

Ruta Verde

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú



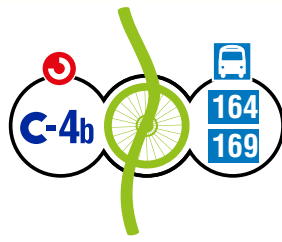
Estación Cercanías

TRES CANTOS
EL GOLOSO



Parada

EL PARDO



Ruta Verde

Tres Cantos
El Pardo

CONSORCIO
TRANSPORTES
**** MADRID

RUTAS VERDES CRTM
7.8



Descripción de la Ruta

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú

La existencia del monte de El Pardo y su tapia de perímetro de más de 80 kilómetros ha supuesto un obstáculo en la comunicación entre el norte de Madrid y la cuenca alta del Manzanares. En la zona de la carretera de Colmenar, ésta solo es posible a través de un estrecho corredor por el que discurre el carril bici, las pistas de servicio del Canal de Isabel II y una serie de sinuosos senderos junto a la vía del tren. Estos interesantes caminos ya los hemos recorrido en sentido norte para hacer el Camino de Santiago y en esta ocasión, una parte de los mismos los vamos a transitar en sentido sur para seguir el curso del río Manzanares.



De excursión en transporte público

Para acudir a Tres Cantos podemos utilizar los servicios de Cercanías RENFE (línea C4) o de los autobuses interurbanos, líneas 712 y 713, de la empresa ALSA que tienen su origen en el intercambiador de Plaza de Castilla. El regreso desde El Pardo se realiza con las líneas 164 (intercambiador de Moncloa) y 179 (Plaza Castilla) de la EMT.

¿Qué ver a lo largo de nuestra ruta?

Además de la propia ruta a pie, a lo largo de la excursión tendremos la oportunidad de conocer enclaves muy interesantes desde el punto de vista cultural, medioambiental y paisajístico.



La ciudad de Tres Cantos. La génesis de esta ciudad tiene lugar en los años setenta del siglo XX. Concebida al estilo de las “New Towns” inglesas, su territorio estaba originariamente dentro del término municipal de Colmenar Viejo. Los primeros habitantes de Tres Cantos llegan en 1982, siendo en su mayor parte cooperativistas de promociones vinculadas a sindicatos. El 21 de marzo de 1991 Tres Cantos se segrega de Colmenar Viejo por lo que se convierte en el municipio más joven de la Comunidad de Madrid. En la actualidad Tres Cantos no es solo un municipio residencial sino que ha sabido tejer un denso tejido industrial basado en empresas tecnológicas, farmacéuticas y audiovisuales, muchas de ellas de proyección internacional.



El Museo de Medios Acorazados del Ejército de Tierra (MUMA).

Este interesante, y desconocido museo se encuentra situado en la Base Militar de El Goloso, sede del Regimiento de Infantería Acorazada “Alcázar de Toledo 61”. Esta unidad militar puede ser considerada como el hilo conductor de la apasionante historia de las unidades acorazadas españolas, ya que sus raíces arraigan en el año 1922 cuando el ejército adquiere los primeros carros de combate que tendrían un papel decisivo en las campañas del norte de África y en la Guerra Civil. El MUMA tiene como principal misión dar a conocer la historia de las unidades acorazadas de nuestro ejército, a través de la exposición de las principales piezas de las que estuvieron dotadas. <https://ejercito.defensa.gob.es/unidades/Madrid/muma/>





El ferrocarril directo Madrid-Burgos. La actual línea de Cercanías que atraviesa el municipio nace como parte de un itinerario ferroviario que pretendía comunicar Madrid con Francia a través de Somosierra y Burgos con un trazado más “directo” que la antigua línea Madrid-Valladolid trazada en el siglo XIX. Su construcción se solapó a un viejo tren de vapor que comunicaba Madrid con Colmenar Viejo. Los trabajos de esta línea se dilataron a lo largo de décadas debido a las penurias económicas de la posguerra y a su compleja conexión a la estación de Chamartín (1968) y a otros enlaces ferroviarios de la periferia de Madrid. La electrificación de la línea propició la llegada del servicio de Cercanías, lo que tuvo lugar en el año 1996. Años después, en 2002, la línea se prolongaría a Colmenar Viejo.

Nos ponemos en ruta · Ficha técnica



Distancia. 21 kilómetros.

Dificultad. Ruta de dificultad media. Se puede hacer caminando o en bicicleta aunque en bici es más complicada de seguir.

Otras consideraciones. Esta ruta coincide en algún tramo con el carril bici de la carretera de Colmenar. Si la realizas caminando extrema la precaución con las bicicletas procurando no obstaculizar su paso. El sentido de la marcha propuesto es el más es el más recomendable porque tiene un marcado perfil descendente hasta llegar a El Pardo.

Breve descripción de la ruta



Estación de Cercanías de Tres Cantos (kilómetro 0). Desde la estación y en sentido norte tomamos la calle del Viento y pasamos bajo las vías del tren. Giramos a la izquierda por la calle Europa y cruzamos por un puente sobre la autovía M-607 justo al lado del edificio de un hotel.

Puente sobre la carretera de Colmenar (kilómetro 0,6). Al otro lado del puente veremos una rotonda y junto a la misma el carril bici al que nos incorporaremos en dirección a Madrid (izquierda). A la derecha se puede seguir el camino de Santiago en dirección a Colmenar Viejo (Ruta Verde RV-6.2).

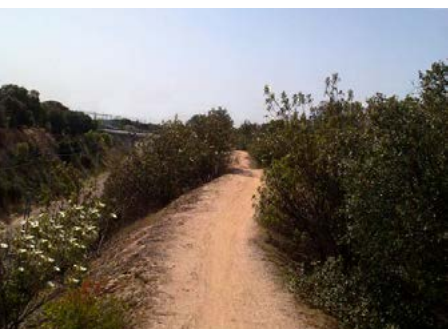




Estación de cercanías de El Goloso



Puerta de El Goloso



Carril bici (kilómetro 0,7). En este primer tramo no hay más opción que circular siguiendo el carril bici. Si estáis realizando la ruta a pie procurad ir en fila india y en la medida de lo posible por los senderos que se abren a ambos lados del carril.

Marquesina de autobús y pasarela (kilómetro 2,3). En este punto dejamos atrás Tres Cantos. El carril bici gira a la derecha para rodear un puente. A partir de este punto tenemos más opciones para circular en paralelo al carril bici, algo recomendable si vamos caminando. Una de estas opciones es la pista de servicio del Canal de Isabel II que discurre paralela al carril bici hasta El Goloso.

Camino de servicio del Canal de Isabel II (kilómetro 2,7). Seguimos por esta cómoda pista de tierra. A la izquierda se encuentra la autovía y el carril bici, a la derecha la tapia de El Pardo.

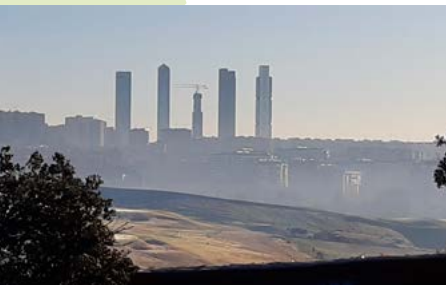
Estación de Cercanías de El Goloso (kilómetro 5,5). La estación se encuentra en mitad de una serie de explanadas y caminos un tanto caóticos donde estacionan los automóviles de los usuarios del Cercanías y de la cercana base militar. Rebasamos la estación y sus vías que han quedado a la derecha y nos posicionamos sobre un túnel bajo el que pasa el ferrocarril.

Paso sobre túnel del ferrocarril y Casa de El Goloso (kilómetro 6,2). A la derecha se encuentra la puerta de El Goloso, que en su momento fue uno de los principales accesos a El Pardo. Se trata de una sencilla puerta de sobrios pilares de granito con rejas de hierro. Junto a la misma se levanta la casa del guarda. Seguimos la ruta por un sendero pegado a la vía que quedará a nuestra izquierda.

Sendero serpenteante (kilómetro 6,7). La vía discurre a nuestra izquierda y la tapia a la derecha. El sendero sube y baja siguiendo los desniveles de la trinchera del tren, es lo que los ciclistas de montaña llaman “senda trialera”. Es un tramo muy bonito y divertido.



Final del sendero junto a la vía (kilómetro 8,0). El paisaje cambia totalmente. La tapia de El Pardo gira a la derecha, el trazado del ferrocarril sigue recto y en el horizonte, de frente, se abre el perfil de los edificios de Madrid. La ruta gira a la derecha y sigue fielmente en paralelo la tapia. También se puede regresar desde este punto a la estación de Montecarmelo siguiendo recto por el trazado del Camino de Santiago (Ruta Verde RV-6.2).



Camino pegado a la tapia (kilómetro 8,8). Durante un largo tramo seguiremos cualquiera de los caminos que discurren paralelos junto a la tapia, uno de ellos es la pista de servicio del Canal de Isabel II. Estamos en una zona desarbolada con presencia de alguna explotación hípica.

Portillera de El Tambor (kilómetro 12,3). Finaliza el largo y monótono tramo pegado a la tapia y llegamos a la carretera de Fuencarral a El Pardo. Giramos a la derecha y pasamos por la portillera que da acceso a El Pardo. A partir de aquí y hasta el final de la ruta se comparte trazado con la Ruta Verde RV-09.



Portillera de El Tambor

Acceso/puerta de Valle Tocón (kilómetro 14,0). Hasta aquí hemos seguido, y seguiremos, por un bonito sendero pegado a la alambrada de la zona restringida. En este paraje la serena belleza del encinar contrasta con la moderna silueta de las torres del paseo de la Castellana.

Mingorrubio (kilómetro 18,0). El sendero tras una serie de toboganes desciende valle abajo. Pasamos junto al restaurante El Pinar y salimos a la carretera a la altura del cementerio de Mingorrubio. Desde aquí se puede regresar a Madrid utilizando las líneas de autobús 601 y 602. Una vez pasada la marquesina del autobús y rebasado el campo de fútbol, giramos a la derecha camino a un aparcamiento y una zona recreativa. Nos queda un precioso tramo de dos kilómetros para llegar a El Pardo.

Pasarela del meandro de Mingorrubio (kilómetro 19,0). Rebasado el aparcamiento, bajamos a la orilla del Manzanares. Podemos llegar a El Pardo por cualquiera de las dos orillas del río. A nosotros nos gusta más la orilla derecha, lo que nos obligará a cruzar por la pasarela del río.

Puente de Capuchinos (kilómetro 20,7). Cruzamos el puente y entramos en el casco urbano de El Pardo.

Plaza de El Pardo (kilómetro 21,0). Regresamos a casa en las líneas 164 o 179 de la EMT. También puedes seguir hasta Madrid, si te quedan fuerzas, por la Ruta Verde RV-08.

