






Ruta Verde

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú

- Estaciones**
-  UNIVERSIDAD REY JUAN CARLOS
 -  MÓSTOLES-EL SOTO
 -  SEVILLA LA NUEVA



Ruta Verde
Móstoles
Sevilla
la Nueva



Descripción de la Ruta

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú El Parque Regional de Curso Medio del Guadarrama.

Acompáñanos en una interesante ruta desde Móstoles, una de las grandes ciudades del área metropolitana de Madrid, hasta Sevilla la Nueva, pequeña y tranquila localidad del suroeste de la región. Los cambios y contrastes en el paisaje serán, sin duda, el elemento más destacado de esta excursión que además nos permitirá conocer una zona del Parque Regional del Curso Medio del Guadarrama.

Estaciones de Móstoles El Soto y Universidad Rey Juan Carlos. Un poco de historia

Móstoles El Soto es la estación terminal de la línea C5 de Cercanías, una de las más utilizadas del país. Abierta en 1976 la estación era conocida en su momento como Móstoles-Villaviciosa y sus instalaciones aprovecharon parte del antiguo F.C. de Madrid a Almorox. Por su parte Universidad Rey Juan Carlos es una estación de la línea 12 de metro "Metrosur" que fue abierta en 2003. A modo de anécdota es la estación de la red de metro con el nombre más largo.

¿Qué ver en el entorno más inmediato a la ruta?



El Parque Regional de Curso Medio del Guadarrama. Este importante Parque Regional es un espacio natural de gran diversidad ambiental que se extiende, desde la base de la sierra madrileña hasta la campiña de la depresión del Tajo, siguiendo el curso de los ríos Guadarrama y Aulencia. Los municipios de referencia son Galapagar al norte y Batres al sur. Hablamos de un corredor natural que en sentido meridiano tiene una longitud superior a los 50 kilómetros y de los que nosotros recorreremos en nuestra ruta un pequeño tramo de apenas seis kilómetros. <http://www.parqueregionalguadarrama.org/>



El ferrocarril Madrid-Almorox. Ferrocarril regional de vía estrecha que tenía por objeto facilitar el acceso a la capital de los productos agrícolas de las campiñas del Guadarrama y Alberche. El primer tramo de la línea se abre en 1891 y se cierra definitivamente en 1970. Su cabecera en Madrid fue la carismática estación de Goya ubicada junto al puente de Segovia. Una vez cerrado parte de su trazado se utilizó para la construcción de la línea de Cercanías Aluche-Móstoles inaugurada en 1976. Otros tramos han sido recuperados como Vía Verde como en el caso de la ruta que va desde el parque de El Soto de Móstoles hasta el río Guadarrama y que recorreremos en nuestra excursión.

www.viasverdes.com - <http://gustavovieites.cmact.com/>

Sevilla la Nueva. Municipio fundado en 1544 como iniciativa de Antón Sevillano. La denominación del pueblo se hizo precisamente en homenaje al promotor y coordinador de la idea quien, se dice, era natural de Sevilla. Con el paso de los años la localidad ha sabido preservar su aire de tranquila villa rural y pese al crecimiento residencial de las últimas décadas su casco urbano mantiene unas claras señas de identidad sin duda marcadas por la presencia de la llamada “Casa Grande” o Palacio de Baena, la iglesia parroquial o las llamadas “Tres Plazas”, un agradable rincón peatonal para dar por concluida nuestra ruta.

www.ayto-sevillalanueva.es



Nos ponemos en ruta · Ficha técnica

Distancia. 20 kilómetros solo sentido ida.

Dificultad. Fácil. Recomendable como ruta de ida y vuelta si vas en bicicleta, sumando 40 kilómetros. Si vas caminando recomendamos hacer solo la ida regresando en autobús interurbano desde Sevilla la Nueva (líneas 531 y 532).

Otras consideraciones. Ruta ideal para realizar en primavera o en otoño, sobre todo si la vais a hacer caminando.

Breve descripción de la ruta

Estación de Metro de Universidad Rey Juan Carlos (kilómetro 0). Salimos por la avenida Abogados de Atocha en dirección oeste. A la derecha veremos la estación de Cercanías de Móstoles-El Soto. Si hemos venido en tren nos incorporaremos en este punto. Conexión con Ruta Verde **RV-5.6**

Rotonda Héroes de la Libertad (kilómetro 1,1). Seguimos recto por calle Velázquez.

Avenida de Iker Casillas (kilómetro 1,5). Giro a la derecha hacia el parque de El Soto.

Túnel bajo la autovía A5 (kilómetro 2,4). Llegamos al parque de El Soto, seguimos recto hasta alcanzar el comienzo de la Vía Verde del Guadarrama.



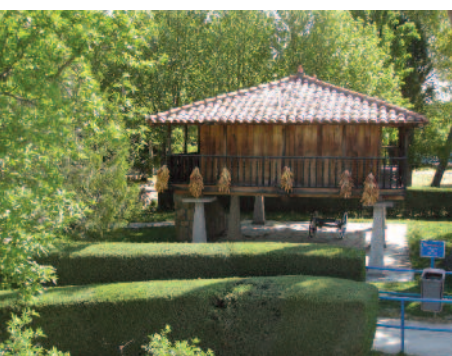
Comienza Vía Verde del Guadarrama (kilómetro 3,0). Tenemos por delante más de cuatro kilómetros de carril exclusivo para bicis, caminantes y corredores, trazado fielmente sobre la antigua vía del FC.

Colonia Guadarrama (kilómetro 7,2). La Vía Verde continúa bajando hacia el río.

Puente de Hierro sobre el Guadarrama (kilómetro 7,7). Este es el punto más espectacular de la ruta. Se trata del puente original del ferrocarril que una vez restaurado se ha convertido en un estratégico paso para los excursionistas que recorren esta zona del Parque Regional.

Giro a la derecha al salir del puente (kilómetro 7,9). Tomamos la pista que comunica la margen derecha del Guadarrama, se trata del camino de la Zarzuela. Este tramo es muy curioso ya que a pesar de que nos encontremos en un Parque Regional veremos una gran diversidad de fincas, naves y explotaciones agrícolas en las márgenes del camino.

Casa Regional de Asturias (kilómetro 8,5). Bonita finca de inspiración asturiana y donde incluso veremos una panera, merenderos y una piscina.





Desvío a la derecha (kilómetro 10,7). Atravesamos un arroyuelo que según la época del año tendrá caudal o se encontrará seco. Lo atravesamos y recuperamos el trazado de la pista principal orientada siempre al norte.

Camino de la Zarzuela (kilómetro 11,0). Hemos dejado atrás la zona de las explotaciones agrícolas. Comienza un bonito tramo en el que disfrutaremos del bosque de ribera con frondosas choperas y praderas siempre verdes junto al Guadarrama.

Cruce y desvío importante (kilómetro 12,7). Dejamos el camino principal que en dirección norte continúa hacia la M-506. Tomamos un camino a la izquierda. No tiene pérdida, se trata de una fuerte subida señalizada con señales de vía pecuaria. Entramos en la Dehesa de Sacedón.

Cruce y final de la subida (kilómetro 14,0). Seguimos recto hacia el oeste. El paisaje es fantástico. Un manto de encinas y pinos llega hasta donde alcanza la vista. En un momento dado veremos a lo lejos la silueta de Sevilla la Nueva.

Finaliza el bosque (kilómetro 17,3). Al fondo Sevilla la Nueva.

Urbanización Los Manantiales (kilómetro 17,5). Entramos en la Avenida Guadarrama y seguimos por la misma en dirección a la M-600.

Paso bajo carretera M-600 (kilómetro 18,5). Seguimos por un cuidado carril ciclo-peatonal y entramos en el casco urbano del pueblo.

Ayuntamiento de Sevilla La Nueva (kilómetro 20). Final de la ruta. Nos hemos ganado tomar un refrigerio en alguna de las terrazas del centro urbano.



Descárgate nuestra App

Edición JUNIO 2017. Actualizado febrero 2019.
© Consorcio Regional de Transportes de Madrid. www.crtm.es
Fotos: Archivo CRTM, Miguel Ángel Delgado