



Ruta Verde

El Metro, tu bici, la naturaleza y tú



Estación
PRÍNCIPE PÍO



Ruta Verde
Madrid Río

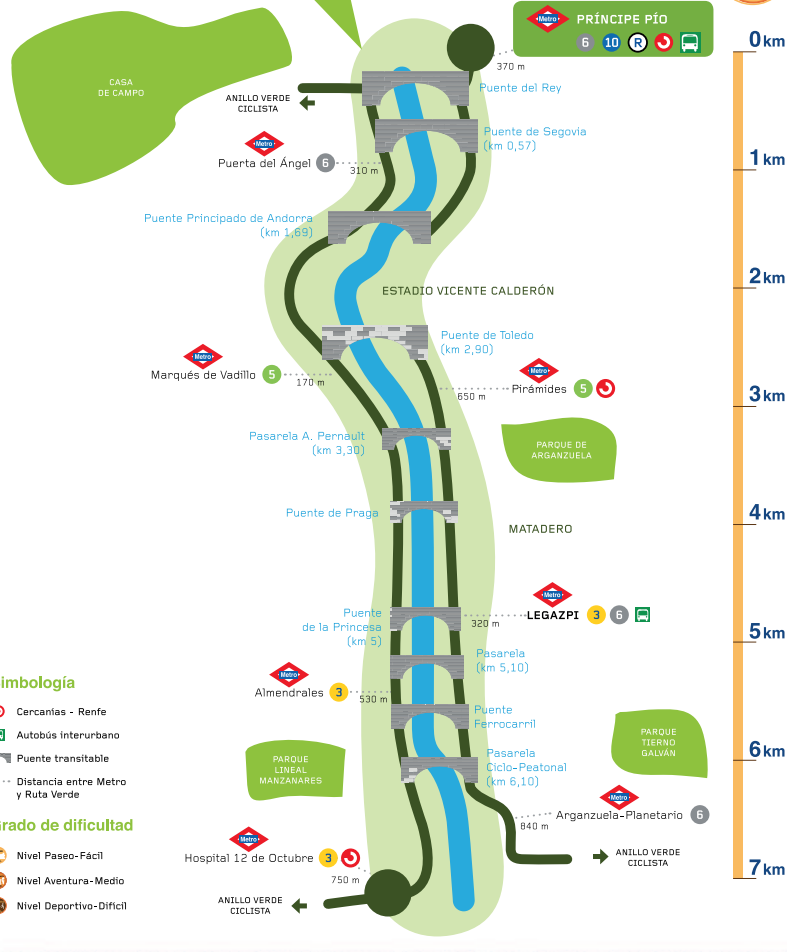


RUTAS VERDES CRTM
05

Ruta Verde

Madrid Río

Longitud
7 km



Descripción de la Ruta

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y Tú

Príncipe pío y su entorno es un entrañable rincón de la geografía de Madrid. Desde la época de la vieja Estación del Norte, acceso desde la capital a Galicia y Asturias hasta los tiempos actuales de Intercambiador de Príncipe Pío, toda la zona ha estado muy estrechamente ligada a los viajes y también a las excursiones de fin de semana, en definitiva a la vida cotidiana del madrileño. Restaurantes, hoteles y pensiones sirvieron de acogida a turistas y viajeros y al llegar el verano la verbena de San Antonio de la Florida suponía una nota de color en una zona de por sí muy animada. La reciente actuación urbanística de Madrid Río en el cercano Manzanares ha supuesto el relanzamiento de la zona y su conexión a la Casa de Campo.



Estación del Norte, Palacio y Catedral

Estación de Príncipe Pío: un poco de historia

La estación de Metro de Príncipe Pío se inauguró en 1925 con la denominación de “Norte” ya que estas líneas férreas estaban explotadas por la Compañía de los Ferrocarriles del Norte. Una parte de la antigua estación es el actual centro comercial y otra mantiene su uso ferroviario como estación de Cercanías. En el año 1994 la estación se renombra como Príncipe Pío y en años sucesivos con la llegada a la misma de la líneas 6 y 10 se comienza a considerar como un verdadero intercambiador de transportes. La inauguración de la estación subterránea de autobuses en 2008 convierten a Príncipe Pío en uno de los principales intercambiadores multimodales de la ciudad. Desde la finalización de las obras de soterramiento de la M-30 y el posterior ajardinamiento de las márgenes del río Manzanares en mayo de 2011, Príncipe Pío es la mejor puerta de acceso a Madrid Río y a la Casa de Campo. También Príncipe Pío sirve de referencia para visitas como la iglesia de San Antonio de la Florida o la ermita de Virgen del Puerto.

La estación del Norte a comienzos del siglo XX



¿Qué ver en el entorno más inmediato a Príncipe Pío?

Además de la ruta a pie o en bici en un radio inferior a un kilómetro de distancia existen enclaves muy interesantes desde el punto de vista urbanístico y paisajístico.



Detalle del edificio de la estación



Intercambiador



San Antonio de la Florida



Casa Mingo

La Montaña y estación del Príncipe Pío. Las huertas de la Florida, fueron el embrión de una vasta posesión que, llegó a convertirse a finales del siglo XVII en la casa de campo del marqués de Castel-Rodrigo. Una parte de estos terrenos tomó el nombre de Montaña del Príncipe Pío, debido a que la hija del marqués estaba casada con el príncipe Pío de Saboya. A los pies de esta montaña se construyó la estación del Norte que era cabecera del ferrocarril de Madrid a Francia. La estación se inaugura en 1861 con el objetivo de generar un importante tráfico de viajeros y abastecer a la capital de carbón, harina, carne y pescado del Norte (Asturias y Galicia).

El cementerio de la Florida. Levantado en memoria de los madrileños fusilados en la madrugada del 3 de mayo de 1808 a manos de los soldados del general Berg al pie de la Montaña del Príncipe Pío. Se trata de un modesto recinto con dos hileras de cipreses y una columna conmemorativa en el centro. Es un cementerio solitario, sin visitas, excepto la anual que realiza la Sociedad Filantrópica de Milicias Nacionales.

La ermita de San Antonio de la Florida. Templo de pequeñas dimensiones y claras líneas neoclásicas, fue mandado construir por Carlos IV en el año 1792. El monarca encargó a Goya su decoración interior. El gran maestro, aprovechando el famoso milagro de San Antonio pintó al fresco su cúpula y es una de las obras capitales de la pintura española. La ermita se dedicó al culto hasta 1926, momento en el que se decidió construir una réplica para evitar la desaparición definitiva de los frescos debido al humo de las velas y la humedad del entorno. El 13 de junio se celebra la fiesta del Santo con una popular verbena en la zona.

La ermita de la Virgen del Puerto. También conocida como iglesia de los Teatinos fue mandada construir en 1718 por el primer marqués de Vadillo y corregidor de la Villa, quien trasladó la devoción a la Virgen del Puerto desde Plasencia, de donde es Patrona. La iglesia es de estilo barroco, obra del arquitecto Pedro de Ribera. En su interior se encuentra el sepulcro del marqués de Vadillo.

Casa Mingo. Justo al lado de la Real Ermita de San Antonio de la Florida se encuentra Casa Mingo, toda una institución gastronómica en Madrid. Fundada en 1888 por Domingo García servía los productos que procedentes de Asturias llegaban cada día a Madrid desde la cercana estación del Norte. Esta taberna asturiana se ha convertido en un referente para degustar las especialidades que la han hecho famosa: pollo asado con ensalada, chorizo a la sidra y queso de cabrales.

Nos ponemos en Ruta · Ficha técnica









Distancia. La ruta se puede alargar tanto como queramos y siempre en función de nuestro estado de forma. Las distancias de referencia desde Príncipe Pío a distintas estaciones de Metro del entorno en la ruta propuesta son las siguientes: **Marques de Vadillo 3,30 kilómetros, Legazpi 5,20 kilómetros, Hospital 12 de Octubre 7,45 kilómetros.**



Dificultad. La ruta discurre en todo momento por calzadas y carriles bici-peatonales. En el sentido que proponemos (norte-sur) es siempre en descenso y si pensamos en regresar por el mismo itinerario a Príncipe Pío hay que reservar fuerzas por que aunque mínimo, el ascenso es apreciable. Precaución, suele haber mucha gente caminando, en bici o patinando. **Recuerda que el peatón, los niños y las personas mayores requieren de nuestra atención y tienen prioridad sobre las bicicletas.**

Otras consideraciones. Ruta cerrada al tráfico viario pero con algún cruce regulado por semáforos. Hay carril bici por ambos márgenes del río Manzanares salvo en el tramo del estadio Vicente Calderón (margen izquierda). La ruta se puede combinar con otros itinerarios ciclo-peatonales a través de la Casa de Campo (Anillo Verde Ciclista), de la Avenida de Portugal, del Parque Enrique Tierno Galván y del parque Lineal del Manzanares (Anillo Verde Ciclista).

Breve descripción de la ruta



Intercambiador de Príncipe Pío. Atravesamos el semáforo del paseo de la Florida para dejar a nuestra espalda la Puerta de San Vicente y descender hacia el río Manzanares. En poco más de 300 metros estamos en el Puente del Rey junto a la puerta de la Casa de Campo. Seguimos la ruta siempre por el carril ciclo-peatonal en paralelo al cauce del río que deberemos tener siempre a nuestra izquierda. Conexión **RV-5.3 y RV-06.**  **Príncipe Pío**     

Puente de Segovia (kilómetro 0,57). Es el puente más antiguo de la ciudad, finalizado en 1584 por Juan de Herrera, arquitecto del Monasterio de El Escorial. Seguimos por el carril ciclo-peatonal por la margen derecha del río. Estación más cercana (310 metros).  **Puerta del Ángel** 

Pasarela del Principado de Andorra (kilómetro 1,69). Puente metálico de nuevo diseño para peatones y ciclistas construido durante la ejecución de Madrid Río. Un poco más adelante vemos a nuestra izquierda el estadio Vicente Calderón.





Puente de Toledo



Patinadores



Playa de Arganzuela



Deporte con familia



Puente de Toledo

Puente de Toledo (kilómetro 2,90). Ejemplo de arquitectura barroca original del año 1732, obra de Pedro de Ribera y en cuyo entorno se levanta una de las más extensas zonas ajardinadas de Madrid Río. Estación más cercana: Marqués de Vadillo.


 **Marqués de Vadillo** **5**

Pasarela de Dominique Perrault (kilómetro 3,30). Uno de los nuevos iconos de Madrid Río con su moderna estructura metálica en forma de espiral.

Puente de Praga (kilómetro 4,00). Pasamos bajo el puente y seguimos en un tramo en el que destacan las estructuras en forma de barca de las pasarelas gemelas del Invernadero y del Matadero.



Puente de la Princesa (kilómetro 5,00). Rebasado el puente y cuando el carril aparentemente finaliza, seguimos un ramal del mismo que se dirige a la derecha atravesando por un semáforo. Estación más cercana: Legazpi.

 **Legazpi** **3 6** 

Cruce calle del Vado (kilómetro 5,50). Semáforo en la esquina de c/Vado y Antonio López junto a unas pistas deportivas. Estación más cercana:  **Almendrales** **3**

Pasarela bici-peatonal (kilómetro 6,10). Finaliza el tramo de tierra, pasamos bajo el puente del ferrocarril y llegamos a una nueva pasarela ciclo-peatonal que nos permitiría pasar a la otra orilla del río por donde se puede regresar al punto de partida o seguir recto hacia el Parque Lineal.

Parque Lineal del Manzanares (kilómetro 6,41). Entramos en el parque. Atención: esta zona verde tiene horario de cierre por las noches y el acceso podría estar cerrado. Nos incorporamos al Anillo Verde Ciclista. Conexión **RV-3.1**

Anillo Verde Ciclista (kilómetro 6,74). Desde aquí giramos a la derecha para salir del parque y seguir por el Anillo Verde Ciclista (calle San Ruperto) hacia la estación de Metro de Hospital Doce de Octubre que se encuentra a 750 metros siempre por el carril bici.  **Hospital Doce de Octubre** **3**  **Doce de Octubre** Conexión **RV-02**