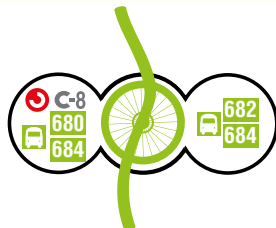


Ruta Verde

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú



CERCEDILLA
GUADARRAMA



Ruta Verde

Cercedilla
Guadarrama

CONSORCIO
TRANSPORTES
MADRID

Tu ritmo, tu transporte

RUTAS VERDES CRTM
6.7

Ruta Verde
Cercedilla - Guadarrama

Longitud
21 km



Nivel de
Dificultad

Grado de dificultad

- Nivel Paseo-Fácil
- Nivel Aventura-Medio
- Nivel Deportivo-Difícil



Comunidad
de Madrid

Descripción de la Ruta

El Transporte Público, la naturaleza y tú

El cordal montañoso que desciende desde la Peñota hasta el puerto del León es una de las zonas más desconocidas de la Sierra. En esta ruta vas a tener la oportunidad de recorrerlo sin necesidad de continuar hacia la zona del Abantos, una opción mucho más exigente. El descenso a Guadarrama desde la falda sur de Cabeza Lijar nos permite finalizar la ruta y regresar a Moncloa en transporte público.

De excursión en Transporte Público



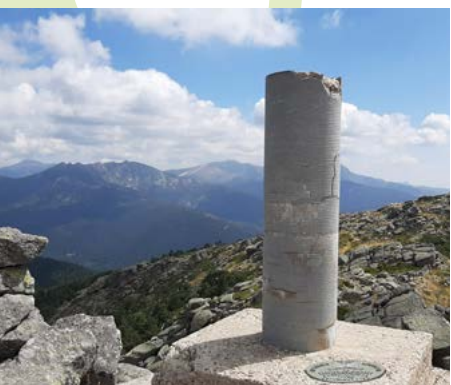
Utilizaremos como punto de partida de la ruta la estación de Cercanías de Cercedilla de la línea C-8. También, y junto a la estación, se encuentra la parada de las líneas 680 y 684 de autobús. Para regresar desde Guadarrama, utilizaremos las líneas 682 y 684 de la empresa Avanza que conectan con Moncloa.

¿Qué ver a lo largo de nuestra ruta?



Además de la propia ruta y de sus espectaculares paisajes con panorámicas de gran parte de la sierra de Guadarrama, la ruta tiene diversos enclaves de indudable interés.

Los paisajes de la Guerra Civil. Gran parte del itinerario recorre el frente de batalla de la sierra de Guadarrama, muy activo al comienzo de la Guerra Civil y que permaneció estable hasta el final de la contienda. Esto motivó que ambos bandos construyeran en la zona del cordal divisorio entre Madrid y Segovia infinidad de fortificaciones y un complejo sistema de defensas que aún es visible, sobre todo en el entorno del Alto del León.



La Peñota. Estamos ante otra de las montañas icónicas del Guadarrama. En realidad se trata de un conjunto de tres cimas situándose en una de ellas el vértice geodésico (1.945 m). La Peñota es un espectacular mirador de la Sierra, sobre todo si miramos hacia el sur donde se extiende la llanura a más de 800 metros por debajo de la cumbre. Este pico, que forma parte del límite administrativo entre Madrid y Segovia, es un importante hito del sendero de gran recorrido GR-10 que nos conduce desde aquí al Alto del León y San Lorenzo de El Escorial.



Nos ponemos en ruta. Ficha técnica



Distancia. 21 kilómetros. Esta ruta está basada en la RV-6.10 pero acortando su distancia descendiendo a Guadarrama.

Dificultad. La ruta va de más a menos en lo que a dificultad se refiere. Comienza con el duro ascenso a la Peñota y la no menos exigente travesía hasta el puerto del León. Desde aquí la bajada a Guadarrama es muy sencilla.

Otras consideraciones. Esta excursión es el “aperitivo” de la ruta RV-6.10, mucho más exigente. Si este itinerario te ha gustado y no te ha parecido difícil desde el punto de vista físico, te invitamos a que en otra jornada hagas la travesía completa hasta San Lorenzo de El Escorial.

Breve descripción de la ruta



Estación de Cercedilla 1.100 m (kilómetro 0,0). Salimos desde el propio andén en dirección al túnel que se encuentra en el extremo oeste de la estación y que es el que atraviesan los trenes que van en dirección Segovia. A la derecha del mismo comienza un sendero que en una serie de cortas revueltas llega a unos chalets.

Camino de los Campamentos (kilómetro 0,3). Estamos junto a los clásicos chalets de vacaciones tan habituales en Cercedilla. Giramos a la derecha por una ancha pista de tierra conocida como “camino de los Campamentos”.



Desvío a la derecha (kilómetro 0,95). Atención, dejamos la pista y entramos por la derecha a un sendero que asciende paralelo a un arroyo. Se trata de un atajo que llega de manera directa a la pradera de los Campamentos. Se podría seguir también por la pista y llegaríamos al mismo lugar.

Pradera de los Campamentos (kilómetro 1,5). Durante décadas aquí se celebraban campamentos juveniles. Giramos hacia la izquierda pasando junto a un refugio de piedra. Accedemos, solo en un corto tramo, a la pista de los campamentos y en dirección norte (derecha).



Camino al collado de Cerromalejo (kilómetro 1,9). Vemos desde el lado izquierdo de la pista las señales de pintura roja que indican el comienzo del ascenso. La confirmación de que estamos en el camino correcto es que pasamos junto a la fuente del arroyo del Collado del Rey. Estaremos ascendiendo a través del bosque y por un sendero durante un buen rato.



Pista horizontal (kilómetro 4,2). Cruzamos la pista y seguimos ascendiendo.

Collado Cerromalejo 1.774 m (kilómetro 4,4). Finaliza esta primera parte del ascenso, cruzamos la tapia de piedra que, en realidad, es el límite entre las provincias de Madrid y Segovia y giramos a la izquierda. Comienza la segunda parte del ascenso camino a la cima de la Peñota.

Pico de la Peñota 1.945 m (kilómetro 5,5). La Peñota es otra de las montañas carismáticas del Guadarrama. En realidad se trata de un conjunto de dos cimas aunque el vértice geodésico se encuentra en el pico más occidental, que además está en nuestro camino hacia el Alto del León. Por su ubicación, la Peñota es otro excelente mirador de la Sierra y su piedemonte sur.

Collado de Gibraltar y cerro del Mostajo (kilómetro 6,5). En el camino hacia el Alto del León iremos atravesando un conjunto de pequeñas cimas y collados que hacen de este tramo uno de los más “entretenidos” de realizar. Visto desde la Peñota el Alto del León parece más cercano de lo que realmente está.

Peña del Cuervo (kilómetro 7,8). Seguimos caminando sobre el “diente de sierra” de este tramo sin perder en ningún momento la línea divisoria entre las vertientes. Según se avanza hacia el oeste, los más observadores comenzarán a ver escondidas entre las peñas las fortificaciones de la Guerra Civil.

Cerro de Matalafuente 1.671 m (kilómetro 8,8). Si volvemos la vista atrás podemos ver la mole de la Peñota y el tortuoso camino por donde hemos descendido.

Peña del Arcipreste de Hita 1.511 m (kilómetro 9,5). Este conjunto de rocas fue declarado «Monumento Natural de Interés Nacional» para homenajear al Arcipreste de Hita y su obra el Libro del Buen Amor, en cuyos versos se hace mención a estos parajes serranos.

Collado de la Sevillana 1.510 m (kilómetro 10,2). Seguimos por el sendero. Por aquí ascenderemos desde Guadarrama al hacer la RV-6.8.





Cerro de la Sevillana 1.556 m (kilómetro 11,0). Última elevación antes de llegar al puerto de Guadarrama. Su posición estratégica sobre el paso de montaña fue muy importante en la Guerra Civil.



Puerto del León (kilómetro 11,3). Nos hemos ganado un descanso y algún refrigerio en el bar ubicado en el puerto. Una vez repuestos continuamos por la pista que se inicia justo al lado del bar y que asciende hacia la zona de Cabeza Lijar y Peguerinos. A la derecha se levanta un complejo militar de telecomunicaciones.



Barrera (kilómetro 12,3). Hace algunos años los vehículos particulares podían subir desde aquí al collado de la Mina. En la actualidad esta barrera y el propio estado de la pista lo impiden. Seguimos por dicha pista.

Fuente de las Hondillas (kilómetro 13,0). Dejamos atrás la fuente y enseguida vemos una bifurcación de pistas. La opción de la derecha sigue a la Mina. Nosotros tomaremos la pista de la izquierda que desciende a la Jarosa.

Fuente de los Trampales (kilómetro 13,5). Seguidamente atravesamos unos cortafuegos y veremos una curva a la izquierda. El descenso se mantiene por la pista de la Jarosa en dirección al paraje de la Solana de la fuente de la Teja.

Pista de la Jarosa (kilómetro 16,5). Merece especial atención las vistas que se abren hacia la izquierda (este) con los perfiles de Siete Picos, Bola del Mundo o la Maliciosa.



Dique de la presa de La Jarosa (kilómetro 18,0). Llegamos al aparcamiento que se encuentra junto al muro de la presa. Giramos a la izquierda y continuamos ya por carretera a Guadarrama pasando bajo el viaducto de la AP-6.

Plaza Mayor de Guadarrama (kilómetro 21,0). Final de la ruta. Nos hemos ganado un buen refrigerio antes de tomar el autobús de regreso a Madrid.

