



Ruta Verde

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú



Estación COLONIA JARDÍN





Intercambiador PRÍNCIPE PÍO


Ruta Verde
 Arroyo Meaques



RUTAS VERDES CRTM
06


Ruta Verde Arroyo Meaques

Longitud
6 km

Nivel de dificultad



Grado de dificultad

-  Nivel Paseo-Fácil
-  Nivel Aventura-Medio
-  Nivel Deportivo-Difícil



Descripción de la Ruta

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú

El arroyo Meaques es un pequeño afluente tributario por la margen derecha del río Manzanares. Es junto con el arroyo de Antequina el único cauce con caudal permanente que atraviesa la Casa de Campo. Este pequeño curso fluvial ha estado siempre muy vinculado a la historia de la Casa de Campo y sus márgenes están jalonados de parajes singulares e interesantes restos históricos. Caminar o pedalear por los senderos del Meaques es conocer un poco más de la historia de nuestra ciudad.

Estación de Colonia Jardín: un poco de historia



La mejor manera de acceder al comienzo de la ruta es el transporte público y por ello recomendamos la estación de Colonia Jardín (Línea 10 de Metro y Líneas 2 y 3 de Metro Ligero). Si vienes desde Pozuelo o Aravaca la estación de Prado de la Vega (Metro Ligero, línea 2) también accede a la ruta (puerta del Zarzón). Colonia Jardín se inauguró en 2002 y el Metro Ligero llegó a sus andenes en 2007.



¿Qué ver en el entorno más inmediato?

Además de la ruta a pie o en bici que realicemos, en la zona existen enclaves muy interesantes desde el punto de vista urbanístico y paisajístico.



Muros y rejas de la Casa de Campo. El proyecto de la tapia de perímetro de la Casa de Campo, al tratarse de una finca de la Corona, fue encargado a Francisco Sabatini que lo finalizó en 1769. Se trata de un muro de pedernal y ladrillo, jalonado de puertas y de rejas de más de 15 kilómetros de longitud. Las llamadas “rejas” eran arcos de mayor o menor tamaño dotados de rejas batientes que permitían el paso del agua evitando el acceso a intrusos. Al comienzo de la ruta es visita obligada la “Reja de Meaques”.



El arroyo Meaques. En el interior de la Casa de Campo el arroyo Meaques conforma un paisaje trufado de fresnos, sauces, olmos, chopos y en general las especies habituales del bosque de ribera. Más alejados del cauce veremos robles, encinas y pinos piñoneros. Todo tipo de fauna habita en sus riberas y no solo las habituales anátidas sino especies recién llegadas como el zorro. El Meaques articula un corredor de gran valor medioambiental y paisajístico que te invitamos a conocer.

El puente de La Culebra. Obra construida con ladrillo y granito que pasa sobre el Meaques y que fue proyectado por Sabatini como parte de un encargo hecho por la Casa Real para dotar de cinco puentes al arroyo Meaques: Culebra, Batán, Álamo Negro, Siete Hermanas y Agachadiza. De todos ellos el que mejor se ha conservado y el de mayor valor monumental ha sido el de la Culebra. Esta obra es uno de los mejores ejemplos de la arquitectura barroca italiana en Madrid.



Nos ponemos en ruta · Ficha técnica

Distancia. 6 kilómetros. Dificultad. Muy fácil, tanto a pie como en bici.

Otras consideraciones. Esta ruta se puede realizar en cualquier época del año si bien es muy aconsejable acudir en primavera u otoño ya que nos encontraremos con unos paisajes espectaculares. Consultar horario de visita del Centro de Información de la Casa de Campo en www.munimadrid.es

Breve descripción de la ruta

Metro Colonia Jardín (kilómetro 0). Salimos por el acceso de Sedano, giramos a la izquierda y bajamos por la calle Sedano, cruzamos la carretera de Boadilla y llegamos al arroyo Meaques. El primer referente a explorar en esta zona es la tapia de Casa de Campo con la reja del arroyo Meaques y su entorno. Junto a la misma se encuentra un pequeño poblado de viviendas de comienzo del siglo XX que forma parte de la Colonia de los Ángeles (Pozuelo). La reciente rehabilitación de la tapia de la Casa de Campo ha mantenido dos entradas a través de la tapia, la primera junto al propio Meaques y la segunda un poco más al norte respetando la ubicación primitiva de la Puerta del Zarzón.



La explanada del Zarzón (kilómetro 0,5). Como su propio nombre indica la zona está salpicada de zarzales donde encuentran refugio conejos y liebres. Junto al puente de La Culebra (Km. 0,80) y en la orilla derecha del arroyo veremos los restos de unas fortificaciones de la Guerra Civil. Antes de dejar este paraje señalar la presencia de la vieja fuente del Zarzón. Seguimos la ruta por la antigua carretera del Zarzón actualmente ocupada por la calzada del Anillo Verde Ciclista (orilla izquierda del Meaques). Conexión **RV-04** y **RV-5.3**



Puente del Álamo Negro (kilómetro 1,6). La carretera gira a la derecha al llegar a la valla de perímetro del Zoo para volver a cruzar el Meaques por el puente del Álamo Negro. En este punto podemos elegir entre dos opciones que sirven para rodear el perímetro del zoológico. La opción de la izquierda que rodea el flanco norte del Zoo es más tranquila y pasa junto al delfinario y recintos tan interesantes como el de los tigres. Si seguimos la alternativa de la derecha estaremos reproduciendo el mismo recorrido que realiza el Anillo Verde pasando por delante del aparcamiento del Zoo.



Ermita de San Pedro (kilómetro 1,8). Erigida en 1954 gracias a la “Unidad y devoción de los vecinos de los Carabancheles” este edificio religioso fue destino de romerías y hoy –casi olvidado- pasa desapercibido junto a la valla del Zoo. Los que han pertenecido al movimiento Scout deben saber que en el aparcamiento, junto a la entrada al Zoo, se encuentra un pequeño monumento en conmemoración de Baden Powell.



Puente de Hierro (kilómetro 2,5). Siguiendo cualquiera de las dos opciones que rodean el Zoo y una vez que hemos dejado atrás el mismo llegaremos al llamado “Puente de Hierro”. Sobre este puente pasa el Anillo Verde camino de la carretera de Rodajos. Desde aquí la ruta del Meaques discurre por la margen izquierda atravesando una espléndida fresneda. Pasaremos junto a la popular fuente de los Tres Caños.

Presa frente al aparcamiento del Parque de Atracciones (kilómetro 3,0). Unos metros más y se alcanza el Puente de las Siete Hermanas. Justo a la derecha se levanta el Albergue Juvenil Richard Schirrmann cuyo nombre se debe al fundador de la red mundial de albergues juveniles.



Glorieta de Siete Hermanas (kilómetro 3,5). A escasos 200 metros aguas abajo de Siete Hermanas se encuentra el puente de la Agachadiza. Esta obra pasaría desapercibida si no fuera por que en su lado suroeste (margen derecha) se encuentra medio oculta a la vista la única fortificación republicana que existe en la Casa de Campo. Estamos acompañando al Meaques en su último tramo ya que justo a la altura de la estación de metro de Lago su cauce es intubado en un colector.



El Lago (kilómetro 3,7). Conexión **RV-04** y **RV-5.2**. Justo donde el Meaques es intubado, veremos la llamada fuente de los Neveros que hace alusión a los pozos de nieve que se encontraban junto a la actual Piscina Municipal. La procedencia de la nieve conservada en dichos pozos era el propio hielo producido en los estanques del Lago durante los rigurosos inviernos. La rotonda de la gran explanada del Lago se denomina actualmente glorieta de los Patines como recuerdo a que justo en este lugar se encontraba un estanque para patinar sobre hielo.

La estación de Lago de la línea 10 de Metro es un edificio encantador y su arquitectura está en consonancia con lo que fue en origen, una estación del llamado Ferrocarril Suburbano de Carabanchel, inaugurado en 1961. Para seguir la ruta se bordea el perímetro del Lago, bien en sentido horario o antihorario.

Centro de Interpretación de la Naturaleza (CIN) (kilómetro 4,5). Se ubica en la orilla este del Lago, recomendamos una visita al mismo. Seguimos la ruta bajando por el talud a espaldas del CIN para atravesar el frondoso paraje de las Covas y seguir por el paseo del Embarcadero hacia la Puerta del Rey. A la derecha veremos el recién restaurado acueducto de Sabatini y más adelante el mirador que se levanta sobre la Huerta de la Partida, una de las nuevas áreas generadas tras el soterramiento de la M-30.



Palacio de Iván de Vargas y la Explanada del Rey (kilómetro 5,3). Edificio de comienzos del siglo XVI comprado por el rey Felipe II a Iván de Vargas. Fue el núcleo fundacional de la Casa de Campo como finca cinegética de la Corona. Atravesamos la llamada Explanada del Rey, un enorme espacio creado tras el soterramiento de la autovía M-30 con la llamada “operación Madrid Río”. La Explanada del Rey ha conectado para peatones y ciclistas el conjunto del Palacio de Oriente y Campo del Moro con la Casa de Campo a través del Puente del Rey construido en 1829.



Intercambiador de Príncipe Pío (kilómetro 6,0). Aquí encontraremos una gran oferta de transporte público para volver a casa: Metro, Cercanías, autobuses de la EMT e interurbanos. Si con la excursión se os abrió el apetito os recomendamos la gran oferta gastronómica de restaurantes de la zona, muchos de ellos con especialidades típicas de Galicia y Asturias como recuerdo de los trenes de largo recorrido que partían de la vecina estación del Norte hacia la cornisa cantábrica. Conexión **RV-05**