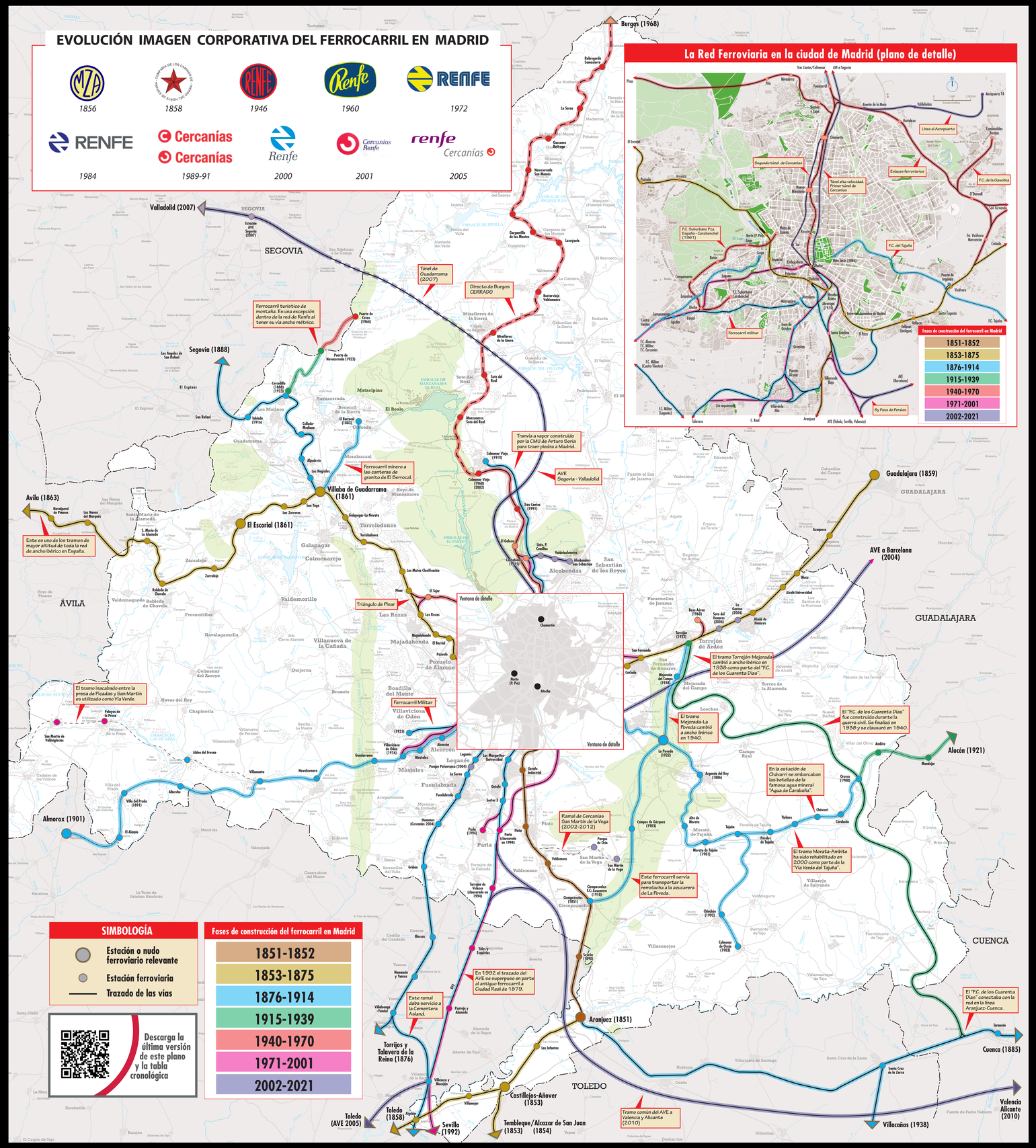
El ferrocarril en Madrid 1851-2021



AÑO DE APERTURA AL PÚBLICO	TRAMO DE LÍNEA / ESTACIONES IMPLICADAS	Tramo en km	Ancho de vía en milímetros	HECHO RELEVANTE REFERIDO AL TRAMO O A LA ESTACIÓN
1847	Comienzan las obras del ferrocarril en Madrid			En 1848 ya se había puesto en marcha el F.C. Barcelona-Mataró. Madrid-Aranjuez sería la segunda línea peninsular
1851	Línea Madrid-Aranjuez	49	1668 mm	
1851	Atocha Embarcadero, edificio operativo hasta 1892			La estación original era conocida como "el Embarcadero de Atocha" y era mucho más pequeña que la actual ubicándose aproximadamente en el mismo emplazamiento
1851	Santa Catalina			Cerrada al servicio de viajeros en 1991. Forma parte del conglomerado de estaciones y talleres ferroviarios de Abroñigal y Cerro Negro
1851	Villaverde Bajo, San Cristóbal de los Ángeles			Villaverde era un municipio independiente de Madrid y fue anexionado a la capital en 1954
1851	Getafe (actual Getafe Industrial)			En 1879 pasó a llamarse "Getafe-Alicante" y posteriormente Getafe Industrial
1851	Pinto			La estación actual es la misma de 1851 si bien ha sido reformada en varias ocasiones. De aquí parta el ramal a San Martín de la Vega (2002-2012)
1851	Valdemoro			Original de 1851, el edificio de la estación actual data de 1928 debido a que el original fue destruido por un incendio
1851	Ciempozuelos		600 mm	En 1903 llega a Ciempozuelos la línea industrial procedente de Campos de Götzquez y La Poveda. La finalidad de este ferrocarril era el transporte de remolacha azucarera
1851	Aranjuez			La estación primitiva se encontraba dentro del recinto del Palacio Real. En 1927 se inaugura la actual estación, una joya de la arquitectura ferroviaria
1853	Línea Aranjuez-Tembleque (línea hacia Alicante)	18	1668 mm	Desde Aranjuez partirán en años posteriores ramales a Cuenca, Alicante, Andalucía y Toledo
1853	Apeadero de Las Infantas			Antigua estación construida para dar servicio a esta pedanía del municipio de Aranjuez. En 1920 se construye un nuevo edificio que en la actualidad se encuentra abandonado.
1853	Apeadero de Castillejo-Añover			Importante nudo ferroviario. Desvío de línea a Toledo, Alicante y Andalucía
1858	Línea Aranjuez-Castillejo-Añover-Tembleque	14	1668 mm	Este tramo fue desmantelado en 2012 una vez que se puso en servicio el AVE entre Madrid y Toledo
1858	Apeadero de Villamejor			Apeadero perteneciente a esta pedanía de Aranjuez
1859	Línea Madrid-Guadalajara (Aragón y Barcelona)	41	1668 mm	Al igual que la línea de Aranjuez, esta línea parte desde el embarcadero de Atocha y tiene un tramo común con la línea de Alicante hasta la llamada "bifurcación del Abroñigal"
1859	Estación de Vallecas			La primitiva estación del "pueblo de Vallecas" dejó de operar en 1999. Unos 300 metros al norte se abrió la nueva estación para hacerla coincidir con la nueva parada de la línea 1 de Metro llamada Sierra de Guadalupe
1859	Estación de Vicálvaro		1668 mm 1000 mm	Vicálvaro era un municipio independiente de Madrid. En 1886 se construye la estación homónima de la línea de Madrid-Arganda. Al cerrarse el tráfico de viajeros esta línea quedó para uso industrial (ferrocarril minero). En 1998 se construye la estación de línea 9 de metro que se llamará Puerta de Arganda y la prolongación hasta Arganda del Rey
1859	Estación de San Fernando			Denominada Coslada-San Fernando desde 1859 hasta 1990. Para evitar confusiones se elimina "Coslada" de su nombre, aunque curiosamente se encuentra en el término municipal de Coslada
1859	Estación de Torrejón de Ardoz			Remodelada en el año 2017 para mejorar su accesibilidad. Desde Torrejón partía la rama norte del F.C. de la Azucarera de La Poveda, usado en parte para el trazado del célebre "F.C. de los Cuarenta Días"
1859	Estación de Alcalá de Henares			En 1989 se remodela y amplía la estación de tren con nuevos servicios y mejor accesibilidad
1859	Estación de Meco			Última estación de la Comunidad de Madrid en la línea de Guadalajara
1861	Línea Madrid-El Escorial (proyecto completo a Francia por Irún)	50	1668 mm	Después de las líneas al sur vía Aranjuez y a Aragón por Guadalajara esta es la tercera gran conexión que parte desde Madrid, en concreto desde la estación operada por la compañía de los F.C. del Norte
1861	Madrid (Norte)			El edificio de "Norte" aumenta de tamaño a lo largo de su historia con la incorporación del edificio de la Cuesta de San Vicente de 1928. Cambia de nombre a "Príncipe Pío" en 1994.
1861	Aravaca			Desde 2007 la estación conecta con la línea ML2 de Metro Ligero. Junto a la estación se encontraba la factoría Talgo trasladada más tarde a Las Matas
1861	Pozuelo			La estación estaba alejada del casco urbano del pueblo lo que dio lugar a un barrio llamado "Colonia de la Estación". Ha sido reformada en 2020
1861	El Plantío-Majadahonda			Apeadero ubicado en el barrio de El Plantío (Madrid) muy cerca del Monte del Pilar. Clausurado en 1989 al abrirse la estación de Majadahonda
1861	Las Rozas			Ubicada al este del casco histórico de Las Rozas de Madrid del que se encuentra separado por la carretera A6. La estación se ha visto beneficiada por sucesivas mejoras
1861	Las Matas			Poblado perteneciente a Las Rozas. En años posteriores se convertirá en un importante núcleo ferroviario con un poblado de trabajadores y una estación de clasificación de mercancías
1861	Galapagar			Renombrada años más tarde como Galapagar-La Navata
1861	Villalba de Guadarrama			Renombrada años más tarde como "Villalba" de aquí partiría en 1888 el ramal que conformó la línea a Segovia. Es una de las estaciones más importantes de este corredor ferroviario
1861	San Yago			Apeadero ubicado en la llamada "Colonia España" situada en el municipio de Galapagar. No parece que fuera inaugurada junto al resto de las estaciones de la línea en 1861
1861	Las Zorreras			Apeadero ubicado en la pedanía escurialense de Navalquejigo
1861	El Escorial			Importante estación que no solo da servicio a la localidad de El Escorial sino también al vecino municipio de San Lorenzo de El Escorial, conectado con la estación con una línea de autobús urbano
1863	El Escorial-Ávila (siguiente tramo de la línea de Madrid a Irún)	24	1668 mm	En 1864 la línea se completa y llega hasta Irún y Francia
1863	Zarzalejo			La estación generó a su alrededor la edificación del barrio "Zarzalejo-Estación"
1863	Robledo de Chavela			Situada a más de 1000 m de altitud, es una de las más altas de la red madrileña exceptuando el F.C. Cercedilla-Cotos. Está emplazada a tres kilómetros del casco urbano
1863	Santa María de la Alameda			Ultima estación de la línea perteneciente a Madrid. Está situada a seis kilómetros del pueblo. En el entorno de la estación se creó una colonia de viviendas de veraneo
1863	Ferrocarril Industrial de Contorno Norte-Atocha	8	1668 mm	Conexión entre Norte (Príncipe Pío) y Atocha. En 1996 se duplica su vía, se modifica en algunos tramos, se soterró en otros y pasa a dar servicio de Cercanías
1863	Estación Imperial y estación de Peñuelas			Estaciones dedicadas a las mercancías, sus terrenos son ahora barrios residenciales
1863	Estación de Delicias-Empalme			Conexión entre la línea industrial de contorno y la línea de Delicias. Desmantelada en 1995
1864	Estación de Torrelodones			Situada en la línea Madrid (Norte)-Villalba de Guadarrama. Se encuentra en el llamado "Barrio de la Colonia" a poco más de tres kilómetros del centro urbano
1876	Línea Madrid-Torrijos (Talavera y Portugal)	32	1668 mm	Esta línea era atendida por la empresa Madrid, Cáceres, Portugal, conocida con las siglas MCP
1876	Estación de Delicias			Una de las estaciones "clásicas" del Madrid del siglo XIX. Delicias cierra al tráfico de viajeros en 1969. Funciona para mercancías hasta 1978. Desde 1984 es la sede del Museo del Ferrocarril
1879	Línea Madrid-Ciudad Real	42	1668 mm	Cabecera en la estación de Delicias. La línea cesa la actividad en 1969
1879	Estación de Villaverde Alto			
1879	Estación de Getafe (entre 1879 y 1912 llamada Getafe-Directa)			Pasa a ser denominada Getafe-Badajoz en 1912. En 1981 se electrifica, se integra en la red de Cercanías y pasa llamarse Getafe Central. En 2003 se conecta a MetroSur cuya estación se llamará Getafe Centro
1879	Estación de Parla-Ciudad Real			Cerrada en 1988. Se hace un nuevo acceso subterráneo al centro urbano en 1994
1879	Estación de Torrejón de Velasco			Cerrada en 1988 al clausurarse la línea desde Parla para construir el AVE
1883	Villalba de Guadarrama-El Berrocal	11	800 mm	Ferrocarril industrial a las canteras del Berrocal (Moralzarzal). Clausurado en 1956
1885	Tramo Aranjuez-Cuenca (línea hasta Valencia)	4	1668 mm	
1886	Madrid-Arganda del Rey	28	1000 mm	La línea de vía estrecha que parta de la estación del Niño Jesús, junto al Retiro, pretendía ser una alternativa a la línea de Aragón a través del valle del Tajuña
1886	Estación de Niño Jesús			Su edificio se levantaba junto al hospital del mismo nombre en la avenida de Menéndez Pelayo
1886	Estación de Vicálvaro			Ubicada justo antes del cruce de esta línea sobre el trazado de la línea Madrid-Guadalajara
1886	Estación de La Poveda			Es el mismo edificio que actualmente ocupa el Museo y el tren turístico de La Poveda
1886	Estación de Arganda del Rey			En aquel momento, era la estación terminal de línea
1888	Villalba de Guadarrama-Segovia	28	1668 mm	Ramal que parte de la línea Madrid-Irún a la altura de Villalba
1888	Incluye las estaciones de Los Negrales, Matamorena de Abamonte, Collado Mediano, Los Molinos y Cercedilla			Actualmente es una línea muy utilizada no solo por veraneantes sino por familias que viven en estos pueblos de la Sierra madrileña
1890	Estación de Seseña			Línea Madrid-Alicante. Ubicada en un tramo perteneciente a la provincia de Toledo
1901	Línea Madrid-Navalcarnero-Villa del Prado. El tramo Navalcarnero-Almorox cierra en 1964. El tramo Madrid-Navalcarnero cierra en 1970			Un ferrocarril de vía estrecha construido con vocación de elemento vertebrador de la comarca incluso utilizado por los excursionistas para acudir al baño de los ríos Guadarrama y Alberche. Es, en parte, el germen de la actual línea C5 de Cercanías
1901	Madrid (Goya) Cuatro Vientos, Alcorcón, Móstoles, Río Guadarrama, Navalcarnero, Villamanta y Villa del Prado.			Goya era una estación ubicada junto a la "Quinta del Sordo", residencia del pintor Goya y a escasos metros del cementerio de Fuencarral. En el juego del Monopoly clásico era una de las estaciones que se podía comprar
1902	Inauguración del edificio histórico de la estación de Atocha			Sustituye al primitivo "embarcadero" de 1851. Fue profundamente modificada desde 1988 para albergar al tren de alta velocidad "AVE"
1901	Arganda del Rey-Morata de Tajuña	15	1000 mm	Nuevo tramo de esta línea que incluye la subida a "El Alto" donde se ubicó la Cementera de Portland
1901	Villa del Prado-Almorox	8	1000 mm	Prolongación de línea a esta localidad de Toledo
1902	Morata de Tajuña-Chinchón	18	1000 mm	Ramal que parte de la estación de Tajuña
1903-1964	Chinchón-Colmenar de Oreja (que cierra en 1964)	3	1000 mm	Colmenar era célebre por sus vinos y por las canteras de piedra caliza muy apreciada en construcción
1903	La Poveda-Campos de Götzquez	15	600 mm	Ferrocarril usado para el transporte de la remolacha azucarera a la factoría de La Poveda
1908	Morata de Tajuña-Orusco. En 1954 cierra Orusco-Ambite	23	1000 mm	Clausurado en 1959 (tramo de la estación de Tajuña-Orusco)
1910	Campos de Götzquez-Ciempozuelos	10	600 mm	Conexión de la línea de la azucarera al F.C. de Aranjuez en la estación de Ciempozuelos
1910-1954	Fuencarral-Colmenar Viejo. Cierra en 1954	23	1000-1435 mm	Ferrocarril promovido por la Compañía Madrileña de Urbanización (CMU) de Arturo Soria para el transporte de viajeros y de piedra de granito de las canteras de Colmenar Viejo. En parte fue usado para el Madrid-Burgos
1916	Orusco-Ambite	9	1000 mm	Clausurado en 1953
1916	Estación de Tabláda			Apertura a servicios de viajeros en 1922. Ubicada en la boca sur del túnel de Tabláda. En la actualidad no está integrada en la red de Cercanías
1919	Estación de Las Matas-Clasificación			Estación de mercancías vinculada a la estación de Las Matas y al poblado ferroviario.
1922	La Poveda-Torrejón de Ardoz	17	600-1668 mm	Se cambió a ancho de 1668 mm porque un tramo de su trazado se aprovechó en el F.C. de los Cuarenta días
1923	Cercedilla-Puerto de Navacerrada	10	1000 mm	Ferrocarril Eléctrico del Guadarrama. Ferrocarril turístico de montaña.
1923	Cercedilla Pueblo, Las Eras y los Cantarros, Camorritos, Siete Picos y Navacerrada			Siete Picos contaba con apartadero ideado para el cruce de trenes entre Navacerrada y Cercedilla. Navacerrada fue terminal de línea hasta 1964 año de la prolongación a Cotos
1925	Ramal Santa Catalina-Vallecas Industrial			Los ramales de Cercanías trazados al sur de Atocha evitaban el paso de trenes de mercancías por vías de pasajeros
1926	Ramal militar Leganés-Cuatro Vientos-Campamento (1926-2002)		1000 mm 1668 mm	Conectaba las instalaciones del Regimiento de Zapadores Ferroviarios con el resto de la red nacional gracias a la conexión en Leganés. Clausurado en 2002 y el cuartel de Zapadores trasladado a Zaragoza
1923	Campamento, Cuatro Vientos			Estaciones militares sin relación con las estaciones actuales denominadas de la misma manera y ubicadas en sus proximidades
1928	Inauguración del edificio de la Cuesta de San Vicente de la Estación del Norte			Cerrado sin uso desde 1995 hasta 2020 año en el que ha sido inaugurado como Teatro
1928	Inicio del ferrocarril "Directo" desde Madrid a Burgos		1668 mm	El proyecto original de esta importante actuación data de los últimos años del reinado de Alfonso XIII y estaban integradas en el llamado Plan Guadalhorce
1931	Plan de Bases Ferroviarios de Madrid. Toma el testigo de los planes definidos en 1926		1668 mm	Plan diseñado por Indalecio Prieto al frente del Ministerio de Obras Públicas. Sus importantes actuaciones se irán finalizando paulatinamente y a lo largo de las décadas siguientes
1938	Tramo Torrejón a Mejorada del Campo y Tarancón. Cierra en 1940 una vez finalizada la Guerra Civil	54	1668 mm	Durante la Guerra Civil se construyó el conocido como "Ferrocarril de los Cuarenta Días" una línea de F.C. que unía de modo estratégico los corredores de Aragón y Levante evitando el paso por la capital
1945	Electrificación de las líneas a Ávila y Segovia			Este proyecto para electrificar las líneas de la Sierra data de 1928 y sufrió de lleno los efectos de la Guerra Civil quedando paralizado durante casi 20 años
1961	F.C. Suburbano Plaza de España-Carabanchel		1445 mm	El "Suburbano" actualmente integrado en la línea 10 de Metro fue concebido y puesto en marcha como un verdadero ferrocarril explotado por el Ministerio de Obras Públicas
1961	Estación de Plaza de España			En su momento la estación de Metro más profunda de la red, disponía de grandes avances como unas largas escaleras mecánicas, un acceso con ascensor o la estación con andén central
1961	Estación de Lago			Una de las estaciones más carismáticas de la red ferroviaria de Madrid, supone la salida a la superficie del largo túnel procedente de Plaza de España y que cruza bajo el Manzanares
1961	Estación de Batán			Estación al aire libre con una estética muy interesante
1961	Estación de Campamento			Estación soterrada. Entre Campamento y Aluche se abrió más adelante el apeadero de "Empalme" construido como estación de intercambio al F.C. Madrid-Almorox
1961	Estación de Aluche			Interesante estación elevada que fue un hito en su época.
1961	Estación de Carabanchel			Posteriormente se conectó esta terminal con la línea 5 de Metro
1964	Apertura del enlace entre Las Rozas y Chamartín			Esta es una de las actuaciones más importante del Plan de Enlaces Ferroviarios. Este ramal atravesaba el Monte del Pardo y salvaba el Manzanares mediante un viaducto
1961	Estación de Pitis			Integrada en la actualidad en el barrio de Arroyofresno. En 1999 llegó a Pitis la línea 7 de Metro

AÑO DE APERTURA AL PÚBLICO	TRAMO DE LÍNEA / ESTACIONES IMPLICADAS	Tramo en km	Ancho de vía en milímetros	HECHO RELEVANTE REFERIDO AL TRAMO O A LA ESTACIÓN
1961	Estación de Pinar de las Rozas			Estación de apoyo al ramal que comunicaba la línea de Norte-Villalba con la futura estación de Chamartín
1964	Apertura del enlace Chamartín-Hortaleza -San Fernando de Henares		1668 mm	Otro de los ejes relevantes de los Enlaces Ferroviarios que conectaba Chamartín con la línea de Barcelona a la altura de San Fernando de Henares
1964	Estaciones de Hortaleza y O'Donnell			Estaciones construidas con un interesante estilo racionalista. No llegaron a tener servicio regular de viajeros
1964-1983	Ramal industrial O'Donnell-Barajas (Vía de la Gasolina). Cerrado en 1983	6	1668 mm	Ramal construido para el abastecimiento de los depósitos de queroseno del aeropuerto de Barajas. Su trazado abandonado sirvió de apoyo en la construcción de un tramo de la línea 5 de Metro en 2006 así como de un paseo ciclo-peatonal
1964	Puerto de Navacerrada-Cotos	7		Prolongación al Puerto de Cotos del F.C. Eléctrico del Guadarrama. Incluía el apeadero de Las Dos Castillas
1967	Túnel Atocha-Chamartín	8	1668 mm	La obra más emblemática de los "Enlaces Ferroviarios" fue inaugurada casi 30 años después de su planificación. En la actualidad es la columna vertebral de Cercanías
1967	Atocha Apeadero. Funcionó hasta 1988			El apeadero de 1967 se derriba en 1988 para pasar a formar parte de la nueva estación de "Puerta de Atocha". Los trenes que circulan por el túnel a Chamartín lo harán desde dentro de la propia estación
1967	Estación de Recoletos (inaugurada como Calvo Sotelo)			Estación ubicada bajo el Paseo de Recoletos y que en su momento contaba con conexione subterráneas con las estaciones de Banco y Colón
1967	Estación de Nuevos Ministerios			Es una de las estaciones subterráneas de mayor tamaño excavadas en su época. En 1979 llegó la línea 6 de Metro, en 1982 la 8 y en 1998 la 10
1967	Estación de Chamartín			Desde Chamartín los servicios ferroviarios podían seguir por la línea a Las Rozas y Villalba
1967	Electrificación Pinar de las Rozas-Chamartín			Esta electrificación unida a la del túnel Atocha-Chamartín y al de la vía del contorno norestie consolidó el papel de Chamartín como estación de los servicios ferroviarios del norte y noreste
1968	Apertura del llamado "Ferrocarril Directo" Madrid-Burgos	1668 mm		Otro nuevo eje ferroviario que parte desde la estación de Chamartín siguiendo un trazado orientado al norte para abandonar Madrid a través del túnel de Somosierra
1968	Numerosas estaciones y apeaderos: Diputación, Cantoblanco, Tres Cantos, Colmenar Viejo, Manzanares-Soto, Miraflores, Bustarviejo, Garganta, Gargantilla, Buitrago, Braojos y Somosierra (tramo de Madrid)			En la actualidad esta vía solo presta servicio para viajeros hasta Colmenar Viejo y para mercancías hasta Soto-Manzanares. El resto del trazado está cerrado al tráfico
1968	Asignación de todos los servicios de viajeros de Aragón y Cataluña desde Atocha a la nueva estación de Chamartín			Este trasvase se apoya en la electrificación del corredor NE a través de San Fernando de Henares y Hortaleza. El espacio "liberado" en Atocha permite el trasvase a sus vías de los servicios de Extremadura y Portugal desde Delicias que de esta manera cierra sus puertas
1973	Estación de San Cristóbal			Renombrada San Cristóbal Industrial en 1985
1973	Ramal bifurcación de Rebolledo hasta la estación de Villaverde Bajo.	7		Ramal dedicado al tránsito de trenes de mercancías que evita que los trenes pasantes circulen por el corredor de Vallecas-Entrevías
1973	Estación de Clasificación de Mercancías de Vicálvaro	4		Incluye un ramal que une las líneas de Guadalajara con la vía de Contorno NE
1974	Estación de Madrid-Abroñigal			Estación de contenedores que suplía a las desaparecidas Imperial y Peñuelas. Su nombre es debido a la cercanía con el desaparecido arroyo Abroñigal
1975	Ramal a Cantoblanco			Ramal de Cercanías que parte de la línea del "Directo de Burgos" para dar servicio al campus de la Universidad Autónoma. Sobre este ramal se apoyaría la prolongación hasta Alcobendas
1975	Estación de Alcalá-Universidad			Renombrada Alcalá de Henares-Universidad
1976	Móstoles-Aluche	22		Se trata de una importante operación ferroviaria destinada a comunicar el corredor SO, uno de los más poblados de la región, con Madrid a través de Aluche y Atocha.
1976	Estación de Móstoles Villaviciosa, Móstoles, Alcorcón, San José de Valderas, Cuatro Vientos, Fanjul, Las Águilas y Aluche			En Aluche la línea conecta con el F.C. Suburbano
1977	Nueva estación de Entrevías			Renombrada en 1998 como "Entrevías-Asamblea de Madrid" al instalarse cerca de la estación el Parlamento Regional. Entre 2004 y 2007 la estación es remodelada
1977	Nueva estación de Ramón y Cajal			Vinculada a la apertura del Hospital de nombre similar
1981	Línea C4 hasta Parla (Getafe-Parla)	1668 mm		Electrificación hasta la antigua estación de Parla ubicada a las afueras del municipio y que fue cerrada para la construcción del AVE a Sevilla. Se modificó el trazado con un túnel hasta el centro urbano (1985)
1983	Apertura de la estación de La Serna			La Serna pertenece al municipio de Fuenlabrada. Está ubicada en el borde norte del municipio casi en la frontera de Leganés.
1983	Apertura de la estación de Coslada			En 2007 llega la línea 7B de Metro. La estación de metro pasa a llamarse Coslada Central
1984	Aluche-Laguna	3		Nuevo tramo de penetración a Madrid del F.C. procedente de Móstoles. La llegada a Laguna supone la conexión a la línea 6 de Metro
1987	Cierra la estación de Las Peñuelas			Importante estación de mercancías del antiguo F.C. industrial de contorno
1988	Nueva estación de Atocha Cercanías			Primer paso de la nueva estación de Cercanías y AVE de "Puerta de Atocha"
1988	Variante del Tejar	1		
1988	Clausura del Parla-Ciudad Real	18		Cierre para la construcción del AVE y como consecuencia nuevo acceso subterráneo a Parla
1989	Creación de la marca Cercanías			Todo lo referente a la nueva imagen corporativa de Cercanías fue planificado por el célebre diseñador gráfico Alberto Corazón
1989	Atocha-Méndez Álvaro-Villaverde Alto	8	1668 mm	Nueva salida de la línea C5 desde Atocha a Méndez Álvaro y puente del río Manzanares. Se aprovecha el trazado del F.C. de Cáceres (Delicias) a Villaverde Alto
1989	Estación de Méndez Álvaro			Intercambiador con la línea del Pasillo Verde, línea 6 de Metro y Estación Sur de Autobuses
1989	Estación de Doce de Octubre, Orcasitas, Puente Alcocer y Villaverde Alto.			Estaciones hechas sobre la antigua traza de F.C. de Badajoz y Portugal
1989	Conexión Laguna-Embajadores	4	1668 mm	Un nuevo paso para la conexión de la línea C5 desde Móstoles y Alcorcón hasta Atocha
1989	Nueva estación de Embajadores			Durante dos años funciona como terminal de la línea C-6. Conexión con la línea 3 de Metro
1989	Nueva estación de Santa Eugenia			Construida para dar servicio al nuevo barrio residencial de Santa Eugenia.
1989	Nueva estación de Majadahonda			Sustituye a la primitiva estación de El Plantío-Majadahonda
1989	Finalización del "Triangulo de Pinar"	1668 mm		Esta obra culmina el primitivo proyecto de los "Enlaces Ferroviarios" permitiendo todos los movimientos posibles entre el corredor Príncipe Pío-Villalba y las opciones Villalba-Chamartín y Príncipe Pío-Chamartín
1989	Estación de El Tejar			Ubicada en Las Rozas y dentro del llamado "Triángulo del Pinar". Su función era favorecer los transbordos antes de la finalización de la obra del enlace. Deja de prestar servicio en 2010 y es derruida en 2020
1991	Estación de Tres Cantos. Duplicación de vía y nueva estación.			Inició su servicio de Cercanías como cabecera de la línea C1. En 2008 deja de ser cabecera de línea tras la prolongación a Colmenar Viejo.
1991	Conexión Embajadores-Atocha	1	1668 mm	Conexión de la línea C5 desde Móstoles hasta Atocha. Desparece la línea C6. Se culmina la conexión de Móstoles y Alcorcón con Atocha
1992	Inauguración de la remodelación de Atocha para servicios de Alta Velocidad		1668 mm 1435 mm	La estación pasa a llamarse "Puerta de Atocha" y tiene dos partes diferenciadas: la zona de Alta Velocidad y la nueva zona de Cercanías
1992	Comienza el servicio AVE entre Madrid, Córdoba y Sevilla		1435 mm	Cabecera en Puerta de Atocha. Es la primera línea de AVE en circular en España
1994	Nuevo acceso subterráneo a Parla	2		Se cierra la antigua estación de Parla y se construye un nuevo acceso en parte soterrado
1994	Nueva estación El Barrial-Centro Comercial Pozuelo			Municipio de Pozuelo. Estación vinculada a la creación de un centro comercial.
1995	Estación de Getafe Sector 3			Forma parte del nuevo acceso a Parla desde Getafe Centro
1995	Parla			Estación subterránea ubicada bajo la calle Real y que sustituyó a la anterior ubicada en las afueras del pueblo y que era original de 1879. En 2007 se construye en su exterior la estación del Tranvía de Parla
1996	Línea Príncipe Pío-Atocha (antiguo ferrocarril de contorno)	6	1668 mm	Ambiciosa operación urbanística conocida como el Pasillo Verde Ferroviario. Es la primera vez que se utiliza en Madrid una tuneladora que excavará el túnel bajo el Campo del Moro
1996	Estación de Príncipe Pío (conexión a la línea 5 de Metro)			Estación subterránea.
1996	Estación de Delicias			Nueva estación cercana a la homónima de la línea 3 de metro
1996	Estación de Méndez Álvaro (con conexión a la línea 6 de Metro abierta en 1981)			La estación de la línea C5 de Cercanías se inauguró en 1989. La estación de autobuses en 1997
1996	Nueva Estación de El Pozo			Estación de Cercanías ubicada en el nuevo barrio "Madrid Sur" edificado en lo que antes era la barriada de viviendas conocida como "Pozo del Tío Raimundo"
1998	Clausura de la línea Vicálvaro-La Poveda-Alto de Morata	34	1000 mm	Ferrocarril Minero. Su cierre supone el comienzo de las obras de la línea 9 de Metro que en parte aprovecharía su trazado. La Poveda reabre años más tarde como sede de un Museo y un tren turístico
1999	Nueva estación de Vallecas			La nueva estación se inaugura a la vez que la estación de Metro de línea 1 que se denomina "Sierra de Guadalupe"
2000	Soterramiento del ferrocarril en 1970			Importante operación urbanística cuya aspiración de muchos vecinos contrarios al "efecto barrera" de las vías del tren que partían el casco histórico en dos partes
2000	Nueva Estación subterránea de Getafe Centro			En 2003 se añadiría la estación de la línea 12 de Metro "MetroSur" que se denominaría Getafe Central
2001	Cantoblanco-Alcobendas-San Sebastián de los Reyes	6	1668 mm	Conexión de los municipios de Alcobendas y San Sebastián de los Reyes a la red de Cercanías
2001	Nueva estación de Universidad Pontificia de Comillas			Apeadero a cielo abierto edificado junto a la Universidad de Comillas
2001	Nueva estación de Valdeisfuentes			Estación subterránea que da servicio a este barrio de Alcobendas
2002	Nueva estación de Alcobendas-san Sebastián de los Reyes			Estación terminal de línea situada en la Av. de España justo en el límite entre los dos municipios
2002	Nuevo tramo desde Tres Cantos-Colmenar Viejo			Prolongación en vía doble electrificada desde Tres Cantos hasta Colmenar Viejo
2002	Nueva estación de Colmenar Viejo			La estación se instala en el edificio original de la línea Madrid-Burgos al sur del municipio
2002	Apertura del Ramal de Cercanías Pinto-San Martín de la Vega	15	1668 mm	Ramal de vía elíminera que se construyó para dotar de un medio de comunicación de alta capacidad al Parque de Ocio de la Warner. Cerrado en 2012
2002	Nuevas estaciones de funciona como Parque de Ocio y S. M. de la Vega			También son clausuradas en 2012
2003	Nueva estación de El Casar			Ubicada en el municipio de Getafe. Su apertura coincidió con la de la estación de "Metrosur"
2003	Nueva estación de Las Retamas			Estación de la línea C5 situada en el municipio de Alcorcón
2003	Apertura línea de Alta Velocidad (AVE) Madrid a Lérida	1435 mm		Con salida en Puerta de Atocha, la línea Madrid-Zaragoza-Barcelona se irá abriendo al servicio de manera escalonada
2004	Tramo Fuenlabrada-Humanes			Prolongación de la línea C5 de Cercanías
2004	Nueva estación de Humanes			Remodelación de la estación. No todos los servicios de la C5 que llegan a Fuenlabrada continúan hacia Humanes. En Humanes se instala también una base de mantenimiento de Cercanías
2004	Nueva estación de Parque Polvoranca			Al sur del municipio de Leganés. Sirve de comunicación al nuevo barrio de Parque Polvoranca
2004	Nueva estación de La Garena			Ubicada al este del municipio de Alcalá de Henares y vinculada a un nuevo desarrollo residencial y a la construcción de una gran superficie comercial
2005	Comienza la perforación del túnel Atocha-Chamartín de Cercanías			Se trata de uno de los principales proyectos acometidos en la red de Cercanías de Madrid y cuya actuación estrella es la apertura de la estación de Sol
2005	Comienza el servicio AVE entre Madrid y Toledo		1435 mm	Cabecera en Puerta de Atocha
2007	Comienza el servicio AVE entre Madrid y Valladolid		1435 mm	Cabecera en Chamartín. Incluye la conexión con Segovia y el túnel bajo la Sierra
2007	Tramo Chamartín-Terminal T4 del Aeropuerto de Barajas		1668 mm	Aprovecha parte del recorrido de los "Enlaces Ferroviarios". Discurre en túnel desde Fuente de la Mora
2007	Nueva estación de Fuente de la Mora			Estación construida en el ramal de acceso al Aeropuerto, cuenta con intercambio a la estación homónima de Metro Ligero ML1 y un aparcamiento de disuasión
2007	Nueva estación de Aeropuerto T4			Construida bajo el aparcamiento de la terminal T4 junto con la estación de metro de línea 8
2008	Comienza el servicio en el túnel Atocha-Chamartín de Cercanías			Sol no se pone en servicio en el momento de la apertura del túnel sino pasado un año
2008	Nuevos Ministerios. Estación del nuevo túnel Atocha-Chamartín			La estación de Nuevos Ministerios del segundo túnel de Cercanías Atocha-Chamartín se construye en paralelo y hacia el oeste con respecto a la más antigua de 1967
2009	Apertura del By pass del AVE entre Los Gavilanes y Vallecas Alta Velocidad			Permite que los trenes procedentes de las líneas del sur peninsular no pasen por