



Ruta Verde

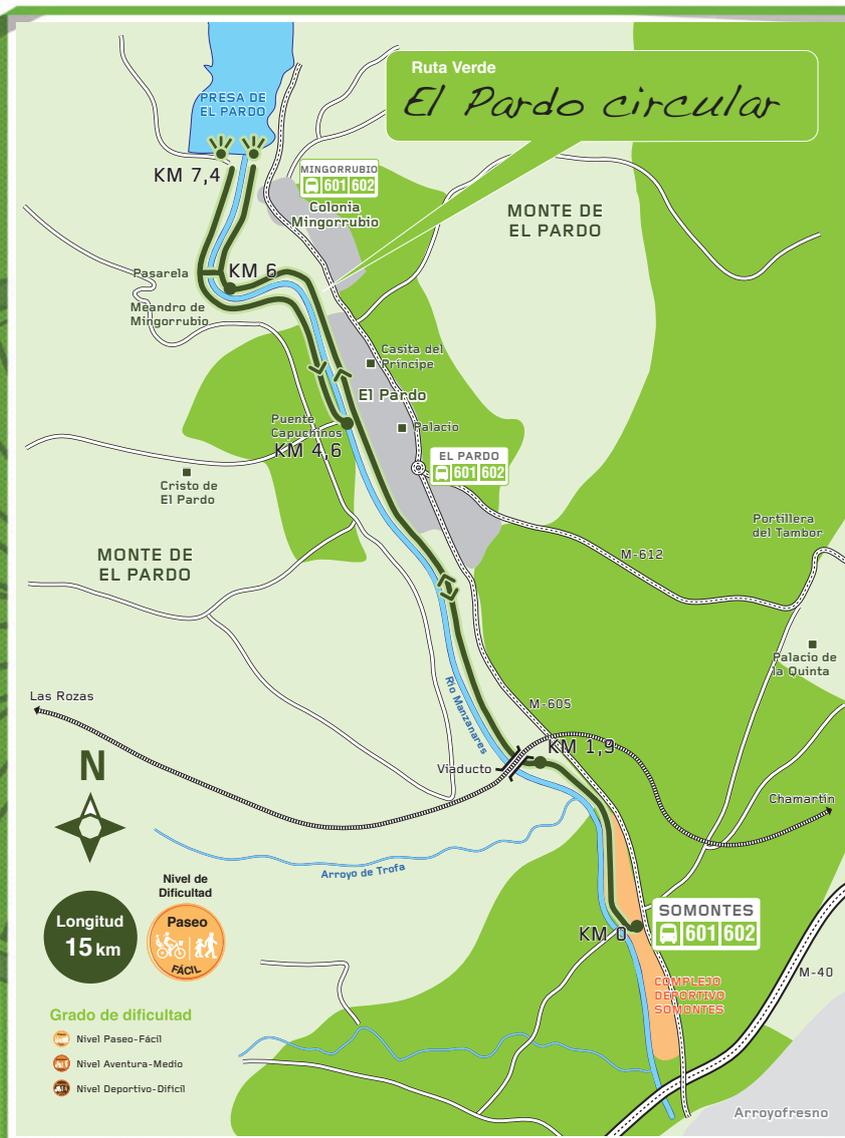
El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú



Paradas
SOMONTES
EL PARDO
MINGORRUBIO



Ruta Verde
 El Pardo



Descripción de la Ruta

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú

El Pardo es un conjunto urbano que, aunque pertenece a Madrid, se asemeja a un tranquilo pueblo donde todo el mundo se conoce. La vida de este tranquilo enclave gravita entorno a su célebre Palacio y a los numerosos cuarteles e instalaciones militares. Un entorno natural excepcional y una buena oferta gastronómica hacen que El Pardo sea un destino imprescindible para una excursión en familia.

De excursión en bus



Para acudir a El Pardo de manera sostenible utilizaremos los servicios de las líneas interurbanas del Consorcio Regional de Transportes. Desde Madrid viajaremos en las líneas 601 y 602 (Alacuber) que parten del Intercambiador de Moncloa y del Hospital la Paz respectivamente.

¿Qué ver a lo largo de nuestra ruta?

Además de la propia ruta a pie, a lo largo de la excursión tendremos la oportunidad de conocer enclaves muy interesantes desde el punto de vista medioambiental y paisajístico.

Palacio de El Pardo. Conjunto de edificios y jardines pertenecientes a Patrimonio Nacional. La mayor parte del conjunto monumental fue edificado entre los siglos XVII y XVIII como residencia de la finca de caza que allí existía. Su estética actual es debida al encargo que Carlos III le hizo al arquitecto Sabatini. El palacio es conocido por haber sido la residencia de Francisco Franco y en la actualidad sirve de alojamiento de los mandatarios extranjeros que visitan nuestro país. Su visita es más que recomendable.



La presa de El Pardo. Su construcción finaliza en el año 1970 anegándose un largo tramo del valle del Manzanares, casi hasta el límite municipal de Colmenar Viejo. La zona inundada por la presa ocupa una superficie de 550 hectáreas y su función es la de regular el caudal del río para evitar episodios de riadas en el tramo urbano de Madrid. El diseño constructivo es el de un dique de tierra que alcanza una altura de 35 metros de altura sobre el lecho. La longitud del dique en su coronación es de 830 metros. Solo es posible acceder al mirador que hay en su base.



Rehabilitación de los márgenes del Manzanares. El río Manzanares en el entorno de El Pardo ha sufrido cambios importantes en las condiciones tanto del cauce como de su ribera, perdiendo espacio fluvial, diversidad de hábitats, conectividad y accesibilidad a sus orillas. Un equipo de distintas administraciones coordinado por la Confederación Hidrográfica del Tajo ha llevado a cabo un ambicioso trabajo de restauración fluvial del tramo del río Manzanares entre Mingorrubio y Somontes que ha conseguido su total recuperación ambiental y paisajística. <http://restauracionfluvialriomanzanares.es/>



Nos ponemos en ruta · Ficha técnica

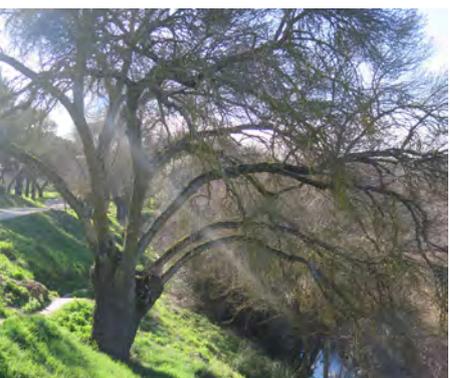


Distancia. 15 kilómetros.

Dificultad. Ruta muy sencilla recomendable sobre todo para caminar y para ir con niños.

Otras consideraciones: Existen paradas de las líneas 601 y 602 en Somontes, El Pardo y Mingorrubio, todas ellas junto a la ruta. Esto nos permite elegir el comienzo o el final de la ruta allí donde queramos. Los autobuses pasan cada 10-15 minutos.

Breve descripción de la ruta



Estacionamiento Somontes-Cruce de La Zarzuela (kilómetro 0). En este lugar hay paradas de las líneas 601 procedente de Moncloa y de la línea 602 procedente del Hospital la Paz. Cruzamos la carretera M-605 y bajamos hacia el río Manzanares dejando la entrada de Somontes a la derecha.

Río Manzanares (kilómetro 0,25). Comienza el sendero que asciende con el cauce del río a la izquierda y las instalaciones de Somontes a la derecha. Es un camino amplio y muy agradable para pasear o pedalear.



Viaducto del ferrocarril



Zona recreativa (kilómetro 1,25). Dejamos atrás las instalaciones de Somontes y proseguimos por el camino de la rivera en dirección norte y con el Manzanares a la izquierda. Rebasamos una zona de aparcamientos que suele ser muy frecuentada por los visitantes de la zona.

Viaducto del ferrocarril (kilómetro 1,90). Este paraje es uno de los más icónicos de todo el itinerario debido a la elegancia de esta infraestructura de hormigón y hierro finalizada en 1964. Parada para hacer fotos y seguimos ruta camino a El Pardo.



Puente de los Capuchinos

Casco urbano de El Pardo (kilómetro 3,50). Podemos seguir paseando por el camino junto al río si bien en un momento dado este se convierte en una tranquila calle de casitas bajas (Av del Padre Cipriano).

Puente de Capuchinos (kilómetro 4,60). El puente original fue diseñado por Sabatini en el siglo XVIII y el actual está datado en los años sesenta del siglo XX. Cruzamos la carretera y seguimos río arriba con el cauce a nuestra izquierda y diversas instalaciones a nuestra derecha. Este nuevo tramo no desmerece a lo que hemos recorrido hasta ahora.

Meandro de Mingorrubio (kilómetro 6,00). El Manzanares gira a la izquierda (oeste) marcando una gran curva. Podemos seguir las sendas de pescadores pegadas a la orilla o el camino más elevado que discurre por las terrazas del meandro.



Meandro de Mingorrubio

Pasarela de Mingorrubio (kilómetro 6,60). Una de las obras más interesantes de la recuperación fluvial del Manzanares fue la reconversión de una estación de aforos de agua en una pasarela para cruzar el río. Recomendamos cruzar a la margen derecha para seguir, ya en el último tramo, hasta el pie del dique de la presa.



Mirador bajo la presa de El Pardo (kilómetro 7,40). Paraje muy interesante y felizmente recuperado con un mirador y un ilustrativo panel explicativo. Según la época del año y del caudal del río, nuestra visita puede ser obsequiada con la presencia de un enorme chorro de agua procedente de la presa. Para épocas de mucha lluvia existe un enorme aliviadero en la orilla contraria. Damos media vuelta y regresamos por el camino de ida hasta la pasarela.



Pasarela de Mingorrubio (kilómetro 8,30). Ojo, no la cruzamos y seguimos de regreso a El Pardo por la orilla derecha.



Mirador del Meandro de Mingorrubio (kilómetro 9,00). El sendero ha ganado altura y alcanza un mirador desde el que se disfruta de una excelente panorámica sobre el Meandro. Seguimos el sendero disfrutando de parajes de recóndita belleza.

Puente de Capuchinos (kilómetro 10,00). De nuevo en el puente. Cruzamos y nos encaminamos a la plaza. La carretera que vemos que asciende a la derecha llega al “Cristo de El Pardo” y al Convento de los Capuchinos, de ahí el nombre del puente.

Plaza de El Pardo (kilómetro 10,30). Nos hemos ganado un descanso y un aperitivo en alguno de los bares de la plaza. El resto de la jornada la podemos dedicar a comer, a visitar el Palacio o a dar una vuelta por sus calles. Desde aquí se puede tomar el autobús de regreso o si queréis hacer más kilómetros volver al punto de partida por el mismo camino de la ida junto al río.

Estacionamiento Somontes-Cruce de La Zarzuela (kilómetro 15,00).



Descárgate nuestra App
Información en tiempo real

Edición FEBRERO 2020.

© Consorcio Regional de Transportes de Madrid. www.crtm.es

Fotos: Archivo CRTM, Miguel Ángel Delgado