



# Ruta Verde

*El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú*

Estaciones/Paradas



**PARQUE  
POLVORANCA**  
**LEGANÉS  
CENTRAL**



Ruta Verde

*Parque  
Polvoranca*



RUTAS VERDES GRIM  
**4.3**

Ruta Verde

## Parque Polvoranca



Descripción de la Ruta

## El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú

El parque de Polvoranca, en apenas veinte años de existencia, se ha convertido en el gran referente del medio ambiente y de las actividades al aire libre en el sur metropolitano de Madrid. Ubicado en el interior de un anillo de municipios que suman más de un millón de habitantes, este parque sigue creciendo en extensión gracias a la incorporación de nuevos espacios naturales como “Bosquesur”.

### Estaciones de Leganés y Parque Polvoranca: un poco de historia

Ambas estaciones se encuentran ubicadas en el corredor de la línea C5 de Cercanías, siendo Parque Polvoranca la más moderna ya que su inauguración se realizó en 2004. La estación de Leganés se puso en marcha para el servicio de Cercanías en 1974, mientras que su correspondencia a Metrosur se abrió en 2003.



Estación de Getafe Central



Estación de Cercanías Parque Polvoranca

### ¿Qué ver en el entorno más inmediato?

Además de la ruta a pie o en bici que realicemos, en la zona existen enclaves muy interesantes desde el punto de vista urbanístico y paisajístico.



Parque Recomba

**El Parque de Polvoranca.** Su ubicación como centro neurálgico de los grandes municipios de la zona y la proximidad a estaciones de MetroSur y de Cercanías, hacen de Polvoranca un espacio verde muy accesible a los ciudadanos. Sugerimos visitar el Centro de Educación Ambiental, donde existe información detallada del mismo ya que estamos hablando de un gran parque en la zona sur de Madrid. Junto al Centro de Educación Ambiental se encuentran diversos jardines temáticos como el Jardín de Rocas o el Botánico.



Iglesia de San Pedro

**La Iglesia de San Pedro y la aldea abandonada.** San Pedro es la imagen más reconocible del parque de Polvoranca. Su origen se remonta a 1655 cuando se edifica sobre los restos de una antigua ermita medieval. El nuevo templo se diseñó en estilo barroco y los materiales utilizados no han permitido que el edificio se haya conservado en buenas condiciones. Era la iglesia parroquial de la localidad de Polvoranca que en esa época tenía unos 300 vecinos dedicados a la agricultura y la ganadería. El crecimiento de Leganés provocó que los vecinos abandonaran la aldea. En el imaginario popular de la época, Polvoranca pasó a estar considerado como “lugar maldito” aunque esto no deja de ser una leyenda urbana.



Iglesia de San Pedro

**El Barrio de Arroyo Culebro.** Es uno de los barrios más jóvenes de Leganés y tiene una extensión de 132 hectáreas. Combina los chalets adosados con bloques de pisos de tres alturas y está surcado por el arroyo del mismo nombre, que nace en el vecino parque de Polvoranca y que conforma un bonito parque lineal. Es una zona muy bien planificada que cuenta con anchas calles y numerosas zonas verdes. Destaca su largo bulevar que nace en la zona norte del barrio y acaba en la plaza. En la actualidad viven en el barrio unos 8.000 vecinos que disponen desde 2004 de estación de Cercanías.



## Nos ponemos en ruta · Ficha técnica

**Distancia.** 11,8 kilómetros.

**Dificultad.** Muy fácil. El circuito se puede hacer en ambos sentidos.

**Otras consideraciones.** La ruta se puede combinar con el itinerario Ruta Verde RV 4.4 de tal manera que podemos cambiar el diseño de la misma finalizando la excursión en Fuenlabrada, en Alcorcón o incluso en Madrid sin pisar apenas carreteras.

## Breve descripción de la ruta



**Estación de Cercanías de Parque Polvoranca (kilómetro 0).** Salimos de la estación por su fachada oeste que es la que comunica con el barrio. Al pie mismo del estacionamiento un carril bici a la izquierda baja por la Av. Arganda del Rey hacia el parque del arroyo de la Recomba.

**Arroyo de la Recomba (kilómetro 0,3).** Giramos a la derecha y seguimos por los caminos del interior del parque remontando el arroyo.



**Cruce bajo la M-407 (kilómetro 1,4).** Un paso inferior nos permite cruzar la autovía y entrar (a la vez que el arroyo de la Recomba) en el interior de Polvoranca. Este punto es común a la ruta Ruta Verde RV4.4.

**Cruce a la derecha (kilómetro 1,6).** Giramos a la derecha y comenzamos a rodear el parque de Polvoranca en sentido contrario a las agujas del reloj. Rebasado el cruce, a unos 100 metros, cruzamos sobre la Recomba y seguimos recto por una pista ancha, a nuestra derecha hay un enlace de la M-407.



Arroyo de la Recomba



**Zona de aparcamientos (kilómetro 2,50).** A la derecha se encuentra el acceso a Leganés. Atravesamos esta zona de estacionamiento de coches y seguimos bordeándola hacia la izquierda siguiendo el perímetro del parque. Este tramo es de asfalto y marca el límite entre la zona verde (izquierda) y diversas granjas y naves (derecha).



**Cruce de caminos (kilómetro 3,5).**

Seguimos recto por la pista de perímetro del parque.



CEA Polvoranca

**Punto más septentrional de la ruta (kilómetro 4,13).** Os recomendamos una visita a la cercana orilla del lago donde se encuentra el templete, una edificación que merece una foto. Seguimos rodeando el parque y giramos paulatinamente hacia el sur.

**Aparcamiento del acceso de Alcorcón (kilómetro 5).** Desde este punto recomendamos entrar al parque y seguir un kilómetro hasta llegar al Centro de Educación Ambiental y regresar de nuevo al aparcamiento para seguir la ruta de perímetro. En este punto se puede asimismo conectar con la Ruta Verde RV 4.4 si deseamos seguir a Puerta del Sur (Alcorcón)



**Borde Suroeste del Parque de Polvoranca (kilómetro 7,7).** Giramos poco a poco hacia la izquierda para bordear el parque pasando muy cerca de la M-50. Como referencia veremos el perfil de la ermita de San Pedro.

**Ermita de San Pedro Apóstol (kilómetro 8,5).** Pasamos junto a la misma dejándola a la izquierda.



**Cruce del arroyo de la Recoma (kilómetro 8,7).** Hemos completado una vuelta al parque ya que estamos en el anterior kilómetro 1,60. Para que este tramo sea diferente al anterior, seguimos recto sin cruzar el arroyo que en este tramo pasará a estar a nuestra derecha.



**Abandonamos Polvoranca camino a Leganés (kilómetro 9,7).** Sin llegar a la zona de aparcamientos pasaremos una gran rotonda donde hay un paso de cebra. Cruzamos la carretera y accedemos al carril bici que hace un lazo bajo la M-407 y posteriormente sobre la M-406 y que entra en Leganés por el barrio de Valdepelayo siguiendo un extenso parque (Camino de Polvoranca).

**Rotonda y final del parque de Valdepelayo (kilómetro 10,80).** Seguimos callejeando por el polígono industrial Polvoranca Estación (calle Cobre) hasta llegar al final de la ruta.

**Estaciones de Metro y Cercanías de Leganés (kilómetro 11,80).** Final.



Descárgate nuestra **App**  
Información en tiempo real

Edición ENERO 2019  
© Consorcio Regional de Transportes de Madrid. [www.crtm.es](http://www.crtm.es)  
Fotos: Archivo CRTM, Miguel Ángel Delgado