

Ruta Verde

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú



Estación
CERCEDILLA



Ruta Verde
Camino
de Santiago
etapa 4

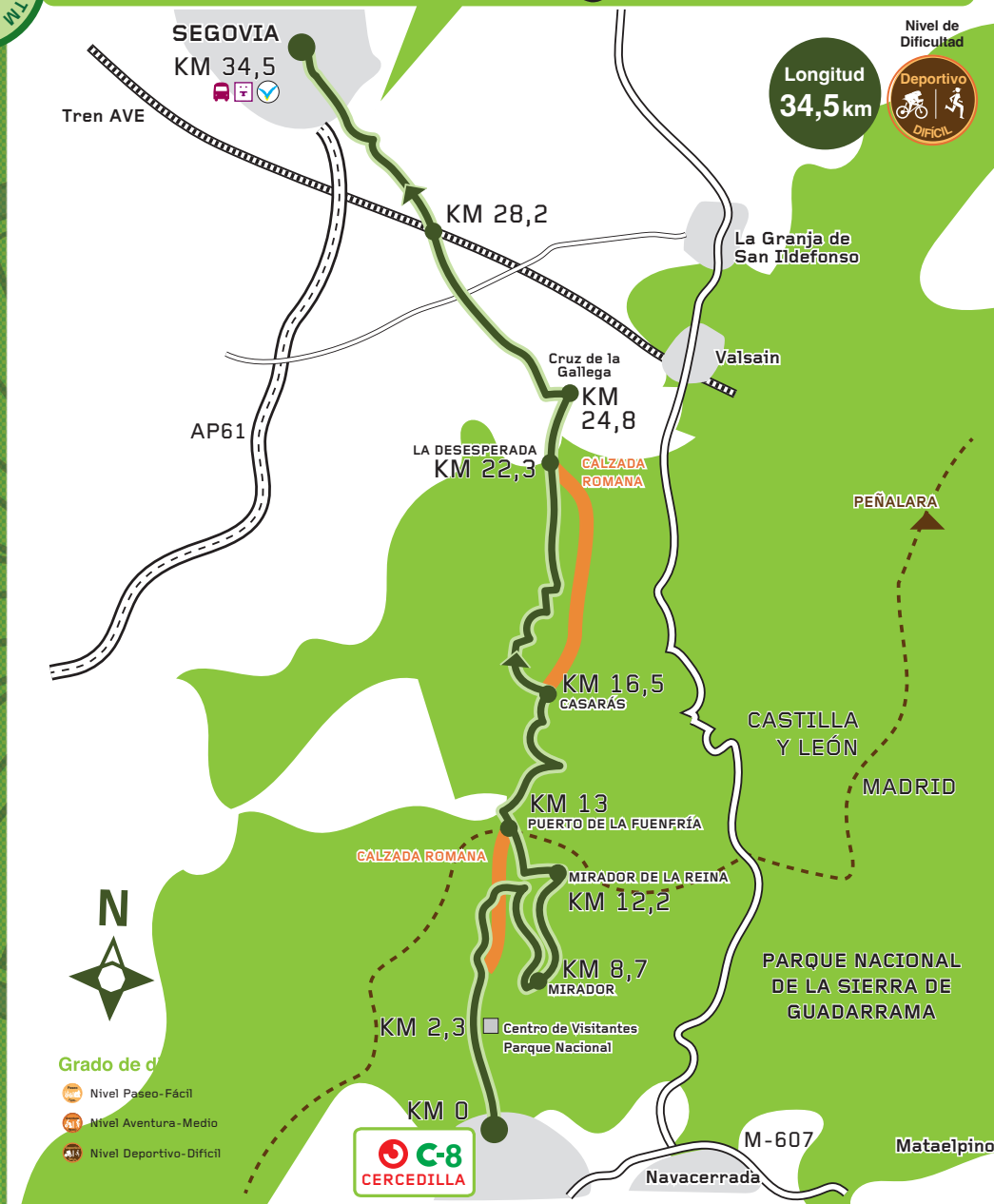
CONSORCIO
TRANSPORTES
**** MADRID

Tu ritmo, tu transporte

RUTAS VERDES CRTM
7.4

Ruta Verde

Camino de Santiago - etapa 4



Descripción de la ruta

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú

Última etapa de esta aventura de más de 100 kilómetros que nos ha llevado desde el corazón del Madrid de los Austrias hasta los pies del acueducto de Segovia. Por su nivel de dificultad, por la distancia a cubrir y por los paisajes que vamos a atravesar se trata, sin duda, del tramo más bonito y exigente de la ruta.



Estaciones de Cercedilla y Segovia

Cercedilla es un importante hito del excursionismo madrileño. Numerosas rutas nacen de esta localidad serrana y, además, su estación de tren es el punto de partida del ferrocarril de montaña que sube a Navacerrada y Cotos. Segovia, en la vertiente norte de la Sierra, dispone de servicios de trenes de Alta Velocidad y también de trenes regionales. Son estos últimos los que nos llevarán de regreso a Cercedilla.

¿Qué ver en esta etapa?



Cercedilla. Esta localidad nace como punto estratégico de la calzada romana que atravesaba la sierra de Guadarrama camino a Segovia, a través de la Fuenfría. En la actualidad aún se conservan importantes restos de esa calzada, así como algunos puentes. Con la llegada del ferrocarril a Cercedilla, a finales del siglo XIX, la población crece enormemente y el pueblo pasa a ser punto de destino de excursionistas. En la actualidad Cercedilla es un destino favorito para los amantes de los deportes en la naturaleza y además dispone de una importante oferta hostelera.



Valle de la Fuenfría. Es uno de los parajes naturales más espectaculares de la Sierra de Guadarrama y, desde fechas recientes, gran parte del mismo se encuentra integrado en los límites del Parque Nacional. La Fuenfría es un importante eje natural de orientación sur-norte aprovechado por los romanos para el trazado de su célebre calzada, así como para el proyecto de “carretera de la República”, que no llegó a concluirse. En el valle se encuentra el centro de visitantes del Parque Nacional y parajes tan conocidos como Las Dehesas.



Segovia. Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO desde 1985. El Acueducto de Segovia, de 818 metros de largo, es considerada la obra de ingeniería civil romana más importante de España, con un excelente grado de conservación. Abandonada durante el periodo musulmán, Segovia alcanzó de nuevo esplendor en la Edad Media como nodo de comunicaciones y de paso de los rebaños trashumanantes y de las industrias derivadas de la lana de las ovejas. Su atractivo turístico y la buena comunicación a Madrid han potenciado la vida económica de Segovia.

Nos ponemos en ruta · Ficha técnica



Distancia. 34,50 kilómetros.

Dificultad. Ruta difícil y que solo se debe hacer con buena climatología. Para hacer la etapa caminando el kilometraje es un factor a considerar y si vas en bici de montaña has de estar en forma y saber controlar la técnica de descenso en la larga bajada a Segovia. El Camino de Santiago está señalizado en su versión senderista y no siempre coincide con la versión para hacer en bici. Por este motivo, las distancias entre puntos de paso pueden variar, siendo más corto el kilometraje de la ruta a pie.

Observaciones. Segovia es un hito más en una ruta que te puede llevar a Santiago de Compostela aunque nosotros regresaremos desde aquí a Madrid en ferrocarril regional, que admite bicis a bordo. Si has venido caminando también hay servicios directos de autobús y AVE.

Breve descripción de la ruta



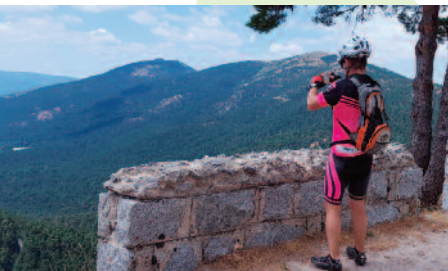
Estación de Cerdilla (kilómetro 0). Frente a la entrada principal de la estación veremos la carretera que sube a Las Dehesas y al valle de la Fuenfría. No hay pérdida posible. Una fuerte subida y las flechas amarillas nos confirman el rumbo correcto. Conexión Ruta Verde **RV-6.3**

Centro de Visitantes del Parque Nacional (kilómetro 2,32). Estamos en uno de los accesos principales del Parque Nacional del Guadarrama. Un kilómetro más adelante llegamos a los aparcamientos de Las Dehesas y al restaurante Casa Cirilo.

Barrera y aparcamiento de las Berceas (kilómetro 3,9). Aquí comienza la calzada romana. Si vas caminando puedes seguir de frente por la calzada y pasar por el puente del Descalzo. En bici deberás girar a la izquierda y acometer un duro repecho por asfalto.



Giro a la derecha (kilómetro 4,2). Finaliza el repecho de asfalto y retomamos la carretera que sube valle arriba. Hay algunos tramos con rampas muy duras a lo que se suman los numerosos baches.



Explanada del Chalet de Peñalara (kilómetro 5,5). Pequeño respiro en la subida. Entre los pinos veremos el edificio del “Chalet Peñalara” abandonado en la actualidad. En este punto carretera y calzada romana se cruzan. Los ciclistas siguen por la pista y los senderistas pueden elegir seguir las flechas amarillas.

Curva de los Miradores (kilómetro 8,7). Para ganar altura sin demasiada pendiente los ingenieros que trazaron la carretera diseñaron una enorme curva hacia el sur que nos posiciona en los miradores Luis Rosales y Vicente Aleixandre.



Mirador de la Reina (kilómetro 12,2). Uno de los puntos singulares de esta ruta. Soberbia atalaya sobre el valle de la Fuenfría. Más abajo vemos la carretera por donde hemos ascendido.

Puerto de la Fuenfría (kilómetro 13,0). Final de la subida. Estamos a 1.792 metros de altitud, en el límite entre Madrid y Segovia. Desde aquí tenemos veinte kilómetros de una impresionante bajada que nos dejará a los pies del Acueducto.

Cruce en las ruinas de convento de Casarás (kilómetro 16,5). Seguimos recto por la pista asfaltada. Más adelante en la fuente de La Reina hay un desvío a la derecha que nos lleva al pie de las llamadas “Siete Revueltas”.

Explanada "Pradera de la Fuenfría" (kilómetro 17,5). Estamos en la ladera norte del cerro de La Camorca. Seguimos por la carretera que gira a la izquierda. Si vas caminando verás que las flechas amarillas señalizan el camino recto. Esta opción también es válida para los ciclistas.

Explanada de La Desesperada (kilómetro 22,3). Coinciden de nuevo la carretera y el camino de Santiago. Seguimos recto por la carretera. La ladera del valle pasa a estar a nuestra derecha y el Cerro de Los Pájaros a la izquierda.





Collado de la Cruz de la Gallega (kilómetro 24,8). Cruza una carretera. A la derecha se encuentra la bajada a Valsaín. Seguimos a la izquierda, pero no por la carretera sino por una senda marcada con hitos de piedra y flechas amarillas. Este tramo puede resultar un tanto difícil para los que vayan en bici.

Rancho de esquila de Santillana (kilómetro 27,4). Las ruinas del edificio se encuentran a la izquierda y pueden pasar inadvertidas entre la maleza. Este punto era muy importante dentro de las rutas de la trashumancia ya que en el mismo se esquilaba a las ovejas que regresaban desde Soria a Extremadura por la Cañada Real Soriana Occidental.

Carretera de Riofrío (kilómetro 28,2). Cruzamos y seguimos.

Puente sobre el AVE (kilómetro 29,6). Cruzamos y seguimos.

Paso bajo autovía SG-20 (kilómetro 32,0). Atravesamos el paso subterráneo. Ya estamos en las afueras de Segovia.

Rotonda de acceso a la Academia Artillería (kilómetro 33,7). Seguimos hacia el centro urbano.

Estación de Tren (kilómetro 34,5). La estación de tren regional se encuentra en la entrada de Segovia. Si queréis bajar a la zona del Acueducto deberéis seguir un kilómetro más bajando hacia el centro histórico.

A partir de aquí, hasta Sahagún hay 220 kilómetros y a Santiago 572.

