



# Ruta Verde

*El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú*



Estación  
**JOAQUÍN  
VILUMBRALES**



Estación  
**SAN JOSÉ DE  
VALDERAS**



Ruta Verde  
*Las  
Presillas*



RUTAS VERDES CRTM  
**4.2**

Ruta Verde

*Las Presillas*

Longitud  
**6,5 km**

Nivel de dificultad



Grado de dificultad

- Nivel Paseo-Fácil
- Nivel Aventura-Medio
- Nivel Deportivo-Difícil



Comunidad de Madrid

Descripción de la Ruta

## El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y Tú

*Alcorcón está conectado con la ciudad de Madrid mediante la línea C-5 de Cercanías y más recientemente con la línea 10 de Metro que a su vez conecta con Metrosur. Ambas líneas al entrar en el casco urbano de Alcorcón desde la zona de Cuatro Vientos atraviesan uno de nuestros más valiosos espacios verdes, el parque de Las Presillas. Las estaciones de cercanías de San José de Valderas y la estación de metro de Joaquín Vilumbrales están ubicadas en las proximidades de dicho parque y son el acceso ideal para que nuestros vecinos y los visitantes de otras zonas de Madrid, puedan disfrutar de una excursión por un espacio verde con una marcada personalidad.*



### Joaquín Vilumbrales: un poco de historia



Esta parada de la línea 10 de Metro es la primera del municipio de Alcorcón una vez que dicha línea abandona la corona A y se adentra en el barrio de Los Castillos. Se trata de una moderna y funcional estación de metro abierta en 2003 y cuyo nombre conmemora a Joaquín Vilumbrales alcalde de Alcorcón que falleció en 1999 recién iniciado su mandato.

### San José de Valderas, una veterana estación ferroviaria



Esta parada de la línea C-5 de cercanías se abre en 1976 como parte de la línea de RENFE entre Mostoles y Aluche y que años más tarde ya con la denominación de C-5 llegaría hasta Atocha y Fuenlabrada convirtiéndose en una de las líneas de mayor tráfico de viajeros de toda la red española de cercanías.

## ¿Qué ver en el entorno mas inmediato a Joaquín Vilumbrales y San José de Valderas?

*Además de la ruta a pie o en bici que proponemos, en un radio inferior a un kilómetro de distancia de ambas estaciones existen enclaves muy interesantes desde el punto de vista urbanístico y paisajístico.*

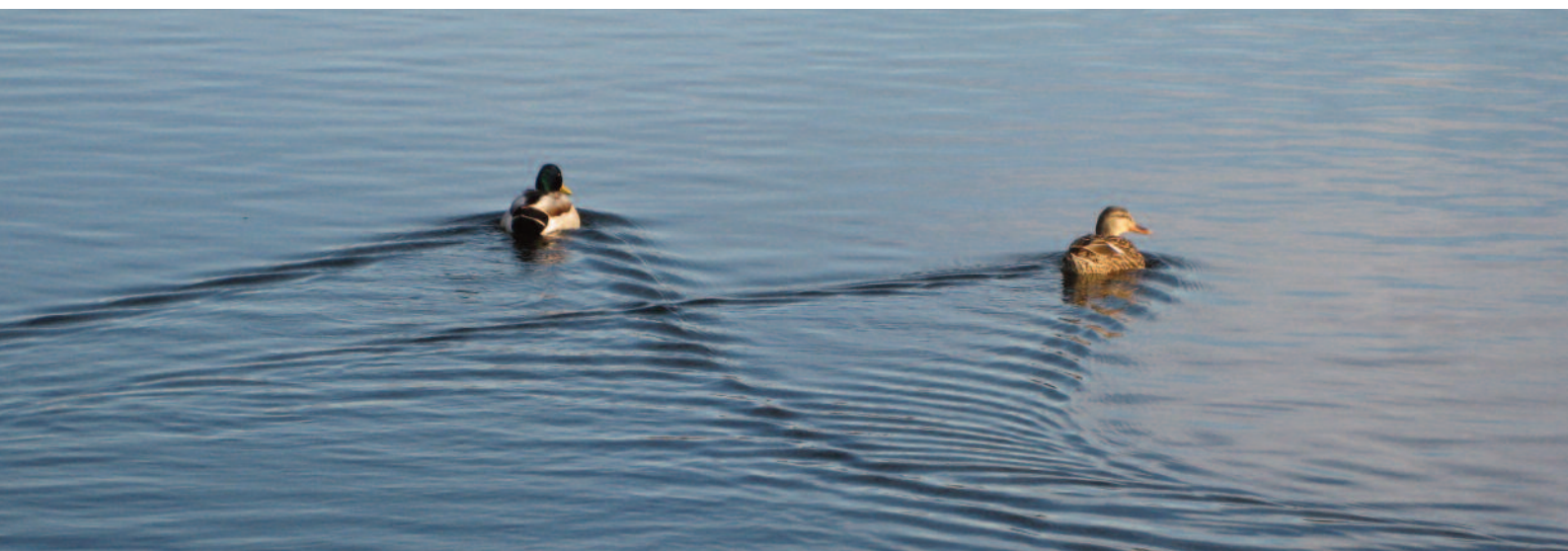
Mas información <http://www.ayto-alcorcon.es/>



**Las Presillas.** El Parque de las Presillas, es el área de mayor valor ecológico del municipio de Alcorcón y se extiende por la vaguada del arroyo de la Fuente del Sapo o Butarque. Se trata de una antigua finca agrícola de 140 hectáreas adquirida por el Ayuntamiento de Alcorcón al Ministerio de Defensa. Las Presillas alberga en su territorio un total de 32 alcornoques centenarios de un valor único en nuestra región aunque en un paseo por el parque también disfrutaremos de un extenso pinar constituido por pinos piñoneros y algunos ejemplares de pino negro. Entre la fauna destacan la presencia de diversas especies de aves como algún mochuelo nidificante, el cernícalo primilla o el ánade real. Las Presillas está unido físicamente con el parque lineal de Butarque (Leganés) conformando un corredor ecológico de importancia regional.



**Los Castillos.** Se trata de unas llamativas edificaciones originarias de comienzos del siglo XX y erigidas por José Sanchiz de Quesada, capitán de Artillería y que, entre otros títulos era marqués del Vasto, conde de Piedrabuena y Villaminaya y maestrante de Sevilla aunque curiosamente su nombre ha quedado ligado al de marqués de Valderas por estar casado con Isabel Arróspide y Álvarez, marquesa de Valderas. Estos palacetes de estilo sajón fueron concebidos como vivienda familiar e inaugurados en 1917. El marqués de Valderas financió a lo largo de su vida diversas mejoras para los habitantes de la zona como escuelas o acometidas de agua potable y de electricidad. En la actualidad son un icono de Alcorcón.



## Nos ponemos en ruta · Ficha técnica



**Distancia.** Como ya se ha comentado, la ruta se puede iniciar desde dos enclaves de la red de transporte de Alcorcón. La parada de Metro de Joaquín Vilumbrales (Línea 10) o la estación de Cercanías de San José de Valderas (Línea C-5). Desde ambos puntos la distancia hasta la entrada al parque (pasarela peatonal sobre la M-406) es de apenas un kilómetro. La ruta básica contabilizando este tramo urbano tiene casi seis kilómetros de longitud.

**Dificultad.** La ruta discurre casi siempre por cómodos caminos de tierra y tan solo en los días de lluvia podremos encontrar algún tramo embarrado. Ruta apta para todos los niveles físicos y edades. Se puede hacer caminando, corriendo o en bicicleta.

**Otras consideraciones.** El circuito básico que planteamos se puede complementar con los caminos y senderos que atraviesan Las Presillas, además esta zona es un punto de conexión hacia otras rutas verdes como la que discurre por el arroyo Butarque y que podemos finalizar (si no deseamos volver a Alcorcón) en la estación de metro de La Fortuna (Línea 11) ya en el municipio de Leganés.

### Breve descripción de la ruta



Para no aburrir al excursionista con la descripción de los tramos urbanos de la excursión pondremos nuestros relojes cuentakilómetros a “cero” en la pasarela peatonal de acceso a Las Presillas. El punto de referencia es el cruce de Avenida de las Flores con la calle Tulipanes. Tanto desde Cercanías de San José de Valderas como desde el Metro de Joaquín Vilumbrales la distancia del tramo urbano de enlace es de 1 kilómetro que hemos de sumar al cómputo total.

**Pasarela peatonal (kilómetro 0).** Entramos en el Parque de las Presillas y descendemos hacia el lago que vemos ladera abajo. Se trata de una represa del arroyo de Butarque. Como la ruta es circular y se plantea en sentido contrario a las agujas del reloj giraremos a la derecha por los senderos que acompañan al arroyo y dejando el lago a nuestra izquierda.

**Camino junto al Butarque o arroyo del Sapo (kilómetro 0,6).** A la derecha del camino veremos un campo cultivado, sin duda un bonito recuerdo del pasado agrícola de la zona. Más adelante una valla metálica y unas señales de prohibido vehículos a motor indican el límite de Alcorcón y Leganés. El arroyo, que ahora cruzaremos, está a la izquierda. Conexión **RV-5.5**



**Cruce del arroyo Butarque (kilómetro 1).** Atravesamos el arroyo, pasamos a la orilla izquierda y dejamos la valla metálica a nuestra derecha lo que significa que seguimos en Alcorcón, ya que dicho cerramiento es el límite intermunicipal. Ascendemos por una larga cuesta hasta el vértice oriental de la ruta, al otro lado de la valla vemos las edificaciones del barrio de La Fortuna (Leganés). Conexión **RV-4.1**



**Giro a la izquierda (kilómetro 1,6).** Estamos en el punto donde confluyen los territorios de Alcorcón, Leganés y Madrid, justo al lado de unas naves y de la M-40. Seguimos hacia el Oeste (izquierda) por la parte más alta de las Presillas, a nuestra derecha veremos la valla, a la izquierda un pinar y un poco más adelante la M-40. Excelentes vistas de Alcorcón.

**Comienzo de la bajada (kilómetro 2,6).** Bajamos hacia la izquierda por cualquiera de las pistas que nos llevan de nuevo hacia los lagos del fondo del valle. Al fondo (oeste) vemos el casco urbano de Alcorcón. Ya no hay pinos pero en cambio veremos los majestuosos alcornoques que han hecho famoso a este parque.

**Cruce a la derecha (kilómetro 3).** Giramos a la derecha para aprovechar la pista del perímetro del parque que bordea totalmente los lagos que dejamos a la izquierda. A la derecha vemos el camino que muchos ciclistas y caminantes utilizan para ir hacia Madrid vía Cuatro Vientos, pegados a la vía del Cercanías.

**Pasarela peatonal (kilómetro 3,5).** Hemos ascendido un ligero repecho y ya estamos de nuevo en la pasarela del inicio. Aquí termina la ruta básica pero hay multitud de caminos por el interior del parque para disfrutar de una jornada al aire libre.

