



Ruta Verde

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú



Estaciones/Paradas



CUATRO VIENTOS



VILLAVICIOSA DE ODÓN

MÓSTOLES-EL SOTO



Ruta Verde

Cuatro Vientos

Móstoles



RUTAS VERDES GR1M
5.6

Ruta Verde

Cuatro Vientos - Villaviciosa - Móstoles

Longitud
16,7 km

Nivel de Dificultad



Grado de dificultad

- Nivel Paseo-Fácil
- Nivel Aventura-Medio
- Nivel Deportivo-Difícil



Comunidad de Madrid

Descripción de la Ruta

El Corredor Ecológico del Suroeste (Tramo II)

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú

Esta ruta es, en realidad, la segunda etapa de un largo e interesante itinerario que permite salir desde el centro de Madrid para llegar al Parque Regional del Curso Medio del Río Guadarrama sin apenas usar carreteras abiertas al tráfico rodado. Se trata de lo que se conoce como “Corredor Ecológico del Suroeste”, un proyecto medioambiental cargado de futuro. La ruta que proponemos tiene, además, el aliciente de atravesar la tranquila localidad de Villaviciosa de Odón que, a pesar del crecimiento urbanístico de los últimos años, mantiene las señas de identidad de un pequeño pueblo.

Estaciones de Cuatro Vientos y Móstoles El Soto: un poco de historia

La ruta comienza y finaliza en dos importantes paradas de la línea C5 de Cercanías, uno de los corredores de transporte más usados por los habitantes de esta populosa zona de Madrid. Además, en Cuatro Vientos, también hay conexión con la línea 10 de Metro de Madrid así como autobuses urbanos de la EMT.



Estación de Metro Cuatro Vientos



Estación de Cercanías Móstoles-El Soto

¿Qué ver en el entorno más inmediato?



Castillo de Villaviciosa de Odón



Retamares

Además de la ruta a pie o en bici que os proponemos, en la zona existen enclaves muy interesantes desde el punto de vista urbanístico y paisajístico.

El castillo de Villaviciosa de Odón. Tiene su origen en el siglo XV y a lo largo de su historia ha sido destruido y reconstruido varias veces. Fernando VI encargó a Ventura Rodríguez su rehabilitación, restauración y ordenación de su entorno. Además este monarca fue el que le dio su actual nombre a la localidad, Villaviciosa de Odón. En 1965 el Estado adquirió el castillo para restaurarlo en profundidad y, desde 1972, acoge el Archivo Histórico del Ejército del Aire.

La Venta de la Rubia y Retamares. Gracias a la existencia de terrenos dedicados a maniobras militares y a la presencia de grandes cuarteles junto a la A5 el crecimiento urbanístico de esta zona ha sido lento y gracias a esta circunstancia en la actualidad existe un enorme espacio vacío que conecta la Casa de Campo con zonas semi-rurales como la “Venta de la Rubia”, un enclave donde hay diversas explotaciones hípcas y deportivas como el Club San Jorge.



Museo del Aire



Museo del Aire. Su finalidad es la conservación y exposición del Patrimonio Histórico de la Aeronáutica Española. Desde 1975 el Museo está en el recinto de la Base Aérea de Cuatro Vientos y sucesivas ampliaciones lo convierten en un referente europeo de la aeronáutica. Dispone de una exposición exterior y siete hangares que albergan aeronaves, uniformes, motores, maquetas y otros fondos relacionados con la aviación.

Nos ponemos en ruta · Ficha técnica



Distancia. 16,7 kilómetros. **Dificultad.** Muy fácil.

Otras consideraciones. La ruta tiene conexiones tanto por su zona más cercana a Madrid enlazando con la Casa de Campo (Ruta Verde **RV-5.5**) como por su extremo oeste (Móstoles-Villaviciosa) para conectar con la Vía Verde del Guadarrama, Navalcarnero y Sevilla la Nueva (Ruta Verde **RV-5.7**), y también con la ruta de Las Presillas (Ruta Verde **RV-4.2**).

Breve descripción de la ruta



Estación de Cuatro Vientos (kilómetro 0). Tomamos un amplio y cómodo sendero que discurre en paralelo a la A5 y a la propia vía del ferrocarril de Cercanías en sentido Alcorcón (suroeste). Se trata de un camino muy transitado por ciclistas y caminantes que lleva hasta el Museo del Aire. Conexión Ruta Verde **RV-5.5**



Pasarela del Museo del Aire (kilómetro 1,4). A la derecha una pasarela peatonal nos va a permitir cruzar al otro lado de la autopista. Este puente es muy transitado por los ciclistas de montaña que vienen desde Leganés y Alcorcón (Ruta Verde **RV-4.2**). Una vez en el lado opuesto de la A5 tomaremos una tranquila carretera que lleva a las instalaciones de la Venta de la Rubia y del Club San Jorge.



Cruce de la Hípica Venta de la Rubia (kilómetro 3). Punto importante de la ruta. Giraremos a la izquierda para atravesar las instalaciones hípicas allí asentadas. Si decidiéramos continuar recto podríamos ir a Madrid por Retamares previo paso bajo la M-50 (Ruta Verde **RV-5.5**). Seguimos hacia Villaviciosa y dejamos atrás los edificios y picaderos de la Venta de la Rubia. Comienza una vía pecuaria llamada “Vereda de Villaviciosa”, donde encontraremos diversos cruces en los que siempre seguiremos recto.



Camino a Móstoles



Cruce del camino de Las Viñas (kilómetro 6,1). Desvío Importante. Desde la Venta de la Rubia sin abandonar el camino principal hemos dejado atrás tres encrucijadas y ahora es el momento de abandonar la “Vereda de Villaviciosa” y tomar la opción de la derecha por el llamado camino de las Viñas. Si no hemos elegido la opción correcta acabaremos en la M-506 y deberemos regresar al cruce correcto.

Paso inferior bajo la M-50 (kilómetro 7,5). El camino y el arroyo de Las Viñas cruzan por debajo de la autopista y entran en Villaviciosa de Odón por la parte trasera de la urbanización Campodón. Para seguir en paralelo el curso de este valle, que poco a poco se hace más profundo y arbolado, solo queda la opción de continuar callejeando por la urbanización el Cerrón.

Urbanización El Cerrón, calle Prado (kilómetro 8.43). Dejamos atrás el camino y volvemos a pisar asfalto de nuevo. Seguimos recto y en apenas 200 metros giramos a la izquierda por la calle Bosque que discurre pegada al borde la zona verde del arroyo de la Madre (margen izquierda de la calle en sentido de la marcha).

Final de la calle Bosque (kilómetro 9,5). En este punto dejamos el asfalto y atravesamos el acceso al llamado Parque Forestal de Villaviciosa. Seguimos descendiendo por el camino junto al arroyo de la Madre.

Camino de Testerales (kilómetro 10,6). Abandonamos definitivamente la compañía del arroyo de Las Madres. Giramos a la izquierda por el camino Testerales y, superado un duro repecho, accedemos a la fuente que hay delante del castillo de Villaviciosa. Un buen sitio para hidratarse.

Castillo de Villaviciosa (kilómetro 10,8). Seguimos hacia el centro del pueblo (Plaza del Ayuntamiento, kilómetro 11.30). El casco antiguo de Villaviciosa invita a tomar un respiro y reponer fuerzas en alguno de sus bares. Callejeamos en busca de la avenida Calatifa que da paso a una gran rotonda en su intersección con la M-506. Para cruzar dicha rotonda hacia el polígono Pinares Llanos es recomendable utilizar las pasarelas peatonales que salvan las carreteras M-506 y M-856 sucesivamente.

Rotonda de la carretera M-506 (kilómetro 12). Pasarela hacia el polígono.

Polígono Industrial Pinares Llanos (kilómetro 12,3). Giramos a la derecha por la calle Carpinteros e inmediatamente después a la izquierda el camino de los Llanos que bordea el Polígono.



Final del camino de Los Llanos (kilómetro 13,2). Dejamos atrás el Polígono Industrial y entramos en una pista de tierra hasta que alcancemos un cruce que no debemos ignorar.

Cruce del camino del Molino del Obispo (kilómetro 13,4). Giramos a la izquierda para dirigirnos a la A5 y Móstoles, ciudad cuya silueta ya vemos al fondo. Ojo, este cruce es importante ya que si continuáis recto por el camino de los Llanos llegaréis al puente de hierro sobre el río Guadarrama (Ruta Verde **RV-5.7** a Sevilla la Nueva).

Urbanización Pinares Llanos (kilómetro 14,2). Dejamos esta pequeña urbanización a la izquierda y seguimos por la pista.

Cruce del camino de las Pajarillas (kilómetro 15,1). Giramos a la izquierda por el camino de las Pajarillas hasta llegar a la carretera M-856, donde giraremos a la derecha para seguir, ya por asfalto, hasta Móstoles.

Carretera M-856 paso sobre la A5 (kilómetro 16,2). Pasamos dos grandes rotondas y entramos en Móstoles.

Estación de Cercanías de Móstoles El Soto (kilómetro 16,7). Final de la ruta. Desde aquí se puede continuar por la Vía Verde del Guadarrama hacia Navalcarnero y Sevilla la Nueva (Ruta Verde **RV-5.7**).



Descárgate nuestra App
Información en tiempo real

Edición DICIEMBRE 2018

© Consorcio Regional de Transportes de Madrid. www.crtm.es

Fotos: Archivo CRTM, Miguel Ángel Delgado y Miguel Jimenez