

# Ruta Verde

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú



Estación  
**RIVAS  
VACIAMADRID**



Ruta Verde

Laguna del  
Campillo  
y Junta  
de los Ríos

CONSORCIO  
TRANSPORTES  
\*\*\*\* MADRID

Tu ritmo, tu transporte

RUTAS VERDES CRTM  
**2.3**

Ruta Verde

## Laguna del Campillo y Junta de los Ríos



Descripción de la Ruta

## El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú

*Este itinerario está pensado para disfrutar, de manera relajada, del entorno de la Laguna del Campillo y de la llamada “Junta de los Ríos”, el paraje donde se unen los ríos Manzanares y Jarama. Es verdaderamente excepcional que a escasos 25 minutos del centro de Madrid podamos disfrutar de los mejores paisajes del Parque Regional del Sureste caminando o en bicicleta y que además, podamos llegar a ellos en Metro.*

### Estación de Rivas Vaciamadrid: 20 años de historia

A finales del siglo XIX un ferrocarril de vapor de vía estrecha, el popular “Tren de Arganda, que pita más que anda”, atravesaba toda esta zona. Dicho tren tenía su origen en la madrileña estación del Niño Jesús, muy cerca del Retiro. En los años setenta del siglo XX esta línea pasa a ser el ferrocarril de la cementera Portland y en 1998 parte de su trazado se transforma en la actual línea 9 de Metro de Madrid.



Laguna del Soto (a 15 minutos de la estación de Metro de Rivas Vaciamadrid)



Estación de Rivas Vaciamadrid

### ¿Qué ver en el entorno más inmediato?

Además de la ruta a pie o en bici que realicemos, en la zona existen enclaves muy interesantes desde el punto de vista urbanístico y paisajístico.

**La Laguna del Campillo.** Cuesta trabajo creer que un paraje natural tan bonito es consecuencia de la actividad humana, en concreto de la extracción de grava y arena para la construcción. Justo en su orilla meridional se encuentra el Centro de Interpretación de la Naturaleza de la Comunidad de Madrid.



Laguna del Campillo



Centro de Interpretación de la Naturaleza



Iglesia de Rivas

Se trata de un excelente lugar para comprender la génesis y funcionamiento de los diferentes ecosistemas de la zona.

**El casco histórico de Rivas Vaciamadrid.** En plena Posguerra (1954) la Dirección General de Regiones Devastadas funda este núcleo cambiando el nombre de Ribas de Jarama por el actual de Rivas Vaciamadrid. La zona había sido arrasada durante la batalla del Jarama y hubo que reconstruir el pueblo. En la actualidad el Ayuntamiento de Rivas está desarrollando trabajos de recuperación de los paisajes de dicha batalla.

**El antiguo Ferrocarril del Tajuña.** En el entorno de la laguna del Campillo se ha conservado un tramo del antiguo ferrocarril que es explotado con fines turísticos por la asociación "Vapor Madrid". Su base de operaciones se encuentra en La Poveda donde cuentan con una coqueta estación, taller de restauración de trenes y un pequeño museo. Viajar en este tren es una actividad más que recomendable si vienes a hacer esta ruta.

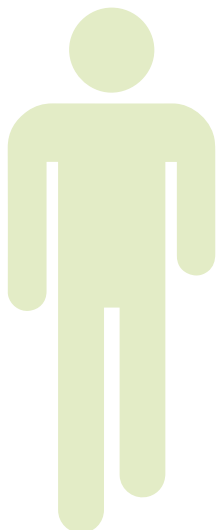


Centro de Interpretación de la Naturaleza



Pedaleando junto al Jarama

## Nos ponemos en ruta · Ficha técnica



**Distancia.** 13,5 kilómetros.

**Dificultad.** Muy fácil. El circuito se puede hacer en ambos sentidos.

**Otras consideraciones.** La ruta tiene dos sectores separados por la A3 que se podrían plantear, incluso, como rutas distintas. Se puede pasar por debajo del puente del Metro y de la A3 junto al río Jarama por un sendero de pescadores pero solo es posible si se hace caminando. Este "atajo" evita subir hasta la rotonda del metro para llegar a la zona del Soto de las Juntas.

## Breve descripción de la ruta



Centro de Interpretación de la Naturaleza

**Metro Rivas Vaciamadrid (kilómetro 0).** Salimos de la estación dirección su-  
reste. Atravesamos una rotonda y tomamos una carretera que discurre paralela  
a la vía del Metro (derecha) y al casco histórico de Rivas (izquierda).

**Laguna del Campillo (kilómetro 1,3).** Estamos frente a una bifurcación. La ca-  
rretera de la izquierda discurre al pie de los cortados, camino a la fábrica de vigas  
y a la finca El Piul. Paralela a la carretera discurre la vía del ferrocarril turístico. La  
ruta toma la opción de la derecha, un camino de tierra pegado a la laguna.

**Desvío al Centro de Interpretación de la Naturaleza (kilómetro 2,7).** El ac-  
ceso a la izquierda nos invita a visitar el CIN de El Campillo. Un espectacular  
mamut y su cría reciben al visitante. El edificio es muy impactante y su galería  
acristalada permite tener unas vistas privilegiadas de la laguna. Una vez visita-  
do el centro volvemos a la entrada y seguimos a la izquierda.



Observatorio de aves en la Laguna del Soto



**Orilla este de la laguna (kilómetro 4,0).** Si hacéis la ruta por la tarde la puesta  
de sol desde este punto os va a encantar. El camino pasa a ser un divertido  
sendero que transita, durante un buen tramo, entre la orilla de la laguna y una  
fábrica de viguetas.

**Orilla norte de la laguna (kilómetro 5,0).** Estamos junto a la fábrica  
de viguetas Pacadar.



**Cruce de acceso a la laguna (kilómetro 5,8).** Se cierra el circuito.  
Estamos de nuevo en el cruce (anterior km 1,3) y regresamos camino a la es-  
tación de Metro.

**Rotonda de acceso a Rivas (kilómetro 6,5).** Giramos a la izquierda en la ro-  
tonda (no llegamos a la estación), pasamos bajo la A3 y al salir al otro lado de  
la misma vemos una pista que sale del lado izquierdo de la carretera. Comienza  
la segunda parte de la ruta.



Cortados de La Marañosá



**Explanada y estacionamiento (kilómetro 7,1).** Al igual que ocurría en el Campillo, una barrera limita el acceso de los automóviles que han de quedarse en este lugar. Seguimos por la pista y en el desvío más importante seguimos a la derecha para ir rodeando la laguna del Soto de las Juntas.

**Río Manzanares (kilómetro 8).** Bonito paraje que nos permite tener el cauce del Manzanares a la derecha y la laguna del Soto a la izquierda. De telón de fondo, los cortados de la Marañosá.

**Observatorio de aves (kilómetro 8,5).** La pista principal bordea toda la laguna hasta su orilla sur y gira progresivamente para regresar hacia la explanada de acceso. Existe la opción, solo a pie, de acercarnos a través del tupido bosque de tarayes para alcanzar el punto exacto donde el Manzanares “tributa” su caudal al Jarama: la Junta de los Ríos.

**Río Jarama (kilómetro 11,7).** En este tramo tenemos la laguna del Soto a la izquierda del camino y el río Jarama a la derecha. Seguimos hasta la explanada donde estacionan los automóviles y pasamos bajo a A3 casi a punto de finalizar la ruta.

**Estación de Rivas Vaciamadrid (kilómetro 13,5).** Final de la ruta. Conexión Rutas Verdes: **RV-2.1**, **RV-2.3**, **RV-3.1** y **RV-3.2**.



Río Manzanares, metros antes de unirse al Jarama

