



# Ruta Verde

*El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú*

**Estación**  
**ÁLVAREZ DE VILLAAMIL**

**Estación**  
**VALDEBEBAS**



Ruta Verde  
*Valdebebas*

**CONSORCIO**  
**TRANSPORTES**  
**MADRID**

RUTAS VERDES CRTM  
**1.1**

Longitud  
**9 km**

Nivel de Dificultad  
**Aventura**  
MEDIO



**Grado de dificultad**

- Nivel Paseo-Fácil
- Nivel Aventura-Medio
- Nivel Deportivo-Difícil



Descripción de la Ruta

## El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú

*Madrid sigue creciendo y nuevos barrios aparecen en distintos puntos cardinales de su geografía. En el cuadrante noreste de la ciudad, a zonas ya consolidadas como el barrio de Sanchinarro, se incorporan nuevos desarrollos urbanos como Valdebebas, que cuenta con equipamientos tan conocidos como la Ciudad Deportiva del Real Madrid o el parque Felipe VI y que está muy cercano a la terminal T4 del Aeropuerto de Barajas. Además posee modernos modos de transporte como el Metro Ligerero o Cercanías, que lo comunican en pocos minutos con el centro de la capital.*



### Estaciones de Álvarez de Villaamil y Valdebebas: un poco de historia



La estación de Álvarez de Villaamil perteneciente a la línea 1 de Metro Ligerero se abre en 2007 y está ubicada en el corazón del barrio de Sanchinarro. En el extremo opuesto de la ruta propuesta se encuentra la estación de Valdebebas inaugurada a finales de 2015 y que pertenece a la línea de Cercanías que comunica Chamartín con la terminal T4.

### ¿Qué ver en el entorno más inmediato?

Además de la ruta a pie o en bici que realicemos, en la zona existen enclaves muy interesantes desde el punto de vista urbanístico y paisajístico.

**El Parque Felipe VI.** Se trata de una zona verde trazada sobre antiguos cultivos y escombreras. Fue denominado en su origen como “Casa de Campo del Este”, parque de Valdebebas y finalmente parque Felipe VI. Tiene una extensión aproximada de 470 hectáreas, casi tres veces más grande que el Retiro. Solo es



superado por El Pardo o la Casa de Campo. Su planta vista desde el aire asemeja a un gran árbol. Uno de sus elementos más atractivos es la torre-mirador de madera junto con las áreas temáticas o la zona de las Terrazas, una serie de plataformas ajardinadas con desarrollo en cascada. Sin duda, el Parque Felipe VI es una zona verde a descubrir.

**La Ciudad Deportiva del Real Madrid.** El arquitecto Carlos Lamela fue el autor del proyecto y el futbolista Emilio Butragueño ejerció de maestro de ceremonias en el acto de inauguración acaecido en 2005. Cuando la Ciudad Deportiva esté finalizada ocupará más de 1.000 hectáreas de terreno. En su interior alberga diversas instalaciones entre las que destaca un hotel-residencia, el estadio Alfredo di Stefano y multitud de campos de entrenamiento e instalaciones técnicas.

**La Terminal T4 del Aeropuerto.** Forma parte de la gran ampliación y modernización de Barajas proyectada a finales del siglo XX. Se trata de un proyecto firmado por los arquitectos Lamela y Rogers e inaugurado en 2006. Incluye dos modernas terminales, un vanguardista sistema automatizado de tratamiento de equipajes y un tren subterráneo de 2,5 kilómetros para el traslado de pasajeros, equipajes y equipos aeroportuarios entre la terminal T4 y el edificio satélite T4S.



## Nos ponemos en ruta · Ficha técnica



**Distancia.** Opción circular: 9 kilómetros. Opción transversal: 7 kilómetros. Si planteamos la ruta con itinerario circular ambas estaciones pueden ser tomadas como punto de inicio y fin. En nuestro caso la descripción está hecha desde la parada de Álvarez de Villaamil. Si queréis hacer una ruta lineal el mejor sentido es desde Álvarez de Villaamil a Valdebebas ya que es mayoritariamente en descenso y las vistas de la zona son espectaculares.

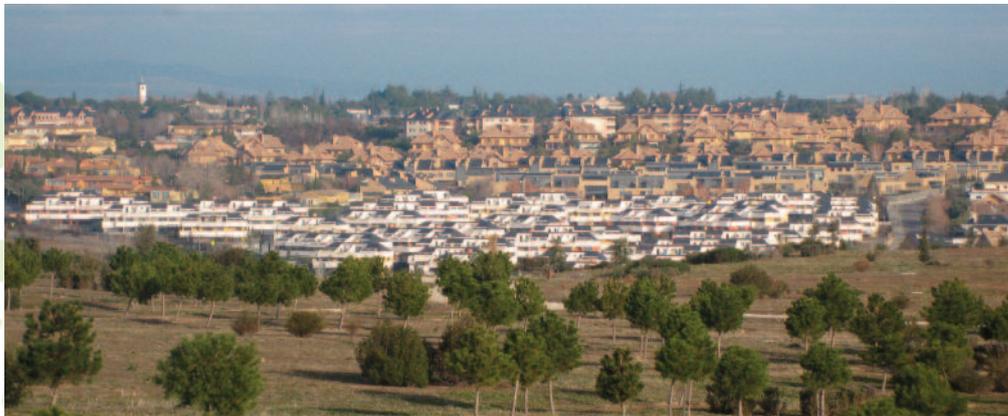
**Dificultad.** Media. La ruta discurre por pistas y caminos de tierra bien señalizados en el interior del Parque Felipe VI. Excelente para caminar, correr o usar la bici de montaña. Hay bastantes desniveles.

**Otras consideraciones.** Esta ruta se puede realizar en cualquier época del año si bien desaconsejamos acudir en verano ya que la vegetación de sombra del parque aún no se ha desarrollado lo suficiente y puede hacer calor. Consultar horario de cierre del parque variable según época del año. [www.munimadrid.es](http://www.munimadrid.es)

## Breve descripción de la ruta



**Estación de Álvarez de Villaamil (kilómetro 0).** Cruzamos la Av. del Príncipe Carlos y seguimos hacia el este por las calles de Alcalde Álvarez de Villaamil y Julio Casares. Atravesamos Niceto Alcalá Zamora (por donde discurre el Anillo Verde Ciclista) y pasamos sobre el puente de la M-40 (Glorieta de Pedro Casariego). Conexión **RV-01**.



**Parque Felipe VI (kilómetro 0,9).** Estamos en el Acceso Oeste. Comenzamos la ruta circular que rodeará el parque y para ello seguiremos un circuito en el sentido de las agujas del reloj. Giramos a la izquierda por una pista de tierra señalizada como ruta para bicis y caminantes. Comienza una gran bajada. En el horizonte veremos las urbanizaciones del vecino municipio de Alcobendas.



**Acceso Oeste al parque (kilómetro 2,2).** Seguimos la ruta del perímetro del parque.

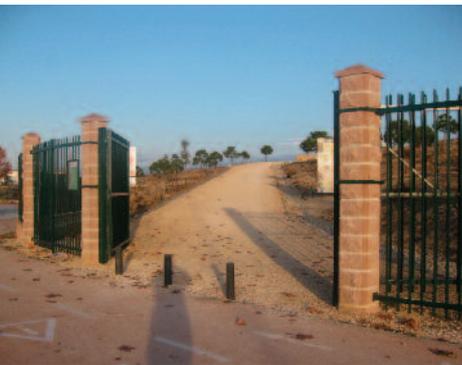
**Arroyo y pequeña presa (kilómetro 3,2).** Al fondo vemos los nuevos bloques de viviendas del barrio de Valdebebas, algunos ya habitados y otros en construcción. La pista que estamos siguiendo en nuestra ruta girará totalmente hacia el sur.



**Sector de las Terrazas (kilómetro 4,0).** La ruta hace un marcado giro a la derecha y enfila la gran avenida central del parque que vista en una foto aérea sería algo así como el gran tronco de un árbol. La ruta se orienta hacia el este en un continuo ascenso.

**Mirador del Laberinto (kilómetro 4,7).** Se trata de uno de los puntos más reconocibles de este nuevo parque. Mirador construido en madera y con una excelente panorámica. Regresamos por el lado sur del gran tronco central y llegamos de nuevo al Sector de las Terrazas.

**Sector de las Terrazas (kilómetro 5,2).** Estamos de nuevo en la “base” del tronco del árbol. Seguimos por la pista de perímetro del parque. Nos alejamos del tronco y la ruta conformaría poco a poco girando hacia la derecha la forma de la copa del árbol. A la izquierda veremos el barrio de las Cárcavas y la avenida de las Fuerzas Armadas.



**Acceso al Barrio de las Cárcavas (kilómetro 6,0).** Seguimos por la pista de perímetro.

**Acceso Sur (kilómetro 7,0).** Seguimos la pista principal que definitivamente gira a la derecha orientándose al norte. Llegamos al punto de acceso al parque (acceso Oeste) y por donde ya habíamos entrado con anterioridad. Se cierra el circuito en el que hemos dibujado un enorme árbol sobre el mapa y se regresa por el camino de ida hasta llegar de nuevo a la estación de Metro Liger.



**Estación de Álvarez de Villamil (kilómetro 9,2).** Final de la ruta circular.



## Variante lineal a la estación de Valdebebas

Otra no menos interesante opción consiste en hacer una ruta lineal con final en la estación de Cercanías de Valdebebas y regresar desde allí en tren al centro de la ciudad. Esta opción se inicia en el kilómetro 5,5 de la ruta en el llamado Sector de las Terrazas. En este paraje, que visto en plano sería la base del tronco del árbol, cruzaremos el río por un puente de madera y una vez atravesado este giramos a la derecha (Sur)



**Vía pecuaria (kilómetro 6).** Este camino que seguimos hacia el sur reproduce el itinerario original de una vieja cañada de ganado recuperada y señalizada como tal. El perfil de este amplio camino es sinuoso con tendencia a subir poco a poco hasta alcanzar el límite del parque.

**Acceso Vía pecuaria Sur (kilómetro 6,5).** Salimos del parque. Estamos en la rotonda de Isidro González Velázquez. Giramos hacia la izquierda para seguir por la Av. de las Fuerzas Armadas (carril bici) que nos llevará directamente a la estación de Cercanías.



**Estación de Cercanías de Valdebebas (kilómetro 7,3).**

