

# Ruta Verde

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú



## Estaciones

MONTECARMELO



EL GOLOSO  
TRES CANTOS  
COLMENAR VIEJO



Ruta Verde  
Camino  
de Santiago  
etapa 2

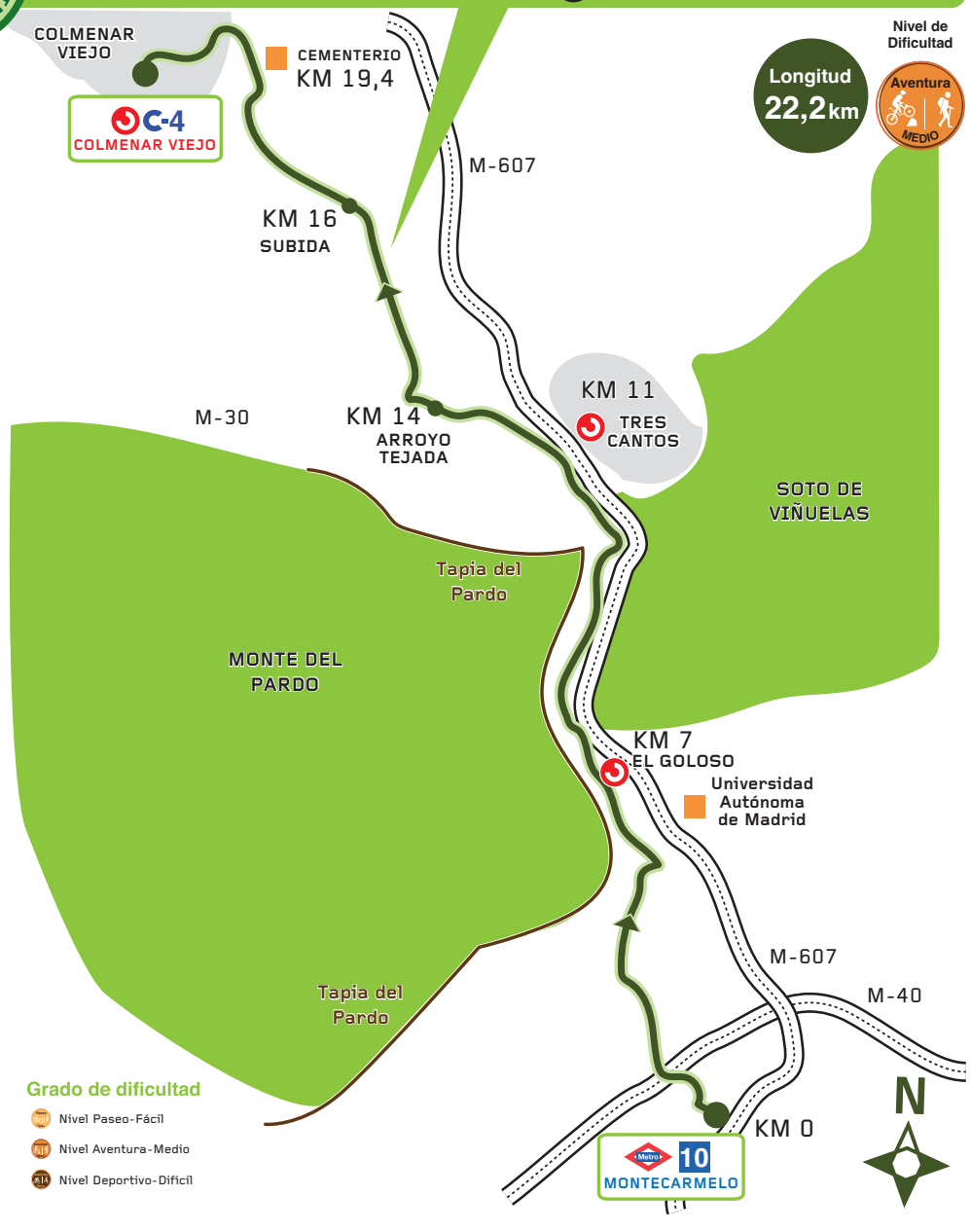
CONSORCIO  
TRANSPORTES  
\*\*\*\* MADRID

Tu ritmo, tu transporte



Ruta Verde

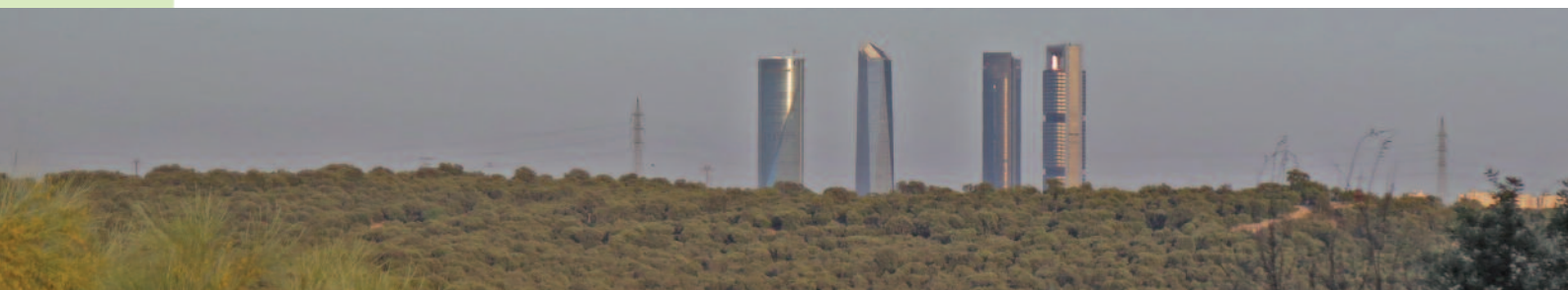
## Camino de Santiago - etapa 2



Descripción de la ruta

## El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú

*Comenzamos la segunda etapa de esta singular ruta que parte del Madrid de los Austrias y que nos puede llevar tan lejos como queramos, incluso hasta el umbral del Pórtico de la Gloria, todo es cuestión de proponérselo. Después de una primera etapa totalmente urbana llegamos a Montecarmelo y desde aquí comenzaremos a “patear camino” sumergiéndonos un poco más en el espíritu jacobeo.*



### Estaciones de Montecarmelo, El Goloso, Tres Cantos y Colmenar Viejo

Retomaremos la ruta justo donde acabó la primera etapa, en la estación de Metro de Montecarmelo. Desde aquí y en los próximos veinte kilómetros dispondremos de dos estaciones intermedias de Cercanías (El Goloso y Tres Cantos) por si queremos regresar prematuramente a casa y, por último, Colmenar Viejo y su estación, final de este segundo tramo del Camino de Santiago. La accesibilidad desde la ruta a todas las estaciones es inmediata y si no te sientes capaz de hacer veinte kilómetros seguidos puedes planificar la etapa finalizándola donde desees.

### ¿Qué ver en esta etapa?

**Montecarmelo** . Es uno de los llamados “PAUs” (Planes de Actuación Urbanística) que han cambiado el paisaje de la zona norte de Madrid. Su estación de Metro, perteneciente a la Línea 10, está muy cercana al Anillo Verde Ciclista y al Camino de Santiago. Dos hitos jacobeos destacan en el barrio en la calle Monasterio de Oseira: un bonito cruceiro y una fuente de granito que señalizan los 665 kilómetros que desde este punto restan para llegar a la tumba del Apóstol.

**Monte del Pardo**. Se trata del bosque mediterráneo más importante de la Comunidad de Madrid y uno de los más destacados de Europa. Su superficie representa el 25% del término municipal de Madrid y en el mismo crecen 120 especies de flora y viven 200 especies de animales vertebrados. Su gestión corresponde a Patrimonio Nacional. Además de su riqueza medioambiental, el Monte de El Pardo reúne un rico patrimonio histórico-artístico, fruto de su estrecha relación con la monarquía española.

**Tres Cantos.** Es el municipio más joven de la Comunidad de Madrid ya que su término municipal se segregó de Colmenar Viejo en 1991. Los primeros habitantes de esta ciudad llegaron a la misma en 1982.

Su nombre procede de un vértice geodésico ubicado en su territorio. No solo se trata de un municipio residencial sino también de importantes industrias y de sedes corporativas de conocidas empresas.



## Nos ponemos en ruta · Ficha técnica

**Distancia.** 22,50 kilómetros.

**Dificultad.** Más fácil caminando que en bicicleta. Numerosos repechos y caminos con algunos surcos y bancales de arena. Dificultad media.

**Más información.** Si estás decidido a seguir haciendo el camino por etapas y sin regresar a Madrid tienes opciones para pernoctar tanto en Colmenar como en Tres Cantos.



## Breve descripción de la ruta



**Estación de Montecarmelo (kilómetro 0).** Salimos y giramos a la izquierda por la avenida de Monasterio de Silos. En el segundo cruce veremos que el Anillo Verde Ciclista (AVC) atraviesa dicha avenida. Lo vamos a seguir y para ello giraremos a la izquierda. El AVC atraviesa tres avenidas hasta llegar a un parque. A la izquierda se encuentra el cementerio de Fuencarral. Conexión Rutas **RV-01** y **RV-6.1**

**Crucero de piedra y fuente (kilómetro 0,6).** Ambos elementos están algo ocultos, así que hay que tener precaución para no pasarlos de largo si vas por el AVC. El crucero de piedra es un elemento de honda tradición jacobea y en la fuente podemos leer: "Santiago 665 kilómetros, todo un desafío". Seguimos ruta dejando atrás el casco urbano de Madrid y comenzaremos a transitar por caminos y senderos.

**Paso inferior bajo la vía del ferrocarril y la M-40 (kilómetro 0,87).** Entramos en el Parque Regional de la Cuenca Alta del Río Manzanares. Este primer sector es un espacio de transición entre la ciudad y el campo con la presencia de cultivos de secano y alguna que otra vivienda aislada. La tapia de El Pardo aparece a nuestra izquierda y al fondo vemos la vía del ferrocarril y el edificio de la Clínica Sears. El camino pasa a discurrir entre la tapia y la vía de cercanías y del AVE.

**Explanada (kilómetro 6,26).** A la izquierda veremos una puerta de acceso al Monte del Pardo que se encuentra cerrada. Hemos cruzado las vías del tren aprovechando un túnel. Un poco más adelante llegamos a El Goloso.

**Estación de El Goloso (kilómetro 7).** La vía del tren de cercanías y del AVE pasan a estar a la izquierda según avanzamos hacia el norte. Más allá y en paralelo por el lado izquierdo también continúa la tapia de El Pardo. Hasta Tres Cantos podemos seguir por el carril bici o por el camino de servicio del Canal de Isabel II.

**Tres Cantos (kilómetro 11).** El Camino continúa entre una finca del Ayuntamiento de Madrid (izquierda) y la autovía M-607 (derecha). Lo mejor es seguir por el carril-bici extremando la precaución, si vas andando, debido al paso de ciclistas. En la puerta de la finca del Ayuntamiento de Madrid se levanta el hito jacobeo de granito correspondiente a la población de Tres Cantos.

**Bajada al arroyo de Tejada (kilómetro 12).** Si decides dar por terminada la excursión en este punto la estación de Cercanías de Tres Cantos se encuentra justo al otro lado del paso elevado que vemos a la derecha. Como referencia en ese punto se levanta un moderno hotel con la fachada de cristales. Si continúas hasta Colmenar Viejo dejarás a la izquierda el túnel del AVE y a la derecha el puente de acceso a Tres Cantos. El camino principal gira a la izquierda, se aparta de la au-





tovía y desciende durante un buen trecho hasta llegar al fondo del valle del arroyo de Tejada.

**Arroyo de Tejada (kilómetro 13,7).** El camino no tiene pérdida ya que se orienta dirección norte remontando el fondo del arroyo. Lo más peculiar de este tramo son los innumerables vados que hay que salvar para atravesar el cauce. Según la época del año habrá que tener cuidado de no “meter la pata” al atravesar dicho arroyo. La pista se separa del arroyo y afronta una dura subida hacia Colmenar Viejo en un paisaje de fincas donde pastan las vacas y trotan caballos.

**Cementerio de Colmenar Viejo (kilómetro 19,4).** Situado a la derecha del camino. Seguimos recto y en ascenso. El camino pasa a ser carretera.

**Ermita de Santa Ana (kilómetro 20,6).** Rotonda de acceso a Colmenar. El Camino de Santiago se encuentra señalizado con flechas amarillas por el interior del casco urbano de Colmenar. Si quieres dar por concluida la etapa y regresar a Madrid deberás girar a la izquierda y seguir por una amplia avenida las indicaciones hasta la estación de Cercanías.

**Estación de Cercanías de Colmenar Viejo (kilómetro 22,2).** Final de una interesante etapa, estamos a los pies de la Sierra de Guadarrama. Conexión Ruta **RV-6.3**

