

Ruta Verde

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú



Ruta Verde
Valdebebas

CONSORCIO
TRANSPORTES
**** MADRID

Tu ritmo, tu transporte



Descripción de la Ruta

El Transporte Público, tu mochila, la naturaleza y tú

La ciudad de Madrid sigue creciendo y nuevos barrios aparecen en distintos puntos cardinales de su geografía. Una de las zonas de mayor dinamismo urbano de la capital es su cuadrante noreste donde a zonas ya consolidadas como Sanchinarro se han unido barrios como Valdebebas que ya es una pujante realidad.



Una ruta para hacer en transporte público

Para acceder al comienzo de la ruta recomendamos acudir al intercambiador de Valdebebas donde se encuentra la línea C-1 de Cercanías y las líneas 171, 174 y BR1 de la EMT. A este punto llegará también la línea 11 de Metro. En Sanchinarro, en el extremo opuesto del parque, se encuentra la línea ML1 de Metro Ligero y la línea 170 de la EMT.

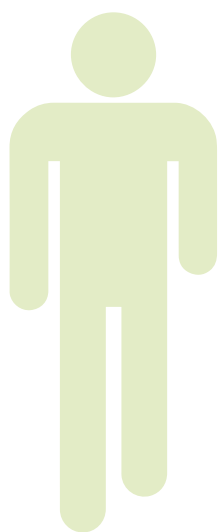


¿Qué ver en el entorno más inmediato?



El Parque Felipe VI. Se trata de una zona verde trazada sobre antiguas zonas de cultivo y escombreras. Tiene una extensión aproximada de 470 ha, casi tres veces más grande que el Retiro. Su planta vista desde el aire asemeja a un gran árbol. Uno de sus elementos más atractivos es la torre-mirador de madera, las áreas temáticas o la zona de las Terrazas, una serie de plataformas ajardinadas con desarrollo en cascada.

El Parque Princesa Leonor. Abierto en el año 2025, es la prolongación natural del Parque Felipe VI conformando ambos una enorme zona verde de 550 hectáreas solo superada por la Casa de Campo. Este parque incorpora un interesante Centro de Interpretación de la Naturaleza con un sistema de alquiler de bicicletas. Además, el parque tiene un pequeño lago y numerosos miradores sobre la llamada “fachada de Valdebebas”, una alineación de bloques residenciales.



Nos ponemos en ruta · Ficha técnica

Distancia. El itinerario circular con inicio y final en la estación de Cercanías de Valdebebas tiene 11,5 kilómetros de longitud. La ruta se puede plantear como un itinerario lineal si comenzamos o finalizamos la misma en la estación de Álvarez de Villaamil de ML1.

Dificultad. La ruta no presenta apenas dificultad y discurre por pistas y caminos de tierra bien señalizados y siempre por el interior del parque. Excelente para caminar, correr o para bici de montaña.

Otras consideraciones. Esta ruta se puede realizar en cualquier época del año si bien desaconsejamos acudir en verano ya que, en general, la vegetación de sombra del parque aún no se ha desarrollado lo suficiente y puede hacer calor, sobre todo en la nueva zona del parque Princesa Leonor.



Breve descripción de la ruta



Intercambiador de Valdebebas (kilómetro 0). El intercambiador con sus fachadas de cristal y su cubierta con forma de hojas de palmera no deja indiferente a nadie. Cruzamos la Av. de Juan Antonio Samaranch y entramos al parque Princesa Leonor.

Parque Princesa Leonor (kilómetro 0,3). Este acceso, al igual que el resto de esta zona, han sido abiertos en 2025. Comenzamos la ruta hacia la derecha siguiendo en paralelo al frontal de edificios residenciales del barrio de Valdebebas.

Fachada urbana de Valdebebas (kilómetro 1,0). Esta es la denominación que recibe este frente de edificios que se elevan frente al parque, bloques de moderna arquitectura que contrastan con la joven vegetación del parque.

Estanque de Valdela Fuentes (kilómetro 1,3). Esta lámina de agua se ubica en la esquina noreste del parque y forma parte del corredor del arroyo de Valdefuentes que atraviesa el barrio de Valdebebas hasta llegar al arroyo de la Vega. Ascendemos desde la zona del estanque al Centro de Interpretación.





Centro de Interpretación de la Naturaleza de Valdebebas (kilómetro 2,0).

Situado en un emplazamiento con excelentes vistas. Aquí encontrarás información del parque, folletos, una gran maqueta y un servicio de alquiler de bicis. Seguimos la ruta hacia el oeste con la referencia de los blancos edificios a la derecha.

Anfiteatro (kilómetro 2,6). Estamos en pleno descenso hacia el valle del arroyo de Valdelahiguera por donde discurre la Vereda de Valdecarros. Esta vía pecuaria supone el límite entre los parques Felipe VI y Princesa Leonor.



Vereda de Valdecarros (kilómetro 2,9). Cruzamos el arroyo de Valdelahiguera y giramos a la derecha (norte) por la vía pecuaria que está delimitada con mojones. Los edificios residenciales siguen estando a nuestra derecha. A la altura del acceso de la calle Secundino Zuazo giraremos a la izquierda hasta llegar a un estanque.

Estanque de las Zorreras (kilómetro 3,5). Pequeña presa que retiene las aguas del arroyo del mismo nombre. Es un espacio muy valorado por los vecinos de los bloques más cercanos. Desde aquí comenzamos a ascender bordeando el lado NW del parque Felipe VI. Este parque tiene un diseño como de un enorme árbol y ahora lo que estamos haciendo es remontar hasta arriba de su copa, que es la zona más cercana a Sanchinarro.

Pista en ascenso (kilómetro 3,8). Buenas vistas hacia la derecha con el arroyo de la Vega, la Moraleja y al fondo la sierra de Guadarrama.

Pista de perímetro (kilómetro 4,8). Sigue el ascenso. Llama la atención el enorme cerro que hay justo enfrente y que es, en realidad, una antigua escombrera.

Acceso de Sanchinarro (kilómetro 6,0). Siguiendo con el símil del árbol, ahora estaríamos en lo alto de su copa, el extremo oeste del recinto. Bordeamos el parque y descendemos por el otro lado del "árbol" hacia el barrio de la Cárcavas. Desde el acceso a Sanchinarro también se podría ir a la estación de ML1 de Álvarez de Villaamil.

Fachada Cárcavas (kilómetro 6,6). Existe un acceso al parque desde este barrio del distrito de Hortaleza. Esta zona está muy cercana al circuito de Fórmula 1.

Acceso barrio de las Cárcavas (kilómetro 7,1). Seguimos recto por la gran pista que marca el perímetro del parque.



Pista con vistas panorámicas sobre el parque Princesa Leonor (kilómetro 7,8). La pista se asoma al valle de Valdehiguera, lo que permite tener excelentes vistas sobre el parque y la fachada urbana de Valdebebas. Descendemos hacia lo que, según el diseño del parque, sería la base del tronco del árbol



Base del tronco del árbol (kilómetro 8,1). Giramos a la izquierda y ascendemos por una gran avenida hasta llegar al icónico mirador de madera.

Laberinto y mirador de madera (kilómetro 8,8). Es una de las imágenes más reconocibles del parque Felipe VI. Ascendemos a lo alto del mirador y contemplamos el panorama. Salimos del mirador, giramos a la derecha, finalizamos el recorrido del “tronco” del árbol para bajar por la avenida del lado opuesto.



Terrazas de la “base del tronco” (kilómetro 9,7). Esta es otra zona muy concurrida con las terrazas y la llamada fuente de los Sapos. Vamos a cruzar de nuevo el arroyo de Valdehiguera para regresar al parque de la Princesa Leonor. De las dos pasarelas de madera que vemos cruzaremos por la que se encuentra más alejada (derecha).

Pasarela de madera (kilómetro 10,0). Larga pasarela de madera que conduce a una zona con una vegetación mucho más joven como corresponde a un parque recién abierto. Comienza un leve ascenso.



Puente sobre la Vereda de Valdecarros (kilómetro 10,5). Este puente atraviesa sobre la vía pecuaria cuyo trazado, en esta zona, discurre en trinchera.

Mirador sobre la fachada de Valdebebas (kilómetro 10,6). Pequeño tramo de ida y vuelta que nos lleva a este mirador orientado al este y donde es posible ver la fachada de Valdebebas, el intercambiador de transportes y la Ciudad Deportiva del Real Madrid.

Bajada al acceso al parque (kilómetro 11,0). Llegamos de nuevo al acceso al parque y regresamos al intercambiador.



Intercambiador de Valdebebas (kilómetro 11,7).

Final de esta interesante ruta.

Variante a la estación de Álvarez de Villaamil

Desde el kilómetro 6,0 de la ruta, donde se encuentra el acceso de Sanchinarro, salimos del parque y cruzamos sobre la M-40. Entramos en el barrio de Sanchinarro, callejamos siempre hacia el oeste y en apenas un kilómetro llegaríamos a la estación de ML1 de Álvarez de Villaamil ubicada en la Avenida del Príncipe Carlos. Con esta variante la ruta tendría poco más de siete kilómetros.