



Ruta Verde

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú



Estación
MAJADAHONDA



Ruta Verde
Monte del Pilar
del Pilar



RUTAS VERDES CRTM
5.1

Ruta Verde
Monte del Pilar

Longitud
6,5 km

Nivel de dificultad



Simbología

- Autobús Interurbano
- Estación Bicicleta Pública Majadahonda

Grado de dificultad

- Nivel Paseo-Fácil
- Nivel Aventura-Medio
- Nivel Deportivo-Difícil



Descripción de la Ruta

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y Tú

El Monte del Pilar formó parte del gran Cazadero Real que, desde la época de Felipe II, estaba conformado por otros espacios naturales ubicados en el arco noroeste de la ciudad de Madrid, como El Pardo, la Casa de Campo o el Monte de Boadilla. El aumento de la población de la región, a partir del establecimiento de la Corte en el siglo XVII, provocó la progresiva escisión de estos espacios naturales. En el caso del Monte de El Pilar se roturaron espacios para nuevos cultivos como el que originó el barrio que actualmente se conoce como El Plantío. Desde el siglo XIX, este espacio natural pasó a formar parte de familias nobles y burguesas cuya propiedad han gestionado, prácticamente, hasta nuestros días.



Estación de Majadahonda: un poco de historia



Príncipe Pío. Cabecera de la línea de Majadahonda

La estación de Majadahonda pertenece a la línea ferroviaria que comunicaba Madrid con Francia a través de Irún. Esta línea es una de las más antiguas de España, habiéndose conmemorado los 150 años desde que el primer tren de la línea saliera de la madrileña estación de Príncipe Pío. En aquellos años, el marqués de Remisa construyó un apeadero de tren en su finca. Éste es el origen de la actual estación de Cercanías de la localidad.

¿Qué ver en el entorno más inmediato a Majadahonda?

Además de la ruta a pie o en bici en un radio inferior a un kilómetro de distancia, existen enclaves muy interesantes desde el punto de vista urbanístico y paisajístico. Majadahonda es una tranquila ciudad del noroeste de la región, cercana a la Sierra pero a su vez no muy alejada de la capital. La guerra contra Napoleón y la posterior Guerra Civil fueron dos contiendas que afectaron notablemente a esta localidad y, por ello, apenas quedan restos de su casco histórico. En la actualidad Majadahonda es un dinámico núcleo comercial y de servicios.

El Monte del Pilar. Esta gran mancha forestal de más de 800 Ha. (aproximadamente la mitad de la Casa de Campo) se extiende por los municipios de Madrid, Pozuelo de Alarcón y Majadahonda. En el caso de Majadahonda, 240 Ha, consolidándose como un gran parque público que respeta los caracteres naturales del monte y que es muy utilizado por sus vecinos. Pinares, encinares y otras especies autóctonas conforman una masa forestal de titularidad municipal que es todo un pulmón natural para la zona.

Majadahonda ciudad de la bici. En los últimos años el Ayuntamiento de Majadahonda ha realizado una gran apuesta por la bici, con la creación de doce kilómetros de carril destinado a este medio de transporte y 18 puntos de alquiler con más de 150 bicicletas. Los ciudadanos de Majadahonda utilizan la bicicleta como medio de ocio, deporte y transporte. Un modo de transporte sostenible, barato y saludable. Ya son muchos vecinos los que se han abonado al sistema de alquiler y los que utilizan el carril para hacer deporte en familia o para ir, por ejemplo, a la estación de tren y desde allí desplazarse a Madrid. Más información: www.majadahondaenbici.es



Nos ponemos en ruta · Ficha técnica

Distancia. La ruta en el término municipal de Majadahonda, tiene forma circular y una distancia total de 6,5 kilómetros. Es ideal, por tanto, para un tranquilo paseo, para un exigente entrenamiento si eres corredor o para debutantes de la bici.

Dificultad. Se trata de un itinerario muy sencillo de realizar y asequible para todos los niveles.

Otras consideraciones. En fines de semana y festivos hay una gran cantidad de paseantes disfrutando de los caminos y senderos de este singular bosque. Si vas en bici recuerda que has de respetar a los caminantes, ellos tienen preferencia. La principal referencia documental para conocer la zona es el mapa a escala 1:25.000 del IGN número 559-I.

¿Cómo ir?



El principal punto de acceso al comienzo de la ruta se encuentra junto a la estación de Cercanías de Majadahonda (Líneas C-7 y C-8). Asimismo si deseas acceder a la ruta desde Madrid en autobús puedes hacerlo en las líneas 651, 652, 653 y 654 que parten desde el intercambiador de Moncloa. (Consulta horarios y condiciones de acceso de bicicletas en www.crtm.es)

Breve descripción de la ruta



Estación de Cercanías de Majadahonda (kilómetro 0). En el acceso sur de la estación se encuentra la entrada al Monte del Pilar, custodiado por una garita de vigilancia. Nada más franquear la barrera de acceso giramos a la derecha y seguimos las indicaciones del circuito de bicis que discurre paralelo a la valla de perímetro del parque.

Carretera de asfalto (kilómetro 1). Frente a nosotros se encuentra el depósito del CYII de El Plantío. Hacemos un tramo por asfalto que va dejando a la derecha diversas instalaciones y fincas privadas.



Camino (kilómetro 1,5). Dejamos atrás el tramo de asfalto y seguimos pegados a la valla que nos acompaña por la derecha. Las indicaciones de la ruta de bici nos invitan a descender hacia el arroyo de Valgrande, nosotros ascenderemos hacia la derecha por el paraje de Casa del Cerro, una zona de reserva natural señalizada con estacas amarillas hasta llegar a unas misteriosas ruinas.

Ruinas del palacio de Cotoblanco (kilómetro 2,5). Estamos en una zona con buenas vistas panorámicas y, por ello, en este lugar hay diversos miradores. También aparece una torre de vigilancia de incendios. La ruta continúa en dirección sur y siempre con la valla a la derecha. Pasamos junto a la ciudad deportiva Cerro del Espino, donde entrena el Atlético de Madrid, y descendemos hacia el cauce del arroyo de Valgrande.

Arroyo Valgrande (kilómetro 3). Aquí veremos diversos paneles de la senda botánica habilitada a lo largo del arroyo. Para continuar la ruta atravesaremos el cauce del arroyo y giraremos a la derecha para ascender hacia la entrada suroeste del parque ubicada junto a la urbanización El Pinar de El Plantío.

Acceso de El Pinar de El Plantío (kilómetro 3,4). Estamos junto a la rotonda que se abre en la confluencia de la calle Homero con la Ronda de las Sirenas. Sin necesidad de salir del Parque, a la altura de unos paneles informativos giramos casi 180 ° para regresar por el camino que cierra el perímetro de la valla. De nuevo tendremos la alambrada a nuestra derecha, en este caso se trata del límite entre los municipios de Majadahonda y Pozuelo.

Casa Monte del El Pilar y Casita del Niño (kilómetro 5,3). Giramos a la izquierda y bordeamos la casa. El camino pasa a ser una carretera asfaltada que desciende de nuevo hacia el arroyo de Valgrande. Pasamos junto a una antigua bomba de riego de 1929, que ha sido conservada como recuerdo del patrimonio agrícola del parque. Seguimos por la carretera hasta el punto de inicio.

Estación de Cercanías de Majadahonda (kilómetro 6,5)