

Ruta Verde

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú



Estación
LA GRANJA



Estaciones
Univ. COMILLAS
VALDELASFUENTES



Ruta Verde
Monte de
Valdelatas

CONSORCIO
TRANSPORTES

MADRID

RUTAS VERDES CRTM
7.5

Ruta Verde
Monte de Valdelatas

Longitud
9 km

Nivel de dificultad



Grado de dificultad

- Nivel Paseo-Fácil
- Nivel Aventura-Medio
- Nivel Deportivo-Difícil

ALCOBENDAS
Un modelo de ciudad



Comunidad
de Madrid

Descripción de la Ruta

El Transporte Público, la naturaleza y tú

La línea 10 de Metro llegó a Alcobendas en 2007 y sus trenes, junto con los de la red de Cercanías en el municipio, son una manera rápida de acceder a Madrid o a San Sebastián de los Reyes. En metro puedes ir a estudiar, a trabajar o a quedar con tus amigos, aunque en el caso que nos ocupa te vamos a proponer ir de excursión al campo. Esta propuesta te va a resultar sorprendente si te decimos que la estación de origen es La Granja, una parada ubicada en un gran polígono industrial y, sin embargo, a escasos 400 metros de la entrada al monte de Valdelatas, uno de los más importantes bosques de esta zona. Te invitamos a venir en la línea 10 a disfrutar de una ruta llena de sorpresas.



Estaciones de La Granja (Metro), Universidad Pontificia de Comillas y Valdelasfuentes (Cercanías). Un poco de historia.

Aunque la propuesta para nuestro día de campo parte desde la estación de la línea 10 de Metro de La Granja, abierta en 2007, también podemos trazar diversas rutas alternativas para finalizar o comenzar nuestra excursión en las estaciones de Universidad Pontificia de Comillas y Valdelasfuentes. Ambas estaciones, pertenecientes a la línea C-4 de Cercanías, fueron abiertas en 2001.



Estación de Cercanías
de Valdelasfuentes

¿Qué ver en el entorno más inmediato?



Como ya hemos comentado, estamos en un contexto de actividad industrial, así que los enclaves de mayor interés paisajístico y arquitectónico serán los que veamos a lo largo de la ruta, a excepción del interesante (desde el punto de vista arquitectónico) complejo de edificios de Telefónica cuyo arquitecto fue Rafael de la Hoz y que cuenta con una estación de metro propia, Ronda de la Comunicación, también en la línea 10. Más información: www.alcobendas.org

El Monte de Valdelatas



Un bosque vinculado al agua. Un pequeño conjunto de arroyuelos avanan Valdelatas para conformar aguas abajo el curso del Arroyo de la Vega. En nuestros paseos por el bosque veremos que, en diversos parajes del mismo, hay instalaciones del Canal de Isabel II como la recoleta casa de “Canto Blanco” o un acueducto perteneciente al llamado “Canal Bajo”, importante conducción de agua que discurre desde Torrelaguna hasta el depósito de Islas Filipinas (Madrid).



Un valioso medioambiente. Aunque en origen Valdelatas fue un monte de encinas, su posterior deforestación dió paso a repoblaciones con especies como el pino piñonero. Aún así, la naturaleza del bosque se va recuperando poco a poco y a pinos y encinas se unen ejemplares de ribera como el aliso o el fresno. También se hacen notar por su embriagador olor las jaras pringosas, tan habituales en la cercana Sierra. En cuanto a fauna no faltarán los habituales conejos, acechados esporádicamente por zorros y jabalíes procedentes de El Pardo. En el cielo veremos milanos o mochuelos, así como abubillas o carboneros.



Colegios, hospitales y universidades. En el sector occidental de Valdelatas y junto al eje de la autovía M-607 (carretera de Colmenar) se levantan numerosas instituciones asistenciales y educativas de gran raigambre. El Colegio San Fernando es el más veterano de todos ya que su edificación fue comenzada en 1925 bajo el reinado de Alfonso XIII. Junto a éste se fueron construyendo otros centros como la llamada “Ciudad Escolar”, el Hospital Cantoblanco, el Psiquiátrico y, más al norte, el llamado Campus de Cantoblanco de la Universidad Autónoma de Madrid. No menos importantes también en el entorno son otros centros de investigación, residencias y universidades privadas como la Pontificia de Comillas.

Nos ponemos en ruta · Ficha técnica

Distancia. Para el comienzo de la ruta recomendamos partir desde La Granja. Además, el planteamiento de ruta principal será circular con regreso al punto de partida. No obstante, y como alternativa para otras rutas en días posteriores, recomendamos utilizar también las estaciones de Cercanías de Cantoblanco, Universidad de Comillas e, incluso, Valdelasfuentes, todas ellas muy cercanas y accesibles. El circuito básico tiene 9,50 kilómetros de longitud.

Dificultad. Media. La ruta discurre por pistas, caminos y senderos de tierra. Aunque por la densidad del bosque y por la presencia de vaguadas no será raro desorientarse, en las zonas más altas hay miradores que facilitan seguir el camino, además de permitir divisar el perfil de las “cuatro torres” de Castellana o la torreta de vigilancia de incendios que hay en el bosque.

Otras consideraciones. Desde la nueva zona de acceso al parque en el polígono Industrial de Alcobendas hay una serie de grandes caminos y perímetros vallados que pueden inducir a error, ya que dichas vallas a veces impiden el paso a la zona más antigua del monte. Es importante pasar siempre por los accesos (barreras) habilitados y señalizados a tal efecto.



Breve descripción de la ruta



Estación de La Granja (kilómetro 0). Perpendicular a la calle la Granja sale la calle Sepúlveda que seguiremos de frente hasta llegar a una gasolinera en la esquina con la Av. Monte de Valdelatas. Giramos a la derecha y, siguiendo la avenida veremos a la izquierda dos casetas de acceso al parque, donde empieza la ruta. Esta es la zona más moderna del parque.

Acceso al parque de Valdelatas (kilómetro 0,45). Entramos en esta zona nueva del parque y seguimos hacia el oeste. Acompañamos al cauce del arroyo de Valdelatas y pasamos por un puente bajo la calle Peñalara. Rebasado el puente veremos unas pasarelas verdes sobre el arroyo. Cruzamos la primera de ellas (a la derecha) y llegamos a una barrera roja y blanca junto a unos contenedores de basura; ésta es la entrada al bosque (Km 1,00).



Giro y subida a la derecha (kilómetro 1,30). Estamos en una zona de pícnic con bancos. A la izquierda hay un puente de piedra sobre el arroyo. Nosotros giraremos a la derecha para afrontar una dura rampa que termina en una divisoria de aguas donde está delimitado el bosque (Km 1,50). Giraremos a la izquierda para seguir por una amplia pista, dejando a la izquierda el bosque y a la derecha la valla y una zona sin árboles.



Barrera pintada de rojo y blanco (kilómetro 2,88). El camino por el interior de la valla desaparece y debemos atravesar la barrera para seguir la ruta, pero, desde ahora, con la valla a nuestra izquierda. A este punto (barrera) llegaremos si venimos desde Cercanías de Valdelasfuentes (Km 3,31).

Esquina norte del monte (kilómetro 3,31). La valla y el camino giran de manera notable a la izquierda a la vez que afrontamos una sensible bajada. Estamos muy cerca del campus de la Universidad Autónoma. Bajamos y a nuestra derecha veremos la valla del campo de tiro de Canto Blanco. Hay una cadena que cierra el camino pero no impide el paso. A este punto llegaremos si venimos desde Cercanías de Universidad Pontificia de Comillas.



Casa de "Canto Blanco" (kilómetro 4,00). Casa de los guardeses del Canal. El cartel de acceso restringido es solo para vehículos a motor. Pasamos junto a la casa (a nuestra derecha) y nada más rebasarla tomamos un camino que asciende hacia la derecha para ir junto a la valla del campus de la Autónoma. Este camino cambia varias veces de orientación, baja y sube pero siempre va pegado al perímetro del bosque hasta llegar a la M-607. Como referencia tendremos un giro a la izquierda (Km 4,80) y un giro a la derecha y ascenso (Km 5,00).

Carretera M-607 (kilómetro 5,57). Giramos a la izquierda y seguimos por el camino paralelo a la carretera de Colmenar.

Acceso a Valdelatas desde la M-607 (kilómetro 6,00). Pequeña explanada con aparcamiento y barrera de acceso al bosque. Éste es el acceso más directo y conocido para las personas que acceden en coche. Entramos, de nuevo, en el Monte y bajamos por la pista ancha que se interna en el mismo. Dejamos a la izquierda la torre de vigilancia de incendios.



Cauce del arroyo y acueducto (kilómetro 6,93). Atravesamos un cruce y seguimos la pista en descenso y a la derecha pasando bajo los arcos del acueducto del Canal de Isabel II. La pista termina en la zona de pícnic que ya vimos al comienzo de la ruta.

Zona de pícnic (kilómetro 8,17). Usamos el puente de piedra para cambiar de orilla (pasamos a la margen izquierda) y seguimos por el mismo camino de la ida hasta regresar de nuevo a la estación de La Granja.

Estación de la Granja (kilómetro 5,57). Final del circuito básico.

VARIANTE DESDE LA ESTACIÓN DE CERCANÍAS DE UNIVERSIDAD DE COMILLAS. Salimos de la estación, pasamos por una pasarela sobre la M-616 y, sin entrar en el recinto de la Universidad, avanzamos unos 100 metros hacia el oeste por el carril bici de la M-616. Rebasado el recinto universitario veremos un amplio camino que se abre al sur (izquierda) y baja por un valle hacia el bosque de Valdelatas hasta llegar a la casa de “Canto Blanco”.

VARIANTE DESDE LA ESTACIÓN DE CERCANÍAS DE VALDELASFUENTES. Salimos de la estación y seguimos por Marqués de la Valdavia en dirección oeste para llegar a la última rotonda del casco urbano de Alcobendas. Aquí se inicia la M-616. Al otro lado de la rotonda, frente a la Policía Local y paralelo a la Av. de Valdelaparra, comienza el camino de los Carriles, una vieja vía pecuaria que en dirección suroeste alcanza el límite del bosque de Valdelatas a la altura del Km. 2,81 de la ruta principal, justo donde se encuentra la barrera pintada de rojo y blanco.