

Ruta Verde

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú

Estaciones/Paradas



LA SERNA



PUERTA DEL SUR



Ruta Verde

Fuenlabrada

Leganés

Alcorcón

CONSORCIO
TRANSPORTES

MADRID

Tu ritmo, tu transporte

RUTAS VERDES CRTM
4.4

Ruta Verde

Fuenlabrada - Pque. Polvoranca - Alcorcón



Descripción de la Ruta

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú

Entre los distintos municipios unidos por la línea 12 de Metro (MetroSur) aún se conservan grandes espacios sin urbanizar, lugares tranquilos para el paseo, el deporte o la charla con los amigos. Estas zonas, a mitad de camino entre el campo y la ciudad, conservan algunos de los antiguos atributos del paisaje rural por lo que son un valor muy apreciado y necesitado de protección urgente y decidida como en el caso de las actuaciones realizadas en los parques de Polvoranca o de Bosquesur.

Estaciones de Puerta del Sur y La Serna: un poco de historia

La estación de Puerta del Sur es una de las más importantes de Alcorcón ya que posibilita el transbordo entre las líneas 10 y 12 (MetroSur). Abierta en 2003, tiene un espectacular diseño gracias a la presencia de enormes murales. En el otro extremo de la ruta visitaremos La Serna, estación de Fuenlabrada perteneciente a la línea C5 de Cercanías e inaugurada en 1974.



Estación de Puerta del Sur



Saliendo de La Serna

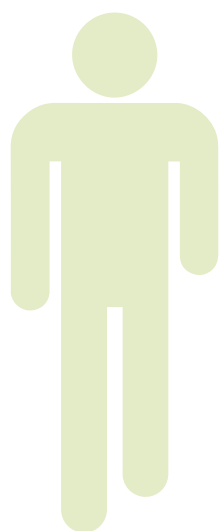
¿Qué ver en el entorno más inmediato?

Además de la ruta a pie o en bici que realicemos, en la zona existen enclaves muy interesantes desde el punto de vista urbanístico y paisajístico.

Bosquesur y Arroyo Culebro. Esta zona se ha consolidado como un gran corredor verde para toda la zona completando la oferta de otras importantes áreas verdes, como el cercano parque de Polvoranca. El Parque Forestal del Sur (Bosquesur), proyectado por la Consejería de Medio Ambiente, ha permitido la regeneración de una vasta extensión de terreno antaño degradada (escombreras, áreas agrícolas abandonadas, etc.), mediante la recuperación de la cubierta forestal con



Ermita de San Pedro



el empleo de especies autóctonas, además de la creación de sendas recreativas. El proyecto completo engloba aproximadamente 375 ha, distribuidas dentro de los términos municipales de Pinto, Getafe, Leganés y Fuenlabrada.

El Parque de Polvoranca. Su ubicación como centro neurálgico de los grandes municipios de la zona suroeste y la proximidad las estaciones de MetroSur y de Cercanías, hace de Polvoranca un espacio verde muy accesible a los ciudadanos. Diversos puntos pueden tomarse como acceso al parque; los más conocidos son los que conectan con Leganés, Alcorcón y Fuenlabrada. Si no se conoce el parque, sugerimos una visita previa al Centro de Educación Ambiental, donde existe información detallada del mismo, ya que estamos hablando de el gran parque del sur de Madrid. En nuestra ruta pasaremos junto a la Ermita de San Pedro de la que te contaremos más detalles de su historia en la Ruta Verde **RV-4.3**.

Nos ponemos en ruta · Ficha técnica

Distancia. 7,4 kilómetros.

Dificultad. Muy fácil. La ruta se puede hacer en ambos sentidos.

Otras consideraciones. La ruta se puede combinar con la Ruta Verde **RV-4.3** con la posibilidad de regresar a casa desde Leganés (Metro y Cercanías) o desde la estación de Cercanías de Parque Polvoranca.

Breve descripción de la ruta

Estación de La Serna (kilómetro 0). Salimos de la estación por su lado oeste. Atravesamos el aparcamiento y accedemos al recinto de “Bosquesur”. A la derecha se encuentra el Centro de Educación Ambiental de la Comunidad de Madrid. Seguimos un camino en dirección norte hasta llegar a la M-50.

Puente sobre la M-50 (kilómetro 1,50). No atravesaremos la M-50 en este primer puente sino que seguiremos a la izquierda (oeste) en paralelo a la autopista (a nuestra derecha) para girar y cruzar por el siguiente puente. Una vez en la barriada de Parque Polvoranca (Leganés) bordearemos una zona comercial (queda a la derecha) y siempre por camino llegaremos junto a la M-407 y al parque de la Recomba.



Paso bajo la carretera M-407 (kilómetro 2,8). Entramos en el recinto del Parque de Polvoranca, cruzando bajo la carretera y junto al cauce del arroyo de la Recomba. Conexión con Ruta Verde **RV-4.3**

Dos cruces sucesivos (kilómetro 3,0). En una serie de cruces consecutivos giraremos a la izquierda para seguir junto a las evocadoras ruinas de la ermita de San Pedro que quedarán a la izquierda.



Cruce del eje sur-norte del parque (kilómetro 3, 3). Rebasada la ermita encontramos a la derecha el gran eje sur-norte sobre el que se articula esta zona de Polvoranca. Seguimos siempre recto por este eje hasta llegar al lago.

Glorieta y laguna de Maripascuala. (kilómetro 4,3). Estamos en el “centro neurálgico” del parque de Polvoranca. Nos asomamos al lago para las imprescindibles fotos y giramos a la izquierda (oeste) para llegar al aparcamiento que marca el límite del parque por esta zona.



Límite oeste del Parque de Polvoranca. (kilómetro 4,7). Entramos en una carretera abierta al tráfico y por la que llegaremos al Polígono Urtinsa de Alcorcón.





Paso sobre la autopista R-5 (kilómetro 5,8). Una vez atravesado el puente entramos en Alcorcón (Polígono Urtinsa) por la calle Polvoranca.

Rotonda de la calle Olímpico Fernández Ochoa. (kilómetro 6,7). Giramos a la derecha y tomamos esta nueva calle que nos lleva sin pérdida posible hasta la estación de Puerta del Sur.

Estación de Puerta del Sur (kilómetro 7,4). Final de la ruta. Desde aquí, si se desea prolongar la ruta, incluso hasta Madrid, seguiremos la avenida hasta llegar la estación de Joaquín Vilumbrales donde comienza la Ruta Verde **RV-4.2** (Las Presillas).