



## El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú

*Tercera etapa de nuestra particular Ruta Jacobea a la que accedemos cómodamente en transporte público. Colmenar Viejo es la puerta de entrada a la Sierra y los caminos desde Madrid, hasta ahora cómodos, pasan a convertirse en una sucesión de divertidos senderos con enormes rocas de granito y riachuelos, con grandes fincas a ambos lados donde nos observan con curiosidad vacas y caballos. Al fondo, omnipresentes, montañas tan reconocibles como el Yelmo de la Pedriza o el pico de la Maliciosa.*



### Estaciones de Colmenar Viejo y Cercedilla

Colmenar Viejo es la estación terminal de la línea C-4 de Cercanías. En el extremo opuesto de la etapa se encuentra Cercedilla y su pintoresca estación ferroviaria, tradicional destino del excursionismo madrileño. A lo largo de la ruta también dispondrás de opciones para regresar a casa en autobús interurbano, como las paradas que se encuentran en Manzanares, Mataelpino, Navacerrada y Cercedilla.

### ¿Qué ver en esta etapa?



**Colmenar Viejo.** Es uno de los más importantes pueblos del llamado “piedemonte serrano”, zona de transición entre las cumbres del Guadarrama y la meseta. Núcleo ganadero, en la actualidad se ha transformado también en una ciudad industrial y de servicios con numerosos enclaves de interés cultural.

**Manzanares El Real y La Pedriza.** Manzanares es el principal acceso al Parque Nacional de Guadarrama desde su zona meridional y el más cercano a Madrid. Además de su icónico castillo del siglo XV, el paisaje de la zona es reconocible por la presencia de La Pedriza, un laberinto de montañas de granito muy apreciadas por los escaladores.

**Mataelpino y La Maliciosa.** Entre Manzanares El Real y Mataelpino transitaremos por una cómoda cañada de ganados que discurre paralela a la mole de la llamada sierra de Los Porrones que culmina en La Maliciosa. A los pies de esta montaña se levanta Mataelpino, un pequeño y tranquilo pueblo de montaña perteneciente al municipio de El Boalo.

## Nos ponemos en ruta · Ficha técnica



**Distancia.** 36,80 kilómetros. Si vas caminando recomendamos seccionar la ruta en dos tramos tomando Manzanares como posible punto de regreso a Madrid en autobús interurbano.

**Dificultad.** Si vas en bici este tramo tiene zonas muy exigentes desde el punto de vista técnico, ya que entre Colmenar y el puente del Batán el camino es pedregoso y complicado de seguir sin bajarse de la bicicleta. El Camino de Santiago está señalizado en su versión senderista y no siempre coincide con el trazado para hacer en bici. Por este motivo las distancias entre puntos de paso pueden variar, siendo más corto el kilometraje de la ruta a pie. Nosotros hicimos este tramo con bici de montaña.

**Más información.** Como ya hemos comentado los caminantes pueden regresar a Madrid acortando la etapa ya que pasaremos caminando justo delante de varias paradas de autobús interurbano donde prestan servicio numerosos autobuses que bajan al Intercambiador de Plaza de Castilla

## Breve descripción de la ruta



**Estación de Colmenar Viejo (kilómetro 0).** Salimos por el paseo de La Estación y ascendemos dirección norte camino del centro urbano. Conexión Ruta **RV-6.2**

**Rotonda del Sargento Joga o del Helicóptero (kilómetro 1,20).** De frente por la avenida del Re-dondillo, recuperaremos de nuevo las marcas amarillas del Camino.

**Calle Pilar de Zaragoza (kilómetro 2,15).** Importante desvío a la izquierda para entrar en una especie de camino ajardinado entre chalets.

**Abandonamos Colmenar Viejo (kilómetro 3,0).** Dejamos atrás las casas del pueblo y accedemos directamente al Camino de Santiago. Un mojón de granito recuerda que restan 639 kilómetros a Santiago. Tramo muy ameno y con excelentes vistas de La Maliciosa.

**Paso bajo las vías del ferrocarril (kilómetro 5,1).** La presencia de grandes rocas de granito hace que este tramo sea bastante difícil para seguir en bici sin poner el pie en tierra.



**Puente del Batán sobre el río Manzanares (kilómetro 7,22).** Sencillo puente de granito de época medieval y recientemente restaurado. Junto al mismo hemos cruzado la M-601 bajo un puente menos integrado en el paisaje. Atravesado el puente medieval seguiremos la pista del centro que es la única marcada con flechas amarillas. Acometemos un largo y monótono tramo de pista con perfil ascendente.



**Cruce importante con fuente. (kilómetro 12,0).** Desvío a la derecha. La pista principal sigue a la izquierda hacia el oeste (Cerceda) por la Cañada Real Segoviana. RV7.10. Giramos para continuar subiendo hasta un collado.



**Collado del Enebrillo (kilómetro 12,8).** Espectacular vista sobre la Pedriza y Manzanares El Real. Comienza una divertida bajada que recomendamos hacer por la pista si vas en bici, o por el sendero más directo si vas caminando.



**Cola del pantano de Santillana (kilómetro 14,5).** Hermoso paraje donde el verde de las praderas y el azul intenso del agua se funden como en una acuarela.



**Manzanares El Real, rotonda del Montañero (kilómetro 15,2).** A la derecha veremos una parada de autobús una de las opciones para regresar a Madrid. Seguimos a la izquierda pasando junto al Castillo Viejo. Enlace a RV7.14.

**Carretera de acceso a la Pedriza (kilómetro 16,0).** A la derecha se encuentra el Centro de Visitantes del Parque Nacional de Guadarrama.

**Barrera de entrada a la Pedriza (kilómetro 17,0).** Nuestra ruta sigue a la izquierda junto a la verja del Parque Nacional.

**Fuente y Ermita de San Isidro (kilómetro 20,0).** Excelente lugar para reposar y tomar un trago de su fuente.

**Desvío a la derecha y entrada a Mataelpino (kilómetro 22,5).** De nuevo, la ruta pasa junto a una parada de autobuses del Consorcio Regional de Transportes de Madrid desde la que se puede regresar a Madrid. El camino atraviesa el pueblo y sigue por la calle Guerrero, que, más adelante, se convierte en la M-617.



**Salida de Mataelpino (kilómetro 24,0).** Hemos dejado atrás el casco urbano y las marcas del Camino nos invitan a abandonar la carretera hacia la derecha.

**Urbanización Vista Real (kilómetro 26,0).** El camino se ha ido separando de la carretera para bordear la urbanización que está a nuestra izquierda. Rodeamos la urbanización y bajamos.

**Carretera M-607 (kilómetro 26,9).** No cruzamos la carretera, sino que giramos a la derecha y ascendemos por un divertido sendero, siempre con la carretera a la izquierda.

**Cruce de la carretera M-607 (kilómetro 28,0).** Atravesada la carretera seguimos hacia la izquierda por el sendero que conecta con Navacerrada.

**Navacerrada (kilómetro 30,0).** Plaza del Ayuntamiento. Aquí se inicia la **RV-6.10** que nos permite ascender por la Barranca hasta la Maliciosa. Seguimos las marcas amarillas por el interior del pueblo. Una dura subida nos llevará hasta la M-601 (carretera del puerto de Navacerrada) justo a la altura de la "Fonda Real".

**Carretera M-601 Fonda Real (kilómetro 31,0).** Cruzamos la M-601. Dejamos a la izquierda la Fonda Real y seguimos de frente por la carretera que baja hacia Cercedilla por el embalse de Navalmedio.

**Desvío de Cercedilla (kilómetro 32,8).** Poco antes del embalse veremos a la izquierda un hotel rural y una pista de tierra que desciende hacia Cercedilla.

**Polideportivo de Cercedilla (kilómetro 35,0).**

**Estación de Cercedilla (kilómetro 36,5).** Conexión Ruta **RV-6.4** y **RV-6.10**

