

Ruta Verde

El Metro Ligero, tu bici, la naturaleza y tú



Estaciones
FERIAL DE
BOADILLA -
BOADILLA
CENTRO



Ruta Verde
Monte de
Boadilla

CONSORCIO
TRANSPORTES
**** MADRID

RUTAS VERDES CRTM
5.4

Ruta Verde
Monte de Boadilla

Longitud
16,5 km

Nivel de
dificultad



Simbología

..... Distancia entre Metro y Ruta Verde

Autobús Interurbano

Grado de dificultad

Nivel Paseo-Fácil

Nivel Aventura-Medio

Nivel Deportivo-Difícil



Comunidad
de Madrid

Descripción de la Ruta

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú

Boadilla del Monte está conectada desde el año 2007 a Madrid también por Metro Ligerero, un nuevo modo de transporte sostenible, accesible y que nos acerca cómodamente a nuevos parajes de la geografía de nuestra región. Dos líneas de Metro Ligerero atraviesan parte de la zona oeste de Madrid y una de ellas, la ML3 nos conduce a dos estaciones del casco urbano de Boadilla del Monte estratégicamente ubicadas para hacer alguna excursión por el municipio, tanto para visitar sus interesantes monumentos, como el palacio del Infante Don Luis como para disfrutar de la naturaleza en el Monte de Boadilla o comer en alguno de sus restaurantes una vez finalizada la ruta.



Palacio del Infante Don Luis

Estaciones Ferial de Boadilla y Boadilla Centro: un poco de historia



Ambas paradas del Metro Ligerero son de las más modernas de nuestra red ya que fueron inauguradas en 2007. Englobadas dentro de la línea ML3 (Puerta de Boadilla-Colonia Jardín) las dos estaciones prestan servicio sobre todo a los vecinos que acuden al centro urbano de Boadilla a realizar gestiones y compras o a los usuarios del transporte público que hacen el intercambio con varias líneas de autobús interurbano. El Metro Ligerero desde el centro de Boadilla apenas tarda 28 minutos en conectar con la red de Metro de Madrid en Colonia Jardín. Más información sobre las condiciones para el acceso de bicicletas en Metro Ligerero en www.metroligero-oeste.es y en www.crtm.es.

¿Qué ver a lo largo de nuestra ruta?



Además de la ruta a pie o en bici que realicemos, en un radio inferior a un kilómetro de distancia existen enclaves muy interesantes desde el punto de vista histórico, urbanístico y paisajístico.

El palacio del Infante Don Luis. Este elegante edificio fue proyectado en 1764 por Ventura Rodríguez a petición del Infante Don Luís de Borbón. Se trata de una construcción palaciega de estilo neoclásico y perfectamente acomodado a su entorno paisajístico con una perspectiva inmejorable de su fachada desde el Monte de Boadilla. Por sus valores estéticos, el Palacio ha sido escenario de multitud de rodajes cinematográficos. Complementario al palacio y frente a su portada principal se encuentra una fuente monumental, obra también de Ventura Rodríguez.



La Iglesia y Convento de la Encarnación. Se trata de uno de los edificios mas antiguos de Boadilla ya que data de 1674. En origen fue edificado para albergar a una comunidad de Carmelitas Descalzas. Se trata de un edificio de sobria belleza construido de ladrillo como muchos conventos castellanos de esa época. En la actualidad parte de sus instalaciones se han rehabilitado como hostería aunque la iglesia sigue abierta al culto.



La Iglesia de San Cristóbal. Es otro de los edificios que forma parte del patrimonio histórico y sentimental de Boadilla y ha sido recientemente rehabilitado. Dice la tradición que por su emplazamiento y por diversos restos encontrados en el edificio estaríamos hablando de una vieja fortaleza árabe reconvertida con el devenir de los siglos en templo cristiano. Por su emplazamiento y por su excelente estado de conservación es uno de los hitos turísticos del municipio.



El Monte de Boadilla y las Encinas. Se trata de una importante masa boscosa de 800 hectáreas de extensión que por su calidad medioambiental y paisajística está especialmente protegido. Al igual que otros bosques de nuestra región como El Pardo, la Casa de Campo o el Monte del Pilar, el Monte de Boadilla es un excelente ejemplo de bosque Mediterráneo, con un relieve alomado y una vegetación adhesionada donde predomina la encina. En origen finca de caza, en la actualidad se trata de un excelente paraje para caminar, montar en bici o pasar un rato de relax.

Nos ponemos en ruta · Ficha técnica

Distancia. Para el comienzo de la ruta se pueden utilizar indistintamente las estaciones de Metro Ligero de Ferial de Boadilla o de Boadilla Centro. Desde ambas es muy fácil acceder al camino del Arroyo de la Fresneda. La referencia es la parte de la explanada del aparcamiento mas alejada del Palacio. La ruta de ida la haremos por el arroyo y dejamos para el regreso el paso frente a la fachada principal del Palacio. Desde la barrera de acceso al arroyo se puede hacer la ruta circular en bicicleta o una sencilla ruta de ida y vuelta caminando por la Fresneda. En total haremos unos 16 kilómetros.

Dificultad. Media. La ruta discurre por pistas y caminos de tierra. Nos encontraremos con alguna rampa y después de la época de lluvias con alguna pequeña cárcava y bancos de arena que son molestos si vas en bicicleta.

Otras consideraciones. El Ayuntamiento de Boadilla ha realizado un encomiable esfuerzo para poner en valor el Monte de Boadilla y por ello nos recomiendan cumplir unas normas de conducta durante la ruta: no fumar, no salirse de los caminos, respetar la flora y la fauna, etc. Si deseas conocer mejor la zona o nuevas rutas dispones de una guía de rutas por el Monte de Boadilla editada por el Ayuntamiento www.aytoboadilla.com



Breve descripción de la ruta



Acceso al camino de la Fresneda



Cruce importante



Subida junto a la M-511

Estación de Recinto Ferial de Boadilla / Estación de Boadilla Centro

(kilómetro 0). Desde ambas estaciones nos encaminamos a la parte más baja de la explanada de tierra que sirve de aparcamiento y que se extiende junto al Palacio. Justo en el ángulo mas meridional del aparcamiento veremos una barrera y el comienzo del camino de la Fresneda. Desde la estación de Boadilla Centro hay que coger la carretera de Majadahonda hasta el Paseo de Madrid y desde la de Ferial de Boadilla la carretera de Villaviciosa hasta el Paseo de Madrid. Al final del Paseo de Madrid encontramos la explanada de tierra que sirve de aparcamiento.

Acceso al camino de la Fresneda (kilómetro 0,6). Entramos en el Monte de Boadilla. A la izquierda y detrás de un muro de ladrillo veremos majestuoso el Palacio del Infante Don Luís sobre la zona de los antiguos jardines.

Cruce importante (kilómetro 0,95). En esta encrucijada la ruta en bici gira a la derecha (este) para ascender por el Camino Viejo de Madrid al encuentro de la urbanización Montepríncipe. Los que quieran hacer la ruta a pie deben seguir recto junto al cauce del arroyo hasta llegar al Polideportivo Municipal.

Subida junto a la M-511 (kilómetro 2,3). La autovía discurre a la derecha y la ruta nos conduce en paralelo a la misma ascendiendo hasta llegar al camino de Prado del Espino y el perímetro de Montepríncipe. Giramos a la izquierda y dejamos a la derecha la valla de la urbanización y sus primeras casas.



Camino a la Torre Vigía



Cruce importante



Cruce del Polideportivo (kilómetro 5,11). Después de un descenso llegamos a este punto, justo donde la ruta gira de nuevo hacia la derecha (noreste). Aquí se podría seguir hasta el polideportivo, que se encuentra a apenas 500 metros camino abajo. Nosotros seguiremos junto a la valla de la urbanización.

Hospital Montepincipe (kilómetro 6,1). Hemos llegado aquí después de un largo tramo en el que hemos tenido a las viviendas de Montepincipe siempre a nuestra derecha. Las instalaciones del hospital aparecerán también a la derecha y sirven de referencia para confirmar que estamos en la ruta correcta. Seguimos subiendo hasta llegar junto a la carretera M-513.

Carretera M-513 (kilómetro 6,7). Esta carretera pasará a estar desde ahora a la derecha de nuestro itinerario. Seguimos junto a la carretera por un trazado paralelo a la misma y que desciende en dirección a Boadilla (oeste).

Polideportivo y Club las Encinas de Boadilla (kilómetro 8). En este punto se cruza bajo el puente de la carretera M-513. Las instalaciones del Club Las Encinas quedarán a la izquierda (oeste). Comienza un nuevo tramo de ascenso por una ancha pista de tierra a través del llamado Monte de las Encinas. A la derecha vemos una nueva urbanización: Monte Alina. Conexión con Ruta Verde RV-5.3

Cruce importante (kilómetro 9,9). Giramos a la izquierda por una nueva pista que se dirige hacia el oeste, de regreso a Boadilla. La pista que continúa recto y que abandonamos llega a Majadahonda.

Torre de vigilancia de incendios (kilómetro 10,6). Seguimos por la pista hacia el oeste hasta llegar a la M-516. Dejamos la torre a la derecha.

Limite del Monte de las Encinas (kilómetro 11,3). La pista finaliza en el límite del Monte, junto a la carretera M-516, giramos a la izquierda. Al otro lado de la carretera se encuentra la urbanización Pino Centinela. La pista de perímetro nos conduce en paralelo a la carretera en dirección sur hacia Boadilla.

Rotonda (kilómetro 14,2). Seguimos descendiendo por la pista hacia Boadilla, como referencia a la derecha se encuentra la gran rotonda de confluencia entre la M-516 y la M-513. La pista gira de nuevo a la izquierda en la rotonda que marca la entrada del acceso peatonal a Boadilla, junto a la fachada norte del Palacio. Solo nos queda un fuerte repecho y el paso de peatones de la M-513.

Rotonda del palacio (kilómetro 15). Entramos a Boadilla por un tramo empedrado por delante del palacio y de la fuente de Ventura Rodríguez. Para finalizar la ruta no hay que pasar de nuevo por el acceso del arroyo de la Fresneda, sino que nos encaminamos hacia la parada elegida de Metro Ligero.

Estación de Boadilla Centro (kilómetro 16).