

edM 

III.

Análisis espacial
y temporal de la
movilidad

movilidad

y temporal de la

Análisis espacial

**Encuesta domiciliaria de movilidad
en día laborable de 2018 en la
Comunidad de Madrid
edM2018**

Noviembre de 2019

Contenido

| | |
|---|------------|
| 1 DESCRIPCIÓN BÁSICA DEL TERRITORIO DE LA COMUNIDAD DE MADRID..... | 5 |
| 1.1 Corona Madrid Almendra | 9 |
| 1.2 Corona Madrid Periferia | 10 |
| 1.3 Coronas Metropolitana y Regional | 12 |
| 2 CARACTERIZACIÓN DE LA MOVILIDAD SEGÚN ASPECTOS ESPACIALES..... | 23 |
| 2.1 Número de viajes por persona y ámbito espacial..... | 23 |
| 2.1.1 Según Corona de residencia..... | 23 |
| 2.1.2 Según corredor de residencia | 25 |
| 2.2 Matriz de viajes origen/destino por ámbitos | 28 |
| 2.2.1 Relaciones con la Almendra Central (viajes mecanizados)..... | 34 |
| 2.2.2 Relaciones con la Periferia Urbana (viajes mecanizados)..... | 35 |
| 2.2.3 Relaciones con la Corona Metropolitana (viajes mecanizados)..... | 36 |
| 2.2.4 Relaciones con la Corona Regional (viajes mecanizados)..... | 36 |
| 2.2.5 Relaciones con el Exterior de la Comunidad de Madrid (viajes mecanizados) | 37 |
| 2.3 La generación y atracción de viajes | 39 |
| 2.3.1 Caracterización de los viajes generados..... | 40 |
| 2.3.2 Caracterización de los viajes atraídos..... | 56 |
| 2.3.3 Caracterización de ámbitos atractores y generadores..... | 72 |
| 2.3.4 Tasa de generación de viajes | 74 |
| 2.3.5 Tasa de atracción de viajes por empleo..... | 75 |
| 2.3.6 Matriz de viajes generados/atraídos por corona | 77 |
| 2.3.7 Matriz de viajes generados/atraídos por corredor..... | 86 |
| 2.4 Distribución espacial del empleo y plazas de estudio | 94 |
| 2.4.1 Distribución espacial del empleo y la residencia..... | 94 |
| 2.4.2 Distribución espacial de los estudiantes y las plazas de estudio | 98 |
| 3 DISTANCIA Y TIEMPO DE VIAJE | 110 |
| 3.1 Distancia y Tiempo medio del viaje en función del lugar de residencia..... | 110 |

| | | |
|----------|---|------------|
| 3.1.1 | Distancia media del viaje por lugar de residencia | 110 |
| 3.1.2 | Tiempo medio de viaje por lugar de residencia..... | 112 |
| 3.2 | Distancia y tiempo medio del viaje en función de las relaciones origen-destino | 114 |
| 3.2.1 | Distancia media diaria en las relaciones origen-destino por corona y modo | 114 |
| 3.2.2 | Distancia media diaria en las relaciones origen-destino por corredor y modo..... | 115 |
| 3.2.3 | Tiempo medio diario en las relaciones origen-destino por corona y modo | 116 |
| 3.2.4 | Tiempo medio diario en las relaciones origen-destino por corredor y modo..... | 117 |
| 3.3 | Distribución de los viajes según su duración y modo de transporte utilizado..... | 119 |
| 4 | CARACTERIZACIÓN DE LA MOVILIDAD SEGÚN VARIABLES TEMPORALES | 122 |
| 4.1 | Distribución por hora de inicio del viaje..... | 122 |
| 4.2 | Movilidad horaria según género | 124 |
| 4.3 | Movilidad horaria según rango de edad | 125 |
| 4.4 | Movilidad horaria según actividad | 127 |
| 4.5 | Movilidad horaria según motivo del viaje | 129 |
| 4.6 | Distribución horaria de la movilidad en día laborable por modos | 133 |
| | APÉNDICE DE DEFINICIÓN DE CONCEPTOS EMPLEADOS EN LA EDM18 | 135 |
| | APÉNDICE DE RELACIÓN DE CORREDORES..... | 139 |
| | APÉNDICE DE RELACIÓN LUGAR DE RESIDENCIA-LUGAR DE TRABAJO POR CORREDORES | 140 |
| | APÉNDICE DE RELACIÓN LUGAR DE RESIDENCIA-LUGAR DE ESTUDIOS POR CORREDORES | 146 |
| | APÉNDICE DE MATRICES DE DISTANCIA Y TIEMPO EN RELACIONES ORIGEN-DESTINO POR CORREDOR | 148 |
| | Media diaria | 148 |
| | Hora punta (viajes iniciados entre las 7 y las 8 de la mañana)... | 154 |
| | APÉNDICE DE TABLAS DE DISTRIBUCIÓN DE VIAJES POR HORA DE INICIO | 160 |
| | APÉNDICE DE DISTRIBUCIÓN DE VIAJES POR HORAS..... | 170 |
| | APÉNDICE DE LISTADO DE TABLAS..... | 181 |

APÉNDICE DE LISTADO DE GRÁFICOS 188

ANÁLISIS ESPACIAL Y TEMPORAL DE LA MOVILIDAD EN LA COMUNIDAD DE MADRID

En este documento se presenta el análisis espacial y temporal de la movilidad de los residentes en Madrid a partir de la edM18. Por lo tanto, no se incluyen ni analizan los viajes de los no residentes, circunstancia que debe tenerse en cuenta si se intentan comparar los resultados de este documento con los datos estadísticos oficiales.

El informe se inicia con una descripción básica del territorio de la Comunidad de Madrid, basado en la división en Coronas y Corredores, unidades que sirven posteriormente para presentar los resultados. Para un conocimiento más detallado del ámbito se puede acudir al Documento I donde se incluye la zonificación empleada y se aportan características de las zonas de transporte.

El segundo bloque del documento se dedica a los aspectos espaciales, donde se presentan los resultados según las relaciones entre los principales ámbitos espaciales (coronas y corredores). Se trata en primer lugar la producción de viajes por persona y, a continuación, las relaciones origen/destino y los viajes generados y atraídos de los distintos ámbitos. Finalmente, por su importancia en la producción de los viajes de movilidad obligada, se describe la distribución espacial del empleo y las plazas escolares respecto a lugar de residencia, según los datos obtenidos por elevación de la encuesta.

En primer lugar, se presenta un breve epígrafe con la población y los viajes realizados por los residentes con el fin de destacar qué coronas son potencialmente más generadoras de viajes. Posteriormente se presenta un breve epígrafe las matrices de viaje origen-destino por coronas. En el epígrafe de generación y atracción de viajes se caracterizan las coronas por su capacidad de generación y atracción y se presentan los flujos espaciales desde la perspectiva "Generación/Atracción". El capítulo finaliza con la exposición de las distintas áreas la distribución de empleos y plazas de estudio.

En el tercer capítulo se analizan las distancias y tiempos de viaje. Aunque los aspectos modales se estudian en el Documento IV, los resultados de distancias y velocidades se presentan en este informe a nivel de los distintos modos de transporte.

El cuarto capítulo recoge la caracterización de la movilidad por periodos horarios, analizándola desde la perspectiva de distintas variables sociodemográficas.

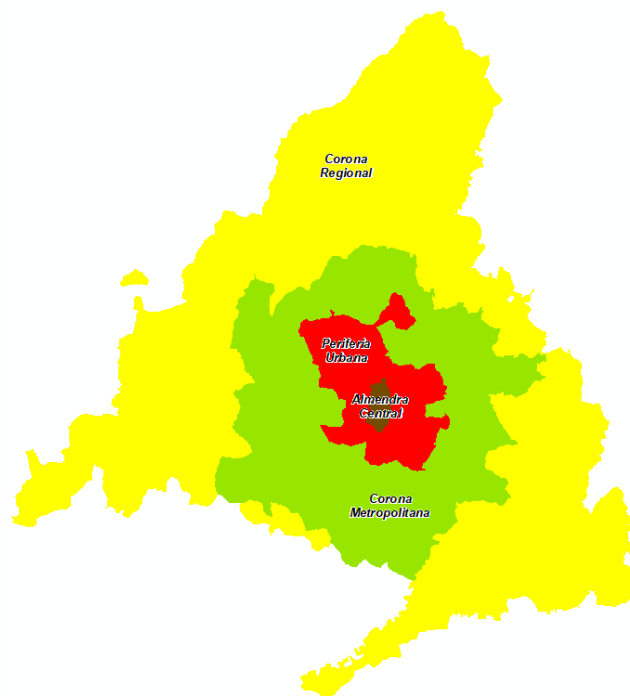
En los apéndices se recoge un glosario de términos y conceptos específicos utilizados en este volumen, así como las tablas y gráficos con datos más desagregados.

1 Descripción básica del territorio de la Comunidad de Madrid

El territorio de la Comunidad de Madrid está integrado por 179 municipios, siendo su capital, Madrid, el municipio más poblado y que ocupa una localización central. Se distingue así una estructura territorial radioconcéntrica de distintas coronas, que guardan correspondencia en buena medida con la zonificación tarifaria establecida por el Consorcio Regional de Transportes de Madrid para los servicios de transporte público de la región:

- **Almendra Central:** Formada por la zona central del municipio de Madrid, comprendida por siete distritos: Centro, Arganzuela, Retiro, Salamanca, Chamartín, Tetuán y Chamberí.
- **Periferia Urbana:** Constituida por los distritos restantes del municipio de Madrid.
- **Corona Metropolitana:** La forman los municipios del área próxima al municipio de Madrid, y donde se concentra la mayor parte de la población y la actividad externa a la capital.
- **Corona Regional:** Constituye el área más externa, con los municipios restantes de la Comunidad de Madrid.

Plano 1 Coronas en la Comunidad de Madrid

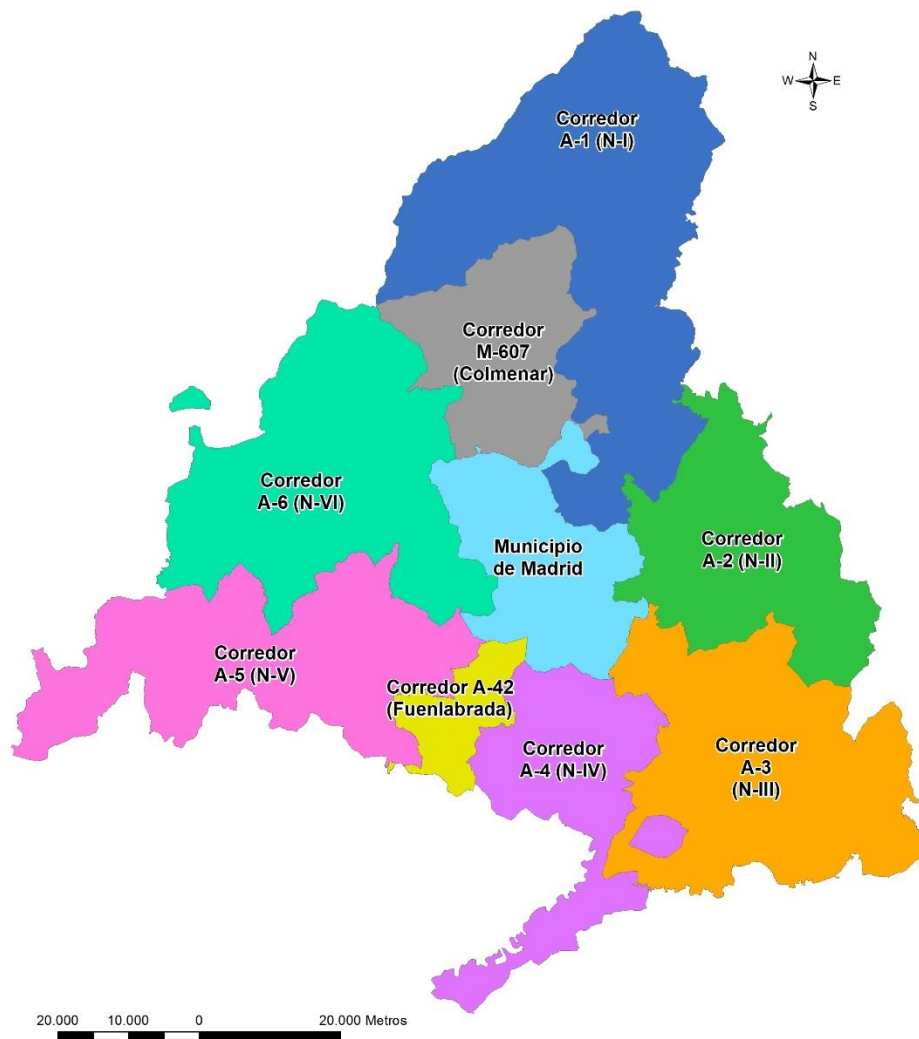


Por otro lado, la localización central de la capital dentro del territorio nacional ha determinado históricamente una configuración radial de las principales vías de comunicación que atraviesan la Comunidad de Madrid. De esta forma, se puede distinguir una estructura de corredores por la agrupación de los municipios en torno a ocho grandes ejes radiales a los que a efectos de los análisis realizados

en este documento se le ha añadido que se le ha añadido la ciudad de Madrid (Plano 2):

- Ciudad de Madrid
- Corredor De la autovía A-1 (N-I)
- Corredor De la autovía M-607 (Colmenar)
- Corredor De la autovía A-2 (N-II)
- Corredor De la autovía A-3 (N-III)
- Corredor De la autovía A-4 (N-IV)
- Corredor De la autovía A-42 (Fuenlabrada)
- Corredor De la autovía A-5 (N-V)
- Corredor De la autovía A-6 (N-VI)

Plano 2 Corredores de Transporte en la Comunidad de Madrid



El cruce entre coronas y corredores da lugar a la distribución de 21 unidades territoriales mostrada en el Plano 2 y la Tabla 1 (la Periferia Urbana de Madrid se ha dividido en cuatro sectores: Norte, Sur, Este y Oeste).

En los apartados siguientes se recoge una breve descripción de los corredores agrupándolos en función del viario principal que les da nombre, es decir, mediante la agrupación de los corredores radiales pertenecientes a las coronas metropolitanas y sus prolongaciones regionales fuera de la ciudad de Madrid.

Plano 3 Cruce de coronas y corredores de Transporte en la Comunidad de Madrid

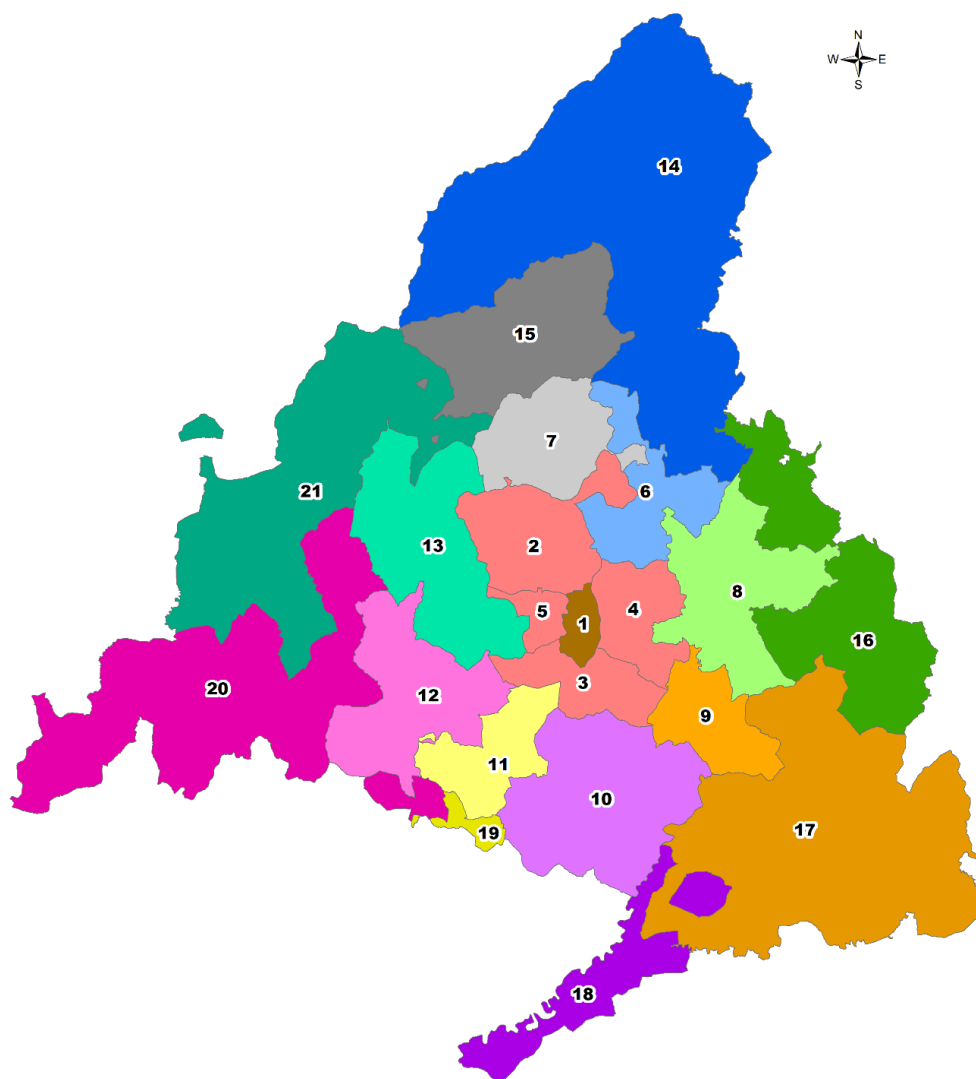


Tabla 1 Relación entre Coronas y corredores de transporte en la Comunidad de Madrid

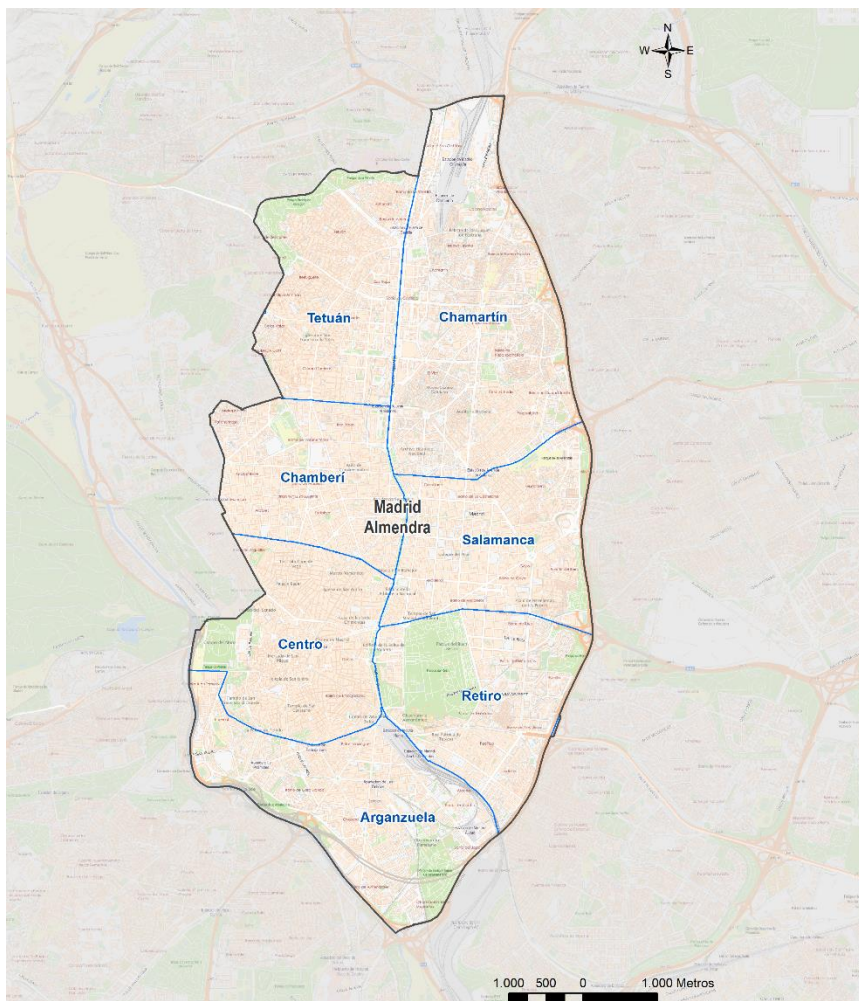
| Corona | Código Corredor | Corredor | Municipios | Población 2017 |
|-----------------------------|----------------------------------|---|------------|------------------|
| Almendra Central | 1 | Madrid Almendra | 1 | 981.044 |
| Periferia Urbana | 2 | Madrid Periferia Norte | 1 | 238.734 |
| | 3 | Madrid Periferia Sur | 1 | 1.087.846 |
| | 4 | Madrid Periferia Este | 1 | 758.473 |
| | 5 | Madrid Periferia Oeste | 1 | 116.884 |
| Corona Metropolitana | 6 | Corredor Metropolitano A-1 (N-I) | 5 | 242.256 |
| | 7 | Corredor Metropolitano M-607 (Colmenar) | 2 | 94.660 |
| | 8 | Corredor Metropolitano A-2 (N-II) | 9 | 514.930 |
| | 9 | Corredor Metropolitano A-3 (N-III) | 3 | 149.699 |
| | 10 | Corredor Metropolitano A-4 (N-IV) | 8 | 483.844 |
| | 11 | Corredor Metropolitano A-42 (Fuenlabrada) | 6 | 446.054 |
| | 12 | Corredor Metropolitano A-5 (N-V) | 6 | 460.497 |
| Corona Regional | 13 | Corredor Metropolitano A-6 (N-VI) | 10 | 455.693 |
| | 14 | Prolongación Regional A-1 (N-I) | 46 | 57.333 |
| | 15 | Prolongación Regional M-607 (Colmenar) | 7 | 33.628 |
| | 16 | Prolongación Regional A-2 (N-II) | 17 | 61.388 |
| | 17 | Prolongación Regional A-3 (N-III) | 18 | 53.823 |
| | 18 | Prolongación Regional A-4 (N-IV) | 3 | 62.837 |
| | 19 | Prolongación Regional A-42 (Fuenlabrada) | 3 | 13.729 |
| | 20 | Prolongación Regional A-5 (N-V) | 17 | 60.424 |
| 21 | Prolongación Regional A-6 (N-VI) | 18 | 133.408 | |
| TOTAL | | | 179 | 6.507.184 |

1.1 Corona Madrid Almendra

La corona Almendra Central recoge los distritos comprendidos dentro de la vía de circunvalación M-30: Centro, Arganzuela, Retiro, Salamanca, Chamartín, Tetuán y Chamberí.

Cuenta con una población superior a los 988.000 habitantes. Reúne gran parte de la oferta de empleos y servicios de la ciudad.

Plano 4 Corredor Almendra Central



La red de Metro se vertebra en torno a la Almendra Central, por lo que todas las líneas conforman una red con numerosas conexiones entre ellas, a excepción de la línea 12 de Metro Sur. Lo mismo ocurre con la red de autobuses urbanos de la EMT, cuya presencia es mayoritaria en este corredor.

La red de Cercanías tiene varias estaciones en este ámbito, destacando el eje Atocha-Sol/Recoletos-Chamartín por el que discurren la práctica totalidad de los servicios.

Tabla 2 Población de los distritos que conforman el corredor Madrid Almendra Central

| Distritos | Población 2017 |
|--------------|----------------|
| Centro | 132.025 |
| Arganzuela | 152.008 |
| Retiro | 118.522 |
| Salamanca | 143.813 |
| Chamartín | 143.396 |
| Tetuán | 144.491 |
| Chamberí | 153.927 |
| TOTAL | 981.044 |

1.2 Corona Madrid Periferia

La Periferia Urbana de Madrid recoge los 14 distritos restantes del municipio de Madrid, que reúnen una población total de 2.201.937 habitantes. Territorialmente se puede dividir en cuatro sectores (norte, este, sur y oeste) cada uno de ellos con características propias.

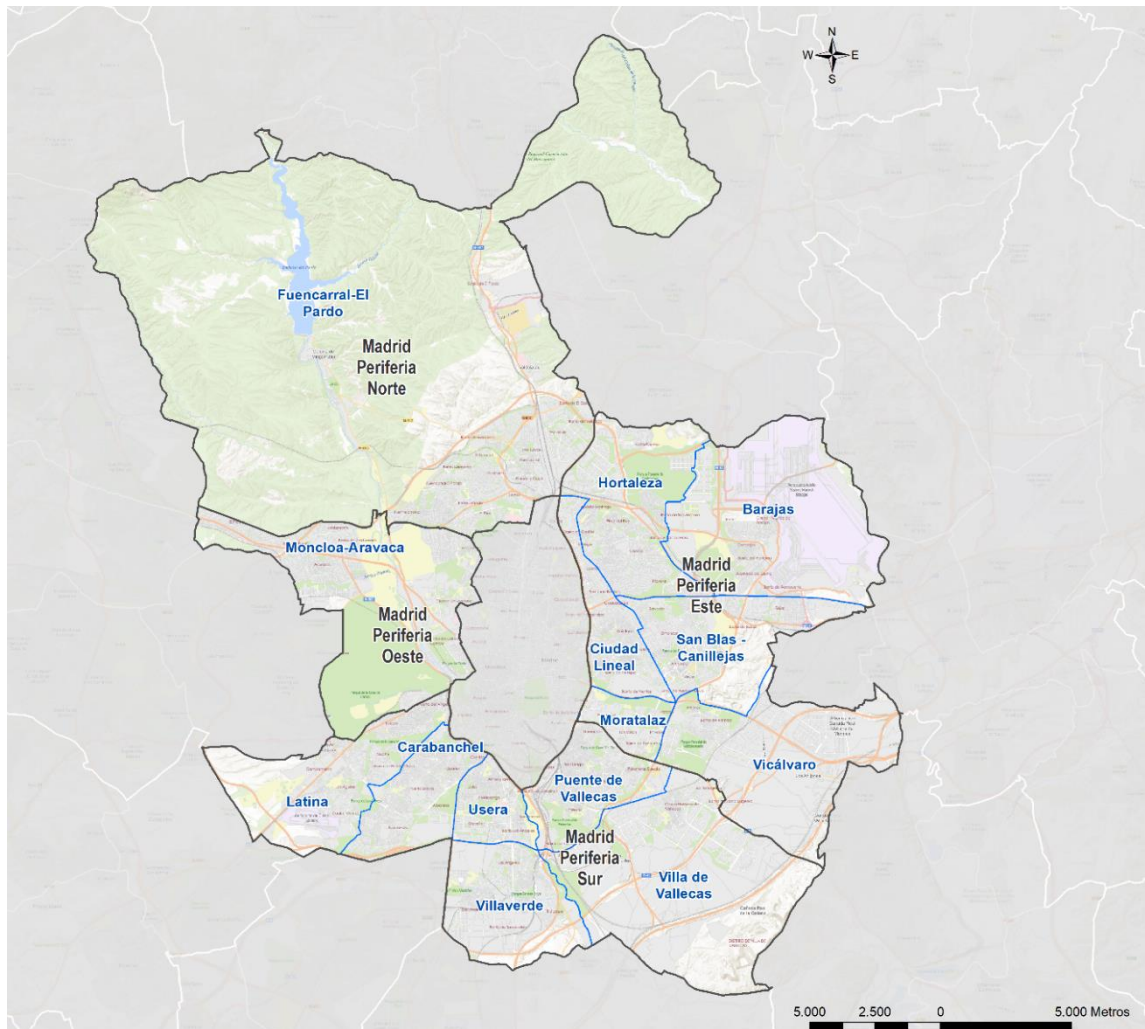
- **Periferia Norte:** Formado por el distrito norte de Fuencarral-El Pardo, reúne una población de 238.734 habitantes. El distrito de Fuencarral-El Pardo es el de mayor superficie, pero no el más poblado, ya que incluye el Monte de El Pardo y las áreas urbanizadas representan un porcentaje inferior al 50%. Cabe destacar la presencia de grandes empresas que tienen su sede en este corredor, que recoge importantes zonas de negocios en barrios como Valverde o La Paz.

Se encuentran en este corredor varias estaciones de la red de cercanías pertenecientes a las líneas C-3, C-4, C-7 y C-8. En cuanto a la red de Metro, por este distrito circulan cuatro de las 13 líneas de Metro de Madrid: 1, 7, 9 y 10, además de la línea ML1 de Metro Ligero. En cuanto al transporte por carretera, multitud de líneas de la red de la EMT prestan servicio en este distrito, que también atraviesan varias líneas interurbanas pertenecientes a los corredores de la A-1, A-6 y M-607.

- **Periferia Este:** Constituido por los distritos de Moratalaz, Ciudad Lineal, Hortaleza, Vicálvaro, San Blas-Canillejas y Barajas y engloba una población de 758.473 habitantes.

Debido a la gran extensión de este corredor, gran parte de las líneas de Metro de Madrid (1, 2, 5, 7 y 9) atraviesan los distritos mencionados, aunque carecen prácticamente de conexión directa entre ellas. Al igual que pasa con el Metro, el corredor cuenta con gran número de líneas de la EMT, que compensan la falta de conexión ferroviaria entre distritos. La red de Cercanías atraviesa el corredor con dos estaciones en el distrito de Vicálvaro pertenecientes a las líneas C-2 y C-7 y las estaciones del eje Fuente de La Mora-Valdebebas y Aeropuerto (líneas C-1 y C-10).

Plano 5 Corredores que conforman la Periferia Urbana



- **Periferia Sur:** Lo constituyen los distritos de Latina, Carabanchel, Usera, Puente de Vallecas, Villaverde y Villa de Vallecas. La población total del corredor supera el millón de personas, con 1.087.846 habitantes.

La red de Metro está presente en todo el corredor, a través de tres líneas que lo recorren en dirección norte-sur, y conectadas a su vez transversalmente por la línea 6 circular. También dispone de una amplia red de autobuses urbanos de la EMT. La red de Cercanías, por su parte, bordea la zona sur del corredor mediante las estaciones de Méndez Álvaro y Pirámides con las líneas C-1, C-7 y C-10, y la estación de Embajadores con la línea C-5.

- **Periferia Oeste:** Formado únicamente por el distrito de Moncloa-Aravaca, la población de este corredor se sitúa en torno a los 116.900 habitantes.

Igual que en el caso del distrito de Fuencarral-El Pardo, presenta una gran superficie de zonas verdes, destacando la Casa de Campo. El origen y la extensión de este distrito provoca que sus barrios no se encuentren demasiado cohesionados, de forma que los barrios de Aravaca o Valdezarza quedan separados del resto (Valdezarza, Ciudad Universitaria y Casa de Campo) por la M-30, y el barrio de El Plantío se ubica incluso fuera de la M-40.

Como consecuencia de lo anterior, las conexiones de transporte público son muy diversas, pues las zonas más cercanas a la Almendra Central se encuentran completamente integradas en la red de EMT y de Metro de la ciudad de Madrid, mientras que los más alejados sólo tienen acceso mediante la red de Cercanías, líneas C-7 y C-10, y de autobuses interurbanos, con cabecera en el intercambiador de Moncloa.

Tabla 3 Distritos que forman los corredores de la Periferia Urbana de Madrid

| Corredor | Distritos | Población por distritos | Población total |
|------------------------|---------------------|-------------------------|------------------|
| Periferia Norte | Fuencarral-El Pardo | 238.734 | 238.734 |
| Periferia Este | Moratalaz | 94.201 | 758.473 |
| | Ciudad Lineal | 212.607 | |
| | Hortaleza | 179.776 | |
| | Vicálvaro | 70.052 | |
| | San Blas-Canillejas | 154.339 | |
| | Barajas | 47.498 | |
| Periferia Sur | Latina | 233.910 | 1.087.846 |
| | Carabanchel | 244.168 | |
| | Usera | 135.022 | |
| | Puente de Vallecas | 227.720 | |
| | Villaverde | 142.665 | |
| | Villa de Vallecas | 104.361 | |
| Periferia Oeste | Moncloa-Aravaca | 116.884 | 116.884 |
| TOTAL | | | 2.201.937 |

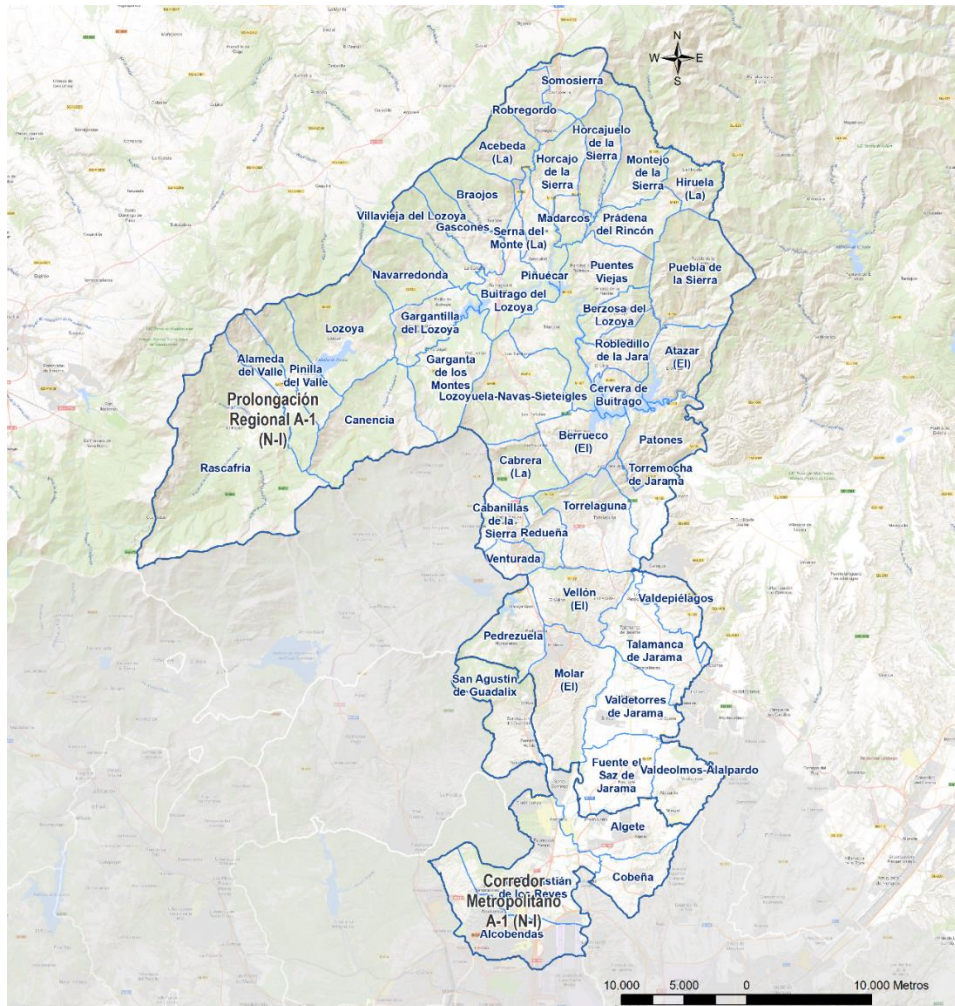
1.3 Coronas Metropolitana y Regional

Las coronas Metropolitana y Regional cuentan, cada una de ellas, con los ocho corredores. En las descripciones de los mismos se recogen los municipios con más de 5.000 habitantes.

- **Corredor A-1:** Distribuido a lo largo de la autovía de Burgos (A-1). Éstos abarcan los principales municipios de la zona norte de la Comunidad de

Madrid, destacando Alcobendas, San Sebastián de Los Reyes, Algete y San Agustín de Guadalix pertenecientes al corredor metropolitano y El Molar y Cobeña, pertenecientes a la prolongación regional. La población total de este corredor se sitúa en torno a los 300.000 habitantes.

Plano 6 Corredor de la A-1



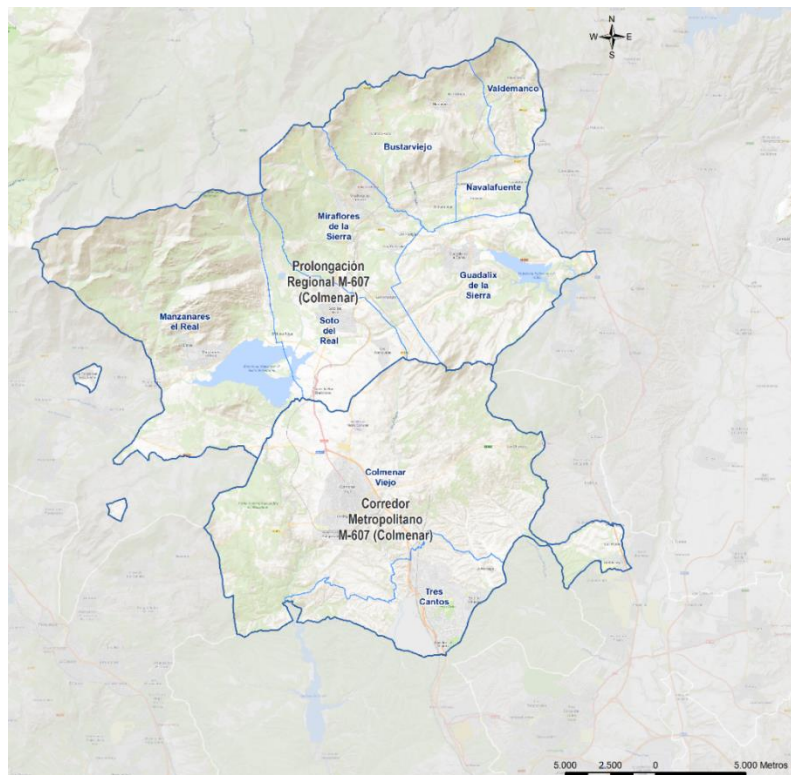
La oferta de transporte público se centra en los autobuses interurbanos que parten del intercambiador de Plaza de Castilla. Además, los municipios de Alcobendas y San Sebastián de los Reyes se encuentran conectados con la ciudad de Madrid a través de la red de Metro Ligero (línea ML1), y de la red de Cercanías (línea C-4a).

Tabla 4 Municipios con más de 5.000 habitantes en el corredor de la A-1

| Corredor-Corona | Principales municipios (>5.000hab) | Población 2017 |
|----------------------------|------------------------------------|----------------|
| Corredor Metropolitano A-1 | Alcobendas | 114.864 |
| | San Sebastián de Los Reyes | 86.707 |
| | Algete | 20.419 |
| | San Agustín de Guadalix | 13.103 |
| Prolongación Regional A-1 | El Molar | 8.491 |
| | Cobeña | 7.163 |
| | Fuente el Saz de Jarama | 6.424 |
| | Pedrezuela | 5.613 |
| TOTAL | | 262.784 |

- **Corredor M-607 (Colmenar):** Este corredor se articula en torno a la autovía M-607 e incluye municipios como Tres Cantos y Colmenar Viejo.

Plano 7 Corredor de la M-607



En la oferta de transporte público destaca la red de Cercanías que conecta ambos municipios con Madrid a través de la línea C4-b. El otro gran elemento del transporte público lo constituye la red de autobuses interurbanos, con un total de 9 líneas que parten del intercambiador de Plaza Castilla, y otras tres que conectan los principales municipios del corredor. No dispone de conexión con la red de Metro.

Tabla 5 Municipios con más de 5.000 habitantes en el corredor de la M-607

| Corredor-Corona | Principales municipios (>5.000hab) | Población 2017 |
|------------------------------|------------------------------------|----------------|
| Corredor Metropolitano M-607 | Colmenar Viejo | 48.614 |
| Corredor Metropolitano M-607 | Tres Cantos | 46.046 |
| TOTAL | | 94.660 |

- Corredor A-2:** Este corredor se organiza a lo largo de la autovía radial A-2 y de la autopista de peaje R-2, tanto en la Corona Metropolitana como en su prolongación regional. También conocido como Corredor del Henares, abarca, entre otros, los municipios de Coslada, San Fernando de Henares, Torrejón de Ardoz y Alcalá de Henares, pertenecientes al corredor metropolitano, y Meco y Villalbilla, ubicados en la prolongación regional. Se trata del principal eje industrial de la Comunidad, con una población de 576.318 habitantes.

Cabe destacar la oferta de Cercanías que recorre todo el corredor del Henares, desde Madrid hasta Guadalajara, a través de dos líneas, C-2 y C-7. Además, la red de Metro de Madrid se extiende a esta área, dando servicio a los municipios de Coslada y San Fernando de Henares, a través de la línea 7. La red de autobuses interurbanos también es extensa, con más de 30 líneas, la mayoría de las cuales tiene salida en el intercambiador de Avenida de América.

Plano 8 Corredor de la A-2

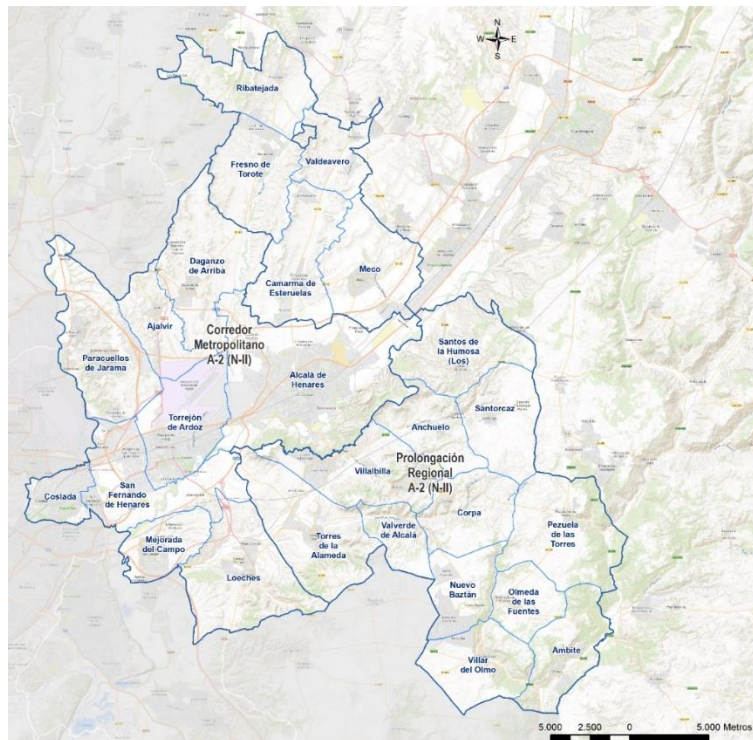


Tabla 6 Municipios con más de 5.000 habitantes en el corredor de la A-2

| Corredor-corona | Principales municipios (>5.000hab) | Población 2017 |
|----------------------------|------------------------------------|----------------|
| Corredor Metropolitano A-2 | Alcalá de Henares | 194.310 |
| | Torrejón de Ardoz | 128.013 |
| | Coslada | 83.011 |
| | San Fernando de Henares | 39.681 |
| | Paracuellos de Jarama | 23.905 |
| | Mejorada del Campo | 22.948 |
| | Daganzo de Arriba | 10.082 |
| Prolongación Regional A-2 | Meco | 13.570 |
| | Villalbilla | 13.038 |
| | Loeches | 8.525 |
| | Torres de la Alameda | 7.825 |
| | Camarma de Esteruelas | 7.084 |
| | Nuevo Baztán | 6.091 |
| TOTAL | | 558.083 |

- Corredor A-3:** Los municipios que forman parte de este corredor se articulan en torno a la autovía A-3, recogiendo los principales municipios de la Corona Metropolitana de la zona sureste de la Comunidad de Madrid, como Rivas-Vaciamadrid y Arganda del Rey, y de su prolongación regional, como Colmenar de Oreja y Morata de Tajuña. Engloba también la autopista de peaje R-3. La población que aglutina este corredor alcanza los 203.522 habitantes.

La red de Metro de Madrid se extiende hasta el municipio de Arganda del Rey mediante la línea 9. Además, conecta con la ciudad de Madrid a través de la red de autobuses interurbanos que parten en su mayoría del Intercambiador de Conde Casal. No dispone de conexión mediante Cercanías.

Plano 9 Corredor de la A-3

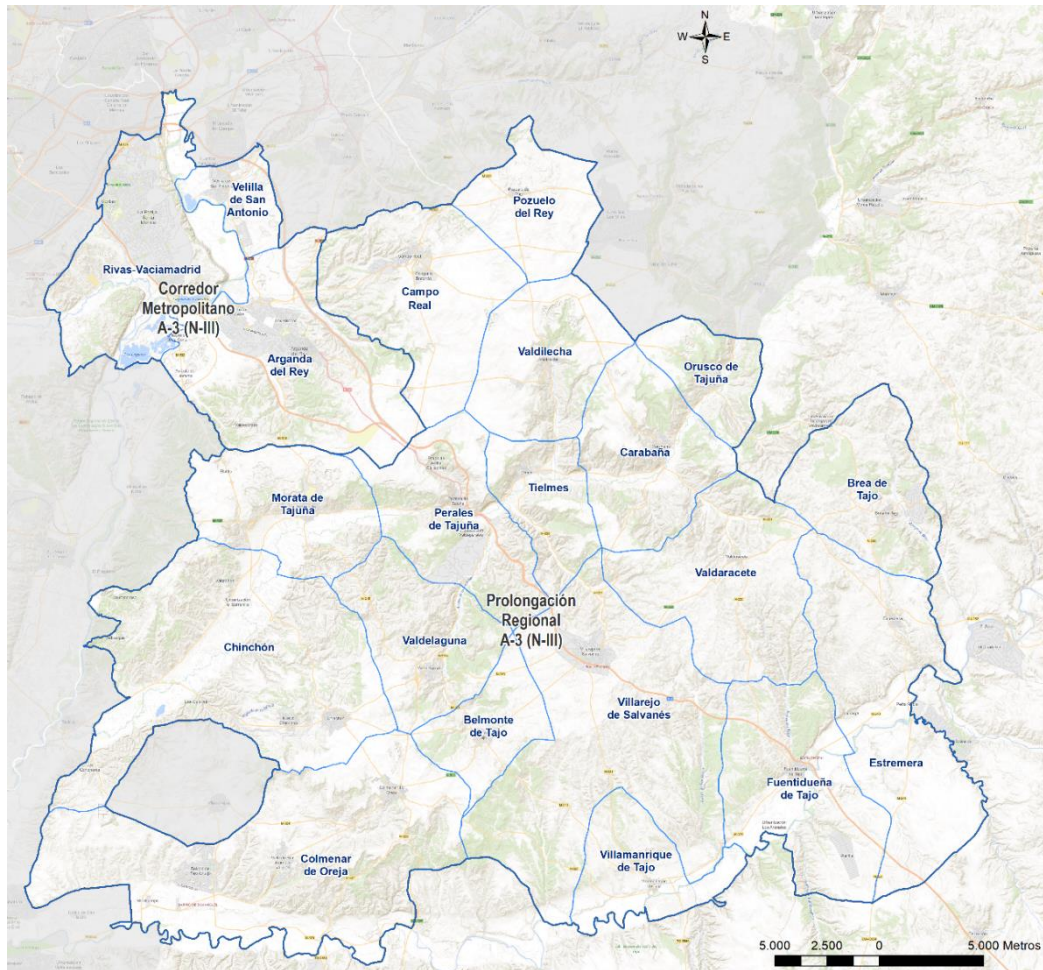


Tabla 7 Municipios con más de 5.000 habitantes en el corredor de la A-3

| Corredor-corona | Principales municipios (>5.000hab) | Población 2017 |
|----------------------------|------------------------------------|----------------|
| Corredor Metropolitano A-3 | Rivas-Vaciamadrid | 83.767 |
| | Arganda del Rey | 53.821 |
| | Velilla de San Antonio | 12.111 |
| Prolongación Regional A-3 | Colmenar de Oreja | 7.810 |
| | Morata de Tajuña | 7.482 |
| | Villarejo de Salvanés | 7.245 |
| | Campo Real | 5.995 |
| | Chinchón | 5.240 |
| TOTAL | | 183.471 |

- Corredor A-4:** Organizado a lo largo de la autovía radial A-4 y de la autopista M-31, que conecta radialmente las vías de circunvalación M-40, M-45 y M-50, en estos corredores se localizan algunos de los principales municipios de la zona metropolitana sur de Madrid, como son Getafe, Parla, Pinto, Valdemoro, ubicados en el corredor metropolitano, y Aranjuez, perteneciente a la prolongación regional. La población que habita en este corredor supera los 546.000 habitantes.

La red de Cercanías conecta Madrid con Aranjuez a través de la C-3 y con Getafe y Parla mediante la línea C-4. Además, Parla dispone de una línea circular de Tranvía (Metro Ligero) que recorre distintos puntos del municipio y la línea 12 de Metro (Metro Sur) conecta Getafe con los municipios principales de los corredores de la A-42 y A-5. También dispone de una red de autobuses interurbanos que conectan los diferentes municipios del corredor con los intercambiadores de Méndez Álvaro y de Plaza Elíptica en Madrid.

Plano 10 Corredor de la A-4

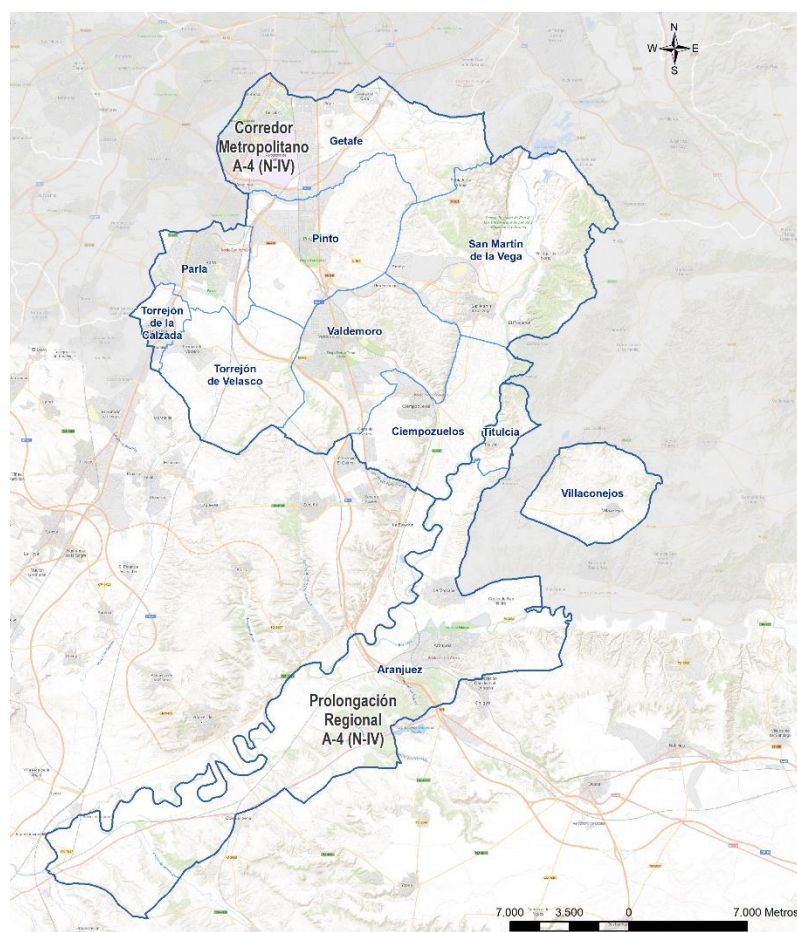


Tabla 8 Municipios con más de 5.000 habitantes en el corredor de la A-4

| Corredor-corona | Principales municipios (>5.000hab) | Población |
|----------------------------|------------------------------------|----------------|
| Corredor Metropolitano A-4 | Getafe | 178.288 |
| | Parla | 125.898 |
| | Valdemoro | 73.976 |
| | Pinto | 50.442 |
| | Ciempozuelos | 23.737 |
| | San Martín de La Vega | 18.824 |
| | Torrejón de la Calzada | 8.418 |
| Prolongación Regional A-4 | Aranjuez | 58.213 |
| TOTAL | | 537.796 |

- Corredor A-42 (Fuenlabrada):** se conforma a lo largo de la autovía A-42, conectando los principales municipios pertenecientes al corredor metropolitano, como Fuenlabrada, Leganés y Arroyomolinos, y municipios de menor población, pertenecientes a la prolongación regional, como Cubas de la Sagra. Fuenlabrada es el tercer municipio de la Comunidad de Madrid en términos de población detrás de Madrid y Móstoles.

La línea 12 de Metro de Madrid conecta con los corredores de la A-5 y la A-4, y dispone de conexión con la red de Cercanías a través del ramal derecho de la línea C-5. La oferta de autobuses interurbanos también es extensa, con numerosas conexiones con el área intermodal de Aluche.

Plano 11 Corredor de la A-42

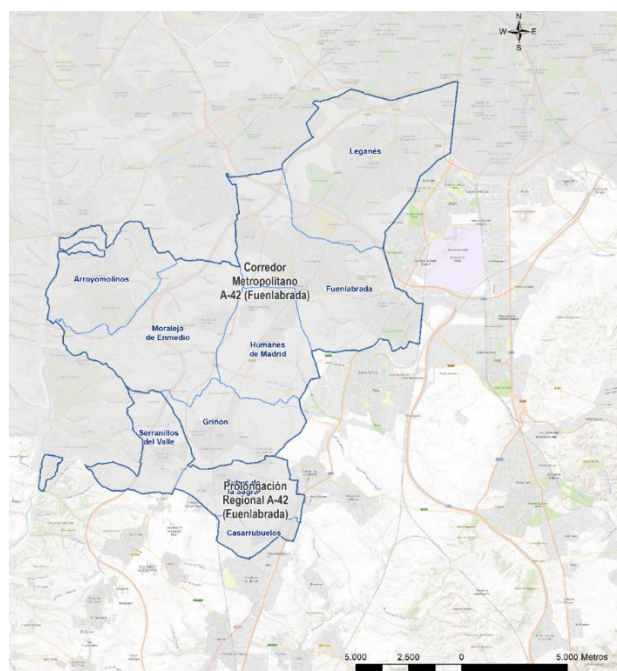


Tabla 9 Municipios con más de 5.000 habitantes en el corredor de la A-42

| Corredor-corona | Principales municipios (>5.000hab) | Población |
|-----------------------------|------------------------------------|----------------|
| Corredor Metropolitano A-42 | Fuenlabrada | 194.669 |
| | Leganés | 187.720 |
| | Arroyomolinos | 29.128 |
| | Humanes de Madrid | 19.607 |
| | Griñón | 10.060 |
| Prolongación Regional A-42 | Cubas de la Sagra | 6.112 |
| TOTAL | | 447.296 |

- Corredor A-5:** Este corredor discurre a lo largo de la autovía radial A-5, recorriendo los principales municipios del suroeste de la Comunidad de Madrid, como son Móstoles, Alcorcón y Navalcarnero, englobados en el corredor metropolitano, y municipios como San Martín de Valdeiglesias, situados en la prolongación regional. Además de la autovía A-5, el corredor engloba la autopista de peaje R-5 y la autovía M-501, que conecta con Villanueva de la Cañada. La población de este corredor alcanza los 520.921 habitantes, con Móstoles como segundo municipio en población de la provincia.

Por un lado, la línea 12 de Metro conecta con los municipios del suroeste y esta, a su vez, con la línea 10, con conexión hasta Madrid. Dispone también de red de Cercanías a través del ramal izquierdo de la línea C-5.

La oferta de autobuses interurbanos es muy amplia, con numerosas conexiones con el intercambiador de Príncipe Pío.

Plano 12 Corredor de la A-5

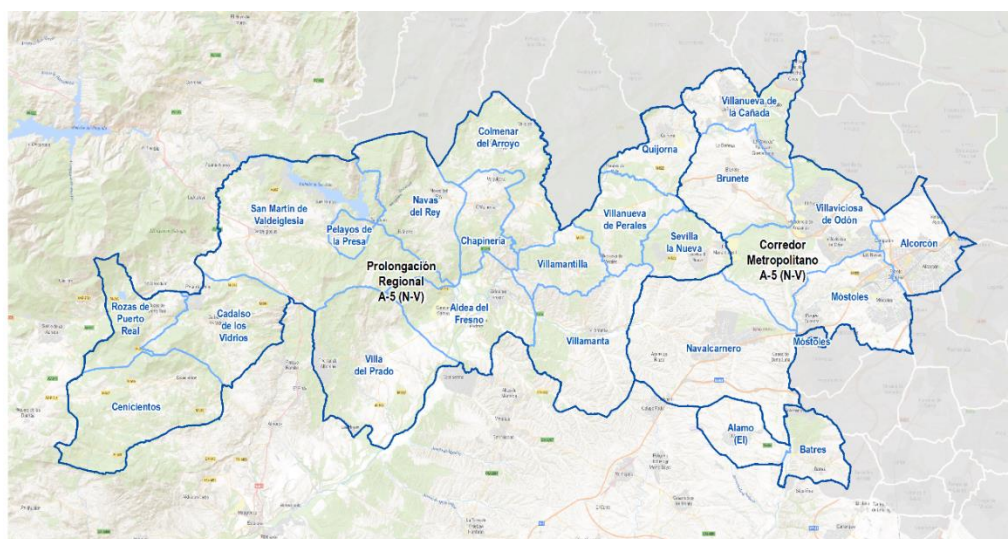


Tabla 10 Municipios con más de 5.000 habitantes del corredor de la A-5

| Corredor-corona | Principales municipios (>5.000hab) | Población |
|-------------------------------|------------------------------------|----------------|
| Corredor Metropolitano A-5 | Móstoles | 206.589 |
| | Alcorcón | 168.141 |
| | Navalcarnero | 27.570 |
| | Villaviciosa de Odón | 27.504 |
| | Villanueva de la Cañada | 20.320 |
| | Brunete | 10.373 |
| Prolongación Regional A-5 | El Álamo | 9.149 |
| | Sevilla La Nueva | 9.093 |
| | San Martín de Valdeiglesias | 8.298 |
| | Villa del Prado | 6.337 |
| TOTAL | | 493.374 |

- **Corredor A-6:** Enmarcados a lo largo de la autovía A-6, destacan los municipios de Las Rozas de Madrid, Pozuelo de Alarcón, Majadahonda, Torreldones, Collado Villalba y Galapagar como parte del corredor metropolitano, y San Lorenzo de El Escorial, Guadarrama, El Escorial y Alpedrete, como parte del corredor en su prolongación regional. El corredor engloba una población total de 589.101 habitantes, siendo el más poblado de los mencionados.

La oferta de transporte público se centra en la red de autobuses interurbanos que parte del intercambiador de Moncloa y en la red de Cercanías, que conecta los municipios del Corredor con la ciudad de Madrid a través de las líneas C-3a, C-7 y C-10.

El municipio de Boadilla del Monte cuenta con una línea de Metro ligero (ML3), que conecta con la red de Metro convencional en la estación de Colonia Jardín.

Plano 13 Corredor de la A-6

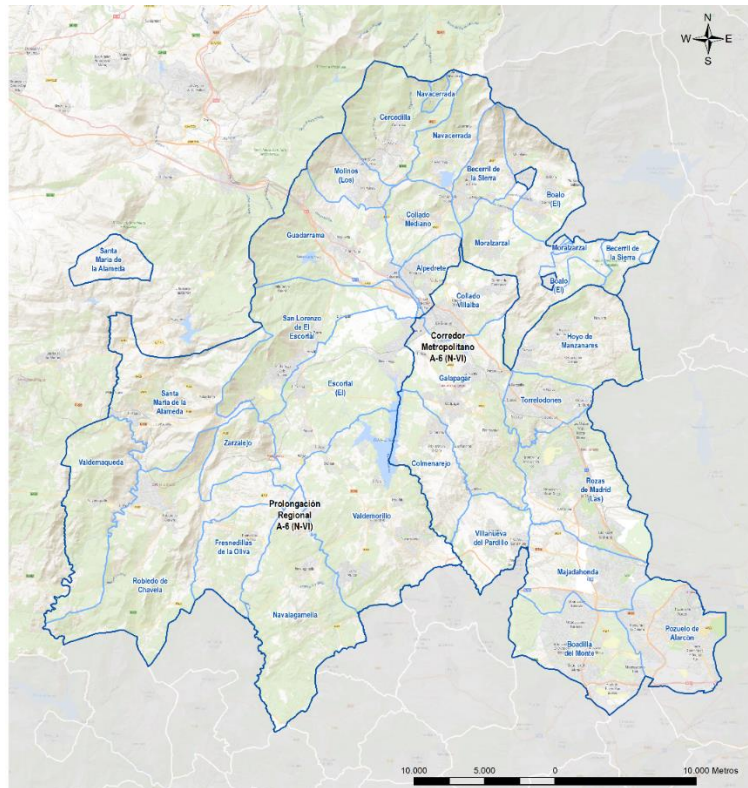


Tabla 11 Municipios con más de 5.000 habitantes del corredor de la A-6

| Corredor-corona | Principales municipios (>5.000hab) | Población |
|----------------------------|------------------------------------|-----------|
| Corredor Metropolitano A-6 | Las Rozas de Madrid | 95.071 |
| | Pozuelo de Alarcón | 85.605 |
| | Majadahonda | 71.299 |
| | Collado Villalba | 62.152 |
| | Galapagar | 32.903 |
| | Torrelodones | 23.128 |
| | Villanueva del Pardillo | 17.025 |
| | Colmenarejo | 9.015 |
| | Hoyo de Manzanares | 8.032 |
| | Boadilla del Monte | 51.463 |
| Prolongación Regional A-6 | San Lorenzo de El Escorial | 18.024 |
| | Guadarrama | 15.620 |
| | El Escorial | 15.562 |
| | Alpedrete | 14.240 |
| | Moralzarzal | 12.492 |
| | El Boalo | 7.358 |
| | Cercedilla | 6.853 |
| | Collado Mediano | 6.666 |
| | Becerril de la Sierra | 5.457 |
| | Valdemorillo | 12.300 |
| TOTAL | 570.265 | |

2 Caracterización de la movilidad según aspectos espaciales

Este apartado se presentan los resultados según las relaciones entre los principales ámbitos espaciales (coronas y corredores). Se trata en primer lugar la producción de viajes por persona y, a continuación, las relaciones origen/destino y los viajes generados y atraídos de los distintos ámbitos. Finalmente, por su importancia en la producción de los viajes de movilidad obligada, se describe la distribución espacial del empleo y las plazas escolares respecto a lugar de residencia, según los datos obtenidos por elevación de la encuesta.

2.1 Número de viajes por persona y ámbito espacial

2.1.1 Según Corona de residencia

Considerando la población residente en la Comunidad de Madrid y el número de viajes totales obtenidos a partir del trabajo de campo realizado en la edM18, el número medio de viajes¹ por persona ha sido de 2,44.

El análisis territorial indica que el valor del indicador apenas sufre variaciones, alcanzando el mayor valor en la Almendra Central con 2,45 viajes por persona el menor valor en la Periferia Urbana con 2,42 viajes por persona.

Tabla 12 Número de viajes por persona en un día laborable medio en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Número de viajes | Población total | Nº Viajes/persona |
|----------------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| Almendra Central | 2.402.684 | 981.044 | 2,45 |
| Periferia Urbana | 5.325.948 | 2.201.937 | 2,42 |
| Corona Metropolitana | 6.957.688 | 2.847.633 | 2,44 |
| Corona Regional | 1.160.947 | 476.570 | 2,44 |
| Comunidad de Madrid | 15.847.266 | 6.507.184 | 2,44 |

Tomando como referencia a la población objeto de estudio (es decir, los mayores de tres años) este número de desplazamientos por persona se eleva a **2,54 viajes por persona mayor de 3 años** en un día medio laborable.

No existen grandes diferencias al considerar la distribución espacial de la movilidad de los mayores de tres años, aunque sí se aprecia una desviación mayor del número de viajes por persona que al considerar la población total. Esto puede ser debido al peso de la población de 0 a 3 años, menor a medida que se aleja del centro de la Comunidad de Madrid, lo que se produce que el número de viajes por persona aumente a mitad que aumenta la distancia al centro.

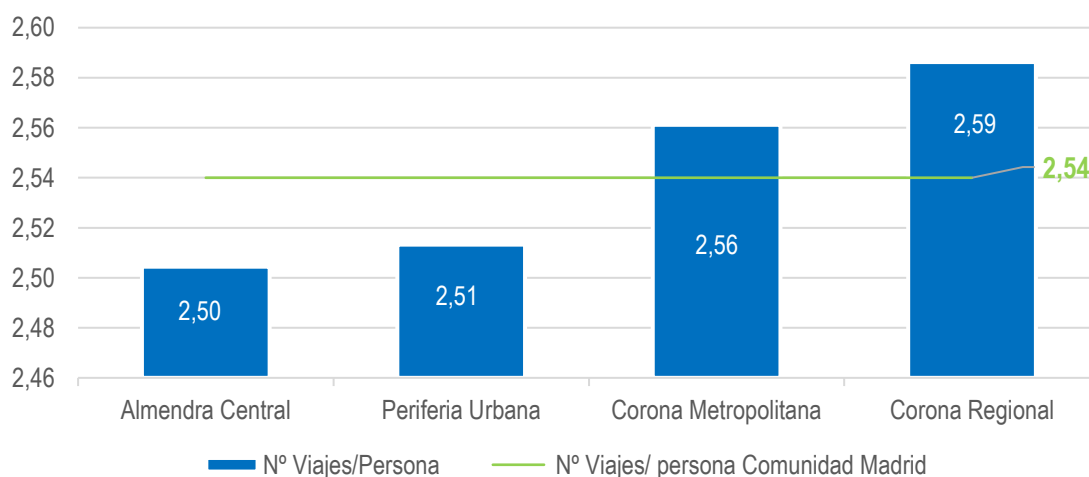
¹ Número medio de viajes por persona en un día laborable del periodo comprendido entre febrero y mayo de 2018

Así, la población residente en la Almendra Central realiza una media de 2,50 viajes por persona mientras que la población residente en la Corona Regional alcanza una media de 2,59 viajes por persona.

Tabla 13 Número de viajes por persona y corona de la población residente mayor de 3 años en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Número de viajes | Población > 3 años | Nº Viajes/persona > 3 años |
|----------------------------|-------------------|--------------------|----------------------------|
| Almendra Central | 2.402.684 | 959.370 | 2,50 |
| Periferia Urbana | 5.325.948 | 2.119.140 | 2,51 |
| Corona Metropolitana | 6.957.688 | 2.716.574 | 2,56 |
| Corona Regional | 1.160.947 | 448.897 | 2,59 |
| Comunidad de Madrid | 15.847.266 | 6.243.980 | 2,54 |

Gráfico 1 Número de viajes por persona de la población residente mayor de 3 años en la Comunidad de Madrid. (edM18)



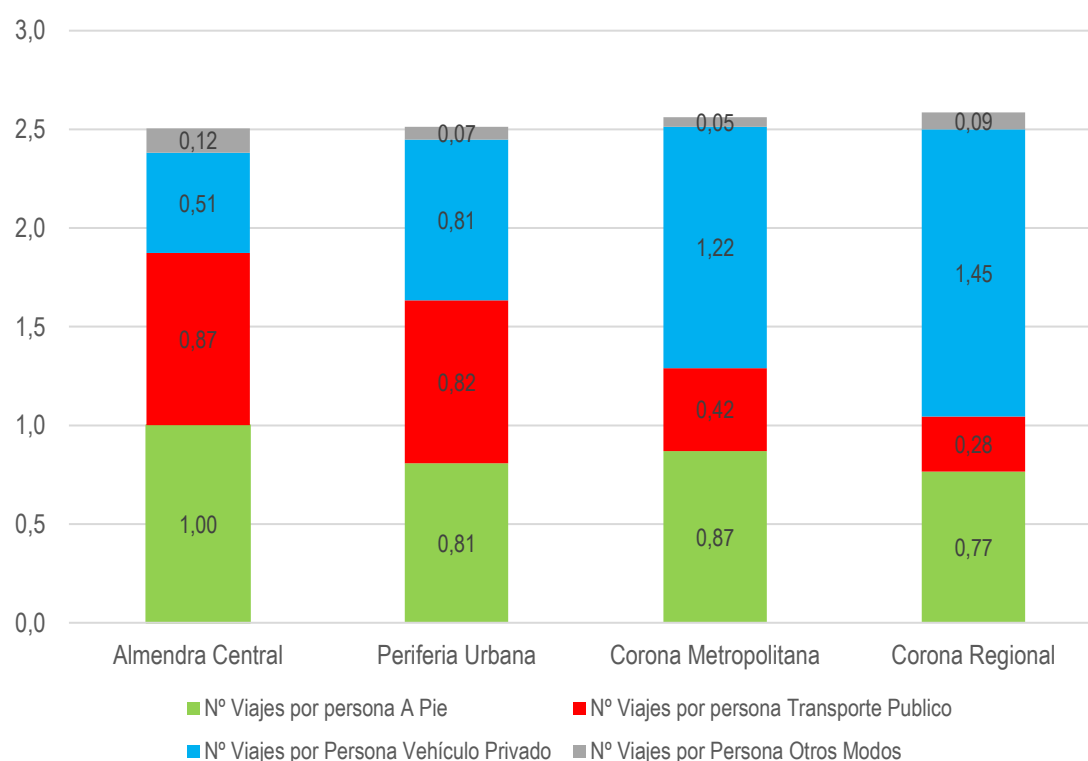
Por modo de transporte, el número de viajes por persona en modos no mecanizados es superior al número de viajes por persona en modos mecanizados en la Almendra Central. Además, el número de viajes por persona residente en la almendra Central en transporte público es superior al número de viajes por persona en vehículo privado.

En la Periferia Urbana el número de viajes por persona en modos no mecanizados, en transporte público y en vehículo privado presentan prácticamente la misma proporción, mientras que en las coronas Metropolitana y Regional el número de viajes por persona en vehículo privado es muy superior a los viajes por persona en modos no mecanizados y sobre todo a los viajes por persona en transporte público (la diferencia es más evidente en la Corona Regional).

Tabla 14 Número de viajes por persona, modo de transporte y corona en la Comunidad de Madrid (edM18)

| Ámbito | No Mecanizados | Mecanizados | Transporte Público | Vehículo Privado | Otros Modos | Total |
|----------------------------|----------------|-------------|--------------------|------------------|-------------|-------------|
| Almendra Central | 1,00 | 1,50 | 0,87 | 0,51 | 0,12 | 2,50 |
| Periferia Urbana | 0,81 | 1,71 | 0,82 | 0,81 | 0,07 | 2,51 |
| Corona Metropolitana | 0,87 | 1,69 | 0,42 | 1,22 | 0,05 | 2,56 |
| Corona Regional | 0,77 | 1,82 | 0,28 | 1,45 | 0,09 | 2,59 |
| Comunidad de Madrid | 0,86 | 1,68 | 0,62 | 0,99 | 0,07 | 2,54 |

Gráfico 2 Número de viajes por persona, modo de transporte y corona en la Comunidad de Madrid (edM18)



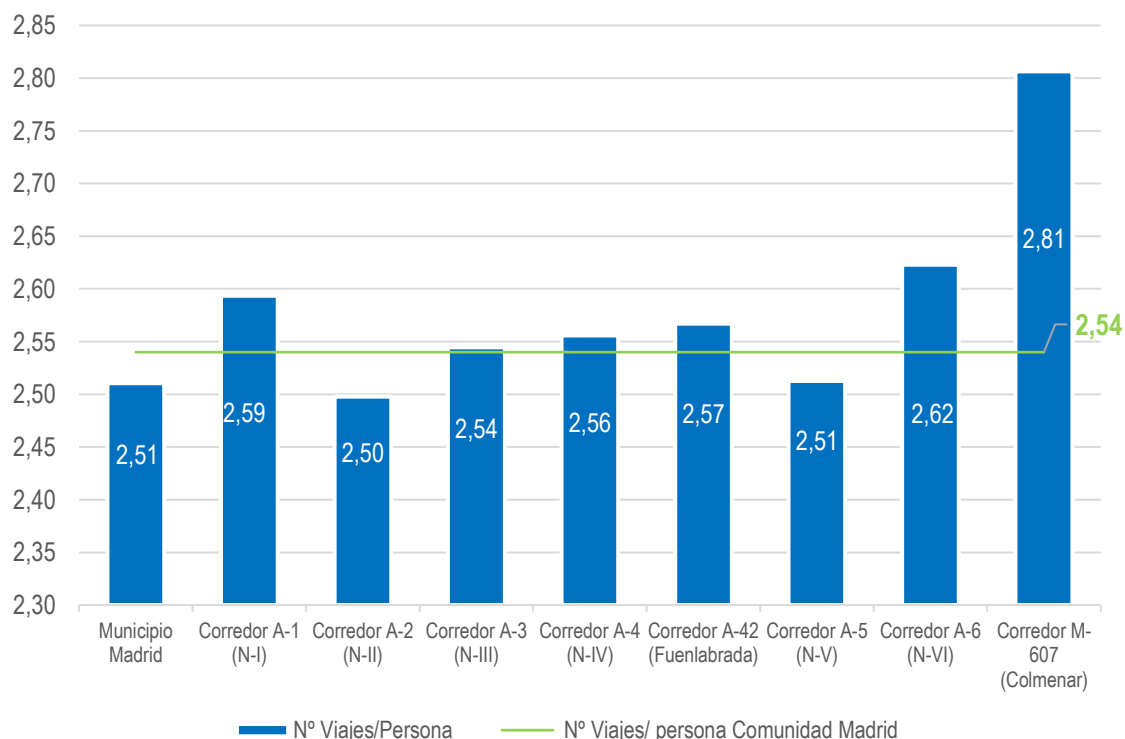
2.1.2 Según corredor de residencia

A nivel de corredor, el número de viajes de la población residente mayor de 3 años en la Comunidad de Madrid fluctúa entre los 2,50 viajes por persona de los residentes en el Corredor de la A-2 y los 2,81 viajes por persona de los residentes en el Corredor de la M-607.

Tabla 15 Número de viajes por persona y corredor de la población residente mayor de 3 años en la Comunidad de Madrid (edM18).

| Ámbito | Número de viajes | Población > 3 años | Nº Viajes/persona > 3 años |
|-----------------------------|-------------------|--------------------|----------------------------|
| Municipio Madrid | 7.728.632 | 3.078.510 | 2,51 |
| Corredor A-1 (N-I) | 734.588 | 283.245 | 2,59 |
| Corredor A-2 (N-II) | 1.379.262 | 552.189 | 2,50 |
| Corredor A-3 (N-III) | 484.811 | 190.535 | 2,54 |
| Corredor A-4 (N-IV) | 1.333.590 | 521.785 | 2,56 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 1.134.064 | 441.759 | 2,57 |
| Corredor A-5 (N-V) | 1.241.491 | 494.107 | 2,51 |
| Corredor A-6 (N-VI) | 1.469.253 | 560.131 | 2,62 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | 341.576 | 121.719 | 2,81 |
| Comunidad de Madrid | 15.847.266 | 6.243.980 | 2,54 |

Gráfico 3 Número de viajes por persona y corredor de la población residente mayor de 3 años en la Comunidad de Madrid (edM18).



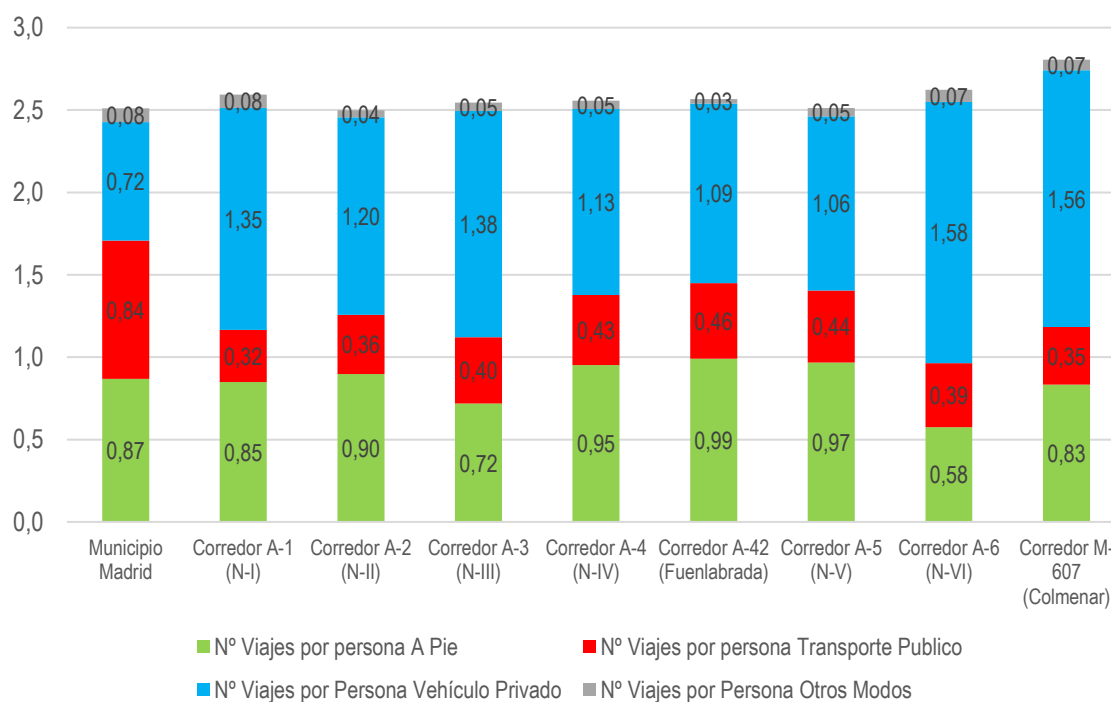
Por lo que respecta al reparto modal, a nivel corredor destaca el Municipio de Madrid donde los viajes por persona a pie y en transporte público alcanzan valores similares y por encima de los viajes por persona en vehículo privado. En

el resto de los corredores prevalecen los viajes por persona en vehículo privado frente a los viajes a pie y en transporte público. La movilidad por persona en transporte público en los corredores externos a la ciudad de Madrid es del orden de la mitad o menos del valor de los viajes por persona en transporte público en la capital.

Tabla 16 Número de viajes por persona, modo de transporte y corredor en la Comunidad de Madrid (edM18)

| Ámbito | No Mecanizados | Mecanizados | Transporte Público | Vehículo Privado | Otros Modos | Total |
|-----------------------------|----------------|-------------|--------------------|------------------|-------------|-------------|
| Municipio Madrid | 0,87 | 1,64 | 0,84 | 0,72 | 0,08 | 2,51 |
| Corredor A-1 (N-I) | 0,85 | 1,74 | 0,32 | 1,35 | 0,08 | 2,59 |
| Corredor A-2 (N-II) | 0,90 | 1,60 | 0,36 | 1,20 | 0,04 | 2,50 |
| Corredor A-3 (N-III) | 0,72 | 1,83 | 0,40 | 1,38 | 0,05 | 2,54 |
| Corredor A-4 (N-IV) | 0,95 | 1,60 | 0,43 | 1,13 | 0,05 | 2,56 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 0,99 | 1,58 | 0,46 | 1,09 | 0,03 | 2,57 |
| Corredor A-5 (N-V) | 0,97 | 1,55 | 0,44 | 1,06 | 0,05 | 2,51 |
| Corredor A-6 (N-VI) | 0,58 | 2,05 | 0,39 | 1,58 | 0,07 | 2,62 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | 0,83 | 1,97 | 0,35 | 1,56 | 0,07 | 2,81 |
| Comunidad de Madrid | 0,86 | 1,68 | 0,62 | 0,99 | 0,07 | 2,54 |

Gráfico 4 Número de viajes por persona, modo de transporte y corredor en la Comunidad de Madrid (edM18).



2.2 Matriz de viajes origen/destino por ámbitos

De los casi 16 millones de viajes que se producen en un día laborable medio en la Comunidad de Madrid, el 71,7% son viajes con origen y/o destino en la misma corona, frente al 28,3% restante que son viajes externos con origen y/o destino en coronas diferentes.

Entre las relaciones de viajes internos destacan principalmente los viajes en la Corona Metropolitana y los viajes en la Periferia Urbana que suponen porcentajes del 33,9% y del 22,9% del total de los viajes producidos en un día laborable medio, circunstancia muy relacionada con la distribución de la población por coronas.

En las relaciones intercoronas destacan los viajes entre la Almendra Central y la Periferia Urbana, entre la Periferia Urbana y la Corona Metropolitana y entre la Almendra Central y la Corona Metropolitana con porcentajes del 11,0%, del 8,0% y del 5,2% sobre el total de los viajes respectivamente.

Los viajes no mecanizados son en su mayoría relaciones entre la misma corona de origen y/o destino. En correspondencia con la distribución de la población, destacan los viajes internos de la Corona Metropolitana y de la Periferia Urbana con porcentajes del 43,7% y del 29,8% del total de los viajes.

La Almendra Central registra el 17,5% del total de estos viajes y la Corona Regional el 7,2% restante.

Entre las relaciones de viajes mecanizados destacan los viajes intracoronas de la Corona Metropolitana (28,9%) y de la Periferia Urbana (18,1%). En las relaciones intercoronas destacan el mayor porcentaje de viajes entre la Almendra Central y la Periferia Urbana (15,4%) y entre la Periferia Urbana y la Almendra Central (12,1%).

Desagregando los viajes mecanizados en transporte público, vehículo privado y otros modos, destaca el comportamiento diferente de la Almendra Central, para la cual el número de viajes en transporte público es superior al de viajes en vehículo privado para todas las relaciones. En el resto de las relaciones entre coronas, el número de viajes en vehículo privado supera al de viajes en transporte público.

Tabla 17 Relaciones Origen-Destino por corona y tipo de modo de transporte en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Relación Origen-Destino | Viajes Mecanizados | Viajes No Mecanizados | Viajes Transporte Público | Viajes Vehículo Privado | Viajes Otros Modos | Viajes Totales |
|---|--------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|
| Almendra Central - Almendra Central | 826.844 | 939.403 | 568.183 | 179.332 | 79.329 | 1.766.247 |
| Almendra Central- Periferia Urbana | 1.609.664 | 137.079 | 1.033.471 | 495.801 | 80.392 | 1.746.742 |
| Almendra Central - C. Metropolitana | 817.864 | 600 | 424.390 | 367.668 | 25.806 | 818.464 |
| Almendra Central - C.Regional | 82.041 | 0 | 37.618 | 42.613 | 1.809 | 82.041 |
| Almendra Central - Exterior Comunidad Madrid | 20.125 | 140 | 4.407 | 13.640 | 2.078 | 20.265 |
| Periferia Urbana - Periferia Urbana | 1.899.083 | 1.606.070 | 813.205 | 1.015.443 | 70.435 | 3.505.153 |
| Periferia Urbana - C. Metropolitana | 1.262.217 | 5.714 | 367.541 | 865.234 | 29.442 | 1.267.931 |
| Periferia Urbana - C. Regional | 102.154 | 0 | 31.825 | 68.385 | 1.943 | 102.154 |
| Periferia Urbana - Exterior Comunidad Madrid r | 30.878 | 145 | 3.512 | 24.913 | 2.453 | 31.024 |
| C. Metropolitana - C. Metropolitana | 3.026.683 | 2.351.223 | 493.553 | 2.440.993 | 92.136 | 5.377.906 |
| C. Metropolitana - C. Regional | 323.994 | 1.956 | 42.408 | 267.703 | 13.883 | 325.950 |
| C. Metropolitana - Exterior Comunidad Madrid | 68.126 | 0 | 6.514 | 59.868 | 1.744 | 68.126 |
| C. Regional - C. Regional | 374.409 | 339.126 | 23.350 | 326.669 | 24.390 | 713.535 |
| C. Regional – Exterior Comunidad Madrid | 20.089 | 244 | 745 | 17.748 | 1.596 | 20.333 |
| Exterior Comunidad Madrid - Exterior Comunidad Madrid | 1.199 | 197 | 0 | 1.199 | 0 | 1.396 |
| Comunidad de Madrid | 10.465.370 | 5.381.897 | 3.850.724 | 6.187.210 | 427.436 | 15.847.266 |

Tabla 18 Relaciones Origen-Destino por corona y tipo de modo de transporte en la Comunidad de Madrid. (edM18). Porcentajes en función del modo de transporte

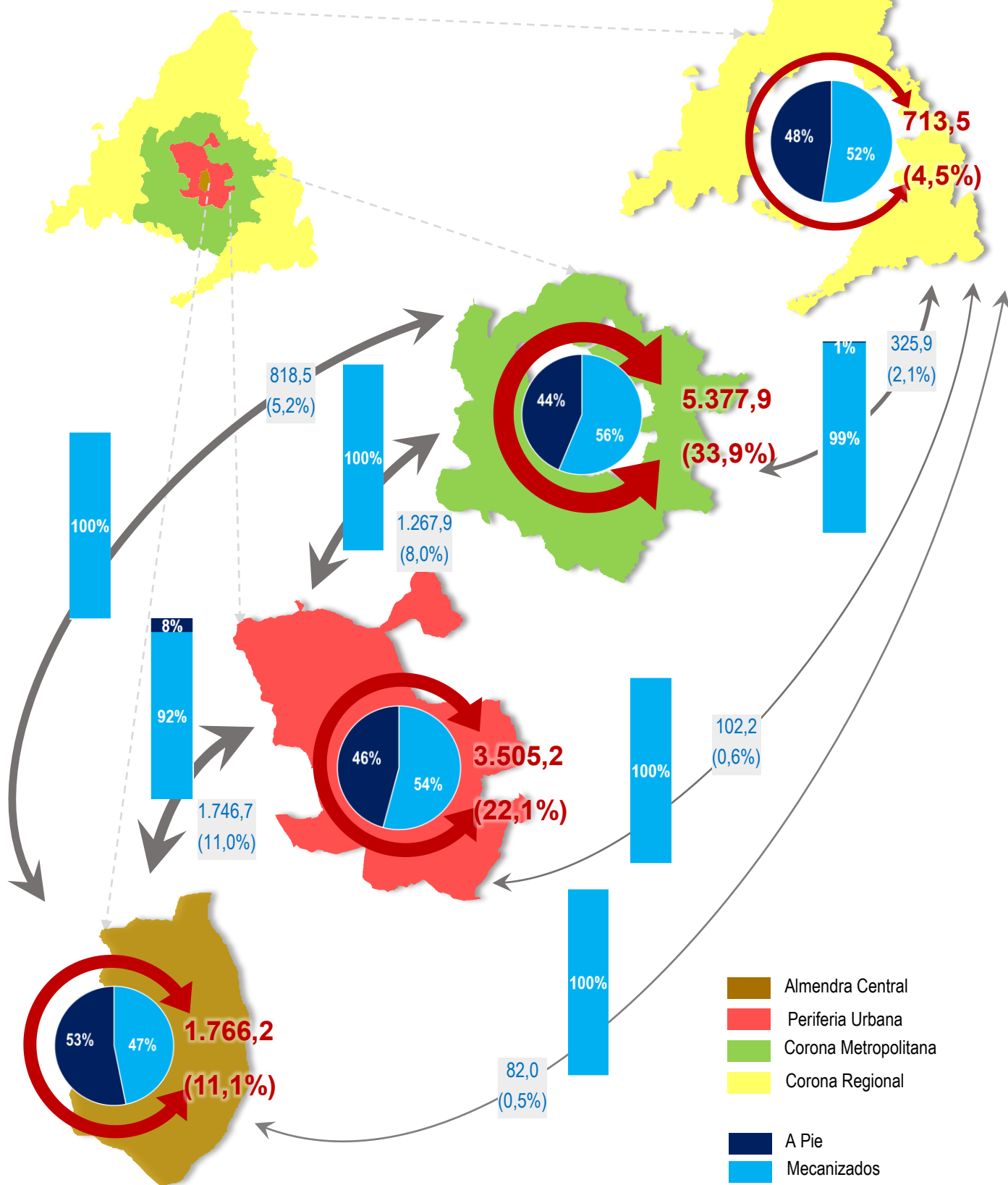
| Relación Origen-Destino | Viajes Mecanizados | Viajes No Mecanizados | Viajes Transporte Público | Viajes Vehículo Privado | Viaje Otros Modos | Viajes Totales |
|---|--------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------|----------------|
| Almendra Central - Almendra Central | 7,9% | 17,5% | 14,8% | 2,9% | 18,6% | 11,1% |
| Almendra Central- Periferia Urbana | 15,4% | 2,5% | 26,8% | 8,0% | 18,8% | 11,0% |
| Almendra Central - C. Metropolitana | 7,8% | 0,0% | 11,0% | 5,9% | 6,0% | 5,2% |
| Almendra Central - C.Regional | 0,8% | 0,0% | 1,0% | 0,7% | 0,4% | 0,5% |
| Almendra Central - Exterior Comunidad Madrid | 0,2% | 0,0% | 0,1% | 0,2% | 0,5% | 0,1% |
| Periferia Urbana - Periferia Urbana | 18,1% | 29,8% | 21,1% | 16,4% | 16,5% | 22,1% |
| Periferia Urbana - C. Metropolitana | 12,1% | 0,1% | 9,5% | 14,0% | 6,9% | 8,0% |
| Periferia Urbana - C. Regional | 1,0% | 0,0% | 0,8% | 1,1% | 0,5% | 0,6% |
| Periferia Urbana - Exterior Comunidad Madrid | 0,3% | 0,0% | 0,1% | 0,4% | 0,6% | 0,2% |
| C. Metropolitana - C. Metropolitana | 28,9% | 43,7% | 12,8% | 39,5% | 21,6% | 33,9% |
| C. Metropolitana - C. Regional | 3,1% | 0,0% | 1,1% | 4,3% | 3,2% | 2,1% |
| C. Metropolitana - Exterior Comunidad Madrid | 0,7% | 0,0% | 0,2% | 1,0% | 0,4% | 0,4% |
| C. Regional - C. Regional | 3,6% | 6,3% | 0,6% | 5,3% | 5,7% | 4,5% |
| C. Regional - Exterior Comunidad Madrid | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | 0,4% | 0,1% |
| Exterior Comunidad Madrid - Exterior Comunidad Madrid | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Comunidad de Madrid | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

Tabla 19 Relaciones Origen-Destino por corona de estudio y tipo de modo de transporte en la Comunidad de Madrid. (edM18). Porcentajes por relación.

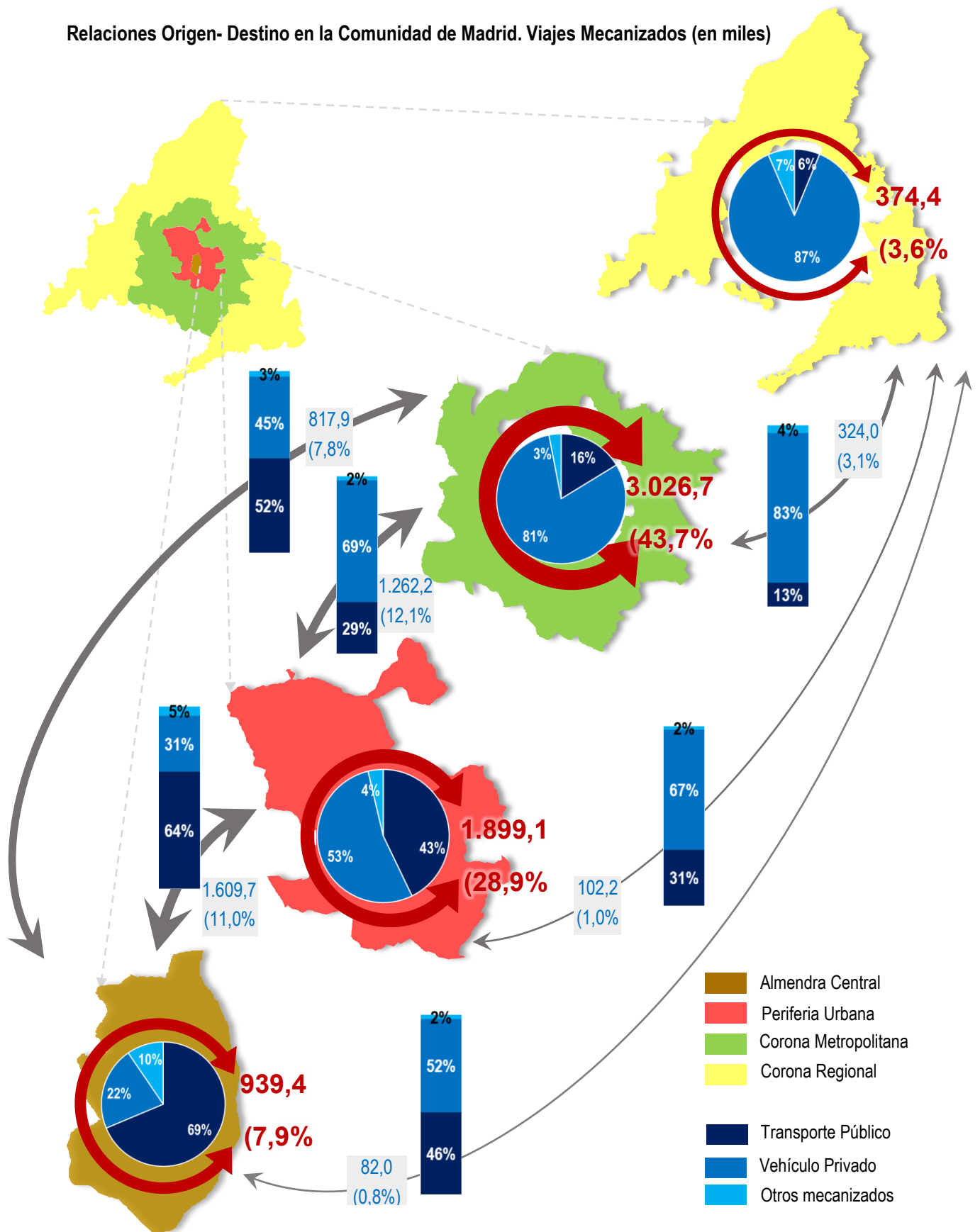
| Relación Origen-Destino | Viajes Mecanizados | Viajes No Mecanizados | Viajes Transporte Público | Viajes Vehículo Privado | Viajes Otros Modos | Viajes Totales |
|---|--------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|----------------|
| Almendra Central - Almendra Central | 46,8% | 53,2% | 32,2% | 10,2% | 4,5% | 100,0% |
| Almendra Central- Periferia Urbana | 92,2% | 7,8% | 59,2% | 28,4% | 4,6% | 100,0% |
| Almendra Central - C. Metropolitana | 99,9% | 0,1% | 51,9% | 44,9% | 3,2% | 100,0% |
| Almendra Central - C.Regional | 100,0% | 0,0% | 45,9% | 51,9% | 2,2% | 100,0% |
| Almendra Central - Exterior Comunidad Madrid | 99,3% | 0,7% | 21,7% | 67,3% | 10,3% | 100,0% |
| Periferia Urbana - Periferia Urbana | 54,2% | 45,8% | 23,2% | 29,0% | 2,0% | 100,0% |
| Periferia Urbana - C. Metropolitana | 99,5% | 0,5% | 29,0% | 68,2% | 2,3% | 100,0% |
| Periferia Urbana - C. Regional | 100,0% | 0,0% | 31,2% | 66,9% | 1,9% | 100,0% |
| Periferia Urbana - Exterior Comunidad Madrid | 99,5% | 0,5% | 11,3% | 80,3% | 7,9% | 100,0% |
| C. Metropolitana - C. Metropolitana | 56,3% | 43,7% | 9,2% | 45,4% | 1,7% | 100,0% |
| C. Metropolitana - C. Regional | 99,4% | 0,6% | 13,0% | 82,1% | 4,3% | 100,0% |
| C. Metropolitana - Exterior Comunidad Madrid | 100,0% | 0,0% | 9,6% | 87,9% | 2,6% | 100,0% |
| C. Regional - C. Regional | 52,5% | 47,5% | 3,3% | 45,8% | 3,4% | 100,0% |
| C. Regional - Exterior Comunidad Madrid | 98,8% | 1,2% | 3,7% | 87,3% | 7,8% | 100,0% |
| Exterior Comunidad Madrid - Exterior Comunidad Madrid | 85,9% | 14,1% | 0,0% | 85,9% | 0,0% | 100,0% |
| Comunidad de Madrid | 66,0% | 34,0% | 24,3% | 39,0% | 2,7% | 100,0% |

Relaciones Origen-Destino en la Comunidad de Madrid. Viajes Totales (en miles)

Los viajes externos con la Comunidad de Madrid suponen el 0,9% de los viajes totales (141.144 viajes)



Relaciones Origen- Destino en la Comunidad de Madrid. Viajes Mecanizados (en miles)



Los viajes externos con la Comunidad de Madrid suponen el 0,9% de los viajes totales (141.144 viajes)

2.2.1 Relaciones con la Almendra Central (viajes mecanizados)

La mayor parte de los viajes mecanizados que tienen como origen y/o destino la Almendra Central son viajes con la Periferia Urbana (48% del total de los viajes en este ámbito) seguidos de los viajes internos a la misma o con la Corona Metropolitana (25%).

Las relaciones con la Almendra Central tienen elevados porcentajes de uso del transporte público, consecuencia de una densa red de servicios en este ámbito y de las restricciones de aparcamiento en este ámbito (Servicio de Estacionamiento Regulado, SER).

El porcentaje de viajes en transporte público es el más elevado en los viajes internos dentro de la Almendra Central (68,7%). En las relaciones con las demás coronas se va reduciendo esta cuota del transporte público a medida que la otra corona es más exterior. Aun así, el transporte público alcanza una cuota por encima del 50% en las relaciones con la Periferia Urbana (64,2%) y la Corona Metropolitana (51,9%). En las relaciones con la Corona Regional el transporte público se queda ligeramente por debajo de la mitad de los viajes mecanizados (45,9%).

Tabla 20 Movilidad mecanizada en las relaciones con la Almendra Central. (edM18)

| Relación Origen-Destino | Viajes Mecanizados | Viajes Transporte Público | Viajes Vehículo Privado | Otros Modos |
|--|--------------------|---------------------------|-------------------------|----------------|
| Almendra Central - Almendra Central | 826.844 | 568.183 | 179.332 | 79.329 |
| Almendra Central- Periferia urbana | 1.609.664 | 1.033.471 | 495.801 | 80.392 |
| Almendra Central - C. Metropolitana | 817.864 | 424.390 | 367.668 | 25.806 |
| Almendra Central - C.Regional | 82.041 | 37.618 | 42.613 | 1.809 |
| Almendra Central - Exterior Comunidad Madrid | 20.125 | 4.407 | 13.640 | 2.078 |
| Viajes Totales Almendra Central | 3.356.538 | 2.068.070 | 1.099.054 | 189.414 |

Tabla 21 Porcentaje de viajes mecanizados en las relaciones con la Almendra Central. (edM18)

| Relación Origen-Destino | Viajes Mecanizados | Viajes Transporte Público | Viajes Vehículo Privado | Otros Modos |
|--|--------------------|---------------------------|-------------------------|-------------|
| Almendra Central - Almendra Central | 24,6% | 68,7% | 21,7% | 9,6% |
| Almendra Central- Periferia urbana | 48,0% | 64,2% | 30,8% | 5,0% |
| Almendra Central - C. Metropolitana | 24,4% | 51,9% | 45,0% | 3,2% |
| Almendra Central - C.Regional | 2,4% | 45,9% | 51,9% | 2,2% |
| Almendra Central - Exterior Comunidad Madrid | 0,6% | 21,9% | 67,8% | 10,3% |
| Viajes Totales Almendra Central | 100,0% | 61,6% | 32,7% | 5,6% |

2.2.2 Relaciones con la Periferia Urbana (viajes mecanizados)

La mayor parte de los desplazamientos mecanizados que tienen como origen y/o destino esta corona, son viajes internos a la misma (38,7%) seguidos de las relaciones con la Almendra Central (32,8%).

En cuanto a los modos de transporte utilizados, la única relación con origen-destino de la Periferia Urbana en las que el transporte público mantiene un mayor porcentaje frente al transporte privado es en los viajes entre la Periferia Urbana y la Almendra Central.

Para el resto de las relaciones, incluidas las relaciones internas a la misma, el transporte privado adquiere mayor importancia, importancia que aumenta a medida que se distancia de la misma hacia el exterior.

Tabla 22 Movilidad mecanizada en las relaciones con la Periferia Urbana. (edM18)

| Relación Origen-Destino | Viajes Mecanizados | Viajes Transporte Público | Viajes Vehículo Privado | Otros Modos |
|--|--------------------|---------------------------|-------------------------|----------------|
| Periferia urbana- Almendra Central | 1.609.664 | 1.033.471 | 495.801 | 80.392 |
| Periferia Urbana - Periferia Urbana | 1.899.083 | 813.205 | 1.015.443 | 70.435 |
| Periferia Urbana - C. Metropolitana | 1.262.217 | 367.541 | 865.234 | 29.442 |
| Periferia Urbana - C. Regional | 102.154 | 31.825 | 68.385 | 1.943 |
| Periferia Urbana - Exterior Comunidad Madrid | 30.878 | 3.512 | 24.913 | 2.453 |
| Viajes Totales Periferia Urbana | 4.903.996 | 2.249.555 | 2.469.776 | 184.665 |

Tabla 23 Porcentaje de viajes mecanizados en las relaciones con la Periferia Urbana. (edM18)

| Relación Origen-Destino | Viajes Mecanizados | Viajes Transporte Público | Viajes Vehículo Privado | Otros Modos |
|--|--------------------|---------------------------|-------------------------|-------------|
| Periferia urbana- Almendra Central | 32,8% | 64,2% | 30,8% | 5,0% |
| Periferia Urbana - Periferia Urbana | 38,7% | 42,8% | 53,5% | 3,7% |
| Periferia Urbana - C. Metropolitana | 25,7% | 29,1% | 68,5% | 2,3% |
| Periferia Urbana - C. Regional | 2,1% | 31,2% | 66,9% | 1,9% |
| Periferia Urbana - Exterior Comunidad Madrid | 0,6% | 11,4% | 80,7% | 7,9% |
| Viajes Totales Periferia Urbana | 100,0% | 45,9% | 50,4% | 3,8% |

2.2.3 Relaciones con la Corona Metropolitana (viajes mecanizados)

La mayor parte de los desplazamientos mecanizados tienen como origen y/o destino la misma corona (55% del total de los viajes mecanizados).

Como en el caso anterior, la única relación en la que los viajes en transporte público superan al transporte privado es con la Almendra Central (51,9%). Para el resto de relaciones, el porcentaje de transporte privado aumenta a medida que aumenta la distancia al exterior, llegando al 82,6% en el caso de su relación con la Corona Regional.

Tabla 24 Movilidad mecanizada en las relaciones con la Corona Metropolitana (edM18)

| Relación Origen-Destino | Viajes Mecanizados | Viajes Transporte Público | Viajes Vehículo Privado | Otros Modos |
|--|--------------------|---------------------------|-------------------------|----------------|
| C. Metropolitana – Almendra Central | 817.864 | 424.390 | 367.668 | 25.806 |
| C. Metropolitana – Periferia Urbana | 1.262.217 | 367.541 | 865.234 | 29.442 |
| C. Metropolitana - C. Metropolitana | 3.026.683 | 493.553 | 2.440.993 | 92.136 |
| C. Metropolitana - C. Regional | 323.994 | 42.408 | 267.703 | 13.883 |
| C. Metropolitana - Exterior Comunidad Madrid | 68.126 | 6.514 | 59.868 | 1.744 |
| Viajes Totales C. Metropolitana | 5.498.884 | 1.334.406 | 4.001.467 | 163.011 |

Tabla 25 Porcentaje de viajes mecanizados en las relaciones con la Corona Metropolitana. (edM18)

| Relación Origen-Destino | Viajes Mecanizados | Viajes Transporte Público | Viajes Vehículo Privado | Otros Modos |
|--|--------------------|---------------------------|-------------------------|-------------|
| C. Metropolitana – Almendra Central | 14,9% | 51,9% | 45,0% | 3,2% |
| C. Metropolitana – Periferia Urbana | 23,0% | 29,1% | 68,5% | 2,3% |
| C. Metropolitana - C. Metropolitana | 55,0% | 16,3% | 80,6% | 3,0% |
| C. Metropolitana - C. Regional | 5,9% | 13,1% | 82,6% | 4,3% |
| C. Metropolitana - Exterior Comunidad Madrid | 1,2% | 9,6% | 87,9% | 2,6% |
| Viajes Totales C. Metropolitana | 100,0% | 24,3% | 72,8% | 3,0% |

2.2.4 Relaciones con la Corona Regional (viajes mecanizados)

Las relaciones más importantes de la Corona Regional son los viajes internos, con origen y destino la misma corona (42% del total de los viajes mecanizados) y las relaciones con la Corona Metropolitana (un 36%).

Ambas relaciones se caracterizan por una alta participación del transporte privado que supera ampliamente el 80% de los viajes.

En el resto de relaciones con el municipio de Madrid (Periferia Urbana y Almendra Central), el transporte privado sigue siendo mayoritario, aunque en porcentajes menores. Así, en las relaciones con la Almendra Central el transporte privado baja al 51,9%, mientras que los viajes transporte público alcanzan su mayor proporción con un 45,9%.

Tabla 26 Movilidad mecanizada en las relaciones con la Corona Regional (edM18)

| Relación Origen-Destino | Viajes Mecanizados | Viajes Transporte Público | Viajes Vehículo Privado | Otros Modos |
|---|--------------------|---------------------------|-------------------------|---------------|
| C.Regional – Almendra Central | 82.041 | 37.618 | 42.613 | 1.809 |
| C. Regional – Periferia Urbana | 102.154 | 31.825 | 68.385 | 1.943 |
| C. Regional – C. Metropolitana | 323.994 | 42.408 | 267.703 | 13.883 |
| C. Regional - C. Regional | 374.409 | 23.350 | 326.669 | 24.390 |
| C. Regional - Exterior Comunidad Madrid | 20.089 | 745 | 17.748 | 1.596 |
| Viajes Totales C. Regional | 902.687 | 135.947 | 723.119 | 43.621 |

Tabla 27 Porcentaje de viajes mecanizados en las relaciones con la Corona Regional. (edM18)

| Relación Origen-Destino | Viajes Mecanizados | Viajes Transporte Público | Viajes Vehículo Privado | Otros Modos |
|---|--------------------|---------------------------|-------------------------|-------------|
| C.Regional – Almendra Central | 9,1% | 45,9% | 51,9% | 2,2% |
| C. Regional – Periferia Urbana | 11,3% | 31,2% | 66,9% | 1,9% |
| C. Regional – C. Metropolitana | 35,9% | 13,1% | 82,6% | 4,3% |
| C. Regional - C. Regional | 41,5% | 6,2% | 87,2% | 6,5% |
| C. Regional - Exterior Comunidad Madrid | 2,2% | 3,7% | 88,3% | 7,9% |
| Viajes Totales C. Regional | 100,0% | 15,1% | 80,1% | 4,8% |

2.2.5 Relaciones con el Exterior de la Comunidad de Madrid (viajes mecanizados)

Los viajes con el exterior² de la Comunidad de Madrid se realizan mayoritariamente en transporte privado, con un porcentaje superior al 70,4% en su relación con la Almendra Central que aumenta hasta el 91,3% en la relación con la Corona Regional.

² En las relaciones con el Exterior de la Comunidad de Madrid tan solo se tienen en cuenta las relaciones de los residentes en la Comunidad de Madrid con el exterior, no teniendo en cuenta aquellas relaciones de los no residentes que realizan viajes en la Comunidad de Madrid.

Tabla 28 Movilidad mecanizada en las relaciones con el Exterior Comunidad de Madrid. (edM18)

| Relación Origen-Destino | Viajes Mecanizados | Viajes Transporte Público | Viajes Vehículo Privado | Otros Modos |
|---|--------------------|---------------------------|-------------------------|--------------|
| Exterior Comunidad Madrid – Almendra Central | 20.125 | 4.407 | 13.640 | 2.078 |
| Exterior Comunidad Madrid – Periferia Urbana | 30.878 | 3.512 | 24.913 | 2.453 |
| Exterior Comunidad Madrid – C. Metropolitana | 68.126 | 6.514 | 59.868 | 1.744 |
| Exterior Comunidad Madrid – C. Regional | 20.089 | 745 | 17.748 | 1.596 |
| Exterior Comunidad Madrid - Exterior Comunidad Madrid | 1.199 | 0 | 1.199 | 0 |
| Viajes Totales Exterior | 140.417 | 15.178 | 117.368 | 7.870 |

Tabla 29 Porcentaje de viajes mecanizados en las relaciones con el Exterior Comunidad de Madrid. (edM18)

| Relación Origen-Destino | Viajes Mecanizados | Viajes Transporte Público | Viajes Vehículo Privado | Otros Modos |
|---|--------------------|---------------------------|-------------------------|-------------|
| Exterior Comunidad Madrid – Almendra Central | 14,3% | 21,9% | 67,8% | 10,3% |
| Exterior Comunidad Madrid – Periferia Urbana | 22,0% | 11,4% | 80,7% | 7,9% |
| Exterior Comunidad Madrid – C. Metropolitana | 48,5% | 9,6% | 87,9% | 2,6% |
| Exterior Comunidad Madrid – C. Regional | 14,3% | 3,7% | 88,3% | 7,9% |
| Exterior Comunidad Madrid - Exterior Comunidad Madrid | 0,9% | 0,0% | 100,0% | 0,0% |
| Viajes Totales Exterior Comunidad Madrid | 100,0% | 10,8% | 83,6% | 5,6% |

2.3 La generación y atracción de viajes

En este epígrafe se hace un análisis de los desplazamientos realizados en la Comunidad de Madrid en función de lugar de atracción o generación del mismo, entendiendo como:

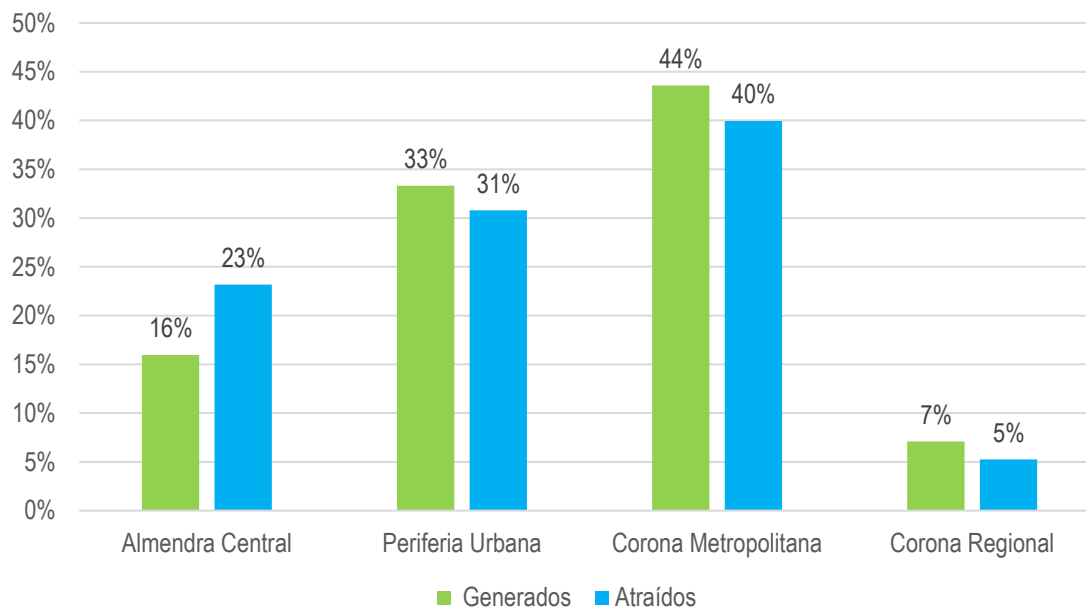
- **Lugar de generación del viaje:** En los viajes basados en casa (BEC), es el extremo del viaje que coincide con la residencia. En los viajes no basados en casa (NBEC) es el origen del viaje.
- **Lugar de atracción del viaje:** Para los viajes basados en casa (BEC), es el extremo del viaje que es distinto de la residencia. En los viajes no basados en casa (NBEC) es el destino del viaje.

La distribución de los viajes atraídos/generados por coronas refleja que el municipio de Madrid en su conjunto (Almendra Central y Periferia Urbana) suma los mayores porcentajes de viajes atraídos y generados de la Comunidad de Madrid, con el 49% del total de los viajes generados y el 54% de los viajes atraídos.

Tabla 30 Distribución de viajes generados y viajes atraídos por coronas en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Generados | Atraídos | % Generados | % Atraídos |
|------------------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|
| Almendra Central | 2.529.960 | 3.670.046 | 16,0% | 23,2% |
| Periferia Urbana | 5.279.509 | 4.878.648 | 33,3% | 30,8% |
| Corona Metropolitana | 6.905.639 | 6.330.644 | 43,6% | 39,9% |
| Corona Regional | 1.122.889 | 834.658 | 7,1% | 5,3% |
| Exterior Comunidad de Madrid | 9.270 | 133.270 | 0,1% | 0,8% |
| Total | 15.847.266 | 15.847.266 | 100,0% | 100,0% |

Gráfico 5 Distribución de viajes generados y atraídos por coronas en la Comunidad de Madrid. (edM18)



2.3.1 Caracterización de los viajes generados

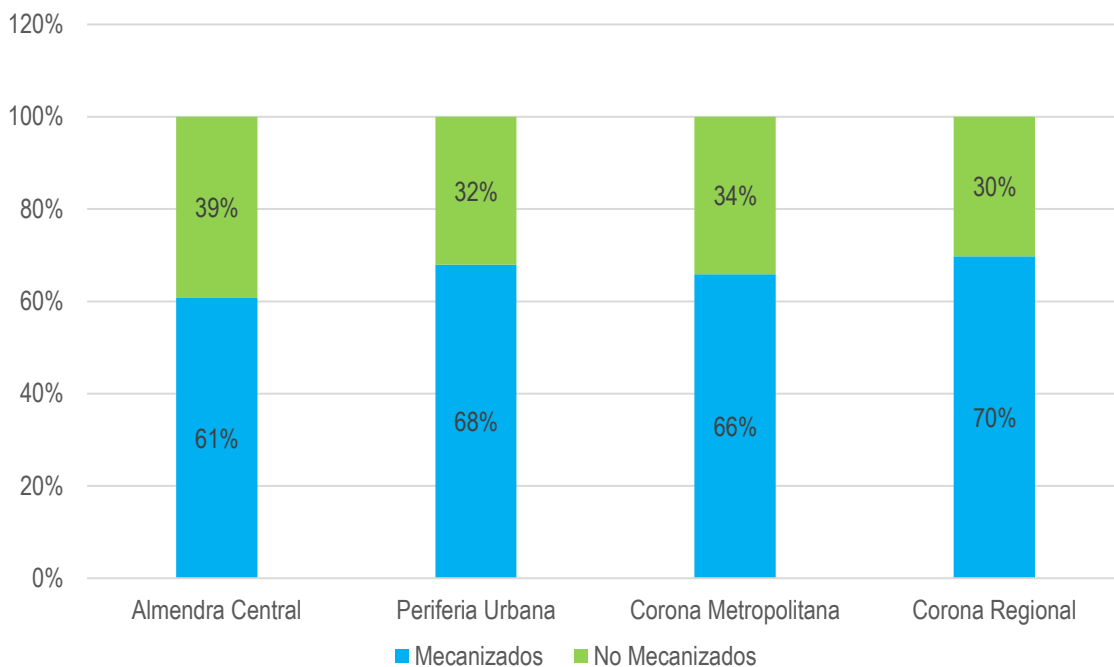
2.3.1.1 Viajes generados por modo de transporte y corona

Los modos mecanizados (vehículo privado, transporte público y otros modos) son los más usados en los viajes generados en las distintas Coronas de la Comunidad de Madrid con valores que fluctúan entre el 60% y el 70%. Este valor es superior a la media en la Corona Regional y en la Periferia Urbana. Por el contrario, los viajes generados en modos no mecanizados tienen un valor superior a la media en la Almendra Central (39%) y un valor similar a la media en la Corona Metropolitana (34%).

Tabla 31 Viajes generados por modos mecanizados/no mecanizados por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Total Viajes Generados | Mecanizados | No Mecanizados | % Mecanizados | % No Mecanizados |
|------------------------------|------------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------|
| Almendra Central | 2.529.960 | 1.536.738 | 993.222 | 60,7% | 39,3% |
| Periferia Urbana | 5.279.509 | 3.586.294 | 1.693.215 | 67,9% | 32,1% |
| Corona Metropolitana | 6.905.639 | 4.550.016 | 2.355.623 | 65,9% | 34,1% |
| Corona Regional | 1.122.889 | 783.349 | 339.540 | 69,8% | 30,2% |
| Exterior Comunidad de Madrid | 9.270 | 8.973 | 297 | 96,8% | 3,2% |
| Total | 15.847.266 | 10.465.370 | 5.381.897 | 66,0% | 34,0% |

Gráfico 6 Viajes generados por modos mecanizados/no mecanizados por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)



Si se analizan los viajes generados en función del modo mecanizado, se obtienen conclusiones en línea con lo visto en el reparto modal por relaciones origen-destino. En la Almendra Central hay una mayoría de viajes generados en transporte público y en la Periferia Urbana existe un equilibrio entre los dos modos de transporte. En la Corona Metropolitana y en la Corona Regional la mayoría de los viajes generados se realizan en transporte privado.

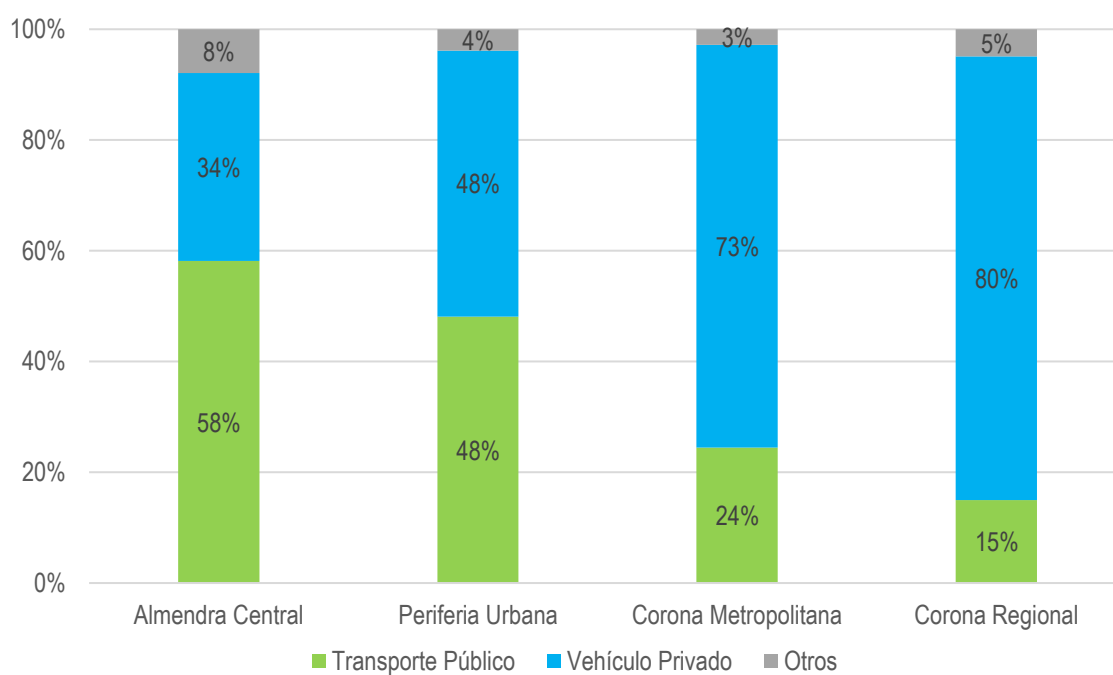
Tabla 32 Viajes generados por modos mecanizados (transporte público, vehículo privado y otros) por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Total Viajes Mecanizados | Transporte Público | Vehículo Privado | Otros Modos |
|------------------------------|--------------------------|--------------------|------------------|----------------|
| Almendra Central | 1.536.738 | 894.112 | 521.362 | 121.263 |
| Periferia Urbana | 3.586.294 | 1.725.013 | 1.723.777 | 137.504 |
| Corona Metropolitana | 4.550.016 | 1.113.688 | 3.307.436 | 128.891 |
| Corona Regional | 783.349 | 117.563 | 627.245 | 38.541 |
| Exterior Comunidad de Madrid | 8.973 | 347 | 7.389 | 1.237 |
| Total | 10.465.370 | 3.850.724 | 6.187.210 | 427.436 |

Tabla 33 Porcentaje de viajes generados por modos mecanizados (transporte público, vehículo privado y otros) por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Total Viajes Mecanizados | Transporte Público (sobre total mecanizados) | Vehículo Privado (sobre total mecanizados) | Otros Modos (sobre total mecanizados) |
|------------------------------|--------------------------|--|--|---------------------------------------|
| Almendra Central | 14,7% | 58,2% | 33,9% | 7,9% |
| Periferia Urbana | 34,3% | 48,1% | 48,1% | 3,8% |
| Corona Metropolitana | 43,5% | 24,5% | 72,7% | 2,8% |
| Corona Regional | 7,5% | 15,0% | 80,1% | 4,9% |
| Exterior Comunidad de Madrid | 0,1% | 3,9% | 82,3% | 13,8% |
| Total | 100,0% | 36,8% | 59,1% | 4,1% |

Gráfico 7 Viajes generados por modos mecanizados (transporte público y vehículo privado) por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

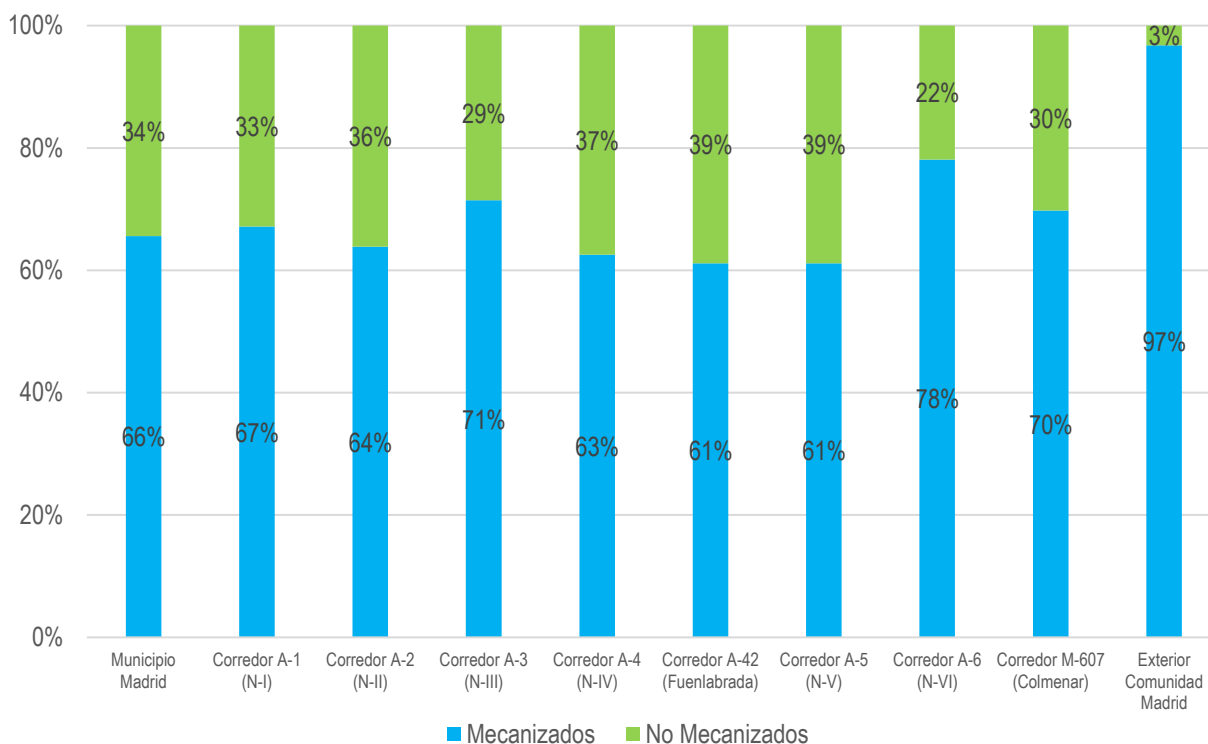


A nivel de corredores, en todos ellos siguen siendo los modos mecanizados los más usados para la realización de los viajes generados con valores que fluctúan entre el 60% y el 80%. Esta proporción alcanza su máximo en el Corredor de la A-6 donde el 78% del total de sus viajes generados son mecanizados. Los valores mínimos se dan en los corredores de la A-42 y de la A-5 donde solo el 61% de los viajes generados son en modos mecanizados.

Tabla 34 Viajes generados por modos mecanizados/no mecanizados por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Total Viajes Generados | Mecanizados | No Mecanizados | % Mecanizados | % No Mecanizados |
|-----------------------------|------------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------|
| Municipio Madrid | 7.809.469 | 5.123.032 | 2.686.437 | 65,6% | 34,4% |
| Corredor A-1 (N-I) | 730.938 | 490.912 | 240.026 | 67,2% | 32,8% |
| Corredor A-2 (N-II) | 1.363.492 | 870.785 | 492.707 | 63,9% | 36,1% |
| Corredor A-3 (N-III) | 476.836 | 340.757 | 136.079 | 71,5% | 28,5% |
| Corredor A-4 (N-IV) | 1.318.580 | 824.926 | 493.654 | 62,6% | 37,4% |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 1.127.702 | 689.625 | 438.077 | 61,2% | 38,8% |
| Corredor A-5 (N-V) | 1.224.410 | 748.715 | 475.696 | 61,1% | 38,9% |
| Corredor A-6 (N-VI) | 1.454.402 | 1.135.900 | 318.502 | 78,1% | 21,9% |
| Corredor M-607 (Colmenar) | 332.167 | 231.746 | 100.422 | 69,8% | 30,2% |
| Exterior Comunidad Madrid | 9.270 | 8.973 | 297 | 96,8% | 3,2% |
| Total | 15.847.266 | 10.465.370 | 5.381.897 | 66,0% | 34,0% |

Gráfico 8 Viajes generados por modos mecanizados/no mecanizados por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)



Hay diferencias entre los corredores según cual sea el modo mecanizado más utilizado. Mientras que en el Municipio de Madrid el transporte público supera al vehículo privado en los viajes generados (51% en transporte público frente al 44% en vehículo privado y 5% en otros modos) en el resto de corredores el vehículo privado adquiere un peso muy superior. El vehículo privado alcanza valores superiores al 69% en los corredores de la A-5 y de la A-42 y valores cercanos al 80% en el corredor de la M-607.

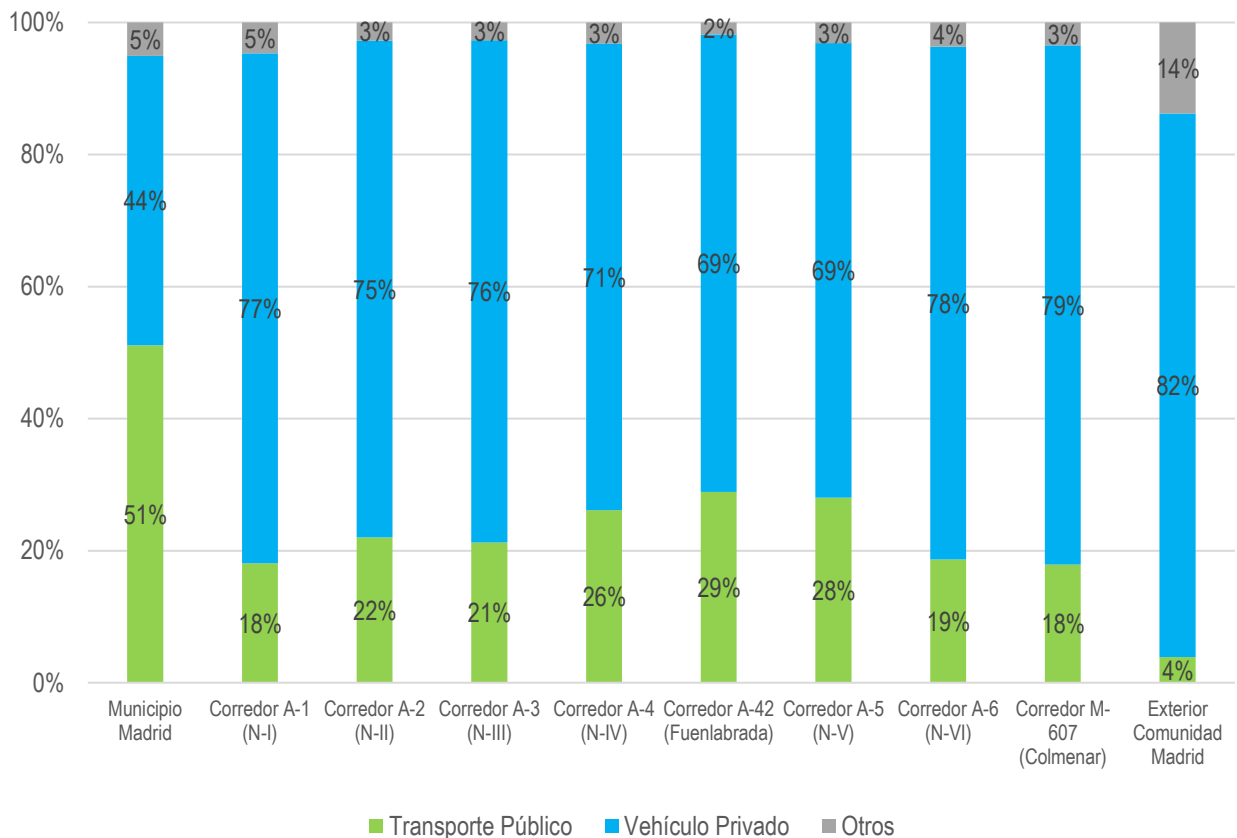
Tabla 35 Viajes generados por modos mecanizados (transporte público, vehículo privado y otros) por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Total Viajes Mecanizados | Transporte Público | Vehículo Privado | Otros Modos |
|-----------------------------|--------------------------|--------------------|------------------|----------------|
| Municipio Madrid | 5.123.032 | 2.619.126 | 2.245.139 | 258.767 |
| Corredor A-1 (N-I) | 490.912 | 88.715 | 379.178 | 23.018 |
| Corredor A-2 (N-II) | 870.785 | 191.889 | 655.266 | 23.629 |
| Corredor A-3 (N-III) | 340.757 | 72.433 | 259.144 | 9.180 |
| Corredor A-4 (N-IV) | 824.926 | 215.494 | 583.332 | 26.101 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 689.625 | 199.301 | 477.897 | 12.427 |
| Corredor A-5 (N-V) | 748.715 | 209.928 | 515.259 | 23.528 |
| Corredor A-6 (N-VI) | 1.135.900 | 212.037 | 882.321 | 41.543 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | 231.746 | 41.454 | 182.285 | 8.007 |
| Exterior Comunidad Madrid | 8.973 | 347 | 7.389 | 1.237 |
| Total | 10.465.370 | 3.850.724 | 6.187.210 | 427.436 |

Tabla 36 Porcentaje de viajes generados por modos mecanizados (transporte público, vehículo privado y otros) por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Total Viajes Mecanizados | Transporte Público (sobre total mecanizados) | Vehículo Privado (sobre total mecanizados) | Otros Modos (sobre total mecanizados) |
|-----------------------------|--------------------------|--|--|---------------------------------------|
| Municipio Madrid | 49,0% | 51,1% | 43,8% | 5,1% |
| Corredor A-1 (N-I) | 4,7% | 18,1% | 77,2% | 4,7% |
| Corredor A-2 (N-II) | 8,3% | 22,0% | 75,3% | 2,7% |
| Corredor A-3 (N-III) | 3,3% | 21,3% | 76,0% | 2,7% |
| Corredor A-4 (N-IV) | 7,9% | 26,1% | 70,7% | 3,2% |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 6,6% | 28,9% | 69,3% | 1,8% |
| Corredor A-5 (N-V) | 7,2% | 28,0% | 68,8% | 3,1% |
| Corredor A-6 (N-VI) | 10,9% | 18,7% | 77,7% | 3,7% |
| Corredor M-607 (Colmenar) | 2,2% | 17,9% | 78,7% | 3,5% |
| Exterior Comunidad Madrid | 0,1% | 3,9% | 82,3% | 13,8% |
| Total | 100,0% | 36,8% | 59,1% | 4,1% |

Gráfico 9 Viajes generados por modos mecanizados (transporte público y vehículo privado) por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)



2.3.1.2 Viajes generados por motivo de viaje

La distribución media por motivos de viaje no presenta grandes diferencias. El aspecto más llamativo es el aumento de la proporción de viajes por motivo de estudio frente al de viajes por trabajo a medida que la corona es más externa, circunstancia debida a que la proporción de gente joven aumenta en las coronas más exteriores.

Tabla 37 Viajes generados por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Trabajo | Estudios | Compras | Ocio | Médico | Otros | Total |
|------------------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|
| Almendra Central | 711.346 | 301.381 | 306.104 | 200.743 | 112.637 | 897.748 | 2.529.960 |
| Periferia Urbana | 1.441.575 | 807.987 | 620.299 | 316.044 | 242.324 | 1.851.280 | 5.279.509 |
| Corona Metropolitana | 1.901.886 | 1.186.043 | 791.503 | 332.538 | 247.515 | 2.446.154 | 6.905.639 |
| Corona Regional | 271.127 | 196.186 | 134.616 | 52.963 | 42.829 | 425.168 | 1.122.889 |
| Exterior Comunidad de Madrid | 3.144 | 394 | 866 | 356 | 216 | 4.294 | 9.270 |
| Total | 4.329.078 | 2.491.991 | 1.853.389 | 902.644 | 645.521 | 5.624.643 | 15.847.266 |

Tabla 38 Porcentaje de viajes generados por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Trabajo | Estudios | Compras | Ocio | Médico | Otros Motivos | Total |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|---------------|---------------|
| Almendra Central | 28,1% | 11,9% | 12,1% | 7,9% | 4,5% | 35,5% | 100,0% |
| Periferia Urbana | 27,3% | 15,3% | 11,7% | 6,0% | 4,6% | 35,1% | 100,0% |
| Corona Metropolitana | 27,5% | 17,2% | 11,5% | 4,8% | 3,6% | 35,4% | 100,0% |
| Corona Regional | 24,1% | 17,5% | 12,0% | 4,7% | 3,8% | 37,9% | 100,0% |
| Exterior Comunidad de Madrid | 33,9% | 4,3% | 9,3% | 3,8% | 2,3% | 46,3% | 100,0% |
| Total | 27,3% | 15,7% | 11,7% | 5,7% | 4,1% | 35,5% | 100,0% |

Gráfico 10 Viajes generados por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

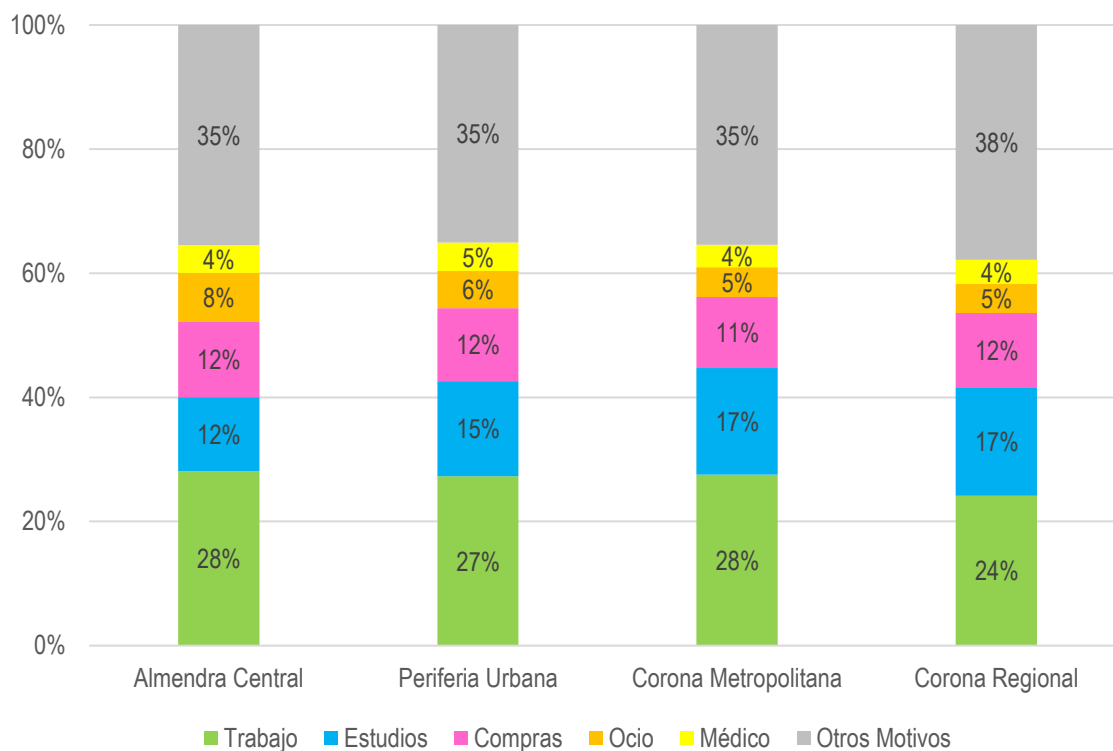


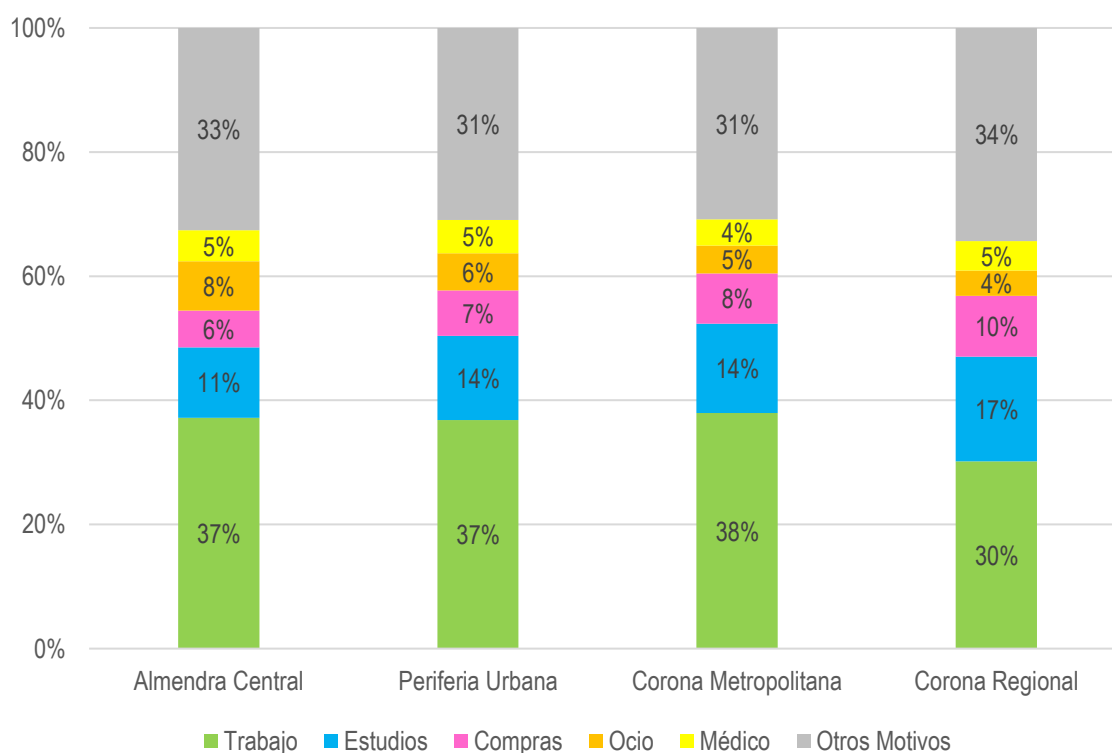
Tabla 39 Viajes generados mecanizados por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Trabajo | Estudios | Compras | Ocio | Médico | Otros | Total |
|------------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|
| Almendra Central | 571.354 | 174.767 | 91.168 | 121.846 | 77.004 | 500.598 | 1.536.738 |
| Periferia Urbana | 1.321.019 | 486.300 | 261.737 | 214.482 | 193.981 | 1.108.776 | 3.586.294 |
| Corona Metropolitana | 1.727.809 | 655.055 | 366.996 | 205.636 | 190.650 | 1.403.871 | 4.550.016 |
| Corona Regional | 236.560 | 131.918 | 76.675 | 31.841 | 37.250 | 269.104 | 783.349 |
| Exterior Comunidad de Madrid | 3.099 | 307 | 866 | 356 | 216 | 4.129 | 8.973 |
| Total | 3.859.842 | 1.448.347 | 797.441 | 574.161 | 499.100 | 3.286.478 | 10.465.370 |

Tabla 40 Porcentaje de viajes generados mecanizados por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Trabajo | Estudios | Compras | Ocio | Médico | Otros | Total |
|------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|
| Almendra Central | 37,2% | 11,4% | 5,9% | 7,9% | 5,0% | 32,6% | 100,0% |
| Periferia Urbana | 36,8% | 13,6% | 7,3% | 6,0% | 5,4% | 30,9% | 100,0% |
| Corona Metropolitana | 38,0% | 14,4% | 8,1% | 4,5% | 4,2% | 30,9% | 100,0% |
| Corona Regional | 30,2% | 16,8% | 9,8% | 4,1% | 4,8% | 34,4% | 100,0% |
| Exterior Comunidad de Madrid | 34,5% | 3,4% | 9,7% | 4,0% | 2,4% | 46,0% | 100,0% |
| Total | 36,9% | 13,8% | 7,6% | 5,5% | 4,8% | 31,4% | 100,0% |

Gráfico 11 Viajes generados mecanizados por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)



El motivo prioritario del viaje para los modos mecanizados sigue siendo el trabajo.

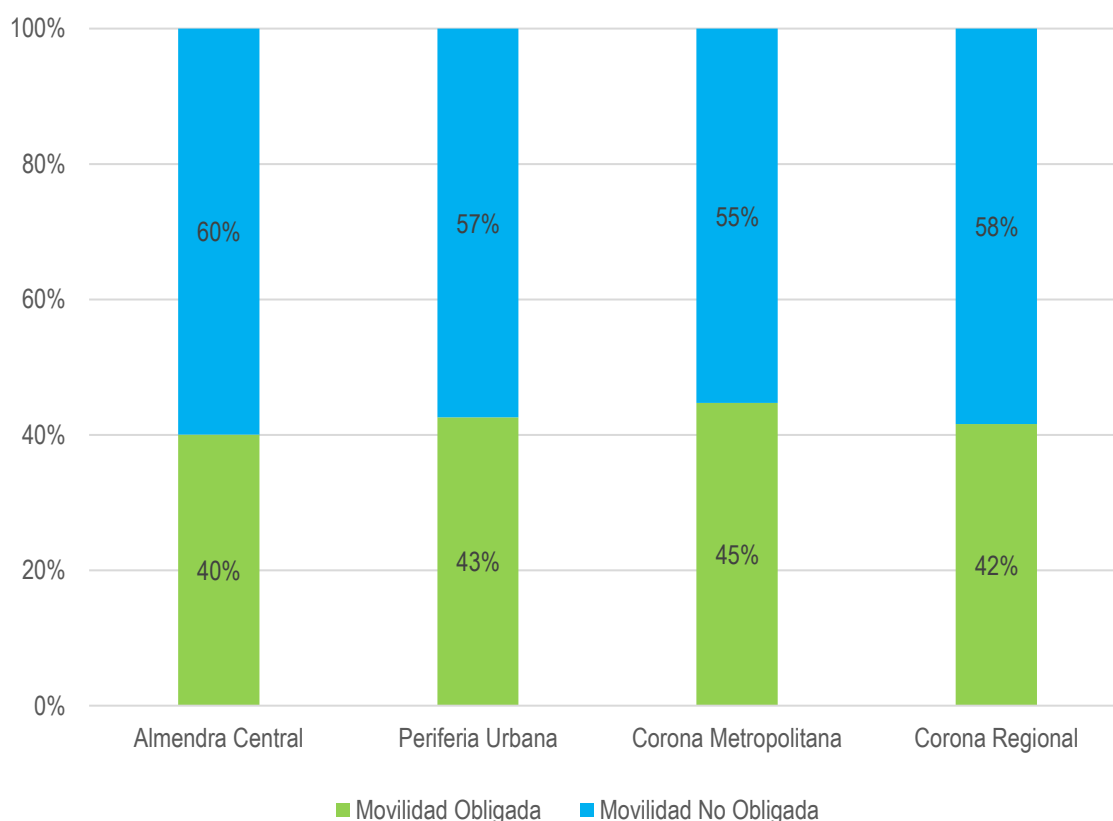
El análisis de los viajes generados por movilidad obligada (por motivo trabajo o estudios) o no obligada (resto de motivos) indica que, de manera generalizada

para todas las coronas, la movilidad por motivos no obligados presenta mayor porcentaje.

Tabla 41 Viajes generados por movilidad obligada/no obligada y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Total Viajes Generados | Movilidad Obligada | Movilidad No Obligada | % Movilidad Obligada | % Movilidad No Obligada |
|----------------------|------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|
| Almendra Central | 2.529.960 | 1.012.726 | 1.517.233 | 40,0% | 60,0% |
| Periferia Urbana | 5.279.509 | 2.249.562 | 3.029.947 | 42,6% | 57,4% |
| Corona Metropolitana | 6.905.639 | 3.087.929 | 3.817.710 | 44,7% | 55,3% |
| Corona Regional | 1.122.889 | 467.313 | 655.576 | 41,6% | 58,4% |
| Exterior CM | 9.270 | 3.538 | 5.732 | 38,2% | 61,8% |
| Total | 15.847.266 | 6.821.069 | 9.026.197 | 43,0% | 57,0% |

Gráfico 12 Viajes generados por movilidad obligada/no obligada y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)



A nivel corredor la distribución media por motivos de viaje no presenta grandes diferencias para los motivos compras, médico u ocio, este último con mayor porcentaje de viajes generados en el Municipio de Madrid.

Para el motivo estudios, el Municipio de Madrid es el que presenta menor porcentaje de viajes generados respecto al resto de los corredores, circunstancia que se explica porque la proporción de gente joven aumenta a medida que la corona de residencia es más externa.

Tabla 42 Viajes generados por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Trabajo | Estudios | Compras | Ocio | Médico | Otros Motivos | Total |
|-----------------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|
| Municipio Madrid | 2.152.921 | 1.109.367 | 926.403 | 516.787 | 354.962 | 2.749.028 | 7.809.469 |
| Corredor A-1 (N-I) | 199.487 | 127.572 | 86.415 | 29.806 | 23.370 | 264.288 | 730.938 |
| Corredor A-2 (N-II) | 397.262 | 224.083 | 161.189 | 67.051 | 48.008 | 465.899 | 1.363.492 |
| Corredor A-3 (N-III) | 137.131 | 87.330 | 51.647 | 22.271 | 20.746 | 157.712 | 476.836 |
| Corredor A-4 (N-IV) | 377.975 | 231.555 | 153.892 | 54.793 | 47.525 | 452.840 | 1.318.580 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 303.879 | 190.788 | 131.636 | 57.789 | 42.729 | 400.881 | 1.127.702 |
| Corredor A-5 (N-V) | 322.108 | 189.340 | 141.496 | 58.342 | 43.983 | 469.143 | 1.224.410 |
| Corredor A-6 (N-VI) | 354.490 | 277.839 | 160.985 | 74.977 | 52.398 | 533.713 | 1.454.402 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | 80.680 | 53.723 | 38.859 | 20.472 | 11.586 | 126.847 | 332.167 |
| Exterior Comunidad Madrid | 3.144 | 394 | 866 | 356 | 216 | 4.294 | 9.270 |
| Total | 4.329.078 | 2.491.991 | 1.853.389 | 902.644 | 645.521 | 5.624.643 | 15.847.266 |

Tabla 43 Porcentaje de viajes generados por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Trabajo | Estudios | Compras | Ocio | Médico | Otros Motivos | Total |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|---------------|---------------|
| Municipio Madrid | 27,6% | 14,2% | 11,9% | 6,6% | 4,5% | 35,2% | 100,0% |
| Corredor A-1 (N-I) | 27,3% | 17,5% | 11,8% | 4,1% | 3,2% | 36,2% | 100,0% |
| Corredor A-2 (N-II) | 29,1% | 16,4% | 11,8% | 4,9% | 3,5% | 34,2% | 100,0% |
| Corredor A-3 (N-III) | 28,8% | 18,3% | 10,8% | 4,7% | 4,4% | 33,1% | 100,0% |
| Corredor A-4 (N-IV) | 28,7% | 17,6% | 11,7% | 4,2% | 3,6% | 34,3% | 100,0% |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 26,9% | 16,9% | 11,7% | 5,1% | 3,8% | 35,5% | 100,0% |
| Corredor A-5 (N-V) | 26,3% | 15,5% | 11,6% | 4,8% | 3,6% | 38,3% | 100,0% |
| Corredor A-6 (N-VI) | 24,4% | 19,1% | 11,1% | 5,2% | 3,6% | 36,7% | 100,0% |
| Corredor M-607 (Colmenar) | 24,3% | 16,2% | 11,7% | 6,2% | 3,5% | 38,2% | 100,0% |
| Exterior Comunidad Madrid | 33,9% | 4,3% | 9,3% | 3,8% | 2,3% | 46,3% | 100,0% |
| Total | 27,3% | 15,7% | 11,7% | 5,7% | 4,1% | 35,5% | 100,0% |

Gráfico 13 Viajes generados por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

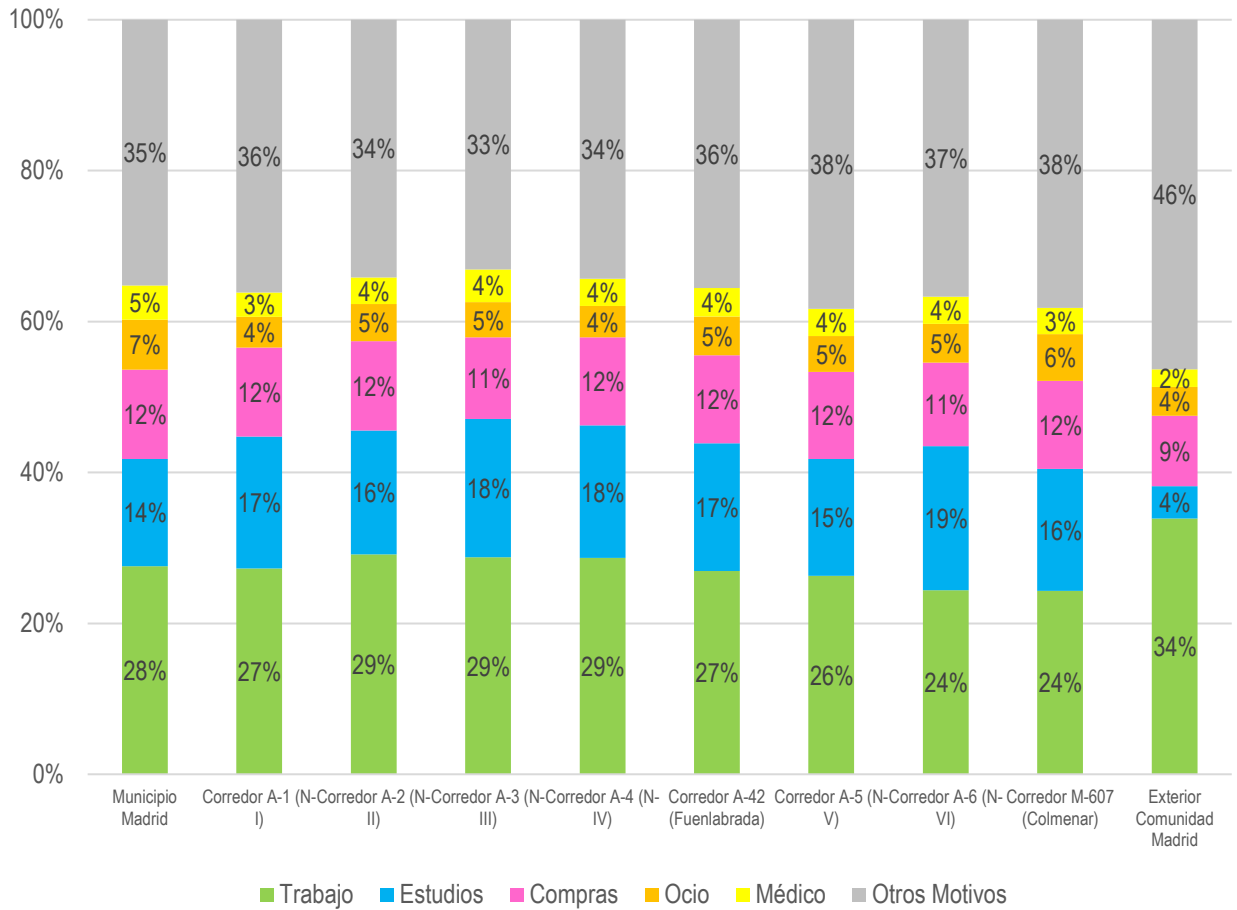


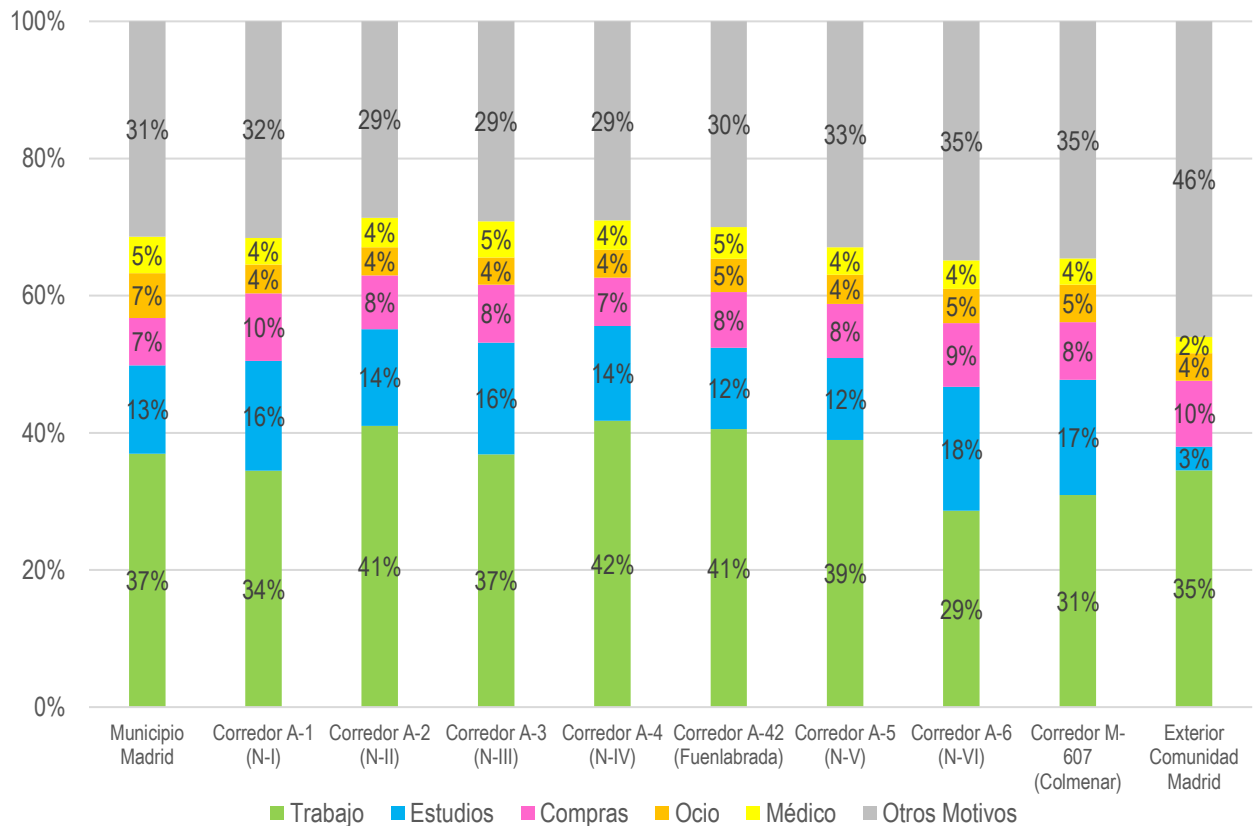
Tabla 44 Viajes generados mecanizados por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Trabajo | Estudios | Compras | Ocio | Médico | Otros | Total |
|-----------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|
| Municipio Madrid | 1.892.373 | 661.067 | 352.905 | 336.328 | 270.985 | 1.609.375 | 5.123.032 |
| Corredor A-1 (N-I) | 169.148 | 78.712 | 48.410 | 20.509 | 19.040 | 155.093 | 490.912 |
| Corredor A-2 (N-II) | 357.155 | 122.782 | 68.420 | 35.634 | 37.209 | 249.585 | 870.785 |
| Corredor A-3 (N-III) | 125.632 | 55.543 | 28.678 | 13.514 | 18.039 | 99.350 | 340.757 |
| Corredor A-4 (N-IV) | 344.535 | 113.859 | 58.277 | 33.503 | 35.385 | 239.366 | 824.926 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 279.586 | 81.742 | 56.157 | 33.390 | 31.784 | 206.966 | 689.625 |
| Corredor A-5 (N-V) | 291.520 | 89.725 | 58.827 | 31.799 | 30.146 | 246.697 | 748.715 |
| Corredor A-6 (N-VI) | 325.071 | 205.662 | 105.465 | 56.443 | 47.461 | 395.799 | 1.135.900 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | 71.723 | 38.948 | 19.436 | 12.686 | 8.834 | 80.118 | 231.746 |
| Exterior Comunidad Madrid | 3.099 | 307 | 866 | 356 | 216 | 4.129 | 8.973 |
| Total | 3.859.842 | 1.448.347 | 797.441 | 574.161 | 499.100 | 3.286.478 | 10.465.370 |

Tabla 45 Porcentaje de viajes generados mecanizados por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Trabajo | Estudios | Compras | Ocio | Médico | Otros | Total |
|-----------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|
| Municipio Madrid | 36,9% | 12,9% | 6,9% | 6,6% | 5,3% | 31,4% | 100,0% |
| Corredor A-1 (N-I) | 34,5% | 16,0% | 9,9% | 4,2% | 3,9% | 31,6% | 100,0% |
| Corredor A-2 (N-II) | 41,0% | 14,1% | 7,9% | 4,1% | 4,3% | 28,7% | 100,0% |
| Corredor A-3 (N-III) | 36,9% | 16,3% | 8,4% | 4,0% | 5,3% | 29,2% | 100,0% |
| Corredor A-4 (N-IV) | 41,8% | 13,8% | 7,1% | 4,1% | 4,3% | 29,0% | 100,0% |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 40,5% | 11,9% | 8,1% | 4,8% | 4,6% | 30,0% | 100,0% |
| Corredor A-5 (N-V) | 38,9% | 12,0% | 7,9% | 4,2% | 4,0% | 32,9% | 100,0% |
| Corredor A-6 (N-VI) | 28,6% | 18,1% | 9,3% | 5,0% | 4,2% | 34,8% | 100,0% |
| Corredor M-607 (Colmenar) | 30,9% | 16,8% | 8,4% | 5,5% | 3,8% | 34,6% | 100,0% |
| Exterior Comunidad Madrid | 34,5% | 3,4% | 9,7% | 4,0% | 2,4% | 46,0% | 100,0% |
| Total | 36,9% | 13,8% | 7,6% | 5,5% | 4,8% | 31,4% | 100,0% |

Gráfico 14 Viajes generados mecanizados por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)



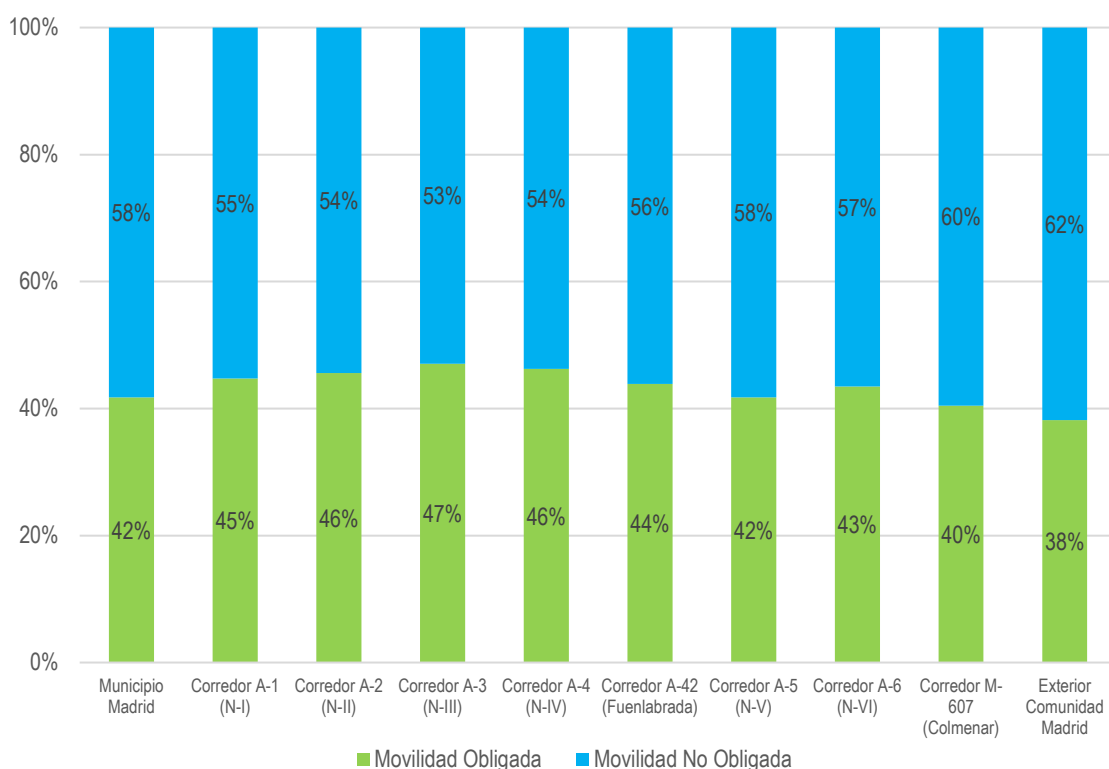
En todos los corredores, el motivo prioritario del viaje para los modos mecanizados es el trabajo.

El análisis de los viajes generados por movilidad obligada (por motivo trabajo o estudios) o no obligada (resto de motivos) indica que, de manera generalizada para todos los corredores, la movilidad por motivos no obligados presenta mayor porcentaje, valor que fluctúa entre el 50% y el 60% de los viajes, y que adquiere mayor importancia en el Corredor de la M-607, el Municipio de Madrid y el Corredor de la A-5.

Tabla 46 Viajes generados por movilidad obligada/no obligada y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Total Viajes Generados | Movilidad Obligada | Movilidad No Obligada | % Movilidad Obligada | % Movilidad No Obligada |
|-----------------------------|------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|
| Municipio Madrid | 7.809.469 | 3.262.289 | 4.547.180 | 41,8% | 58,2% |
| Corredor A-1 (N-I) | 730.938 | 327.059 | 403.879 | 44,7% | 55,3% |
| Corredor A-2 (N-II) | 1.363.492 | 621.345 | 742.147 | 45,6% | 54,4% |
| Corredor A-3 (N-III) | 476.836 | 224.461 | 252.374 | 47,1% | 52,9% |
| Corredor A-4 (N-IV) | 1.318.580 | 609.530 | 709.051 | 46,2% | 53,8% |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 1.127.702 | 494.667 | 633.035 | 43,9% | 56,1% |
| Corredor A-5 (N-V) | 1.224.410 | 511.448 | 712.963 | 41,8% | 58,2% |
| Corredor A-6 (N-VI) | 1.454.402 | 632.329 | 822.073 | 43,5% | 56,5% |
| Corredor M-607 (Colmenar) | 332.167 | 134.403 | 197.764 | 40,5% | 59,5% |
| Exterior Comunidad Madrid | 9.270 | 3.538 | 5.732 | 38,2% | 61,8% |
| Total | 15.847.266 | 6.821.069 | 9.026.197 | 43,0% | 57,0% |

Gráfico 15 Viajes generados por movilidad obligada/no obligada y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)



2.3.2 Caracterización de los viajes atraídos

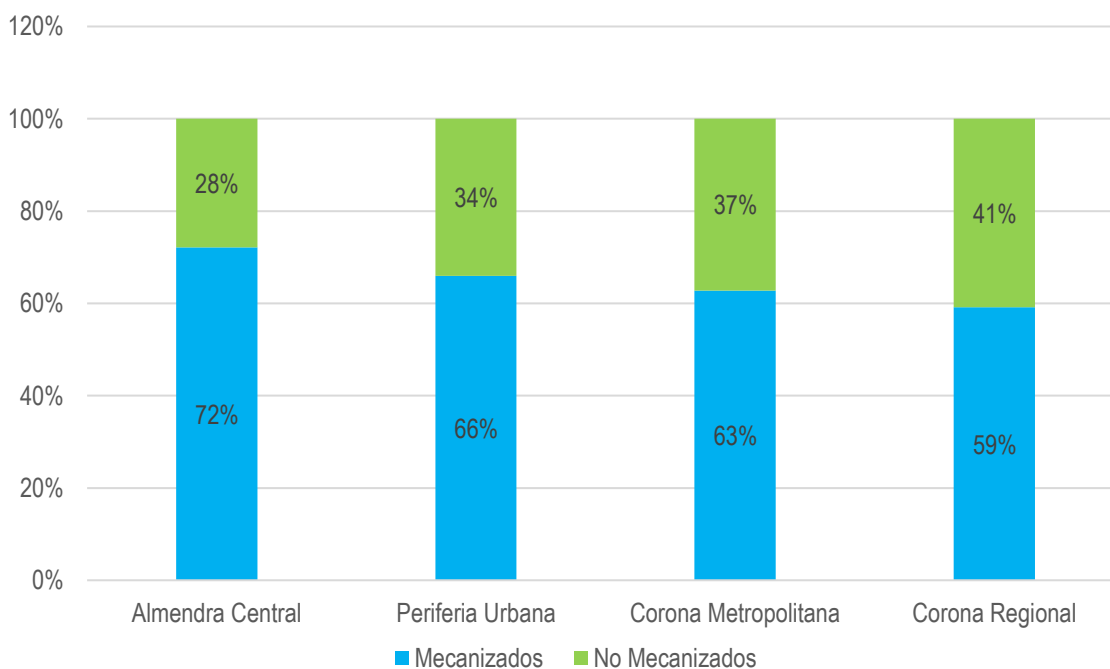
2.3.2.1 Viajes atraídos por modo de transporte

Los viajes atraídos presentan una mayor variabilidad que los generados según la corona. Es en la Almendra Central donde los viajes mecanizados alcanzan un valor sensiblemente superior a la media, con un 72%. Con carácter general, el valor de viajes atraídos mecanizados disminuye a medida que la corona es más externa, siendo la Corona Regional la zona donde existe un mayor porcentaje de viajes atraídos no mecanizados con un valor del 41%.

Tabla 47 Viajes atraídos por modos mecanizados/no mecanizados y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Total Viajes Atraídos | Mecanizados | No Mecanizados | % Mecanizados | % No Mecanizados |
|------------------------------|-----------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------|
| Almendra Central | 3.670.046 | 2.646.643 | 1.023.403 | 72,1% | 27,9% |
| Periferia Urbana | 4.878.648 | 3.216.786 | 1.661.862 | 65,9% | 34,1% |
| Corona Metropolitana | 6.330.644 | 3.975.551 | 2.355.093 | 62,8% | 37,2% |
| Corona Regional | 834.658 | 493.747 | 340.911 | 59,2% | 40,8% |
| Exterior Comunidad de Madrid | 133.270 | 132.643 | 627 | 99,5% | 0,5% |
| Total | 15.847.266 | 10.465.370 | 5.381.897 | 66,0% | 34,0% |

Gráfico 16 Viajes atraídos por modos mecanizados/no mecanizados y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)



Desde la perspectiva de la atracción, si se analizan los viajes atraídos en función del modo mecanizado, transporte público, vehículo privado u otros modos, se observa que el transporte público es muy mayoritario en los viajes atraídos por la Almendra Central, de manera semejante a lo que ocurría con la generación. Disminuye en la Periferia Urbana (aunque mantiene un valor de un orden parecido al vehículo privado) y toma el menor valor en las coronas Metropolitana y Regional donde la cuota del transporte público se acerca a la de la movilidad “cautiva” del transporte público.

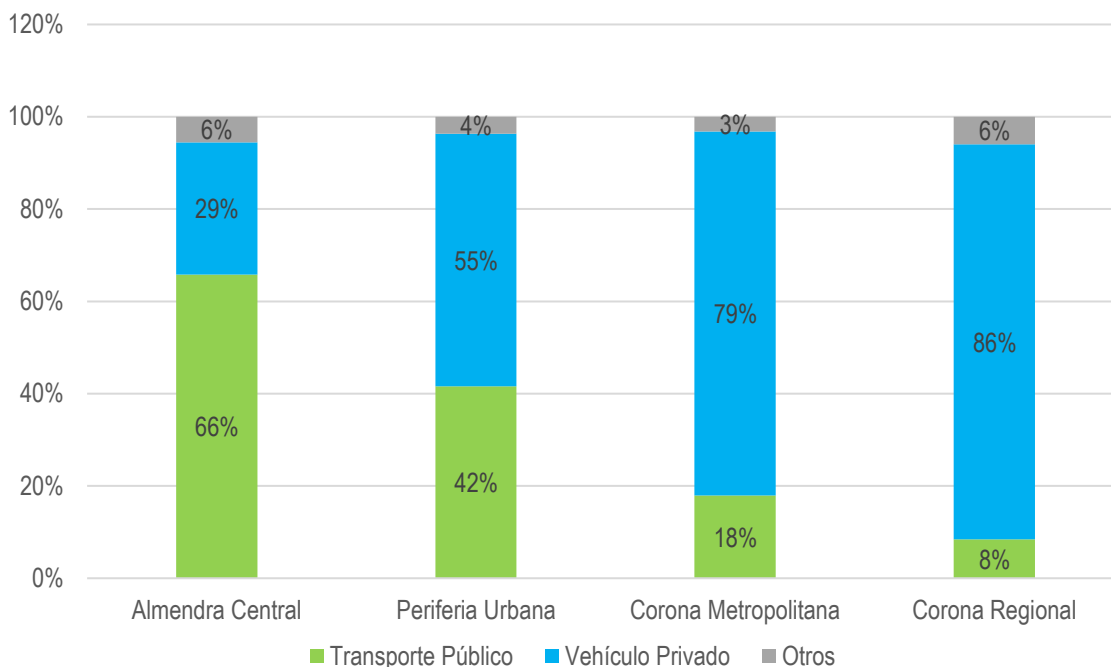
Tabla 48 Viajes atraídos en modos mecanizados por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Total Viajes Mecanizados | Transporte Público | Vehículo Privado | Otros |
|------------------------------|--------------------------|--------------------|------------------|-------------------|
| Almendra Central | 2.646.643 | 1.742.140 | 757.023 | 147.480 |
| Periferia Urbana | 3.216.786 | 1.337.747 | 1.761.442 | 117.597 |
| Corona Metropolitana | 3.975.551 | 714.271 | 3.135.024 | 126.256 |
| Corona Regional | 493.747 | 41.735 | 422.542 | 29.470 |
| Exterior Comunidad de Madrid | 132.643 | 14.831 | 111.178 | 6.634 |
| Total | 3.850.724 | 6.187.210 | 427.436 | 10.465.370 |

Tabla 49 Porcentaje de viajes atraídos en modos mecanizados por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Total Viajes Mecanizados | Transporte Público | Vehículo Privado | Otros |
|------------------------------|--------------------------|--------------------|------------------|-------------|
| Almendra Central | 25,3% | 65,8% | 28,6% | 5,6% |
| Periferia Urbana | 30,7% | 41,6% | 54,8% | 3,7% |
| Corona Metropolitana | 38,0% | 18,0% | 78,9% | 3,2% |
| Corona Regional | 4,7% | 8,5% | 85,6% | 6,0% |
| Exterior Comunidad de Madrid | 1,3% | 11,2% | 83,8% | 5,0% |
| Total | 100,0% | 36,8% | 59,1% | 4,1% |

Gráfico 17 Viajes atraídos por modos mecanizados (transporte público y vehículo privado) y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)



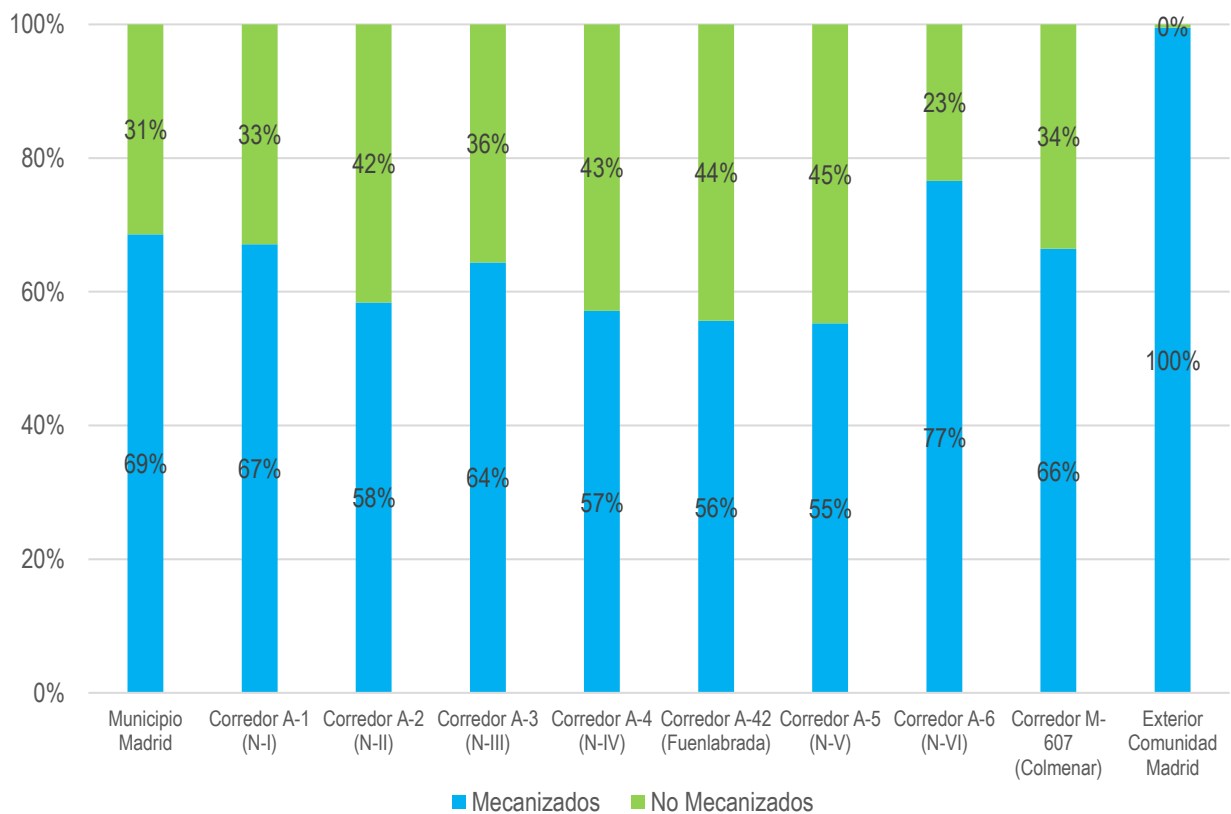
A nivel de corredores, los viajes atraídos en modos mecanizados varían entre el 55% y el 77% del total de los viajes atraídos en cada corredor de la Comunidad de Madrid. Los corredores de la A-6, A-3, A-1 y el Municipio de Madrid presentan valores superiores a la media regional, alcanzando el máximo el corredor de la A-6 con una diferencia de 11 puntos porcentuales.

En el extremo contrario se sitúa el corredor de la A-5, A-42 y A-4.

Tabla 50 Viajes atraídos por modos mecanizados/no mecanizados y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Total Viajes Atraídos | Mecanizados | No Mecanizados | % Mecanizados | % No Mecanizados |
|-----------------------------|-----------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------|
| Municipio Madrid | 8.548.694 | 5.863.429 | 2.685.265 | 68,6% | 31,4% |
| Corredor A-1 (N-I) | 731.546 | 491.073 | 240.473 | 67,1% | 32,9% |
| Corredor A-2 (N-II) | 1.183.431 | 690.925 | 492.506 | 58,4% | 41,6% |
| Corredor A-3 (N-III) | 381.938 | 245.921 | 136.017 | 64,4% | 35,6% |
| Corredor A-4 (N-IV) | 1.148.993 | 656.642 | 492.352 | 57,1% | 42,9% |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 994.475 | 553.550 | 440.924 | 55,7% | 44,3% |
| Corredor A-5 (N-V) | 1.060.187 | 586.277 | 473.910 | 55,3% | 44,7% |
| Corredor A-6 (N-VI) | 1.366.843 | 1.046.999 | 319.845 | 76,6% | 23,4% |
| Corredor M-607 (Colmenar) | 297.889 | 197.911 | 99.978 | 66,4% | 33,6% |
| Exterior Comunidad Madrid | 133.270 | 132.643 | 627 | 99,5% | 0,5% |
| Total | 15.847.266 | 10.465.370 | 5.381.897 | 66,0% | 34,0% |

Gráfico 18 Viajes atraídos por modos mecanizados/no mecanizados y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)



Si se analizan los viajes atraídos en función del modo de transporte mecanizado para realizar el viaje (transporte público, vehículo privado u otros modos) se observa que el transporte público es mayoritario en el Municipio de Madrid, con una diferencia de 10 puntos porcentuales respecto al vehículo privado, mientras que en el resto de corredores, el vehículo privado adquiere valores mayores al 75% del total de los viajes atraídos, valor muy superior a la media regional situada en el 66%.

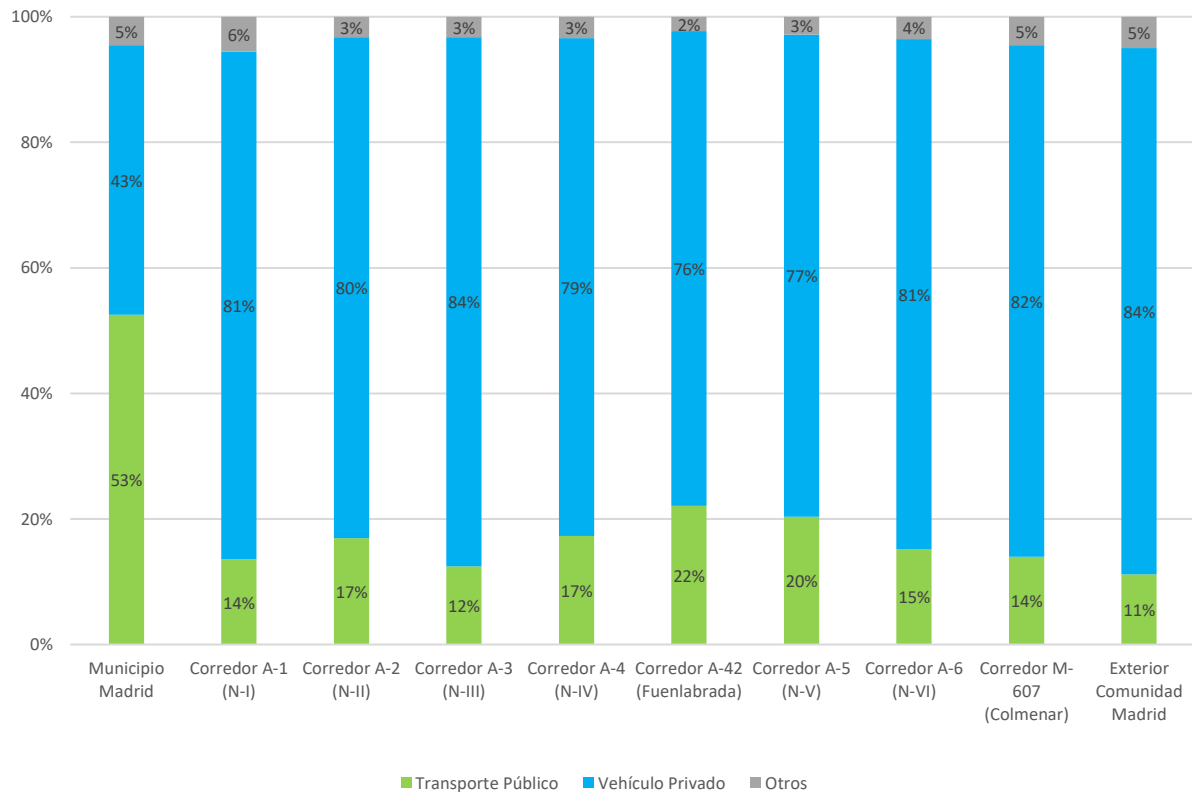
Tabla 51 Viajes atraídos en modos mecanizados por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Total Viajes Mecanizados | Transporte Público | Vehículo Privado | Otros |
|-----------------------------|--------------------------|--------------------|------------------|-------------------|
| Municipio Madrid | 5.863.429 | 3.079.887 | 2.518.466 | 265.077 |
| Corredor A-1 (N-I) | 491.073 | 66.670 | 397.085 | 27.318 |
| Corredor A-2 (N-II) | 690.925 | 116.877 | 551.427 | 22.621 |
| Corredor A-3 (N-III) | 245.921 | 30.573 | 207.402 | 7.946 |
| Corredor A-4 (N-IV) | 656.642 | 113.618 | 520.524 | 22.501 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 553.550 | 122.349 | 418.533 | 12.668 |
| Corredor A-5 (N-V) | 586.277 | 119.294 | 450.388 | 16.595 |
| Corredor A-6 (N-VI) | 1.046.999 | 158.999 | 850.895 | 37.105 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | 197.911 | 27.627 | 161.312 | 8.973 |
| Exterior Comunidad Madrid | 132.643 | 14.831 | 111.178 | 6.634 |
| Total | 3.850.724 | 6.187.210 | 427.436 | 10.465.370 |

Tabla 52 Porcentaje de viajes atraídos en modos mecanizados por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Total Viajes Mecanizados | Transporte Público | Vehículo Privado | Otros |
|-----------------------------|--------------------------|--------------------|------------------|-------------|
| Municipio Madrid | 56,0% | 52,5% | 43,0% | 4,5% |
| Corredor A-1 (N-I) | 4,7% | 13,6% | 80,9% | 5,6% |
| Corredor A-2 (N-II) | 6,6% | 16,9% | 79,8% | 3,3% |
| Corredor A-3 (N-III) | 2,3% | 12,4% | 84,3% | 3,2% |
| Corredor A-4 (N-IV) | 6,3% | 17,3% | 79,3% | 3,4% |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 5,3% | 22,1% | 75,6% | 2,3% |
| Corredor A-5 (N-V) | 5,6% | 20,3% | 76,8% | 2,8% |
| Corredor A-6 (N-VI) | 10,0% | 15,2% | 81,3% | 3,5% |
| Corredor M-607 (Colmenar) | 1,9% | 14,0% | 81,5% | 4,5% |
| Exterior Comunidad Madrid | 1,3% | 11,2% | 83,8% | 5,0% |
| Total | 100,0% | 36,8% | 59,1% | 4,1% |

Gráfico 19 Viajes atraídos por modos mecanizados (transporte público y vehículo privado) por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)



2.3.2.2 Viajes atraídos por motivo

En todas las coronas, los motivos agrupados en la categoría “otros” representan un porcentaje alto de los viajes atraídos. Pero independientemente de la importancia de éstos se aprecia una composición por motivos bastante diferente por coronas.

- En la Almendra Central destaca la atracción por viajes con motivo de trabajo.
- La Periferia Urbana de Madrid y la Corona Metropolitana tienen un comportamiento semejante: algo más de la cuarta parte de los viajes atraídos son por trabajo, y aumenta la importancia de los demás motivos.
- Finalmente, en la Corona Regional se produce un reparto más igualado entre los principales motivos de atracción. Los viajes por trabajo se encuentran ligeramente por debajo del 18% de los viajes que atrae esta corona.

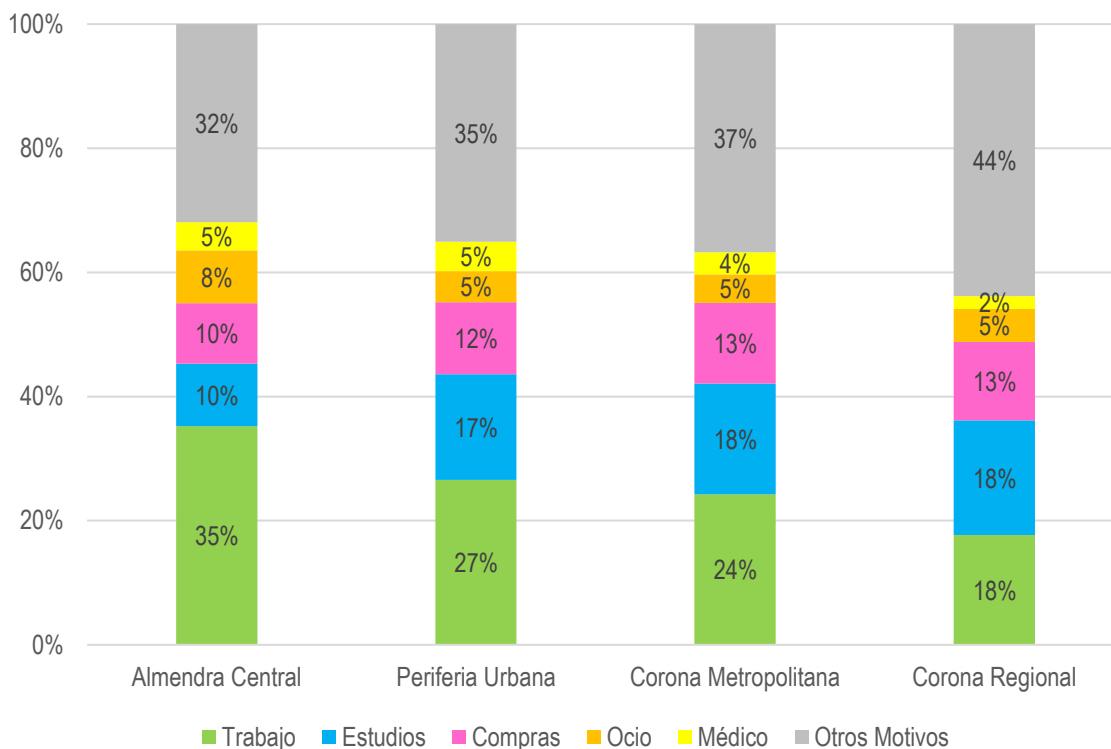
Tabla 53 Viajes atraídos por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Trabajo | Estudios | Compras | Ocio | Médico | Otros | Total |
|------------------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|
| Almendra Central | 1.293.311 | 368.266 | 358.618 | 311.500 | 167.649 | 1.170.703 | 3.670.046 |
| Periferia Urbana | 1.295.175 | 832.144 | 565.634 | 243.298 | 233.087 | 1.709.310 | 4.878.648 |
| Corona Metropolitana | 1.534.677 | 1.131.653 | 822.540 | 288.631 | 227.074 | 2.326.069 | 6.330.644 |
| Corona Regional | 147.660 | 154.079 | 105.392 | 44.563 | 17.282 | 365.683 | 834.658 |
| Exterior Comunidad de Madrid | 58.255 | 5.850 | 1.205 | 14.654 | 429 | 52.877 | 133.270 |
| Total | 4.329.078 | 2.491.991 | 1.853.389 | 902.644 | 645.521 | 5.624.643 | 15.847.266 |

Tabla 54 Porcentaje de viajes atraídos por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Trabajo | Estudios | Compras | Ocio | Médico | Otros | Total |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|---------------|
| Almendra Central | 35,2% | 10,0% | 9,8% | 8,5% | 4,6% | 31,9% | 100,0% |
| Periferia Urbana | 26,5% | 17,1% | 11,6% | 5,0% | 4,8% | 35,0% | 100,0% |
| Corona Metropolitana | 24,2% | 17,9% | 13,0% | 4,6% | 3,6% | 36,7% | 100,0% |
| Corona Regional | 17,7% | 18,5% | 12,6% | 5,3% | 2,1% | 43,8% | 100,0% |
| Exterior Comunidad de Madrid | 43,7% | 4,4% | 0,9% | 11,0% | 0,3% | 39,7% | 100,0% |
| Total | 27,3% | 15,7% | 11,7% | 5,7% | 4,1% | 35,5% | 100,0% |

Gráfico 20 Viajes atraídos por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)



Si se analizan tan solo los viajes mecanizados atraídos por motivo prioritario del viaje, la participación de los viajes por trabajo aumenta muy significativamente en todas las coronas e incluso en la Almendra Central se acerca a la mitad (43,5% de los viajes atraídos).

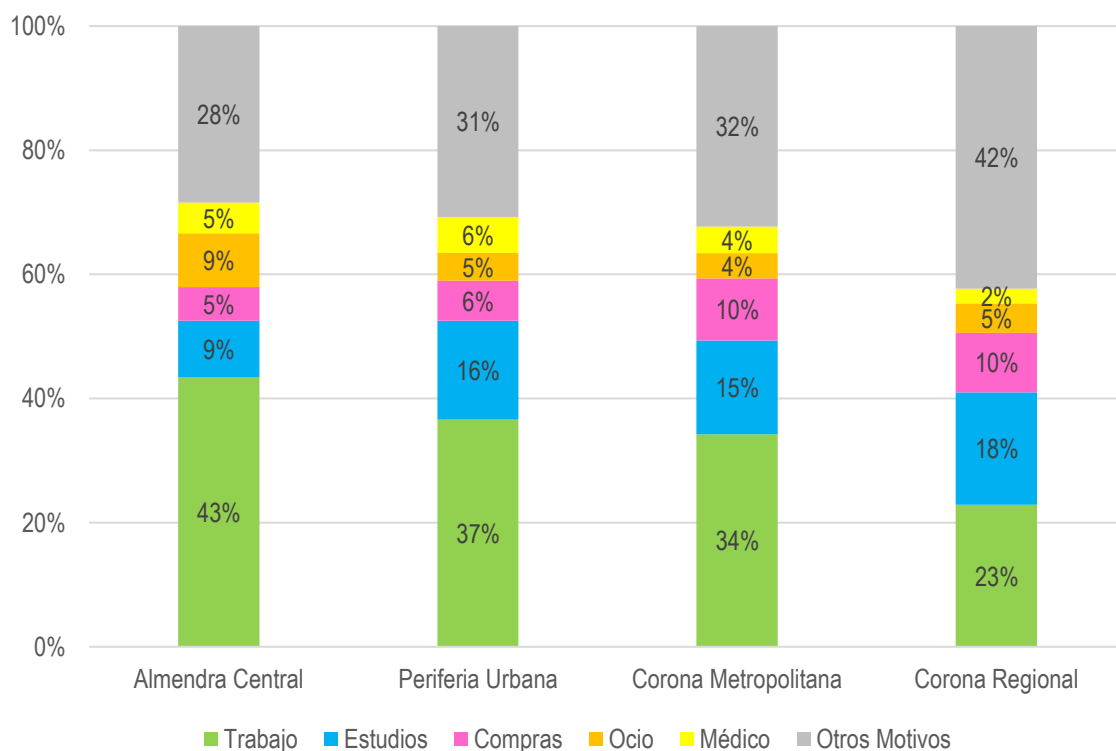
Tabla 55 Viajes atraídos mecanizados por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Trabajo | Estudios | Compras | Ocio | Médico | Otros | Total |
|------------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|
| Almendra Central | 1.150.884 | 240.217 | 142.962 | 229.664 | 130.984 | 751.932 | 2.646.643 |
| Periferia Urbana | 1.177.295 | 512.148 | 207.788 | 144.779 | 185.702 | 989.074 | 3.216.786 |
| Corona Metropolitana | 1.360.560 | 600.806 | 398.133 | 161.583 | 170.282 | 1.284.188 | 3.975.551 |
| Corona Regional | 113.038 | 89.413 | 47.353 | 23.482 | 11.704 | 208.757 | 493.747 |
| Exterior Comunidad de Madrid | 58.066 | 5.763 | 1.205 | 14.654 | 429 | 52.527 | 132.643 |
| Total | 3.859.842 | 1.448.347 | 797.441 | 574.161 | 499.100 | 3.286.478 | 10.465.370 |

Tabla 56 Porcentaje de viajes mecanizados atraídos por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Trabajo | Estudios | Compras | Ocio | Médico | Otros | Total |
|------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|
| Almendra Central | 43,5% | 9,1% | 5,4% | 8,7% | 4,9% | 28,4% | 100,0% |
| Periferia Urbana | 36,6% | 15,9% | 6,5% | 4,5% | 5,8% | 30,7% | 100,0% |
| Corona Metropolitana | 34,2% | 15,1% | 10,0% | 4,1% | 4,3% | 32,3% | 100,0% |
| Corona Regional | 22,9% | 18,1% | 9,6% | 4,8% | 2,4% | 42,3% | 100,0% |
| Exterior Comunidad de Madrid | 43,8% | 4,3% | 0,9% | 11,0% | 0,3% | 39,6% | 100,0% |
| Total | 36,9% | 13,8% | 7,6% | 5,5% | 4,8% | 31,4% | 100,0% |

Gráfico 21 Viajes mecanizados atraídos por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)



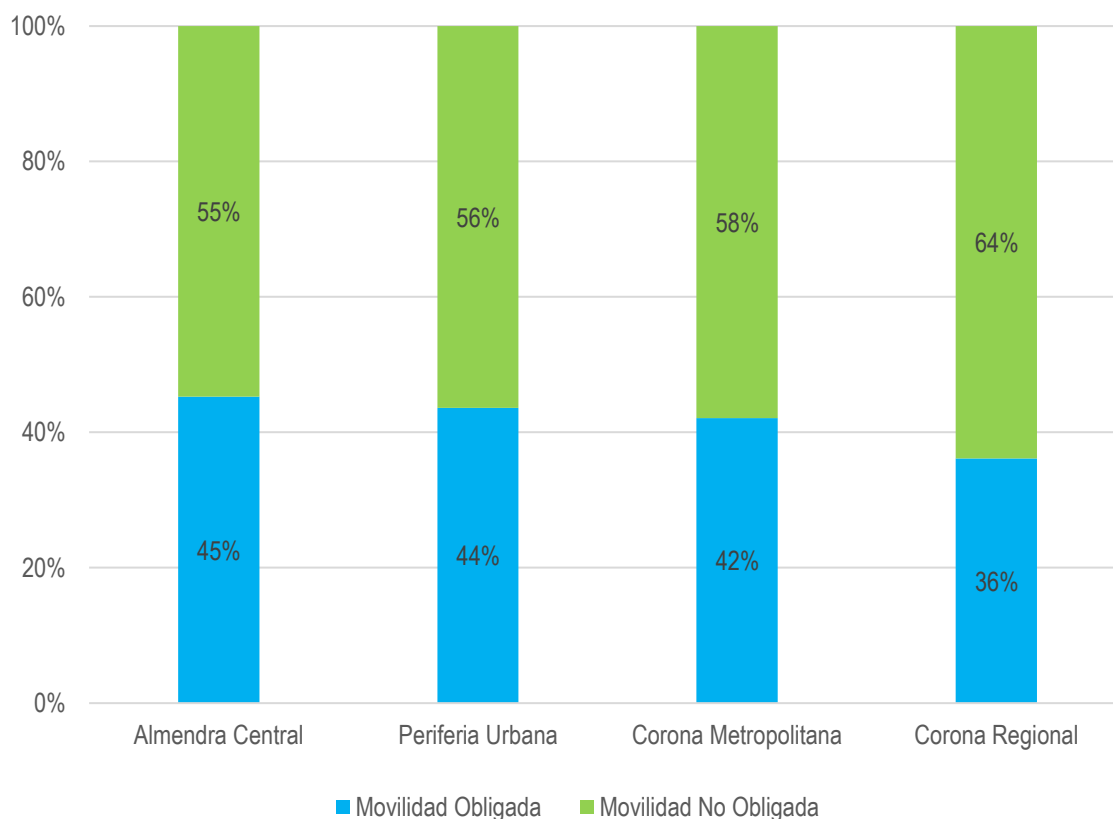
El reparto de la movilidad obligada (por motivo de trabajo o estudios) y no obligada (resto de motivos considerados) de los viajes atraídos presenta un mayor porcentaje de la movilidad no obligada en todas las coronas, presentando

un valor máximo del 63,8% en la Corona Regional y un valor mínimo del 54,8% en la Almendra Central.

Tabla 57 Viajes atraídos por movilidad obligada/no obligada y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Total Viajes Atraídos | Movilidad Obligada | Movilidad No Obligada | % Movilidad Obligada | % Movilidad No Obligada |
|-------------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|
| Almendra Central | 3.670.046 | 1.661.577 | 2.008.470 | 45,3% | 54,7% |
| Periferia Urbana | 4.878.648 | 2.127.319 | 2.751.329 | 43,6% | 56,4% |
| Corona Metropolitana | 6.330.644 | 2.666.330 | 3.664.314 | 42,1% | 57,9% |
| Corona Regional | 834.658 | 301.739 | 532.919 | 36,2% | 63,8% |
| Exterior Comunidad de Madrid | 133.270 | 64.105 | 69.164 | 48,1% | 51,9% |
| Total | 15.847.266 | 6.821.069 | 9.026.197 | 43,0% | 57,0% |

Gráfico 22 Viajes atraídos por movilidad obligada/no obligada y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)



Al igual que en las coronas, en los corredores, los motivos agrupados en la categoría “otros” representan un porcentaje alto de los viajes atraídos en todos los corredores, siendo el reparto del resto de motivos parecido en los diferentes ámbitos.

Destaca el Municipio de Madrid, donde el reparto de viajes atraídos presenta un mayor porcentaje para el motivo trabajo y un menor porcentaje para el motivo estudios que el resto de los corredores. Los corredores de la A-1 y de la M-607 presentan porcentajes parecidos para estos motivos.

Para los motivos ocio y médico, y compras los porcentajes de representación por corredores son bastante similares.

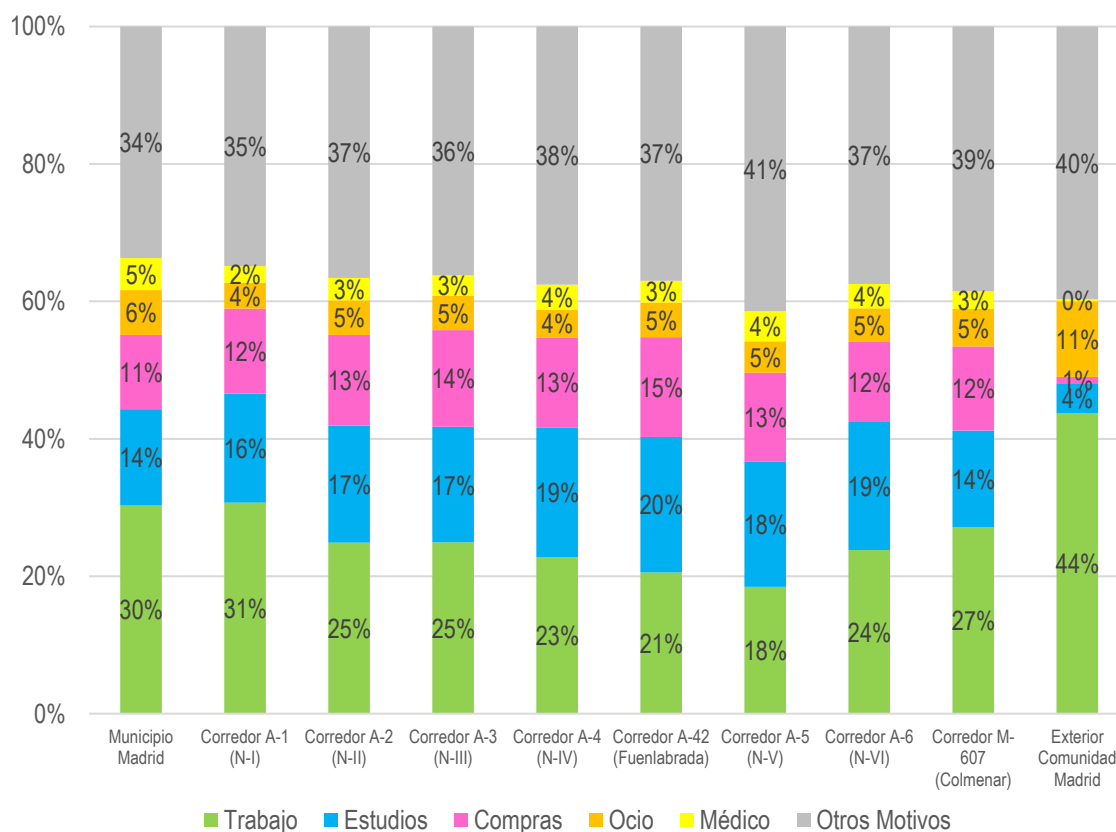
Tabla 58 Viajes atraídos por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Trabajo | Estudios | Compras | Ocio | Médico | Otros | Total |
|-----------------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|
| Municipio Madrid | 2.588.486 | 1.200.409 | 924.252 | 554.797 | 400.736 | 2.880.013 | 8.548.694 |
| Corredor A-1 (N-I) | 224.718 | 116.087 | 90.432 | 27.401 | 17.942 | 254.965 | 731.546 |
| Corredor A-2 (N-II) | 294.359 | 202.069 | 156.035 | 59.183 | 38.563 | 433.222 | 1.183.431 |
| Corredor A-3 (N-III) | 95.151 | 64.308 | 53.793 | 19.139 | 11.315 | 138.232 | 381.938 |
| Corredor A-4 (N-IV) | 261.262 | 217.539 | 150.392 | 46.181 | 42.199 | 431.421 | 1.148.993 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 204.579 | 195.979 | 144.413 | 49.889 | 31.786 | 367.829 | 994.475 |
| Corredor A-5 (N-V) | 195.571 | 193.558 | 136.891 | 48.402 | 46.559 | 439.207 | 1.060.187 |
| Corredor A-6 (N-VI) | 325.799 | 254.358 | 159.487 | 66.758 | 48.310 | 512.131 | 1.366.843 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | 80.897 | 41.834 | 36.489 | 16.243 | 7.682 | 114.745 | 297.889 |
| Exterior Comunidad Madrid | 58.255 | 5.850 | 1.205 | 14.654 | 429 | 52.877 | 133.270 |
| Total | 4.329.078 | 2.491.991 | 1.853.389 | 902.644 | 645.521 | 5.624.643 | 15.847.266 |

Tabla 59 Porcentaje de viajes atraídos por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Trabajo | Estudios | Compras | Ocio | Médico | Otros | Total |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|---------------|
| Municipio Madrid | 30,3% | 14,0% | 10,8% | 6,5% | 4,7% | 33,7% | 100,0% |
| Corredor A-1 (N-I) | 30,7% | 15,9% | 12,4% | 3,7% | 2,5% | 34,9% | 100,0% |
| Corredor A-2 (N-II) | 24,9% | 17,1% | 13,2% | 5,0% | 3,3% | 36,6% | 100,0% |
| Corredor A-3 (N-III) | 24,9% | 16,8% | 14,1% | 5,0% | 3,0% | 36,2% | 100,0% |
| Corredor A-4 (N-IV) | 22,7% | 18,9% | 13,1% | 4,0% | 3,7% | 37,5% | 100,0% |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 20,6% | 19,7% | 14,5% | 5,0% | 3,2% | 37,0% | 100,0% |
| Corredor A-5 (N-V) | 18,4% | 18,3% | 12,9% | 4,6% | 4,4% | 41,4% | 100,0% |
| Corredor A-6 (N-VI) | 23,8% | 18,6% | 11,7% | 4,9% | 3,5% | 37,5% | 100,0% |
| Corredor M-607 (Colmenar) | 27,2% | 14,0% | 12,2% | 5,5% | 2,6% | 38,5% | 100,0% |
| Exterior Comunidad Madrid | 43,7% | 4,4% | 0,9% | 11,0% | 0,3% | 39,7% | 100,0% |
| Total | 27,3% | 15,7% | 11,7% | 5,7% | 4,1% | 35,5% | 100,0% |

Gráfico 23 Viajes atraídos por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)



En el caso de los viajes en modos mecanizados atraídos por motivo prioritario en la mayor parte de corredores el motivo más relevante es el trabajo (especialmente en el municipio de Madrid y el corredor de la A-1) mientras que los corredores de la A-5 y la A-6 los motivos predominantes son los agrupados en “otros”.

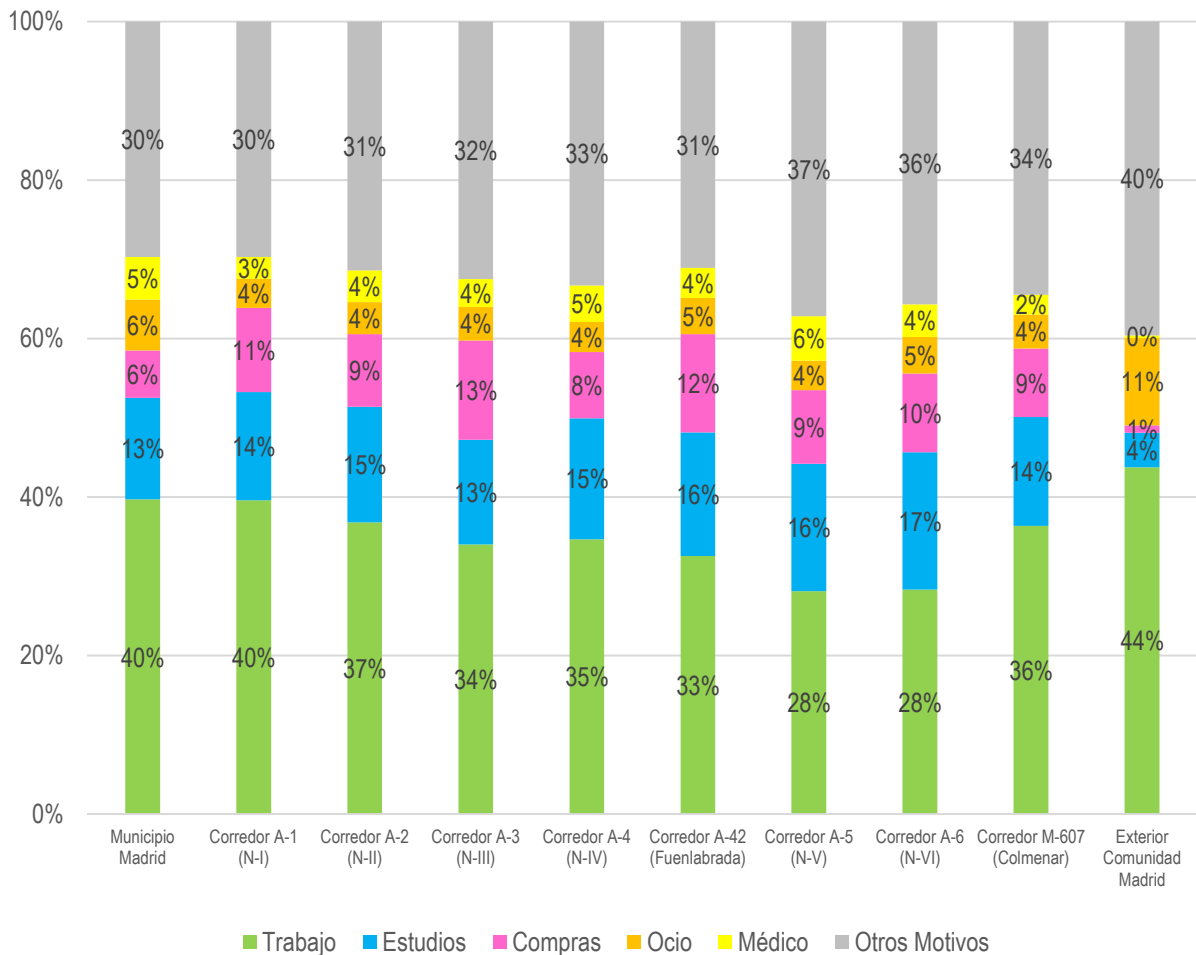
Tabla 60 Viajes atraídos mecanizados por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Trabajo | Estudios | Compras | Ocio | Médico | Otros | Total |
|-----------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|
| Municipio Madrid | 2.328.179 | 752.366 | 350.751 | 374.443 | 316.686 | 1.741.006 | 5.863.429 |
| Corredor A-1 (N-I) | 194.350 | 67.056 | 52.206 | 18.058 | 13.613 | 145.790 | 491.073 |
| Corredor A-2 (N-II) | 254.283 | 100.898 | 63.368 | 27.765 | 27.702 | 216.908 | 690.925 |
| Corredor A-3 (N-III) | 83.651 | 32.521 | 30.825 | 10.383 | 8.671 | 79.870 | 245.921 |
| Corredor A-4 (N-IV) | 227.759 | 100.229 | 54.886 | 25.013 | 30.203 | 218.553 | 656.642 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 180.288 | 86.273 | 68.744 | 25.308 | 20.841 | 172.096 | 553.550 |
| Corredor A-5 (N-V) | 164.983 | 94.225 | 54.428 | 21.859 | 32.723 | 218.061 | 586.277 |
| Corredor A-6 (N-VI) | 296.344 | 181.786 | 103.965 | 48.176 | 43.303 | 373.425 | 1.046.999 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | 71.940 | 27.230 | 17.066 | 8.503 | 4.930 | 68.243 | 197.911 |
| Exterior Comunidad Madrid | 58.066 | 5.763 | 1.205 | 14.654 | 429 | 52.527 | 132.643 |
| Total | 3.859.842 | 1.448.347 | 797.441 | 574.161 | 499.100 | 3.286.478 | 10.465.370 |

Tabla 61 Porcentaje de viajes mecanizados atraídos por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Trabajo | Estudios | Compras | Ocio | Médico | Otros | Total |
|-----------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|
| Municipio Madrid | 39,7% | 12,8% | 6,0% | 6,4% | 5,4% | 29,7% | 100,0% |
| Corredor A-1 (N-I) | 39,6% | 13,7% | 10,6% | 3,7% | 2,8% | 29,7% | 100,0% |
| Corredor A-2 (N-II) | 36,8% | 14,6% | 9,2% | 4,0% | 4,0% | 31,4% | 100,0% |
| Corredor A-3 (N-III) | 34,0% | 13,2% | 12,5% | 4,2% | 3,5% | 32,5% | 100,0% |
| Corredor A-4 (N-IV) | 34,7% | 15,3% | 8,4% | 3,8% | 4,6% | 33,3% | 100,0% |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 32,6% | 15,6% | 12,4% | 4,6% | 3,8% | 31,1% | 100,0% |
| Corredor A-5 (N-V) | 28,1% | 16,1% | 9,3% | 3,7% | 5,6% | 37,2% | 100,0% |
| Corredor A-6 (N-VI) | 28,3% | 17,4% | 9,9% | 4,6% | 4,1% | 35,7% | 100,0% |
| Corredor M-607 (Colmenar) | 36,3% | 13,8% | 8,6% | 4,3% | 2,5% | 34,5% | 100,0% |
| Exterior Comunidad Madrid | 43,8% | 4,3% | 0,9% | 11,0% | 0,3% | 39,6% | 100,0% |
| Total | 36,9% | 13,8% | 7,6% | 5,5% | 4,8% | 31,4% | 100,0% |

Gráfico 24 Viajes mecanizados atraídos por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

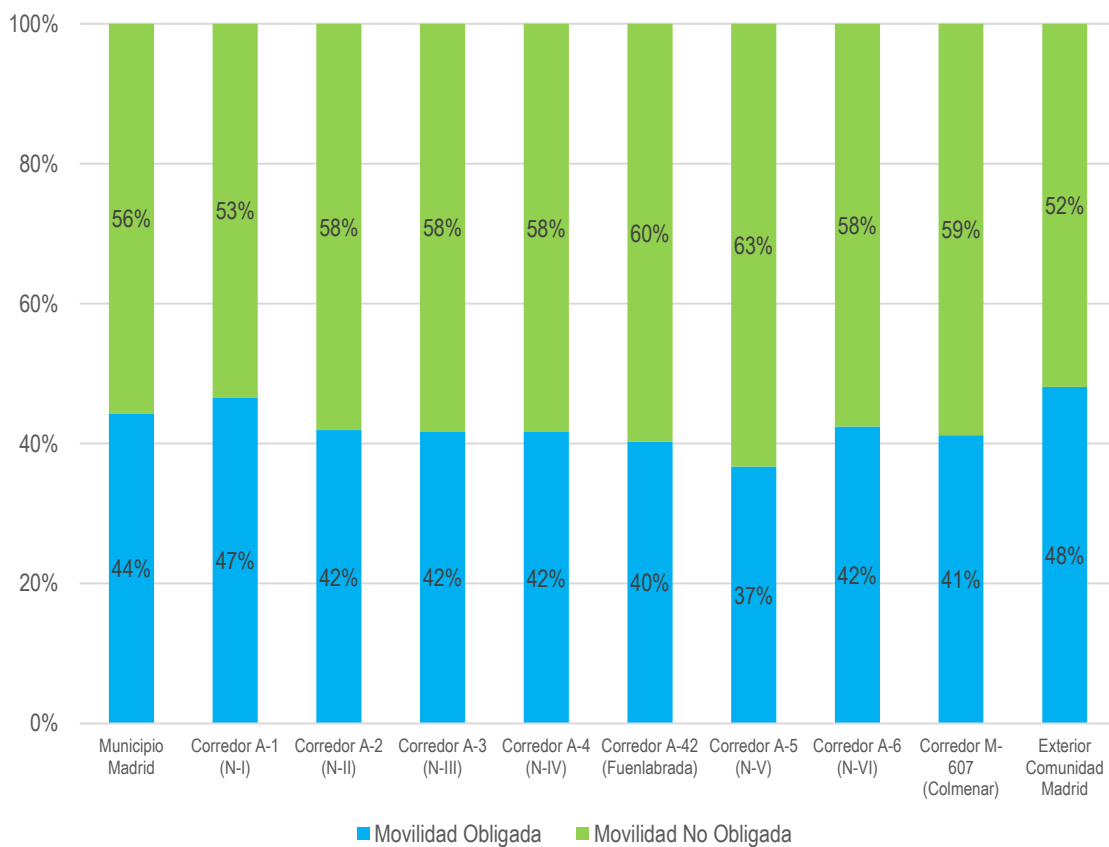


Finalmente, el reparto de la movilidad obligada (por motivo de trabajo o estudios) y no obligada (resto de motivos considerados) de los viajes atraídos en los corredores, presenta valores semejantes en la mayor parte de los corredores. Salvo en el caso del corredor de la A-1 (donde la movilidad obligada es del 47%) la proporción de viajes de movilidad obligada varía entre un 37% (corredor A-5) y un 42% (corredor de la A-2).

Tabla 62 Viajes atraídos por movilidad obligada/no obligada y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Total Viajes Atraídos | Movilidad Obligada | Movilidad No Obligada | % Movilidad Obligada | % Movilidad No Obligada |
|-----------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|
| Municipio Madrid | 8.548.694 | 3.788.895 | 4.759.799 | 44,3% | 55,7% |
| Corredor A-1 (N-I) | 731.546 | 340.806 | 390.740 | 46,6% | 53,4% |
| Corredor A-2 (N-II) | 1.183.431 | 496.428 | 687.003 | 41,9% | 58,1% |
| Corredor A-3 (N-III) | 381.938 | 159.459 | 222.479 | 41,7% | 58,3% |
| Corredor A-4 (N-IV) | 1.148.993 | 478.801 | 670.193 | 41,7% | 58,3% |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 994.475 | 400.558 | 593.916 | 40,3% | 59,7% |
| Corredor A-5 (N-V) | 1.060.187 | 389.129 | 671.059 | 36,7% | 63,3% |
| Corredor A-6 (N-VI) | 1.366.843 | 580.158 | 786.686 | 42,4% | 57,6% |
| Corredor M-607 (Colmenar) | 297.889 | 122.731 | 175.158 | 41,2% | 58,8% |
| Exterior Comunidad Madrid | 133.270 | 64.105 | 69.164 | 48,1% | 51,9% |
| Total | 15.847.266 | 6.821.069 | 9.026.197 | 43,0% | 57,0% |

Gráfico 25 Viajes atraídos por movilidad obligada/no obligada y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)



2.3.3 Caracterización de ámbitos atractores y generadores

La definición de un ámbito como atractor o generador de viajes, se realiza a través del cálculo de la diferencia y el cociente entre los viajes atraídos y generados.

Un segundo enfoque, relacionado con el anterior, pero que homogeneiza los resultados independientemente del volumen total de desplazamientos, es realizar el cálculo mediante el cociente entre los viajes atraídos y generados. Un cociente inferior a la unidad indica que es una zona generadora, mientras que un cociente superior a 1 se considera una zona atractor, si bien se puede considerar, que las zonas con un cociente alrededor de 1 presentan un cierto equilibrio entre los viajes atraídos y los viajes generados.

Si se tienen en cuenta como ámbito las coronas de transporte, la diferencia entre los viajes generados y atraídos permite caracterizar a la Almendra Central como netamente atractor de viajes por tener un saldo negativo mientras, que en el resto de coronas la generación es superior a la atracción.

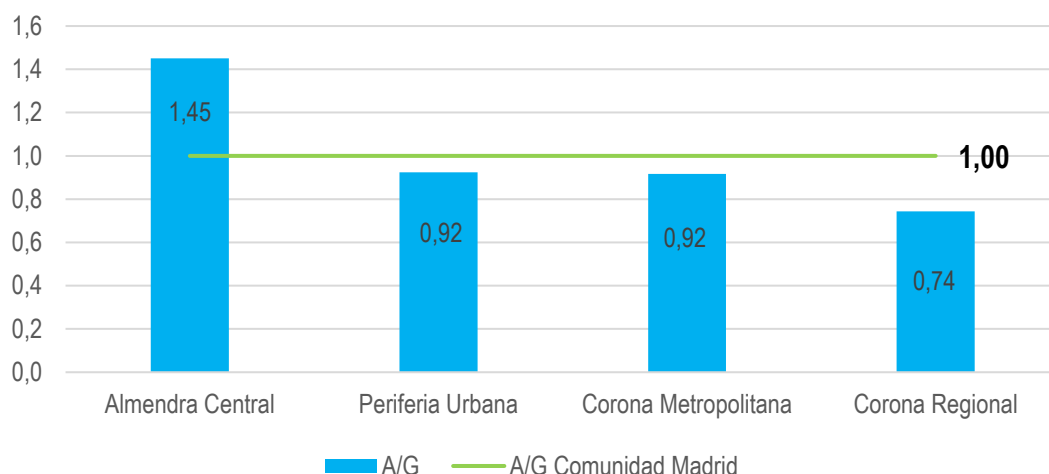
Además, el resultado del cálculo entre los viajes atraídos y generados indica que la Almendra Central es un área eminentemente atractor mientras que la Corona Regional es eminentemente generadora de viajes. La Periferia Urbana y la Corona Metropolitana pueden considerarse zonas en equilibrio donde el número de viajes generados y el número de viajes atraídos son parecidos.

Tabla 63 Saldo y Cociente de generaciones y atracciones por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Generados (G) | Atraídos (A) | % Generados | % Atraídos | G-A | A/G |
|----------------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------|
| Almendra Central | 2.526.571 | 3.673.435 | 15,9% | 23,2% | -1.146.864 | 1,45 |
| Periferia Urbana | 5.277.968 | 4.880.189 | 33,3% | 30,8% | 397.779 | 0,92 |
| Corona Metropolitana | 6.906.922 | 6.329.360 | 43,6% | 39,9% | 577.562 | 0,92 |
| Corona Regional | 1.127.678 | 829.870 | 7,1% | 5,2% | 297.807 | 0,74 |
| Exterior Comunidad Madrid* | 8.127 | 134.412 | 0,1% | 0,8% | *** | *** |
| Total | 15.847.266 | 15.847.266 | 100,0% | 100,0% | 0 | 1,00 |

***Valor no representativo

Gráfico 26 Cociete entre generaciones y atracciones por coronas en la Comunidad de Madrid. (edM18)



Si se consideran los corredores, la diferencia entre viajes generados y atraídos caracteriza el Municipio de Madrid como netamente atractor por tener un saldo negativo. El Corredor de la A-1 también presenta un saldo negativo, pero más cercano al equilibrio. El resto de corredores presenta saldos positivos lo que les da un carácter de corredores netamente generadores.

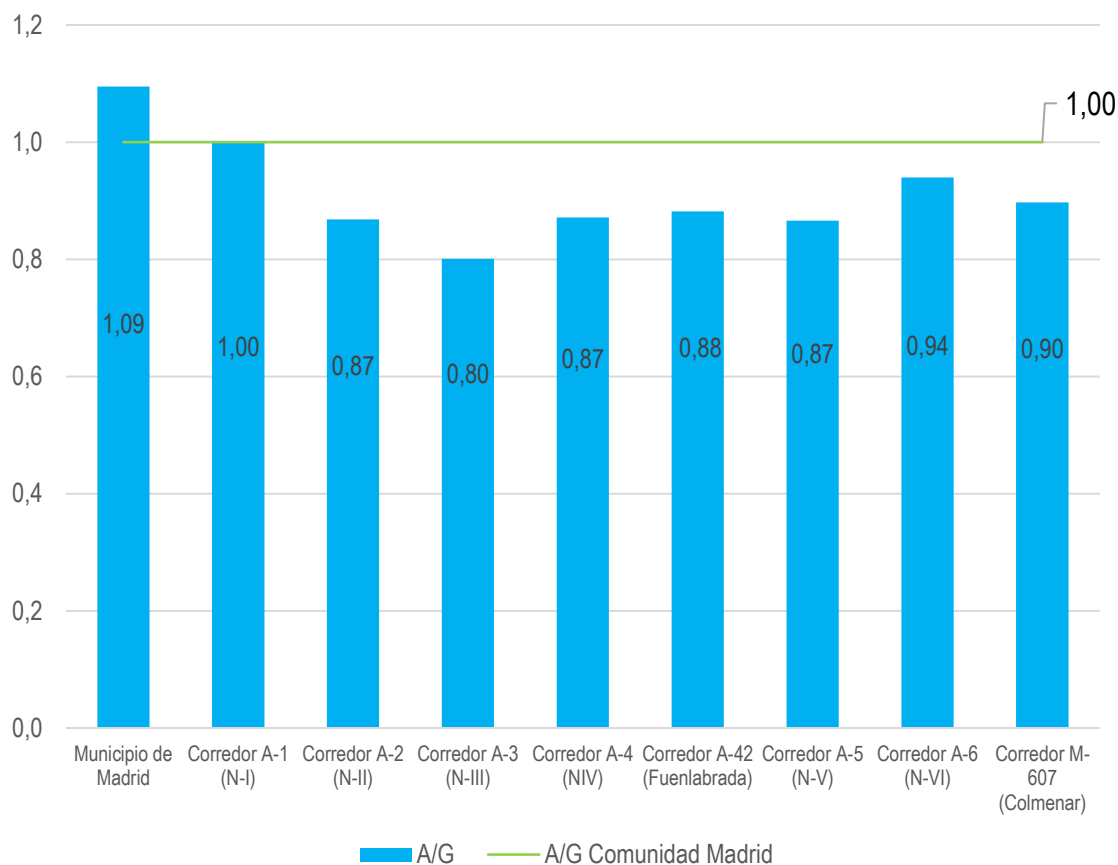
En relación con el indicador anterior, si se analiza el cociente entre atracción y generación, podría afirmarse que mientras que el Corredor de la A-1 presenta un equilibrio entre atracción y generación, el Municipio de Madrid es atractor de viajes (cociente entre generación y atracción mayor que 1,00) y el resto de los corredores son generadores de viajes por presentar un cociente inferior a 1,00.

Tabla 64 Saldo y Cociente de generaciones y atracciones por corredor en la Comunidad de Madrid (edM18)

| Ámbito | Generados (G) | Atraídos (A) | % Generados | % Atraídos | G-A | A/G |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|----------|-------------|
| Municipio de Madrid | 8.548.694 | 49,3% | 53,9% | 53,9% | -739.226 | 1,09 |
| Corredor A-1 (N-I) | 731.546 | 4,6% | 4,6% | 4,6% | -608 | 1,00 |
| Corredor A-2 (N-II) | 1.183.431 | 8,6% | 7,5% | 7,5% | 180.061 | 0,87 |
| Corredor A-3 (N-III) | 381.938 | 3,0% | 2,4% | 2,4% | 94.898 | 0,80 |
| Corredor A-4 (N-IV) | 1.148.993 | 8,3% | 7,3% | 7,3% | 169.587 | 0,87 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 994.475 | 7,1% | 6,3% | 6,3% | 133.227 | 0,88 |
| Corredor A-5 (N-V) | 1.060.187 | 7,7% | 6,7% | 6,7% | 164.223 | 0,87 |
| Corredor A-6 (N-VI) | 1.366.843 | 9,2% | 8,6% | 8,6% | 87.559 | 0,94 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | 297.889 | 2,1% | 1,9% | 1,9% | 34.278 | 0,90 |
| Exterior Comunidad Madrid | 133.270 | 0,1% | 0,8% | 0,8% | *** | *** |
| Total | 15.847.266 | 15.847.266 | 100,0% | 100,0% | 0 | 1,00 |

***Valor no representativo

Gráfico 27 Cociente entre generaciones y atracciones por corredores en la Comunidad de Madrid. (edM18)



2.3.4 Tasa de generación de viajes

La tasa de generación de viajes, como cociente entre los viajes generados y la población residente, presenta en cada corona valores similares y muy cercanos al valor medio de viajes por persona en la Comunidad de Madrid. Aun así, la Almendra Central es la corona con mayor tasa de generación de viajes frente al resto de las zonas consideradas.

Tabla 65 Tasa de generación de viajes por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Generados (G) | Población >3 años (P) | G/P |
|---------------------------|-------------------|-----------------------|-------------|
| Almendra Central | 2.526.571 | 959.370 | 2,63 |
| Periferia Urbana | 5.277.968 | 2.119.140 | 2,49 |
| Corona Metropolitana | 6.906.922 | 2.716.574 | 2,54 |
| Corona Regional | 1.127.678 | 448.897 | 2,51 |
| Exterior Comunidad Madrid | 8.127 | | |
| Total | 15.847.266 | 6.243.980 | 2,54 |

A excepción del Corredor de la M-607, que presenta el mayor valor del cociente entre viajes generados y población residente, el resto de corredores tienen valores muy similares a la media regional (que coincide con el Municipio de Madrid, debido al mayor peso del mismo).

Tabla 66 Tasa de generación de viajes por corredor en la Comunidad de Madrid (edM18)

| Ámbito | Generados (G) | Población >3 años (P) | G/P |
|-----------------------------|-------------------|-----------------------|-------------|
| Municipio Madrid | 7.809.469 | 3.078.510 | 2,54 |
| Corredor A-1 (N-I) | 730.938 | 283.245 | 2,58 |
| Corredor A-2 (N-II) | 1.363.492 | 552.189 | 2,47 |
| Corredor A-3 (N-III) | 476.836 | 190.535 | 2,50 |
| Corredor A-4 (N-IV) | 1.318.580 | 521.785 | 2,53 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 1.127.702 | 441.759 | 2,55 |
| Corredor A-5 (N-V) | 1.224.410 | 494.107 | 2,48 |
| Corredor A-6 (N-VI) | 1.454.402 | 560.131 | 2,60 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | 332.167 | 121.719 | 2,73 |
| Exterior Comunidad Madrid | 9.270 | | |
| Total | 15.847.266 | 6.243.980 | 2,54 |

2.3.5 Tasa de atracción de viajes por empleo

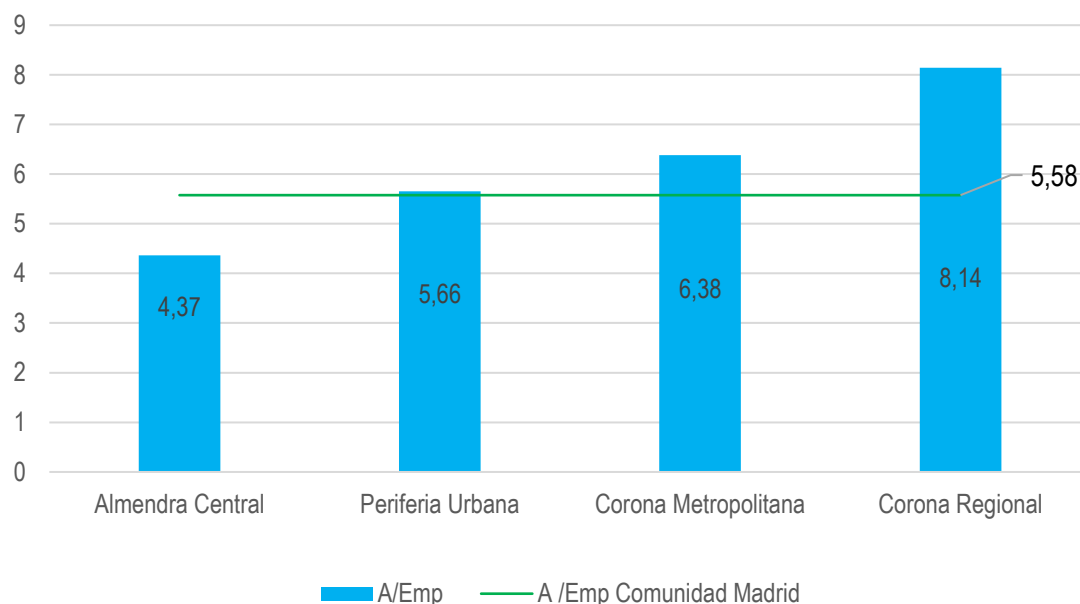
Para los viajes atraídos, se ha calculado la tasa de atracción de viajes por empleo en los distintos ámbitos considerados, como el cociente entre los viajes atraídos y el número de empleos que se localizan en cada uno de ellos.

En el caso de la Comunidad de Madrid, esta tasa por coronas aumenta a medida que la corona es más externa. El menor valor se localiza en la Almendra Central con una tasa de 4,37 viajes atraídos por cada empleo. Esta tasa aumenta a medida que la corona es más externa llegando a ser de 8,01 viajes atraídos por empleo en la Corona Regional.

Tabla 67 Tasa de atracción de viajes por empleo y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Atraídos (A) | Empleos (Emp) | A/Emp |
|---------------------------|-------------------|------------------|-------------|
| Almendra Central | 3.673.435 | 840.628 | 4,37 |
| Periferia Urbana | 4.880.189 | 862.501 | 5,66 |
| Corona Metropolitana | 6.329.360 | 991.580 | 6,38 |
| Corona Regional | 829.870 | 102.503 | 8,10 |
| Exterior Comunidad Madrid | 134.412 | 44.674 | 3,01 |
| Total | 15.847.266 | 2.841.885 | 5,58 |

Gráfico 28 Tasa de atracción de viajes por empleo y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

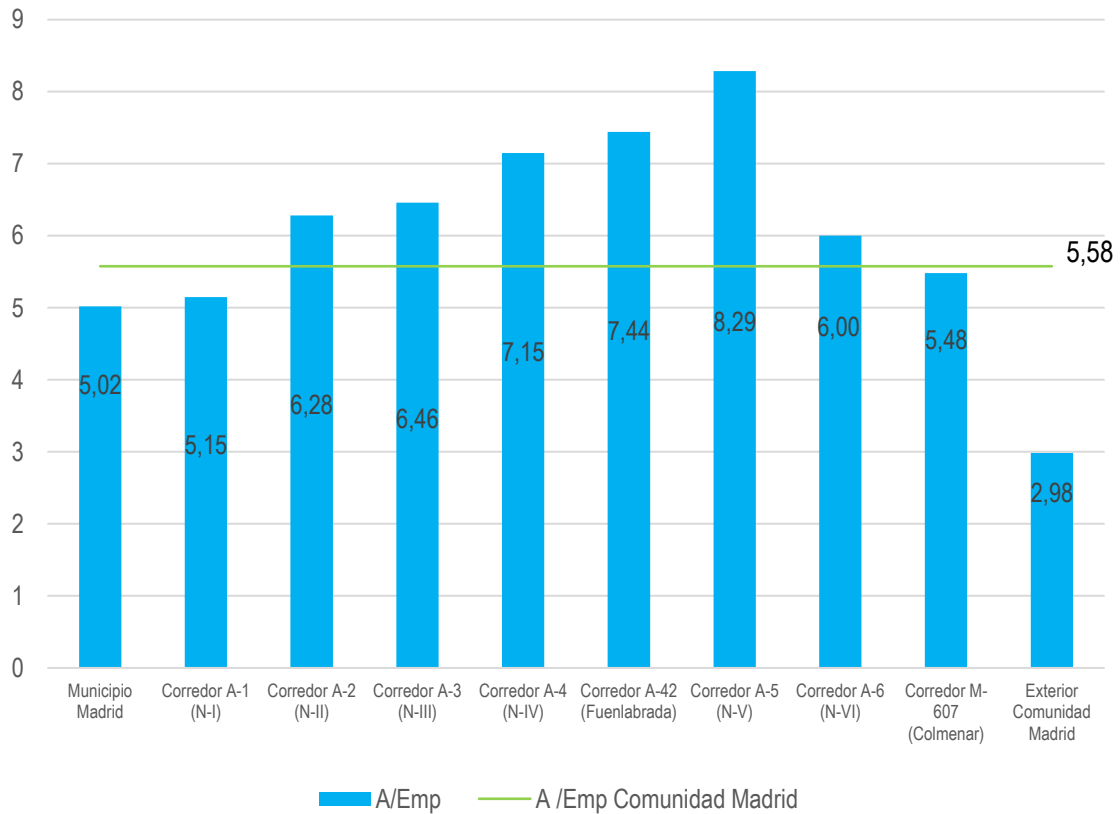


En el caso de los corredores, se observa como el Municipio de Madrid es el que menor tasa de atracción de empleo tiene (como cabía esperar de los resultados obtenidos por coronas) mientras que el valor máximo se encuentra en el Corredor de la A-5 en el cual cada empleo atrae 8,29 viajes diarios como media.

Tabla 68 Tasa de atracción de viajes por empleo y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Ámbito | Atraídos (A) | Empleos (Emp) | A/Emp |
|-----------------------------|-------------------|------------------|-------------|
| Municipio Madrid | 8.548.694 | 1.703.128 | 5,02 |
| Corredor A-1 (N-I) | 731.546 | 142.126 | 5,15 |
| Corredor A-2 (N-II) | 1.183.431 | 188.425 | 6,28 |
| Corredor A-3 (N-III) | 381.938 | 59.120 | 6,46 |
| Corredor A-4 (N-IV) | 1.148.993 | 160.718 | 7,15 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 994.475 | 133.612 | 7,44 |
| Corredor A-5 (N-V) | 1.060.187 | 127.923 | 8,29 |
| Corredor A-6 (N-VI) | 1.366.843 | 227.810 | 6,00 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | 297.889 | 54.349 | 5,48 |
| Exterior Comunidad Madrid | 133.270 | 44.674 | 2,98 |
| Total | 15.847.266 | 2.841.885 | 5,58 |

Gráfico 29 Tasa de atracción de viajes por empleo y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)



2.3.6 Matriz de viajes generados/atraídos por corona

A nivel de coronas, los viajes internos dentro de una misma corona (viajes intracorona) suman el 72% del total de los viajes; es decir, solo el 28% de los viajes son entre distintas coronas (intercorona).

Entre las relaciones intercoronas destacan principalmente los viajes generados-atraídos entre la Periferia Urbana y la Almendra Central que suman un 7,6% del total de los desplazamientos diarios seguidos de los viajes generados-atraídos entre la Corona Metropolitana y la Periferia Urbana que suponen el 4,7% de los viajes.

Tabla 69 Matriz de viajes generados/atraídos por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Corona Atracción \ Corona Generación | Almendra Central | Periferia Urbana | Corona Metropolitana | Corona Regional | Exterior Comunidad Madrid | Total |
|--------------------------------------|------------------|------------------|----------------------|-----------------|---------------------------|-------------------|
| Almendra Central | 1.766.247 | 543.445 | 189.496 | 12.166 | 18.606 | 2.529.960 |
| Periferia Urbana | 1.203.298 | 3.505.153 | 516.044 | 25.482 | 29.533 | 5.279.509 |
| Corona Metropolitana | 628.968 | 751.887 | 5.377.906 | 82.444 | 64.434 | 6.905.639 |
| Corona Regional | 69.875 | 76.672 | 243.506 | 713.535 | 19.301 | 1.122.889 |
| Exterior Comunidad Madrid | 1.659 | 1.491 | 3.692 | 1.032 | 1.396 | 9.270 |
| Total | 3.670.046 | 4.878.648 | 6.330.644 | 834.658 | 133.270 | 15.847.266 |

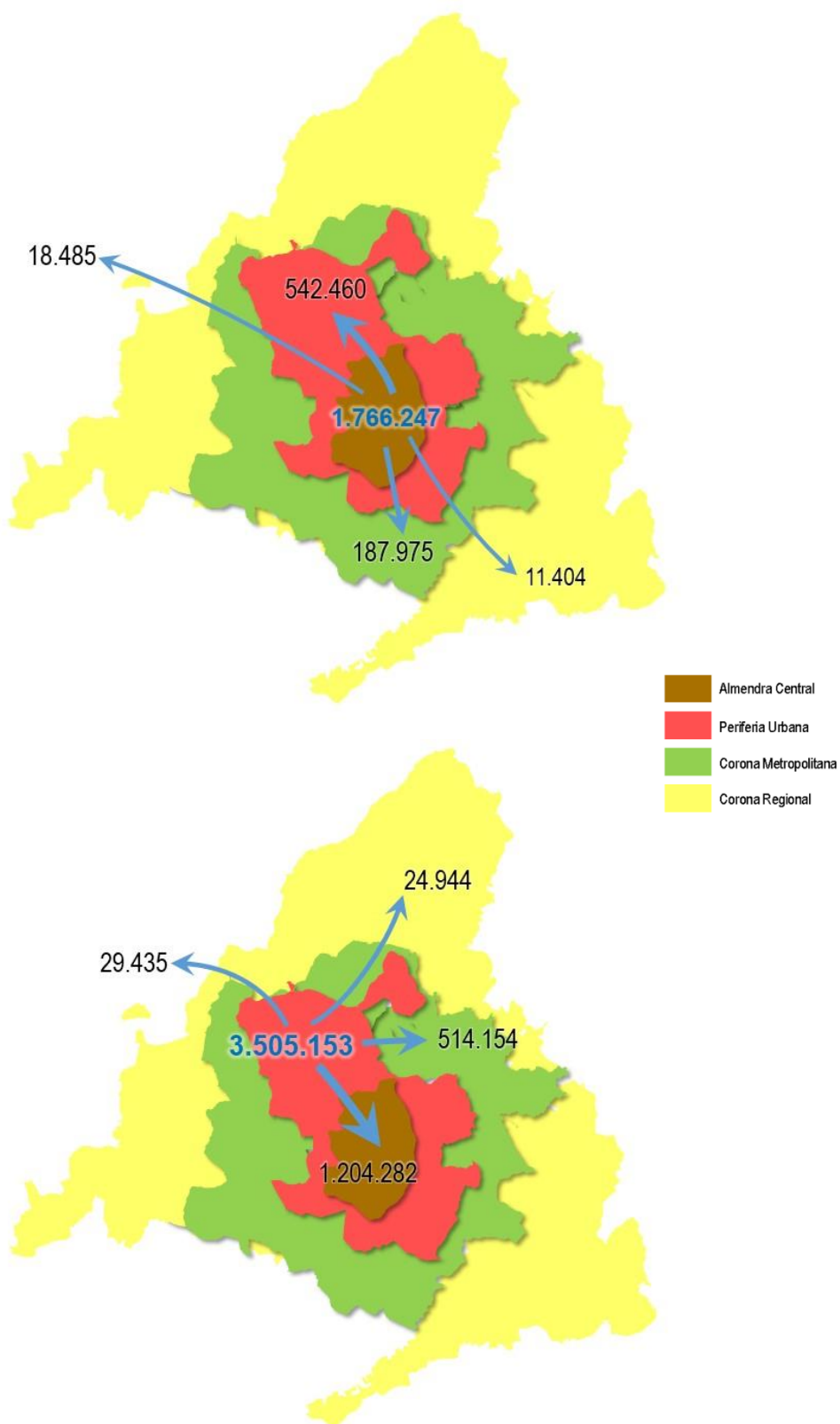
Tabla 70 Matriz de viajes generados/atraídos por corona en la Comunidad de Madrid (edM18). Porcentaje de generados

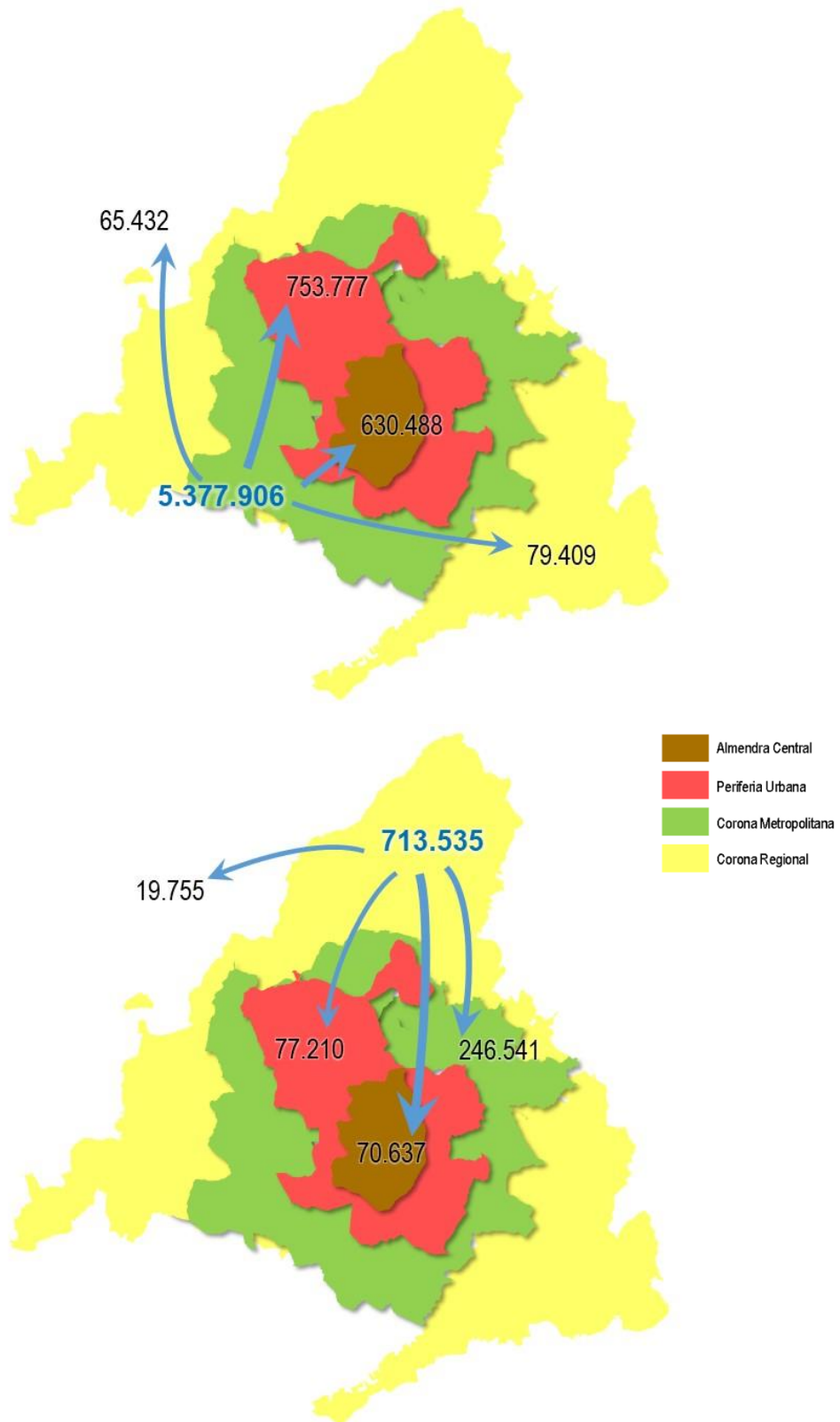
| Corona Atracción \ Corona Generación | Almendra Central | Periferia Urbana | Corona Metropolitana | Corona Regional | Exterior Comunidad Madrid | Total |
|--------------------------------------|------------------|------------------|----------------------|-----------------|---------------------------|---------------|
| Almendra Central | 69,8% | 21,5% | 7,5% | 0,5% | 0,7% | 100,0% |
| Periferia Urbana | 22,8% | 66,4% | 9,8% | 0,5% | 0,6% | 100,0% |
| Corona Metropolitana | 9,1% | 10,9% | 77,9% | 1,2% | 0,9% | 100,0% |
| Corona Regional | 6,2% | 6,8% | 21,7% | 63,5% | 1,7% | 100,0% |
| Exterior Comunidad Madrid | 17,9% | 16,1% | 39,8% | 11,1% | 15,1% | 100,0% |
| Total | 23,2% | 30,8% | 39,9% | 5,3% | 0,8% | 100,0% |

Tabla 71 Matriz de viajes generados/atraídos por corona en la Comunidad de Madrid (edM18). Porcentaje de atraídos

| Corona Atracción \ Corona Generación | Almendra Central | Periferia Urbana | Corona Metropolitana | Corona Regional | Exterior Comunidad Madrid | Total |
|--------------------------------------|------------------|------------------|----------------------|-----------------|---------------------------|---------------|
| Almendra Central | 48,1% | 11,1% | 3,0% | 1,5% | 14,0% | 16,0% |
| Periferia Urbana | 32,8% | 71,8% | 8,2% | 3,1% | 22,2% | 33,3% |
| Corona Metropolitana | 17,1% | 15,4% | 85,0% | 9,9% | 48,3% | 43,6% |
| Corona Regional | 1,9% | 1,6% | 3,8% | 85,5% | 14,5% | 7,1% |
| Exterior Comunidad Madrid | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 1,0% | 0,1% |
| Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

Plano 1 Flujos de viajes generados y atraídos por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)





Nota: El número de viajes generados-atraídos dentro de la misma corona se representa en color azul

Si se compara cada relación entre coronas según los viajes generados-atraídos en los dos sentidos se obtiene la Tabla 72 en la que se pone de manifiesto que:

- La Almendra Central es netamente atractora de las demás coronas. Aun así, hacia el exterior de la corona genera más de 740.000 desplazamientos diarios.
- La Periferia Urbana es atraída por la Almendra Central, pero respecto a las coronas más exteriores es netamente atractora. En balance hacia/desde coronas distintas genera más de 1,7 millones de viajes diarios y atrae casi 1,4 millones de desplazamientos.
- La Corona Metropolitana ejerce una atracción neta sólo sobre la Corona Regional. Atrae casi 950.000 viajes diarios frente a los 1,46 millones de desplazamientos intercoronas que genera.
- La Corona Regional es netamente generadora, aunque con un número de desplazamientos sensiblemente inferior al resto de anillos. En el balance intercoronas genera casi 395.000 viajes diarios y atrae algo más de 115.000.

Tabla 72 Relación generación-atracción entre Coronas. (edM18)

| Relación | Viajes generados-atraídos | Viajes atraídos-generados | Ratio Atracción/Generación |
|---------------------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Almendra Central-Periferia Urbana | 543.445 | 1.203.298 | 2,21 |
| Almendra Central-Corona Metropolitana | 189.496 | 628.968 | 3,32 |
| Almendra Central-Corona Regional | 12.166 | 69.875 | 5,74 |
| Periferia Urbana-Almendra Central | 1.203.298 | 543.445 | 0,45 |
| Periferia Urbana-Corona Metropolitana | 516.044 | 751.887 | 1,46 |
| Periferia Urbana-Corona Regional | 25.482 | 76.672 | 3,01 |
| Corona Metropolitana-Almendra Central | 628.968 | 189.496 | 0,30 |
| Corona Metropolitana-Periferia Urbana | 751.887 | 516.044 | 0,69 |
| Corona Metropolitana-Corona Regional | 82.444 | 243.506 | 2,95 |
| Corona Regional-Almendra Central | 69.875 | 12.166 | 0,17 |
| Corona Regional-Periferia Urbana | 76.672 | 25.482 | 0,33 |
| Corona Regional-Corona Metropolitana | 3.692 | 82.444 | 22,33 |

Entre las relaciones intracorona, se observa como los motivos de trabajo, estudios y compras suponen el mayor número de viajes. El motivo trabajo tiene mayor peso que el motivo estudio en todas las coronas excepto en la Corona Regional.

Entre las diez principales relaciones intercorona, se observa que el motivo Trabajo es el que mayor peso tiene, llegando a superar el 50% en muchas de estas relaciones.

Comparando la composición de motivos de viajes de las relaciones intercoronas y las intracoronas (Tabla 73, Tabla 74, Tabla 75 y Tabla 76), se observa que aparte del aumento de importancia relativa de los motivos por trabajo y gestión

de trabajo destaca la reducción del peso de los motivos que tienden a ser de corta distancia y en los que muchas veces el modo de transporte es caminando (deportes, compras, acompañamiento de otras personas y estudios, e últimos debido en gran medida a los estudiantes de menos de 18 años).

Tabla 73 Matriz de viajes Generados-Atraídos por Coronas y por motivos. Relaciones intracoronas, miles de viajes diarios (edM18)

| Corona Generación/Atracción | Trabajo | Gestión de trabajo | Estudio | Compras | Médico | Acompa. a otra persona | Acompañamiento a otra persona | Deporte/dar un paseo | Asunto personal | Otros | Total |
|--|--------------|--------------------|--------------|--------------|------------|------------------------|-------------------------------|----------------------|-----------------|------------|---------------|
| Almendra Central-Almendra Central | 397 | 50 | 207 | 269 | 78 | 161 | 100 | 223 | 238 | 42 | 1.766 |
| Periferia Urbana-Periferia Urbana | 655 | 44 | 645 | 513 | 168 | 186 | 361 | 453 | 405 | 75 | 3.505 |
| Corona Regional-Corona Regional | 1.082 | 60 | 1.022 | 752 | 193 | 253 | 628 | 688 | 546 | 152 | 5.378 |
| Corona Metropolitana - Corona Metropolitana | 109 | 6 | 141 | 101 | 16 | 34 | 90 | 106 | 90 | 21 | 714 |
| Exterior Comunidad Madrid-Exterior Comunidad de Madrid | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Total Intracoronas | 2.243 | 161 | 2.016 | 1.636 | 454 | 633 | 1.180 | 1.470 | 1.280 | 291 | 11.364 |

Tabla 74 Matriz de viajes Generados-Atraídos por Coronas Relaciones Intracoronas. Reparto por motivos (edM18)

| Corona Generación/Atracción | Trabajo | Gestión de trabajo | Estudio | Compras | Médico | Acompa. a otra persona | Acompañamiento a otra persona | Deporte/dar un paseo | Asunto personal | Otros | Total |
|--|--------------|--------------------|--------------|--------------|-------------|------------------------|-------------------------------|----------------------|-----------------|-------------|---------------|
| Almendra Central-Almendra Central | 22,5% | 2,8% | 11,7% | 15,2% | 4,4% | 9,1% | 5,7% | 12,6% | 13,5% | 2,4% | 100,0% |
| Periferia Urbana-Periferia Urbana | 18,7% | 1,3% | 18,4% | 14,6% | 4,8% | 5,3% | 10,3% | 12,9% | 11,5% | 2,2% | 100,0% |
| Corona Regional-Corona Regional | 20,1% | 1,1% | 19,0% | 14,0% | 3,6% | 4,7% | 11,7% | 12,8% | 10,2% | 2,8% | 100,0% |
| Corona Metropolitana - Corona Metropolitana | 15,2% | 0,8% | 19,7% | 14,2% | 2,2% | 4,8% | 12,6% | 14,8% | 12,6% | 3,0% | 100,0% |
| Exterior Comunidad Madrid-Exterior Comunidad de Madrid | 21,2% | 5,4% | 6,3% | 9,2% | 0,0% | 11,1% | 4,9% | 7,3% | 26,2% | 8,5% | 100,0% |
| Total Intracoronas | 19,7% | 1,4% | 17,7% | 14,4% | 4,0% | 5,6% | 10,4% | 12,9% | 11,3% | 2,6% | 100,0% |

Tabla 75 Matriz de viajes Generados-Atraídos por Coronas y motivos. Relaciones intercoronas, miles de viajes diarios. (edM18)

| Corona Generación/Atracción | Trabajo | Gestión de trabajo | Estudio | Compras | Médico | Ocio | Acompañamiento a otra persona | Deporte/dar un paseo | Asunto personal | Otros | Total |
|---------------------------------------|--------------|--------------------|------------|------------|------------|------------|-------------------------------|----------------------|-----------------|-----------|--------------|
| Periferia Urbana-Almendra Central | 503 | 39 | 104 | 73 | 63 | 107 | 52 | 62 | 182 | 19 | 1.203 |
| Corona Metropolitana-Periferia Urbana | 394 | 24 | 101 | 21 | 30 | 29 | 48 | 12 | 80 | 12 | 752 |
| Corona Metropolitana-Almendra Central | 362 | 27 | 50 | 15 | 23 | 39 | 22 | 5 | 78 | 8 | 629 |
| Almendra Central-Periferia Urbana | 208 | 19 | 72 | 29 | 31 | 27 | 36 | 28 | 80 | 14 | 543 |
| Periferia Urbana-Corona Metropolitana | 268 | 21 | 55 | 33 | 11 | 16 | 28 | 15 | 59 | 9 | 516 |
| Corona Regional-Corona Metropolitana | 85 | 5 | 33 | 29 | 19 | 11 | 18 | 8 | 33 | 4 | 244 |
| Almendra Central-Corona Metropolitana | 98 | 11 | 21 | 8 | 4 | 9 | 9 | 5 | 19 | 6 | 189 |
| Corona Metropolitana-Corona Regional | 30 | 3 | 10 | 3 | 2 | 6 | 7 | 5 | 13 | 4 | 82 |
| Corona Regional-Periferia Urbana | 38 | 3 | 15 | 2 | 4 | 2 | 5 | 1 | 7 | 0 | 77 |
| Corona Regional-Almendra Central | 31 | 5 | 7 | 1 | 4 | 5 | 3 | 0 | 13 | 1 | 70 |
| Resto Relaciones | 70 | 14 | 9 | 2 | 1 | 19 | 6 | 5 | 34 | 18 | 177 |
| Total | 2.086 | 171 | 476 | 218 | 191 | 269 | 234 | 145 | 598 | 94 | 4.483 |

Tabla 76 Matriz de viajes Generados-Atraídos por Coronas Relaciones Intercoronas. Reparto por motivos (edM18)

| Corona Generación/Atracción | Trabajo | Gestión de trabajo | Estudio | Compras | Médico | Ocio | Acompañamiento a otra persona | Deporte/dar un paseo | Asunto personal | Otros | Total |
|---------------------------------------|--------------|--------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------------|----------------------|-----------------|-------------|---------------|
| Periferia Urbana-Almendra Central | 41,8% | 3,3% | 8,6% | 6,1% | 5,3% | 8,9% | 4,3% | 5,1% | 15,1% | 1,6% | 100,0% |
| Corona Metropolitana-Periferia Urbana | 52,4% | 3,2% | 13,4% | 2,8% | 3,9% | 3,8% | 6,4% | 1,6% | 10,7% | 1,6% | 100,0% |
| Corona Metropolitana-Almendra Central | 57,5% | 4,3% | 7,9% | 2,4% | 3,7% | 6,2% | 3,6% | 0,9% | 12,3% | 1,2% | 100,0% |
| Almendra Central-Periferia Urbana | 38,2% | 3,6% | 13,2% | 5,3% | 5,7% | 5,0% | 6,7% | 5,1% | 14,8% | 2,5% | 100,0% |
| Periferia Urbana-Corona Metropolitana | 52,0% | 4,0% | 10,7% | 6,5% | 2,1% | 3,2% | 5,5% | 2,8% | 11,5% | 1,7% | 100,0% |
| Corona Regional-Corona Metropolitana | 34,7% | 2,0% | 13,4% | 11,7% | 7,8% | 4,4% | 7,6% | 3,1% | 13,8% | 1,4% | 100,0% |
| Almendra Central-Corona Metropolitana | 51,7% | 5,8% | 11,2% | 4,3% | 2,1% | 4,6% | 4,6% | 2,5% | 9,9% | 3,4% | 100,0% |
| Corona Metropolitana-Corona Regional | 36,4% | 3,2% | 12,3% | 4,0% | 2,0% | 7,4% | 7,9% | 6,5% | 15,8% | 4,3% | 100,0% |
| Corona Regional-Periferia Urbana | 49,2% | 3,6% | 19,0% | 3,1% | 5,8% | 2,5% | 5,9% | 0,7% | 9,7% | 0,5% | 100,0% |
| Corona Regional-Almendra Central | 44,5% | 6,8% | 10,0% | 1,8% | 5,1% | 6,7% | 4,3% | 0,6% | 18,2% | 2,0% | 100,0% |
| Resto Relaciones | 39,3% | 8,1% | 5,3% | 1,3% | 0,4% | 10,8% | 3,3% | 2,6% | 19,1% | 9,9% | 100,0% |
| Total | 46,5% | 3,8% | 10,6% | 4,9% | 4,3% | 6,0% | 5,2% | 3,2% | 13,3% | 2,1% | 100,0% |

2.3.7 Matriz de viajes generados/atraídos por corredor

A nivel corredor, los viajes internos dentro de un mismo corredor (intracorredor) suman el 80% del total de los viajes atraídos/generados, siendo el 20% restante viajes atraídos/generados entre distintos corredores (intercorredores).

En las Tabla 77 y siguientes se muestran las principales relaciones entre corredores. Se puede observar que las relaciones con mayor número de viajes son generalmente relaciones intracorredores.

Hay una relación intracorredor que supera ampliamente el resto de relaciones, es la relación de viajes internos dentro del Municipio de Madrid, que supone el 90% de los viajes generados en el corredor y el 80% de los viajes atraídos en el mismo, y que supone el 44% del total de los viajes en la Comunidad de Madrid.

Fuera de la capital, hay corredores como el Corredor de la A-6, el Corredor de la A-2 y el Corredor de la A-4, que registran flujos de viajes internos elevados, en torno al millón de desplazamientos diarios.

Los mayores movimientos entre corredores se dan en los viajes generados por los corredores de la A-6, A-2 y A-4 con el Municipio de Madrid, lo que hace recordar que, aunque el Municipio de Madrid es un gran atractor de viajes es también el núcleo principal de residencia en la Comunidad y, por lo tanto, tiene un peso muy elevado en la generación de viajes.

Por motivos, se observa como en las relaciones intracorredor (Tabla 80), el principal motivo de generación/atracción de viaje es el trabajo, seguido por el estudio y las compras aunque hay diferencias entre los corredores. En el municipio de Madrid el porcentaje de viajes por motivo de trabajo es ampliamente superior al de los viajes por estudios mientras que en los corredores del sur y del oeste, el motivo estudios adquiere mayor peso que el motivo trabajo (caso de los corredores de la A-3, A-4, A-5 y de la A-42). En el resto de corredores, se mantienen en porcentajes similares, superados en una pequeña proporción por el motivo Trabajo.

Entre principales relaciones intercorredor, se observa que el motivo trabajo es el que mayor peso tiene, llegando a superar el 50% en muchas de estas relaciones. El motivo estudios tiende a reducirse significativamente, aunque en muchas relaciones intercorredores es el segundo motivo en importancia. En estas relaciones intercorredores también son relevantes los desplazamientos por motivo de asuntos personales.

Tabla 77 Matriz de viajes generados/atraídos por corredor en la Comunidad de Madrid (edM18)

| Corredor Atracción Corredor Generación | Municipio Madrid | Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-6 (N-VI) | Corredor M-607 (Colmenar) | Exterior Comunidad Madrid | Total |
|---|------------------|--------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|
| Municipio Madrid | 7.018.142 | 136.726 | 101.658 | 32.866 | 86.486 | 79.894 | 79.707 | 192.714 | 33.137 | 48.139 | 7.809.469 |
| Corredor A-1 (N-I) | 160.884 | 522.066 | 12.894 | 759 | 3.455 | 2.282 | 3.802 | 10.086 | 9.592 | 5.116 | 730.938 |
| Corredor A-2 (N-II) | 251.486 | 20.646 | 1.012.143 | 17.055 | 7.928 | 8.866 | 5.089 | 9.569 | 4.247 | 26.463 | 1.363.492 |
| Corredor A-3 (N-III) | 118.155 | 3.617 | 19.231 | 312.561 | 11.790 | 3.121 | 1.609 | 2.517 | 1.177 | 3.058 | 476.836 |
| Corredor A-4 (N-IV) | 216.759 | 8.858 | 10.250 | 8.581 | 956.384 | 57.097 | 20.062 | 17.848 | 4.862 | 17.879 | 1.318.580 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 186.937 | 5.693 | 7.325 | 5.150 | 48.855 | 767.074 | 70.466 | 24.618 | 2.440 | 9.144 | 1.127.702 |
| Corredor A-5 (N-V) | 212.053 | 6.524 | 7.337 | 2.805 | 20.436 | 64.399 | 842.029 | 56.685 | 2.137 | 10.005 | 1.224.410 |
| Corredor A-6 (N-VI) | 312.096 | 14.727 | 8.341 | 1.700 | 9.556 | 10.443 | 35.669 | 1.043.535 | 8.176 | 10.159 | 1.454.402 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | 69.030 | 12.583 | 3.343 | 311 | 2.879 | 677 | 807 | 8.661 | 231.965 | 1.910 | 332.167 |
| Exterior Comunidad Madrid | 3.150 | 106 | 909 | 150 | 1.225 | 621 | 946 | 611 | 156 | 1.396 | 9.270 |
| Total | 8.548.694 | 731.546 | 1.183.431 | 381.938 | 1.148.993 | 994.475 | 1.060.187 | 1.366.843 | 297.889 | 133.270 | 15.847.266 |

Tabla 78 Matriz de viajes generados/atraídos por corredor en la Comunidad de Madrid (edM18). Porcentaje de generados

| Corredor Atracción Corredor Generación | Municipio Madrid | Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-6 (N-VI) | Corredor M-607 (Colmenar) | Exterior Comunidad Madrid | Total |
|---|------------------|--------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|
| Municipio Madrid | 89,9% | 1,8% | 1,3% | 0,4% | 1,1% | 1,0% | 1,0% | 2,5% | 0,4% | 0,6% | 100,0% |
| Corredor A-1 (N-I) | 22,0% | 71,4% | 1,8% | 0,1% | 0,5% | 0,3% | 0,5% | 1,4% | 1,3% | 0,7% | 100,0% |
| Corredor A-2 (N-II) | 18,4% | 1,5% | 74,2% | 1,3% | 0,6% | 0,7% | 0,4% | 0,7% | 0,3% | 1,9% | 100,0% |
| Corredor A-3 (N-III) | 24,8% | 0,8% | 4,0% | 65,5% | 2,5% | 0,7% | 0,3% | 0,5% | 0,2% | 0,6% | 100,0% |
| Corredor A-4 (N-IV) | 16,4% | 0,7% | 0,8% | 0,7% | 72,5% | 4,3% | 1,5% | 1,4% | 0,4% | 1,4% | 100,0% |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 16,6% | 0,5% | 0,6% | 0,5% | 4,3% | 68,0% | 6,2% | 2,2% | 0,2% | 0,8% | 100,0% |
| Corredor A-5 (N-V) | 17,3% | 0,5% | 0,6% | 0,2% | 1,7% | 5,3% | 68,8% | 4,6% | 0,2% | 0,8% | 100,0% |
| Corredor A-6 (N-VI) | 21,5% | 1,0% | 0,6% | 0,1% | 0,7% | 0,7% | 2,5% | 71,8% | 0,6% | 0,7% | 100,0% |
| Corredor M-607 (Colmenar) | 20,8% | 3,8% | 1,0% | 0,1% | 0,9% | 0,2% | 0,2% | 2,6% | 69,8% | 0,6% | 100,0% |
| Exterior Comunidad Madrid | 34,0% | 1,1% | 9,8% | 1,6% | 13,2% | 6,7% | 10,2% | 6,6% | 1,7% | 15,1% | 100,0% |
| Total | 53,9% | 4,6% | 7,5% | 2,4% | 7,3% | 6,3% | 6,7% | 8,6% | 1,9% | 0,8% | 100,0% |

Tabla 79 Matriz de viajes generados/atraídos por corredor en la Comunidad de Madrid (edM18). Porcentaje de atraídos

| Corredor Atracción Corredor Generación | Municipio Madrid | Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-6 (N-VI) | Corredor M-607 (Colmenar) | Exterior Comunidad Madrid | Total |
|---|------------------|--------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|
| Municipio Madrid | 82,1% | 18,7% | 8,6% | 8,6% | 7,5% | 8,0% | 7,5% | 14,1% | 11,1% | 36,1% | 49,3% |
| Corredor A-1 (N-I) | 1,9% | 71,4% | 1,1% | 0,2% | 0,3% | 0,2% | 0,4% | 0,7% | 3,2% | 3,8% | 4,6% |
| Corredor A-2 (N-II) | 2,9% | 2,8% | 85,5% | 4,5% | 0,7% | 0,9% | 0,5% | 0,7% | 1,4% | 19,9% | 8,6% |
| Corredor A-3 (N-III) | 1,4% | 0,5% | 1,6% | 81,8% | 1,0% | 0,3% | 0,2% | 0,2% | 0,4% | 2,3% | 3,0% |
| Corredor A-4 (N-IV) | 2,5% | 1,2% | 0,9% | 2,2% | 83,2% | 5,7% | 1,9% | 1,3% | 1,6% | 13,4% | 8,3% |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 2,2% | 0,8% | 0,6% | 1,3% | 4,3% | 77,1% | 6,6% | 1,8% | 0,8% | 6,9% | 7,1% |
| Corredor A-5 (N-V) | 2,5% | 0,9% | 0,6% | 0,7% | 1,8% | 6,5% | 79,4% | 4,1% | 0,7% | 7,5% | 7,7% |
| Corredor A-6 (N-VI) | 3,7% | 2,0% | 0,7% | 0,4% | 0,8% | 1,1% | 3,4% | 76,3% | 2,7% | 7,6% | 9,2% |
| Corredor M-607 (Colmenar) | 0,8% | 1,7% | 0,3% | 0,1% | 0,3% | 0,1% | 0,1% | 0,6% | 77,9% | 1,4% | 2,1% |
| Exterior Comunidad Madrid | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 1,0% | 0,1% |
| Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

Tabla 80 Matriz de viajes generados-atraídos por Corredores y por motivos Relaciones intracorredor, miles de viajes diarios. (edM18)

| Corredor de Generación-Atracción | Trabajo | Gestión de trabajo | Estudio | Compras | Médico | Acompa. a otra persona | Ocio | Deporte/dar un paseo | Asunto personal | Otros | Total |
|---|--------------|--------------------|--------------|--------------|------------|------------------------|------------|----------------------|-----------------|------------|---------------|
| Municipio Madrid-Municipio Madrid | 1.762 | 153 | 1.028 | 884 | 340 | 549 | 481 | 765 | 905 | 150 | 7.018 |
| Corredor A-6 (N-VI)-Corredor A-6 (N-VI) | 161 | 12 | 218 | 148 | 38 | 146 | 53 | 125 | 118 | 25 | 1.044 |
| Corredor A-2 (N-II)-Corredor A-2 (N-II) | 201 | 9 | 182 | 151 | 36 | 110 | 53 | 142 | 94 | 34 | 1.012 |
| Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-4 (N-IV) | 160 | 6 | 196 | 142 | 37 | 125 | 39 | 128 | 97 | 26 | 956 |
| Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-5 (N-V) | 114 | 6 | 158 | 124 | 36 | 97 | 40 | 139 | 104 | 24 | 842 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 103 | 5 | 164 | 119 | 29 | 95 | 41 | 112 | 79 | 20 | 767 |
| Corredor A-1 (N-I)-Corredor A-1 (N-I) | 104 | 5 | 98 | 78 | 15 | 59 | 20 | 64 | 57 | 22 | 522 |
| Corredor A-3 (N-III)-Corredor A-3 (N-III) | 57 | 2 | 61 | 48 | 10 | 37 | 16 | 37 | 32 | 12 | 313 |
| Corredor M-607 (Colmenar)-Corredor M-607 (Colmenar) | 37 | 2 | 39 | 35 | 7 | 29 | 13 | 37 | 25 | 6 | 232 |
| Exterior Comunidad Madrid- Exterior Comunidad Madrid | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Total | 2.700 | 199 | 2.145 | 1.729 | 550 | 1.247 | 755 | 1.551 | 1.513 | 319 | 12.707 |

Tabla 81 Matriz de viajes generados/atraídos por corredor y por motivo. Relaciones intracorredor. Reparto por motivo, miles de viajes diarios. (edM18)

| Corredor de Generación-Atracción | Trabajo | Gestión de trabajo | Estudio | Compras | Médico | Acompa. a otra persona | Ocio | Deporte/ dar un paseo | Asunto personal | Otros | Total |
|---|---------|--------------------|---------|---------|--------|------------------------|-------|-----------------------|-----------------|-------|--------|
| Municipio Madrid-Municipio Madrid | 25,1% | 2,2% | 14,7% | 12,6% | 4,8% | 7,8% | 6,8% | 10,9% | 12,9% | 2,1% | 100,0% |
| Corredor A-6 (N-VI)-Corredor A-6 (N-VI) | 15,4% | 1,1% | 20,9% | 14,2% | 3,6% | 14,0% | 5,1% | 12,0% | 11,3% | 2,4% | 100,0% |
| Corredor A-2 (N-II)-Corredor A-2 (N-II) | 19,9% | 0,9% | 18,0% | 14,9% | 3,5% | 10,8% | 5,2% | 14,0% | 9,3% | 3,4% | 100,0% |
| Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-4 (N-IV) | 16,7% | 0,6% | 20,5% | 14,8% | 3,9% | 13,1% | 4,1% | 13,4% | 10,1% | 2,7% | 100,0% |
| Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-5 (N-V) | 13,5% | 0,7% | 18,8% | 14,7% | 4,3% | 11,5% | 4,7% | 16,6% | 12,4% | 2,8% | 100,0% |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 13,4% | 0,6% | 21,4% | 15,5% | 3,8% | 12,4% | 5,3% | 14,6% | 10,3% | 2,5% | 100,0% |
| Corredor A-1 (N-I)-Corredor A-1 (N-I) | 19,9% | 0,9% | 18,8% | 14,9% | 2,9% | 11,3% | 3,7% | 12,3% | 11,0% | 4,3% | 100,0% |
| Corredor A-3 (N-III)-Corredor A-3 (N-III) | 18,4% | 0,6% | 19,5% | 15,4% | 3,3% | 11,8% | 5,1% | 11,9% | 10,3% | 3,7% | 100,0% |
| Corredor M-607 (Colmenar)-Corredor M-607 (Colmenar) | 16,2% | 1,0% | 16,6% | 15,2% | 3,2% | 12,5% | 5,7% | 16,0% | 10,9% | 2,7% | 100,0% |
| Exterior Comunidad Madrid- Exterior Comunidad Madrid | 21,2% | 5,4% | 6,3% | 9,2% | 0,0% | 4,9% | 11,1% | 7,3% | 26,2% | 8,5% | 100,0% |
| Total | 21,2% | 1,6% | 16,9% | 13,6% | 4,3% | 9,8% | 5,9% | 12,2% | 11,9% | 2,5% | 100,0% |

Tabla 82 Matriz de viajes generados/atraídos por corredor y por motivo. Relaciones intercorredor, miles de viajes. (edM18)

| Corredor de Generación-Atracción | Trabajo | Gestión de trabajo | Estudio | Compras | Médico | Acompa. a otra persona | Ocio | Deporte/ dar un paseo | Asunto personal | Otros | Total |
|---|--------------|--------------------|------------|------------|-----------|------------------------|------------|-----------------------|-----------------|-----------|--------------|
| Corredor A-6 (N-VI)-Municipio Madrid | 148 | 15 | 45 | 8 | 13 | 17 | 18 | 4 | 38 | 6 | 312 |
| Corredor A-2 (N-II)-Municipio Madrid | 140 | 5 | 30 | 7 | 11 | 17 | 11 | 2 | 26 | 3 | 251 |
| Corredor A-4 (N-IV)-Municipio Madrid | 139 | 7 | 19 | 5 | 7 | 9 | 8 | 2 | 19 | 2 | 217 |
| Corredor A-5 (N-V)-Municipio Madrid | 124 | 9 | 13 | 5 | 5 | 8 | 11 | 4 | 30 | 4 | 212 |
| Municipio Madrid-Corredor A-6 (N-VI) | 96 | 10 | 22 | 6 | 6 | 12 | 8 | 7 | 21 | 5 | 193 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Municipio Madrid | 113 | 7 | 13 | 4 | 6 | 7 | 10 | 2 | 22 | 3 | 187 |
| Corredor A-1 (N-I)-Municipio Madrid | 71 | 8 | 24 | 7 | 7 | 10 | 9 | 3 | 20 | 3 | 161 |
| Municipio Madrid-Corredor A-1 (N-I) | 76 | 5 | 11 | 10 | 1 | 7 | 6 | 5 | 13 | 2 | 137 |
| Corredor A-3 (N-III)-Municipio Madrid | 59 | 3 | 18 | 2 | 8 | 6 | 4 | 2 | 14 | 2 | 118 |
| Municipio Madrid-Corredor A-2 (N-II) | 55 | 6 | 11 | 3 | 1 | 5 | 3 | 2 | 12 | 3 | 102 |
| Municipio Madrid-Corredor A-4 (N-IV) | 45 | 3 | 10 | 4 | 1 | 4 | 2 | 1 | 13 | 2 | 86 |
| Municipio Madrid-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 36 | 3 | 11 | 9 | 1 | 5 | 3 | 2 | 8 | 2 | 80 |
| Municipio Madrid-Corredor A-5 (N-V) | 29 | 4 | 13 | 6 | 3 | 4 | 3 | 2 | 14 | 2 | 80 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-5 (N-V) | 25 | 2 | 9 | 4 | 5 | 7 | 4 | 3 | 11 | 2 | 70 |
| Corredor M-607 (Colmenar)-Municipio Madrid | 31 | 4 | 10 | 2 | 3 | 4 | 4 | 1 | 9 | 1 | 69 |
| Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 30 | 1 | 7 | 8 | 1 | 3 | 2 | 3 | 7 | 1 | 64 |
| Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 25 | 2 | 8 | 6 | 1 | 3 | 2 | 4 | 5 | 0 | 57 |
| Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-6 (N-VI) | 25 | 2 | 8 | 4 | 2 | 6 | 3 | 1 | 7 | 0 | 57 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-4 (N-IV) | 28 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 8 | 1 | 49 |
| Municipio Madrid- Exterior Comunidad de Madrid | 15 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 10 | 8 | 48 |
| Resto Relaciones | 319 | 28 | 62 | 22 | 11 | 30 | 28 | 14 | 60 | 15 | 590 |
| Total | 1.629 | 132 | 347 | 125 | 96 | 167 | 148 | 64 | 365 | 67 | 3.140 |

Tabla 83 Matriz de viajes generados/atraídos por corredor y por motivo. Relaciones intercorredor. Reparto por motivo (edM18)

| Corredor de Generación-Atracción | Trabajo | Gestión de trabajo | Estudio | Compras | Médico | Acompa. a otra persona | Ocio | Deporte/ dar un paseo | Asunto personal | Otros | Total |
|---|--------------|--------------------|--------------|-------------|-------------|------------------------|-------------|-----------------------|-----------------|-------------|---------------|
| Corredor A-6 (N-VI)-Municipio Madrid | 47,5% | 4,9% | 14,3% | 2,7% | 4,2% | 5,6% | 5,6% | 1,2% | 12,1% | 1,8% | 100,0% |
| Corredor A-2 (N-II)-Municipio Madrid | 55,6% | 2,1% | 12,0% | 2,7% | 4,2% | 6,6% | 4,4% | 0,9% | 10,2% | 1,2% | 100,0% |
| Corredor A-4 (N-IV)-Municipio Madrid | 64,0% | 3,4% | 8,6% | 2,2% | 3,4% | 4,2% | 3,9% | 0,7% | 8,9% | 0,8% | 100,0% |
| Corredor A-5 (N-V)-Municipio Madrid | 58,6% | 4,3% | 6,2% | 2,1% | 2,2% | 3,9% | 5,0% | 1,8% | 14,1% | 1,7% | 100,0% |
| Municipio Madrid-Corredor A-6 (N-VI) | 49,6% | 5,3% | 11,5% | 2,9% | 3,1% | 6,3% | 4,2% | 3,4% | 11,0% | 2,8% | 100,0% |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Municipio Madrid | 60,5% | 3,7% | 7,1% | 2,1% | 3,5% | 3,5% | 5,3% | 1,2% | 11,8% | 1,4% | 100,0% |
| Corredor A-1 (N-I)-Municipio Madrid | 43,9% | 5,1% | 14,8% | 4,3% | 4,6% | 6,1% | 5,4% | 1,7% | 12,4% | 1,7% | 100,0% |
| Municipio Madrid-Corredor A-1 (N-I) | 55,6% | 3,4% | 8,3% | 7,5% | 1,1% | 4,9% | 4,4% | 3,8% | 9,3% | 1,8% | 100,0% |
| Corredor A-3 (N-III)-Municipio Madrid | 49,9% | 2,7% | 15,0% | 1,9% | 6,8% | 5,5% | 3,5% | 1,3% | 12,0% | 1,3% | 100,0% |
| Municipio Madrid-Corredor A-2 (N-II) | 54,1% | 6,2% | 10,6% | 2,7% | 1,2% | 5,0% | 3,4% | 2,1% | 12,0% | 2,7% | 100,0% |
| Municipio Madrid-Corredor A-4 (N-IV) | 51,9% | 4,0% | 11,4% | 4,5% | 1,6% | 4,8% | 2,8% | 1,7% | 14,6% | 2,7% | 100,0% |
| Municipio Madrid-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 44,6% | 3,8% | 13,4% | 11,8% | 1,6% | 5,9% | 4,0% | 3,0% | 9,9% | 2,1% | 100,0% |
| Municipio Madrid-Corredor A-5 (N-V) | 36,8% | 4,8% | 15,8% | 7,3% | 3,7% | 5,4% | 3,8% | 2,4% | 17,4% | 2,6% | 100,0% |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-5 (N-V) | 35,1% | 2,9% | 12,4% | 5,5% | 7,1% | 9,6% | 5,1% | 3,9% | 15,2% | 3,3% | 100,0% |
| Corredor M-607 (Colmenar)-Municipio Madrid | 45,2% | 5,1% | 15,0% | 3,3% | 4,8% | 5,7% | 5,4% | 1,4% | 13,2% | 0,9% | 100,0% |
| Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 47,2% | 2,0% | 11,3% | 12,0% | 1,1% | 4,9% | 3,4% | 4,8% | 11,5% | 1,7% | 100,0% |
| Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 44,6% | 3,7% | 14,4% | 10,7% | 1,0% | 5,0% | 4,1% | 6,9% | 8,7% | 0,9% | 100,0% |
| Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-6 (N-VI) | 43,6% | 3,3% | 13,4% | 7,4% | 3,1% | 10,3% | 5,2% | 1,6% | 11,5% | 0,6% | 100,0% |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-4 (N-IV) | 56,3% | 2,5% | 5,8% | 6,1% | 2,7% | 5,0% | 2,3% | 1,7% | 15,8% | 1,9% | 100,0% |
| Municipio Madrid-Exterior Comunidad de Madrid | 31,8% | 11,9% | 2,8% | 0,0% | 0,4% | 0,3% | 13,9% | 1,5% | 20,4% | 17,0% | 100,0% |
| Resto Relaciones | 54,2% | 4,8% | 10,5% | 3,7% | 1,9% | 5,1% | 4,8% | 2,4% | 10,1% | 2,5% | 100,0% |
| Total | 51,9% | 4,2% | 11,1% | 4,0% | 3,1% | 5,3% | 4,7% | 2,1% | 11,6% | 2,1% | 100,0% |

2.4 Distribución espacial del empleo y plazas de estudio

2.4.1 Distribución espacial del empleo y la residencia

Como se describía en el documento II “Caracterización socioeconómica de la movilidad de la población residente en la Comunidad de Madrid”, la distribución de empleos y de residentes en la Comunidad de Madrid presenta un cierto desequilibrio, donde el municipio de Madrid y en particular la Almendra Central acumula un número de puestos de trabajo superior al número de habitantes, mientras que en las coronas Metropolitana y Regional sucede lo contrario.

Más de la mitad (casi el 60%) de los trabajadores residentes en la Almendra Central y la Corona Metropolitana tienen su lugar de empleo en su propia corona de residencia. En la Periferia Urbana casi la mitad de los trabajadores (48%) tiene el lugar de empleo en la misma corona. En la Corona Regional solo un 41% de los trabajadores residentes tienen el lugar de empleo en la propia corona.

Tabla 84 Trabajadores residentes en la Comunidad de Madrid por Coronas según corona de lugar de trabajo (edM18)

| Corona de Residencia | Corona de Trabajo | | | | | Total |
|----------------------|-------------------|------------------|----------------------|-----------------|---------------------------|------------------|
| | Almendra Central | Periferia Urbana | Corona Metropolitana | Corona Regional | Exterior Comunidad Madrid | |
| Almendra Central | 275.940 | 121.546 | 58.377 | 2.075 | 5.293 | 463.230 |
| Periferia Urbana | 304.896 | 455.521 | 172.225 | 4.273 | 7.976 | 944.891 |
| Corona Metropolitana | 235.617 | 258.581 | 706.017 | 17.587 | 25.224 | 1.243.026 |
| Corona Regional | 24.176 | 26.853 | 54.960 | 78.568 | 6.181 | 190.738 |
| Total general | 840.628 | 862.501 | 991.580 | 102.503 | 44.674 | 2.841.885 |

Tabla 85 Porcentaje de trabajadores residentes en la Comunidad de Madrid por Coronas según la corona del lugar de trabajo. (edM18)

| Corona de Residencia | Corona de Trabajo | | | | | Total |
|----------------------|-------------------|------------------|----------------------|-----------------|---------------------------|---------------|
| | Almendra Central | Periferia Urbana | Corona Metropolitana | Corona Regional | Exterior Comunidad Madrid | |
| Almendra Central | 59,6% | 26,2% | 12,6% | 0,4% | 1,1% | 100,0% |
| Periferia Urbana | 32,3% | 48,2% | 18,2% | 0,5% | 0,8% | 100,0% |
| Corona Metropolitana | 19,0% | 20,8% | 56,8% | 1,4% | 2,0% | 100,0% |
| Corona Regional | 12,7% | 14,1% | 28,8% | 41,2% | 3,2% | 100,0% |
| Total general | 29,6% | 30,3% | 34,9% | 3,6% | 1,6% | 100,0% |

En todo caso, las coronas no son homogéneas en toda su extensión. Si se observa a nivel de corredores (Tabla 86), el número de empleos es mayor al de trabajadores en el Municipio de Madrid y en el Corredor de la A-1, frente al resto de corredores donde el número de empleos es menor al de trabajadores.

La ratio empleos/trabajadores muestra el déficit de empleos respecto de los residentes del corredor y de alguna manera indica si un ámbito es netamente atractor o generador de viajes de trabajos. Sin embargo, no debe interpretarse de manera directa como que un ámbito netamente atractor no genere viajes y viceversa, que un ámbito generador no atraiga viajes. Como caso relevante se tienen el propio Municipio de Madrid: este ámbito es netamente atractor de viajes y sin embargo muchos de sus trabajadores tienen su empleo en otros ámbitos territoriales. Por el contrario, los corredores de la A-2, A-4 y A-6, son netamente generadores, con un déficit elevado de empleos respecto a su población trabajadora residente, pero a su vez son corredores en los que se ofertan muchos puestos de trabajo ocupados por residentes en otras coronas.

Tabla 86 . Relación entre puestos de trabajo y trabajadores residentes por corredores (edM18)

| Corredor | Trabajadores | Empleos | Ratio empleos/ trabajadores |
|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------------------|
| Municipio Madrid | 1.408.121 | 1.703.128 | 1,21 |
| Corredor A-1 (N-I) | 130.773 | 142.126 | 1,09 |
| Corredor A-2 (N-II) | 254.349 | 188.425 | 0,74 |
| Corredor A-3 (N-III) | 88.008 | 59.120 | 0,67 |
| Corredor A-4 (N-IV) | 239.646 | 160.718 | 0,67 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 196.514 | 133.612 | 0,68 |
| Corredor A-5 (N-V) | 215.119 | 127.923 | 0,59 |
| Corredor A-6 (N-VI) | 250.928 | 227.810 | 0,91 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | 58.427 | 54.349 | 0,93 |
| Total | 2.841.885 | 2.797.211 | 0,98 |

En el *Apéndice de relación lugar de residencia-lugar de trabajo por corredores* se presenta la matriz completa de trabajadores por corredor de residencia y corredor de empleo. Las relaciones principales son las que se muestran en la **Error! Reference source not found.** Entre las principales relaciones intercorredores destaca la atracción del Municipio de Madrid sobre los corredores A-6, A-2 y A-4.

Gráfico 30 Distribución espacial por corredores de los empleos y trabajadores en la Comunidad de Madrid (edM18)

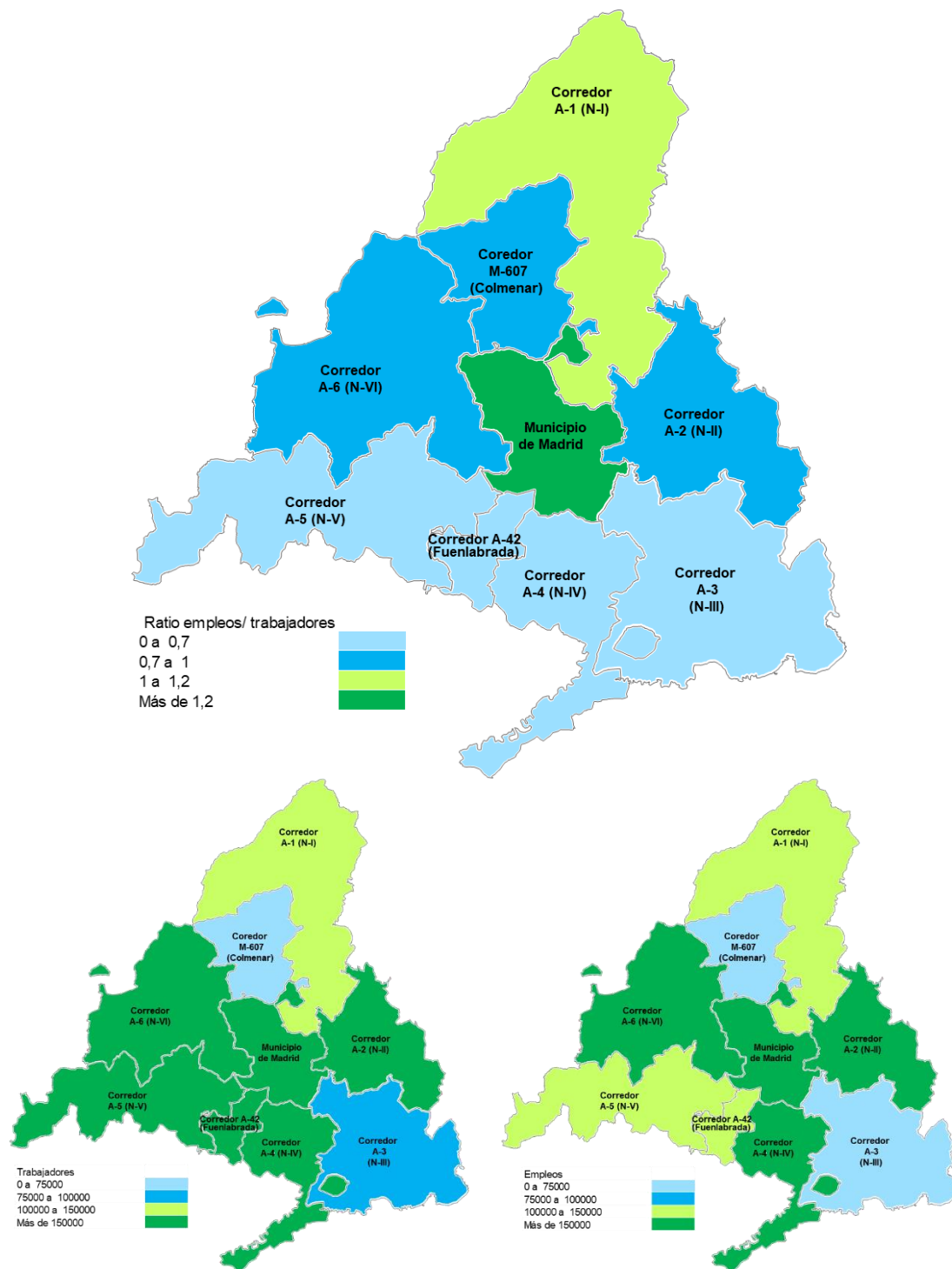


Gráfico 31 Ratio puestos de trabajo/trabajadores residentes por corredores (edM18)

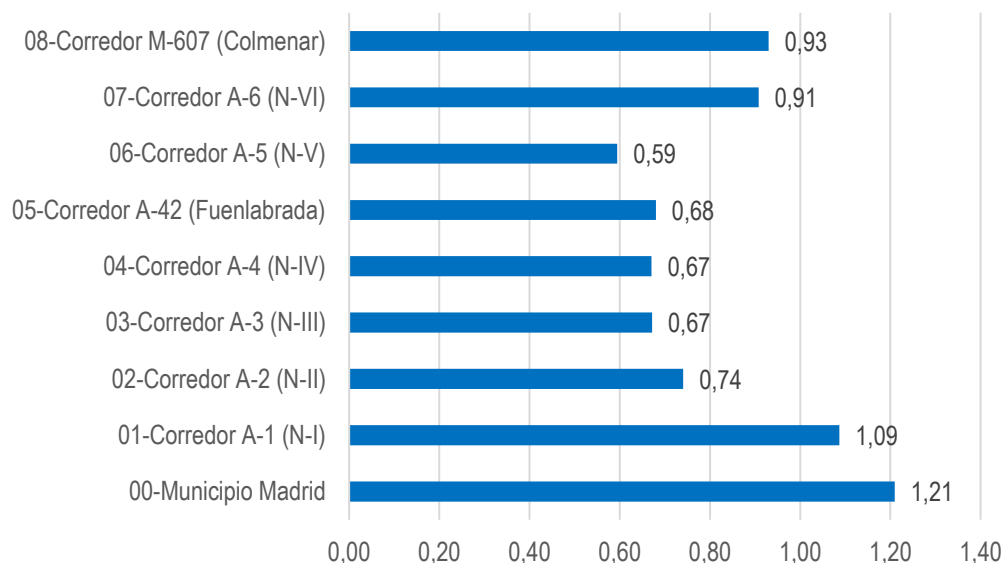


Tabla 87 Principales relaciones entre corredores según residencia y lugar de empleo (edM18)

| Corredor de Residencia | Corredor de Trabajo | Tipo de relación | Trabajadores |
|-----------------------------|-----------------------------|------------------|--------------|
| Municipio Madrid | Municipio Madrid | Intracorredor | 1.157.902 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-2 (N-II) | Intracorredor | 128.263 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-6 (N-VI) | Intracorredor | 122.281 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-4 (N-IV) | Intracorredor | 99.671 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Municipio Madrid | Intercorredor | 97.699 |
| Corredor A-2 (N-II) | Municipio Madrid | Intercorredor | 92.461 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Municipio Madrid | Intercorredor | 88.739 |
| Corredor A-5 (N-V) | Municipio Madrid | Intercorredor | 85.210 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-5 (N-V) | Intracorredor | 77.603 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Municipio Madrid | Intercorredor | 73.136 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Intracorredor | 70.388 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-1 (N-I) | Intracorredor | 67.004 |
| Municipio Madrid | Corredor A-6 (N-VI) | Intercorredor | 60.733 |
| Corredor A-1 (N-I) | Municipio Madrid | Intercorredor | 47.705 |
| Municipio Madrid | Corredor A-1 (N-I) | Intercorredor | 46.664 |
| Corredor A-3 (N-III) | Municipio Madrid | Intercorredor | 37.886 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-3 (N-III) | Intracorredor | 36.432 |
| Municipio Madrid | Corredor A-2 (N-II) | Intercorredor | 35.987 |
| Municipio Madrid | Corredor A-4 (N-IV) | Intercorredor | 27.732 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor M-607 (Colmenar) | Intracorredor | 26.412 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Municipio Madrid | Intercorredor | 22.392 |
| Municipio Madrid | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Intercorredor | 21.894 |
| Municipio Madrid | Corredor A-5 (N-V) | Intercorredor | 18.219 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Intercorredor | 18.038 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Intercorredor | 16.108 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-4 (N-IV) | Intercorredor | 15.944 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-6 (N-VI) | Intercorredor | 15.631 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-5 (N-V) | Intercorredor | 15.536 |
| Municipio Madrid | Corredor M-607 (Colmenar) | Intercorredor | 14.867 |

2.4.2 Distribución espacial de los estudiantes y las plazas de estudio

2.4.2.1 Estudiantes totales

La distribución de estudiantes y de plazas de estudio presenta una distribución más equilibrada dentro de cada ámbito. En parte, se debe al peso de la población estudiante menor de 18 años que, por regla general, tiende a buscar su puesto de estudio en los centros (colegios e institutos) próximos a su lugar de residencia.

En cuanto a los estudiantes universitarios cabe reseñar que en los últimos años se han instituido nuevas universidades que han tendido a situar sus campus en distintos municipios de la Corona Metropolitana, lo que ha permitido una mayor dispersión espacial de este tipo de centros.

La Almendra Central acumula un número de plazas de estudio superior al número de alumnos residentes, pero en gran medida se debe a la baja población estudiante que reside en esta corona. La Periferia Urbana de Madrid y la Corona Metropolitana presentan un balance global de plazas de estudio y estudiantes bastante equilibrado mientras que la Corona Regional presenta un déficit porcentualmente más elevado.

Tabla 88 Estudiantes residentes en la Comunidad de Madrid por Coronas según corona de lugar de estudio (edM18)

| Corona de Residencia | Corona de Estudio | | | | | Total |
|----------------------|-------------------|------------------|----------------------|-----------------|------------------------------|------------------|
| | Almendra Central | Periferia Urbana | Corona Metropolitana | Corona Regional | Exterior Comunidad de Madrid | |
| Almendra Central | 115.804 | 44.805 | 16.238 | 510 | 712 | 178.069 |
| Periferia Urbana | 65.467 | 350.685 | 37.929 | 1.686 | 1.466 | 457.233 |
| Corona Metropolitana | 38.680 | 71.065 | 564.860 | 6.584 | 2.765 | 683.954 |
| Corona Regional | 5.665 | 13.362 | 22.414 | 72.767 | 617 | 114.825 |
| Total general | 225.615 | 479.918 | 641.441 | 81.548 | 5.559 | 1.434.081 |

Tabla 89 Porcentaje de estudiantes residentes en la Comunidad de Madrid por Coronas según Corona del lugar de estudio (edM18)

| Corona de Residencia | Corona de Estudio | | | | | Total |
|----------------------|-------------------|------------------|----------------------|-----------------|------------------------------|---------------|
| | Almendra Central | Periferia Urbana | Corona Metropolitana | Corona Regional | Exterior Comunidad de Madrid | |
| Almendra Central | 65,0% | 25,2% | 9,1% | 0,3% | 0,4% | 100,0% |
| Periferia Urbana | 14,3% | 76,7% | 8,3% | 0,4% | 0,3% | 100,0% |
| Corona Metropolitana | 5,7% | 10,4% | 82,6% | 1,0% | 0,4% | 100,0% |
| Corona Regional | 4,9% | 11,6% | 19,5% | 63,4% | 0,5% | 100,0% |
| Total general | 15,7% | 33,5% | 44,7% | 5,7% | 0,4% | 100,0% |

En todo caso, al igual que ocurría con los trabajadores y los empleos, en el reparto estudiantes-plazas de estudio las coronas no son homogéneas en toda su extensión. Si se observa a nivel de corredores se detecta que el Municipio de Madrid es el único que tiene una ratio de plazas sobre estudiantes residentes sensiblemente mayor que 1 debido a la presencia de la mayoría de los campus universitarios donde destacan Cantoblanco y Ciudad Universitaria.

El resto de corredores, a excepción del Corredor de la A-5 y del Corredor de la A-42, presenta un cierto déficit de plazas de estudio.

Tabla 90 Relación entre plazas de estudio y estudiantes residentes por corredores (edM18)

| Corredor | Estudiantes | Plazas | Ratio plazas/estudiantes |
|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------------|
| Municipio Madrid | 635.302 | 705.533 | 1,11 |
| Corredor A-1 (N-I) | 72.289 | 62.475 | 0,86 |
| Corredor A-2 (N-II) | 133.472 | 117.353 | 0,88 |
| Corredor A-3 (N-III) | 50.543 | 34.777 | 0,69 |
| Corredor A-4 (N-IV) | 129.934 | 120.908 | 0,93 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 105.112 | 106.972 | 1,02 |
| Corredor A-5 (N-V) | 110.381 | 113.312 | 1,03 |
| Corredor A-6 (N-VI) | 162.371 | 142.827 | 0,88 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | 34.678 | 24.365 | 0,70 |
| Total general | 1.434.081 | 1.428.521 | |

Gráfico 32 Ratio plazas de estudio/estudiantes por corredores (edM18)

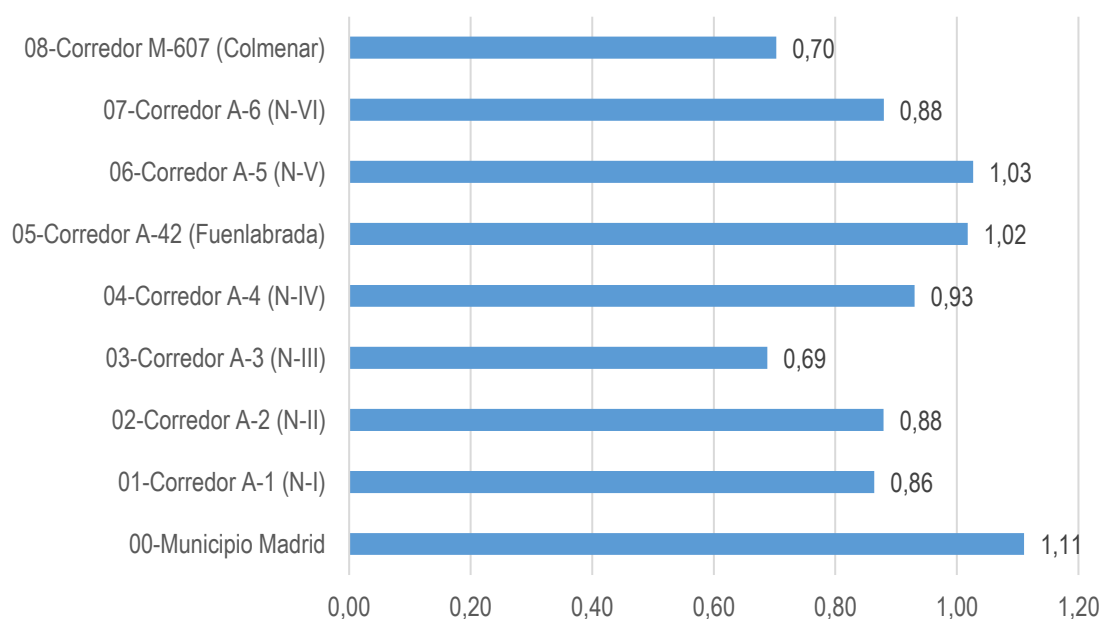
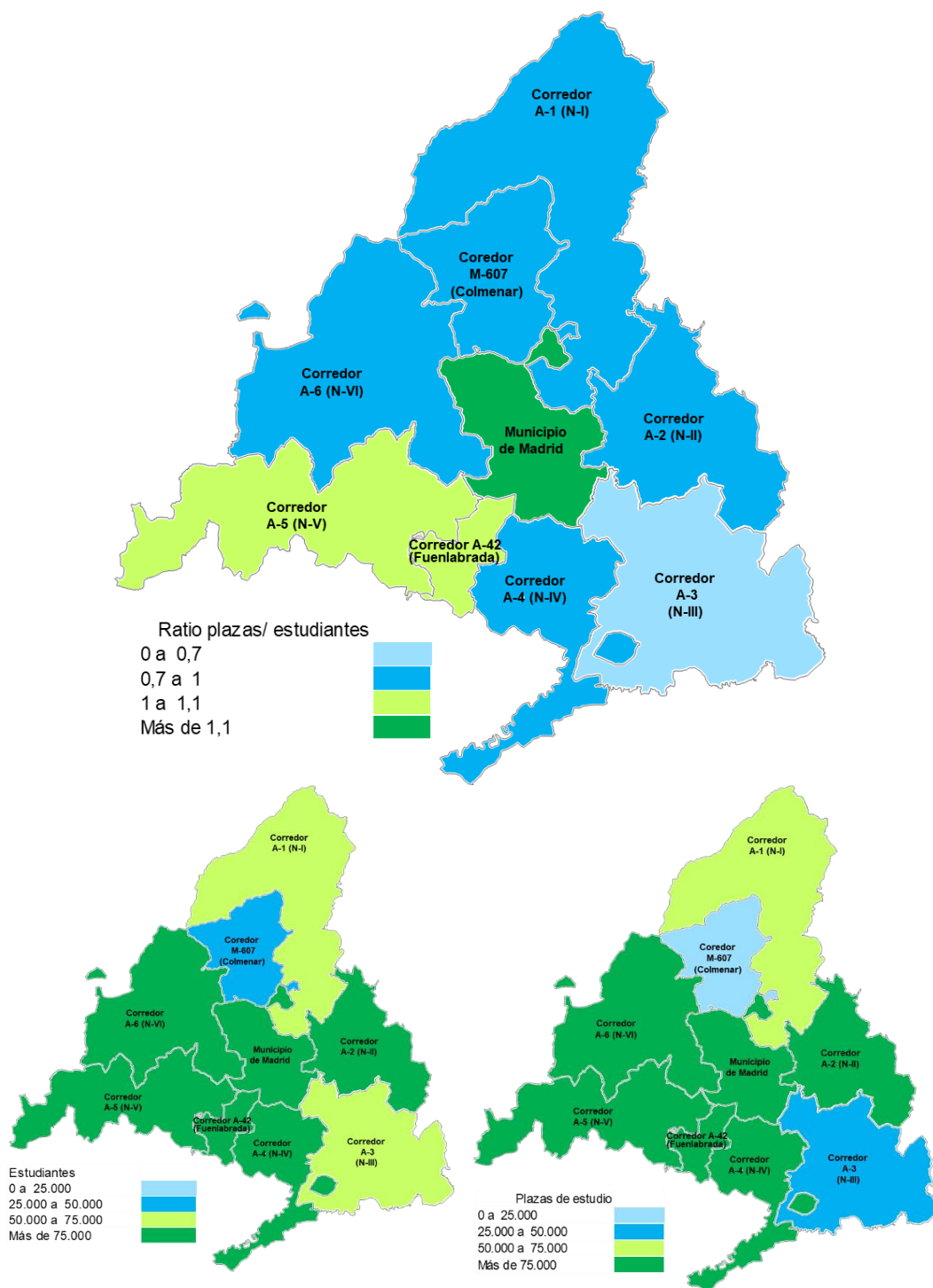


Gráfico 33 Distribución espacial por corredores de los estudiantes y las plazas de estudios en la Comunidad de Madrid (edM18)



En el *Apéndice de relación lugar de residencia-lugar de estudios por corredores* se presenta la matriz completa de estudiantes por corredor de residencia y corredor de estudio. Las relaciones principales se muestran en la Tabla 91 en la cual destaca la atracción del Municipio de Madrid. En cualquier caso, las relaciones intercorredores relevantes se producen cuando el número de alumnos universitarios (mayores de 18 años) es alto.

Tabla 91 Principales relaciones entre coronas según residencia y lugar de estudio (edM18)

| Corredor de residencia | Corredor de estudios | Tipo de relación | Estudiantes totales | Estudiantes menores de 18 años | Estudiantes con 18 años ó más |
|-----------------------------|-----------------------------|------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Municipio Madrid | Municipio Madrid | Intracorredor | 576.760 | 376.365 | 200.395 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-6 (N-VI) | Intracorredor | 118.266 | 97.393 | 20.873 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-4 (N-IV) | Intracorredor | 106.050 | 84.580 | 21.470 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-2 (N-II) | Intracorredor | 102.541 | 78.334 | 24.207 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-5 (N-V) | Intracorredor | 87.388 | 69.106 | 18.282 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Intracorredor | 85.477 | 69.019 | 16.458 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-1 (N-I) | Intracorredor | 51.285 | 42.732 | 8.553 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-3 (N-III) | Intracorredor | 33.035 | 29.344 | 3.691 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Municipio Madrid | Intercorredor | 33.016 | 8.196 | 24.820 |
| Corredor A-2 (N-II) | Municipio Madrid | Intercorredor | 22.867 | 6.931 | 15.937 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor M-607 (Colmenar) | Intracorredor | 22.297 | 18.613 | 3.684 |
| Corredor A-1 (N-I) | Municipio Madrid | Intercorredor | 16.937 | 4.806 | 12.131 |
| Municipio Madrid | Corredor A-6 (N-VI) | Intercorredor | 14.619 | 4.559 | 10.059 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Municipio Madrid | Intercorredor | 12.748 | 3.566 | 9.181 |
| Corredor A-3 (N-III) | Municipio Madrid | Intercorredor | 12.190 | 3.094 | 9.096 |
| Corredor A-5 (N-V) | Municipio Madrid | Intercorredor | 11.425 | 1.595 | 9.831 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Municipio Madrid | Intercorredor | 10.493 | 1.763 | 8.729 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Municipio Madrid | Intercorredor | 9.096 | 1.422 | 7.674 |
| Municipio Madrid | Corredor A-5 (N-V) | Intercorredor | 9.035 | 1.264 | 7.772 |
| Municipio Madrid | Corredor A-2 (N-II) | Intercorredor | 8.651 | 1.819 | 6.832 |
| Municipio Madrid | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Intercorredor | 8.392 | 2.192 | 6.200 |
| Municipio Madrid | Corredor A-1 (N-I) | Intercorredor | 7.347 | 3.950 | 3.397 |
| Municipio Madrid | Corredor A-4 (N-IV) | Intercorredor | 7.138 | 1.637 | 5.501 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-5 (N-V) | Intercorredor | 5.811 | 2.414 | 3.396 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-5 (N-V) | Intercorredor | 5.579 | 2.226 | 3.352 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Intercorredor | 4.742 | 998 | 3.744 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-6 (N-VI) | Intercorredor | 4.737 | 2.073 | 2.664 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Intercorredor | 4.258 | 1.667 | 2.591 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-5 (N-V) | Intercorredor | 2.220 | 580 | 1.640 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-2 (N-II) | Intercorredor | 2.129 | 1.045 | 1.084 |

2.4.2.2 Estudiantes menores de 18 años

A diferencia de lo que ocurriría con los trabajadores y los empleos, en el reparto estudiantes-plazas de estudio de menores de 18 años las coronas son bastante homogéneas en toda su extensión, donde más del 80% de los viajes son viajes internos.(ver Tabla 92 y Tabla 94).

La distribución de estudiantes y de plazas de estudio de los menores de 18 años se encuentra muy equilibrada en todos los corredores, gracias a la amplia cobertura de centros de colegios e institutos.

Tabla 92 Estudiantes residentes en la Comunidad de Madrid por coronas según corona de lugar de estudio. Estudiantes menores de 18 años (edM18)

| Corona de Residencia | Corona de Estudio | | | | | Total |
|----------------------|-------------------|------------------|----------------------|-----------------|---------------------------|----------------|
| | Almendra Central | Periferia Urbana | Corona Metropolitana | Corona Regional | Exterior Comunidad Madrid | |
| Almendra Central | 78.267 | 13.508 | 3.953 | 242 | 162 | 96.133 |
| Periferia Urbana | 28.686 | 255.904 | 10.863 | 1.114 | 65 | 296.632 |
| Corona Metropolitana | 8.417 | 20.265 | 430.246 | 4.377 | 89 | 463.393 |
| Corona Regional | 1.030 | 1.661 | 12.299 | 64.388 | 252 | 79.630 |
| Total general | 116.400 | 291.338 | 457.361 | 70.122 | 568 | 935.788 |

Tabla 93 Porcentaje de estudiantes residentes en la Comunidad de Madrid por coronas según la corona del lugar de estudio. Estudiantes menores de 18 años (edM18)

| Corona de Residencia | Corona de Estudio | | | | | Total |
|----------------------|-------------------|------------------|----------------------|-----------------|---------------------------|---------------|
| | Almendra Central | Periferia Urbana | Corona Metropolitana | Corona Regional | Exterior Comunidad Madrid | |
| Almendra Central | 81,4% | 14,1% | 4,1% | 0,3% | 0,2% | 100,0% |
| Periferia Urbana | 9,7% | 86,3% | 3,7% | 0,4% | 0,0% | 100,0% |
| Corona Metropolitana | 1,8% | 4,4% | 92,8% | 0,9% | 0,0% | 100,0% |
| Corona Regional | 1,3% | 2,1% | 15,4% | 80,9% | 0,3% | 100,0% |
| Total general | 12,4% | 31,1% | 48,9% | 7,5% | 0,1% | 100,0% |

Como ocurre en muchos otros factores atractores de viajes, el Municipio de Madrid ofrece la mayor ratio de número de plazas de estudio por número de alumnos residentes. En este caso, se debe en parte a que es el corredor que más plazas oferta y en parte a que la proporción de su población estudiante más joven respecto del total de población es relativamente baja.

Fuera de la capital, los corredores de la A-42, A-5 y A-1 también tienen mayor número de plazas de estudio que de estudiantes. De los demás corredores, el que menor ratio plazas/estudiantes presenta es el de la A-3.

El Corredor de la A-6 se considera deficitario de plazas a pesar de ser el segundo corredor que oferta mayor número de plazas.

Tabla 94 Relación entre plazas de estudio y estudiantes residentes por corredores. Estudiantes menores de 18 años (edM18)

| Corredor | Estudiantes | Plazas | Ratio plazas/ estudiantes |
|--------------------------------|----------------|----------------|------------------------------|
| 00-Municipio Madrid | 392.765 | 407.738 | 1,04 |
| 01-Corredor A-1 (N-I) | 48.610 | 49.188 | 1,01 |
| 02-Corredor A-2 (N-II) | 88.937 | 82.153 | 0,92 |
| 03-Corredor A-3 (N-III) | 34.709 | 30.501 | 0,88 |
| 04-Corredor A-4 (N-IV) | 90.773 | 89.010 | 0,98 |
| 05-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 74.091 | 75.452 | 1,02 |
| 06-Corredor A-5 (N-V) | 75.204 | 76.099 | 1,01 |
| 07-Corredor A-6 (N-VI) | 109.184 | 104.902 | 0,96 |
| 08-Corredor M-607 (Colmenar) | 21.516 | 20.176 | 0,94 |
| Total general | 935.788 | 935.220 | 1,00 |

Gráfico 34 Ratio plazas de estudio/estudiantes por corredores. Estudiantes menores de 18 años (edM18)

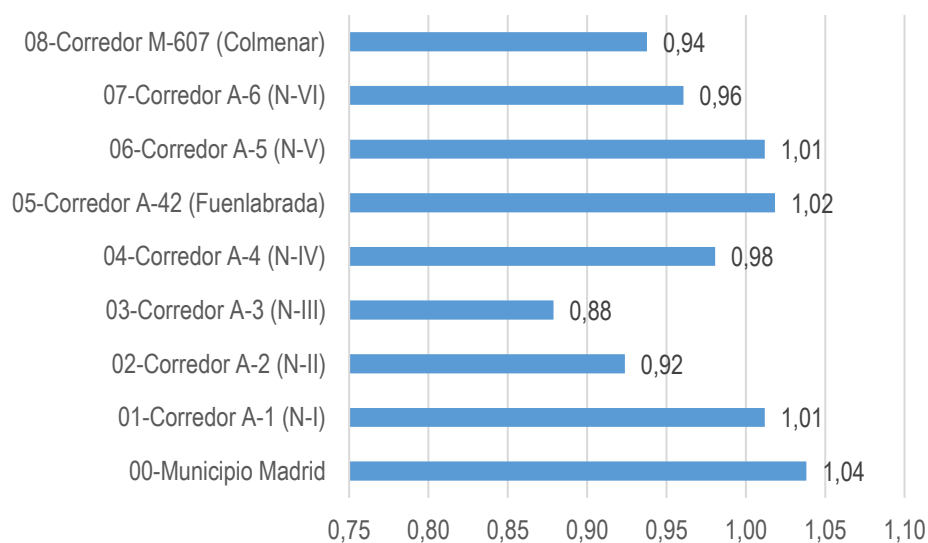
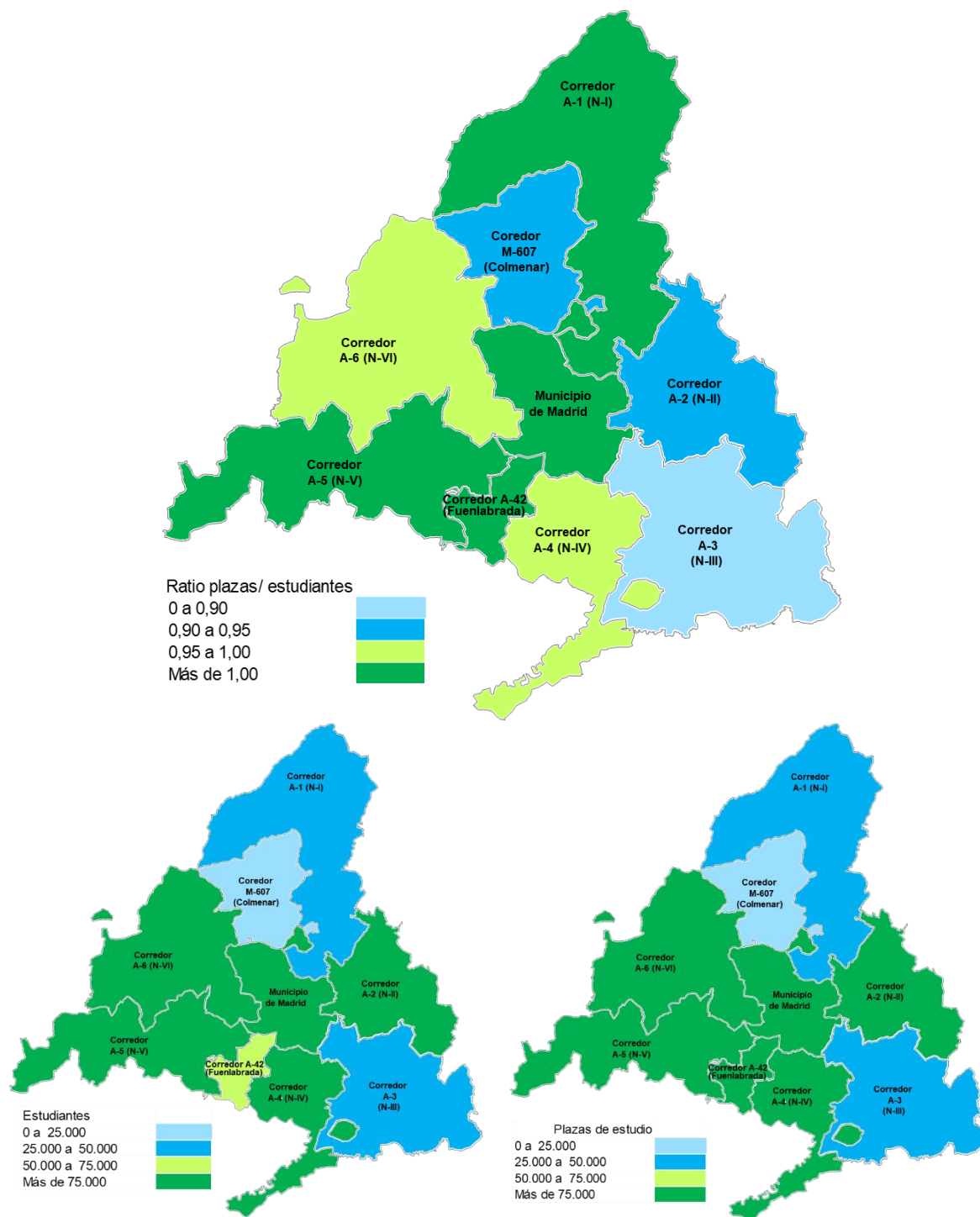


Gráfico 35 Distribución espacial por corredores de los estudiantes y las plazas de estudio en la Comunidad de Madrid. Estudiantes menores de 18 años (edM18)



En la Tabla 95, se muestran las 30 relaciones principales, donde se observa que todas las relaciones intracorredores se encuentran en los 9 primeros puestos de la lista. Las relaciones intercorredores presentan valores muy inferiores.

Tabla 95 Principales relaciones entre coronas según residencia y lugar de estudio. Estudiantes menores de 18 años (edM18)

| Corredor de residencia | Corredor de estudios | Tipo de relación | Estudiantes menores de 17 años |
|-----------------------------|-----------------------------|------------------|--------------------------------|
| Municipio Madrid | Municipio Madrid | Intracorredor | 376.365 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-6 (N-VI) | Intracorredor | 97.393 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-4 (N-IV) | Intracorredor | 84.580 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-2 (N-II) | Intracorredor | 78.334 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-5 (N-V) | Intracorredor | 69.106 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Intracorredor | 69.019 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-1 (N-I) | Intracorredor | 42.732 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-3 (N-III) | Intracorredor | 29.344 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor M-607 (Colmenar) | Intracorredor | 18.613 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Municipio Madrid | Intercorredor | 8.196 |
| Corredor A-2 (N-II) | Municipio Madrid | Intercorredor | 6.931 |
| Corredor A-1 (N-I) | Municipio Madrid | Intercorredor | 4.806 |
| Municipio Madrid | Corredor A-6 (N-VI) | Intercorredor | 4.559 |
| Municipio Madrid | Corredor A-1 (N-I) | Intercorredor | 3.950 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Municipio Madrid | Intercorredor | 3.566 |
| Corredor A-3 (N-III) | Municipio Madrid | Intercorredor | 3.094 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-5 (N-V) | Intercorredor | 2.414 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-5 (N-V) | Intercorredor | 2.226 |
| Municipio Madrid | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Intercorredor | 2.192 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-6 (N-VI) | Intercorredor | 2.073 |
| Municipio Madrid | Corredor A-2 (N-II) | Intercorredor | 1.819 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Municipio Madrid | Intercorredor | 1.763 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Intercorredor | 1.667 |
| Municipio Madrid | Corredor A-4 (N-IV) | Intercorredor | 1.637 |
| Corredor A-5 (N-V) | Municipio Madrid | Intercorredor | 1.595 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Municipio Madrid | Intercorredor | 1.422 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Intercorredor | 1.279 |
| Municipio Madrid | Corredor A-5 (N-V) | Intercorredor | 1.264 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-2 (N-II) | Intercorredor | 1.045 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Intercorredor | 998 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-6 (N-VI) | Intercorredor | 2.073 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Intercorredor | 1.667 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-5 (N-V) | Intercorredor | 580 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-2 (N-II) | Intercorredor | 1.045 |

2.4.2.3 Estudiantes mayores de 17 años

La distribución de estudiantes y de plazas de estudio de los estudiantes de 18 años o más se encuentra muy desequilibrada. Este desequilibrio es lógico pues, aunque en los últimos años se han consolidado nuevas grandes universidades, el peso de todas ellas se concentra en zonas muy concretas.

Aunque la Almendra Central tiene una amplia oferta de plazas universitarias y de todo tipo de academias, las mayores ofertas las aportan la Periferia Urbana de Madrid (donde destacan los campus de Cantoblanco y Ciudad Universitaria, así como en otras áreas como Vicálvaro) y la Corona Metropolitana (con algunos de los campus de las Universidades Rey Juan Carlos y Carlos III).

Tabla 96 Estudiantes residentes en la Comunidad de Madrid por Coronas según corona de lugar de estudio. Estudiantes de 18 años o más (edM18)

| Corona de Residencia | Corona de Estudio | | | | | Total |
|----------------------|-------------------|------------------|----------------------|-----------------|------------------------------|----------------|
| | Almendra Central | Periferia Urbana | Corona Metropolitana | Corona Regional | Exterior Comunidad de Madrid | |
| Almendra Central | 37.537 | 31.297 | 12.284 | 268 | 550 | 81.936 |
| Periferia Urbana | 36.781 | 94.781 | 27.065 | 572 | 1.401 | 160.600 |
| Corona Metropolitana | 30.263 | 50.800 | 134.614 | 2.207 | 2.676 | 220.561 |
| Corona Regional | 4.634 | 11.701 | 10.116 | 8.379 | 365 | 35.195 |
| Total general | 109.215 | 188.580 | 184.080 | 11.426 | 4.992 | 498.293 |

Tabla 97 Porcentaje de estudiantes residentes en la Comunidad de Madrid por Coronas según corona de lugar de estudio. Estudiantes de 18 años o más (edM18)

| Corona de Residencia | Corona de Estudio | | | | | Total |
|----------------------|-------------------|------------------|----------------------|-----------------|------------------------------|---------------|
| | Almendra Central | Periferia Urbana | Corona Metropolitana | Corona Regional | Exterior Comunidad de Madrid | |
| Almendra Central | 45,8% | 38,2% | 15,0% | 0,3% | 0,7% | 100,0% |
| Periferia Urbana | 22,9% | 59,0% | 16,9% | 0,4% | 0,9% | 100,0% |
| Corona Metropolitana | 13,7% | 23,0% | 61,0% | 1,0% | 1,2% | 100,0% |
| Corona Regional | 13,2% | 33,2% | 28,7% | 23,8% | 1,0% | 100,0% |
| Total general | 21,9% | 37,8% | 36,9% | 2,3% | 1,0% | 100,0% |

El reparto estudiantes-plazas de estudio de estudiantes con 18 años o más presenta diferencias significativas entre los distintos corredores de la Periferia de Madrid y la Corona Metropolitana (ver Tabla 98).

Tabla 98 Relación entre plazas de estudio y estudiantes residentes por corredores. Estudiantes de 18 años o más (edM18)

| Corredor | Estudiantes | Plazas | Ratio plazas/ estudiantes |
|-----------------------------|----------------|----------------|------------------------------|
| Municipio Madrid | 242.536 | 297.795 | 1,23 |
| Corredor A-1 (N-I) | 23.679 | 13.287 | 0,56 |
| Corredor A-2 (N-II) | 44.535 | 35.200 | 0,79 |
| Corredor A-3 (N-III) | 15.834 | 4.275 | 0,27 |
| Corredor A-4 (N-IV) | 39.161 | 31.898 | 0,81 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 31.021 | 31.520 | 1,02 |
| Corredor A-5 (N-V) | 35.177 | 37.213 | 1,06 |
| Corredor A-6 (N-VI) | 53.187 | 37.925 | 0,71 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | 13.162 | 4.188 | 0,32 |
| Total general | 498.293 | 493.301 | |

Gráfico 36 Ratio plazas de estudio/estudiantes por corredores. Estudiantes de 18 años o más (edM18)

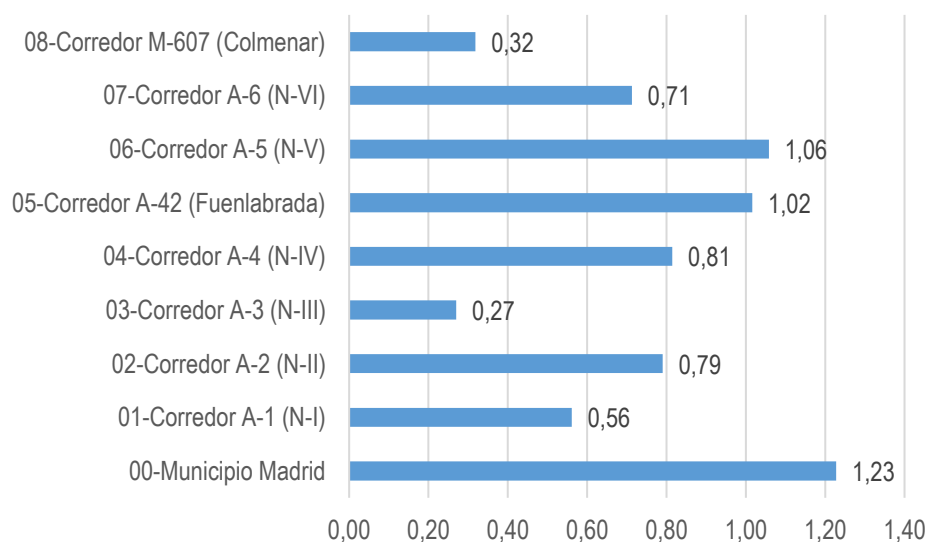
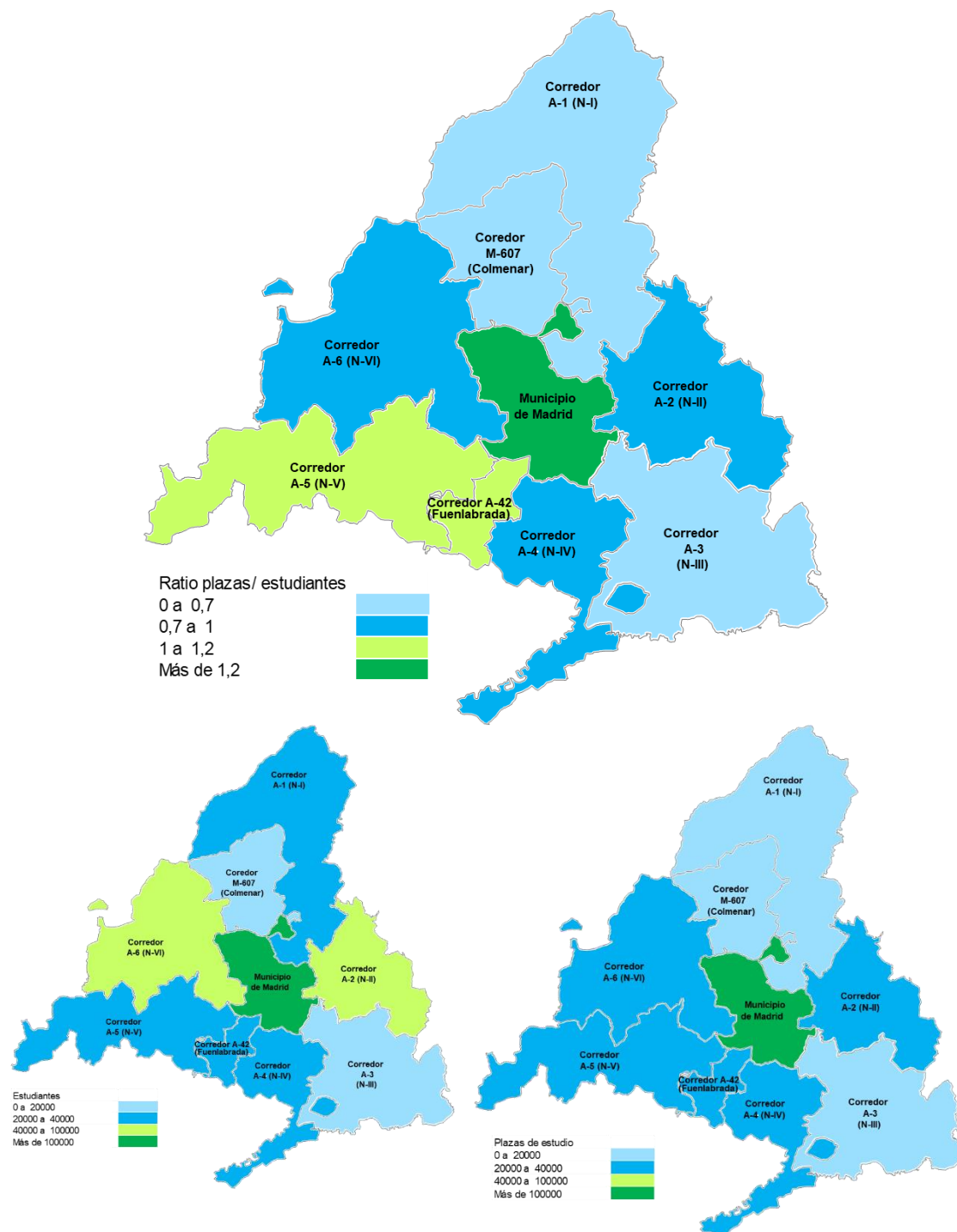


Gráfico 37 *Distribución espacial por corredores de los estudiantes y plazas de estudio en la Comunidad de Madrid. Estudiantes de 18 años o más (edM18)*



En la Tabla 99 se muestran las 30 principales relaciones, donde se observa que entre las diez primeras hay cuatro relaciones intercorredores. Destaca la relación interna del Municipio de Madrid, en la cual el número de estudiantes tiene un gran peso.

A nivel intercorredor destaca la atracción que ejerce el Municipio de Madrid y su amplia oferta universitaria sobre el Corredor de la A-6, el Corredor de la A-2 y el Corredor de la A-1.

También existe atracción entre el Municipio de Madrid y el Corredor de la A-6, donde existen algunos campus universitarios de carácter privado.

Tabla 99 Principales relaciones entre coronas según residencia y lugar de estudio. Estudiantes de 18 años o más (edM18)

| Corredor de Residencia | Corredor de Estudios | Tipo de relación | Estudiantes con 18 años ó más |
|-----------------------------|-----------------------------|------------------|-------------------------------|
| Municipio Madrid | Municipio Madrid | Intracorredor | 200.395 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Municipio Madrid | Intercorredor | 24.820 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-2 (N-II) | Intracorredor | 24.207 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-4 (N-IV) | Intracorredor | 21.470 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-6 (N-VI) | Intracorredor | 20.873 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-5 (N-V) | Intracorredor | 18.282 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Intracorredor | 16.458 |
| Corredor A-2 (N-II) | Municipio Madrid | Intercorredor | 15.937 |
| Corredor A-1 (N-I) | Municipio Madrid | Intercorredor | 12.131 |
| Municipio Madrid | Corredor A-6 (N-VI) | Intercorredor | 10.059 |
| Corredor A-5 (N-V) | Municipio Madrid | Intercorredor | 9.831 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Municipio Madrid | Intercorredor | 9.181 |
| Corredor A-3 (N-III) | Municipio Madrid | Intercorredor | 9.096 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Municipio Madrid | Intercorredor | 8.729 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-1 (N-I) | Intracorredor | 8.553 |
| Municipio Madrid | Corredor A-5 (N-V) | Intercorredor | 7.772 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Municipio Madrid | Intercorredor | 7.674 |
| Municipio Madrid | Corredor A-2 (N-II) | Intercorredor | 6.832 |
| Municipio Madrid | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Intercorredor | 6.200 |
| Municipio Madrid | Corredor A-4 (N-IV) | Intercorredor | 5.501 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Intercorredor | 3.744 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-3 (N-III) | Intracorredor | 3.691 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor M-607 (Colmenar) | Intracorredor | 3.684 |
| Municipio Madrid | Corredor A-1 (N-I) | Intercorredor | 3.397 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-5 (N-V) | Intercorredor | 3.396 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-5 (N-V) | Intercorredor | 3.352 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-6 (N-VI) | Intercorredor | 2.664 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Intercorredor | 2.591 |
| Municipio Madrid | Fuera de la CM | Intercorredor | 1.951 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-5 (N-V) | Intercorredor | 1.640 |

3 Distancia y tiempo de viaje

En este apartado se analizan la distancia y de viaje en sus valores promedio teniendo en cuenta el lugar de residencia por un lado y en función de las relaciones entre coronas por otro.

El valor de distancia considerado corresponde a la distancia “a vuelo de pájaro” entre las coordenadas origen y destino del viaje, lo que implica una infravaloración de la longitud real del viaje, especialmente en los viajes más cortos. Se trata, pues, de una aproximación a la distancia real que obvia los rodeos impuestos por la geometría del viario o por el recorrido más o menos sinuoso de una la línea de transporte público.

En lo que se refiere al tiempo de viaje, se trata del valor declarado en la encuesta y que ha sido registrado en intervalos de 5 minutos. Ello implica que para viajes de media o larga duración puede aportar distorsiones moderadas, pero en viajes cortos, normalmente los no mecanizados, puede inducir distorsiones de cierta importancia. En consecuencia, las velocidades estimadas con los valores referidos de tiempo y distancia media tienen un valor orientativo y relativamente fiable para relaciones largas y de mayor duración, mientras que para relaciones cortas y de poca duración resultan menos fiables.

En cuanto a los modos de transporte utilizados, hay que tener en cuenta que el valor medio estimado del tiempo en transporte público incluye los tiempos de acceso y dispersión, así como las esperas, lo que implica que las velocidades medias estimadas resulten sensiblemente inferiores a las velocidades comerciales de las líneas de transporte público.

Como última reseña metodológica hay que indicar que se han eliminado de los cálculos los registros de la encuesta con distancias y/o tiempos considerados anormales. En este sentido se han eliminado los viajes que empiezan y acaban en el mismo lugar (algunos de los viajes incluidos en la categoría “deporte o paseo”) así como viajes, normalmente con origen o destino fuera de la Comunidad de Madrid, que tenían una duración o distancia elevada, lo cual introduce alguna diferencia en los resultados medios globales estimados en el apartado basado en la corona de residencia.

3.1 Distancia y Tiempo medio del viaje en función del lugar de residencia

3.1.1 Distancia media del viaje por lugar de residencia

Considerando las coordenadas origen y destino de un viaje se obtiene una aproximación de la distancia recorrida en el mismo (medida “a vuelo de pájaro”). Como promedio, las personas residentes en la Comunidad de Madrid recorrerían diariamente un total aproximado de 17 Km en el conjunto de sus desplazamientos. Esta distancia varía según el lugar de residencia, de una forma progresiva desde los 10,9 Km de la Almendra Central hasta los 31,1 Km de la

Corona Regional. Es decir, que un residente de esta última recorre 3 veces más distancia que un habitante del centro de Madrid para satisfacer sus necesidades de movilidad. (Tabla 100).

El modo de transporte condiciona de forma importante la distancia media de viaje. La principal distinción es según se trate de viajes mecanizados o no mecanizados. Así, la distancia media de los viajes a pie (no mecanizados) es de 0,7 Km (732 metros) para el conjunto de la Comunidad de Madrid. Este valor se muestra muy homogéneo, independientemente de la corona de residencia, oscilando entre los 600 metros y los 800 metros.

Por el contrario, la distancia media de los viajes en modos mecanizados es de 8,7 Km, presentando valores crecientes del centro a la periferia, pasando de los 5,9 Km de los viajes realizados por los residentes en la Almendra Central a los 15,0 Km que realizan los residentes en la Corona Regional. Dentro de los viajes mecanizados, se producen diferencias sensibles entre los viajes en transporte público y en vehículo privado. Si bien, los valores promedio para el conjunto de la Comunidad de Madrid son muy próximos (8,2 Km y 9,1 Km, respectivamente).

Por ámbito de residencia se observa una tendencia a recorridos más cortos de los viajes en transporte público frente al vehículo privado de los residentes en el centro de la ciudad, y la tendencia contraria en los residentes en las coronas Metropolitana y Regional.

Tabla 100 *Distancia media de los viajes en función del lugar de residencia y del modo de transporte en la Comunidad de Madrid. (edM18)*

| Corona de residencia | Distancia del Viaje (Kilómetros) | | | | | | |
|-------------------------|--------------------------------------|----------------|---------------|------------|--------------------|------------------|------------|
| | Distancia Diaria personas que viajan | Promedio Viaje | No Mecanizado | Mecanizado | Transporte Público | Vehículo Privado | Otros |
| Almendra Central | 10,9 | 3,9 | 0,8 | 5,9 | 4,7 | 8,5 | 4,5 |
| Periferia Urbana | 13,7 | 4,8 | 0,8 | 6,7 | 5,9 | 7,6 | 6,2 |
| Corona Metropolitana | 19,1 | 6,9 | 0,7 | 9,9 | 12,6 | 9,1 | 8,3 |
| Corona Regional | 31,1 | 10,9 | 0,6 | 15,0 | 26,0 | 13,1 | 10,7 |
| Comunidad Madrid | 16,9 | 6,1 | 0,7 | 8,7 | 8,2 | 9,1 | 6,8 |

El motivo de viaje es otro de los aspectos que incide en la distancia recorrida. Los viajes por motivo trabajo son, con diferencia, los de mayor recorrido con una media global de 10,3 Km. En el extremo contrario se sitúa el motivo compras con un promedio de 2,4 Km, por tratarse de una actividad que, de forma general, tiende a satisfacerse en el entorno próximo a la residencia. El resto de motivos (Estudios, Médico, Ocio, etc.) presentan valores promedio en torno a los 5 km.

Por ámbito la Corona Regional es en la que se recorren mayores distancias desde el lugar de residencia para todos los motivos, debido principalmente a la mayor dispersión de centros atractores. Si bien, se observa como a medida que aumenta la distancia con el epicentro de la Comunidad de Madrid aumenta la distancia de recorrido independientemente del motivo. (Tabla 101).

Tabla 101 *Distancia media de los viajes en función del lugar de residencia y del motivo del viaje en la Comunidad de Madrid. (edM18)*

| Corona de residencia | Distancia del Viaje (Kilómetros) | | | | | | |
|----------------------|----------------------------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Promedio Viaje | Trabajo | Estudio | Compras | Ocio | Médico | Otros |
| Almendra Central | 3,9 | 5,9 | 3,5 | 1,3 | 3,8 | 2,8 | 3,6 |
| Periferia Urbana | 4,9 | 8,0 | 3,4 | 2,0 | 4,6 | 3,9 | 4,2 |
| Corona Metropolitana | 6,9 | 12,5 | 4,6 | 2,6 | 6,4 | 6,3 | 5,2 |
| Corona Regional | 10,9 | 18,4 | 9,0 | 5,7 | 9,5 | 16,8 | 8,3 |
| Total | 6,1 | 10,3 | 4,5 | 2,4 | 5,4 | 5,5 | 4,8 |

3.1.2 Tiempo medio de viaje por lugar de residencia

De acuerdo con los datos declarados de hora inicio y fin de viaje, se puede afirmar que los residentes en la Comunidad de Madrid dedican diariamente a viajar aproximadamente una hora y diez minutos (71 minutos de promedio).

Este valor, a diferencia de lo que ocurre con la distancia de los viajes es bastante homogéneo independientemente del lugar de residencia, con apenas variaciones entre los valores promedio de las distintas coronas.

El tiempo medio de un viaje para todos los modos considerados es de 25 minutos, oscilando entre los 25 minutos de la Almendra Central y la Corona Metropolitana y los 26 minutos de la Periferia Urbana y la Corona Regional.

La duración media de los viajes a pie es de 18 minutos en el conjunto de la Comunidad de Madrid. Al igual que en el caso de la distancia, los valores medios son bastante homogéneos en las distintas coronas con una ligera tendencia decreciente del centro a la periferia, pasando de 19 minutos en Almendra Central a 16 minutos en la Corona Regional.

Respecto a los viajes mecanizados, la duración media del viaje es de aproximadamente media hora (29 minutos), valor que se mantiene constante independientemente de la corona de residencia. Es decir, a pesar que las distancias recorridas según el ámbito son distintas, en promedio, el tiempo invertido en el viaje es el mismo para el conjunto de los residentes desde la Almendra Central hasta la Corona Regional (29/30 minutos).

Dentro de los modos mecanizados si se observan diferencias en la duración media del viaje, tanto según el modo como el ámbito de residencia. El valor promedio en transporte público, es de 39 minutos frente a los 23 minutos para los desplazamientos en vehículo privado (el resto de modos tienen medio similar, 25 minutos). Por otro lado, los valores medios por corona de residencia son bastante homogéneos en el caso del vehículo privado, mientras que para el transporte público aumentan de forma progresiva del centro a la periferia (desde 31 minutos para los residentes en la Almendra Central hasta 62 minutos para los residentes en la Corona Regional).

Tabla 102 *Tiempo medio de los viajes en función del lugar de residencia y del modo de transporte en la Comunidad de Madrid. (edM18)*

| Corona de residencia | Tiempo medio del viaje (minutos) | | | | | | |
|----------------------------|----------------------------------|----------------|---------------|------------|--------------------|------------------|-------------|
| | Diaria Personas que Viajan | Promedio Viaje | No Mecanizado | Mecanizado | Transporte Público | Vehículo Privado | Otros Modos |
| Almendra Central | 70 | 25 | 19 | 29 | 31 | 27 | 22 |
| Periferia Urbana | 73 | 26 | 18 | 29 | 36 | 23 | 25 |
| Corona Metropolitana | 69 | 25 | 17 | 29 | 47 | 22 | 27 |
| Corona Regional | 74 | 26 | 16 | 30 | 62 | 24 | 28 |
| Comunidad de Madrid | 71 | 25 | 18 | 29 | 39 | 23 | 25 |

El motivo de viaje es otro de los aspectos que incide el tiempo de viaje. En los viajes por motivo trabajo son en los que mayor tiempo se emplea, con una media de 33 minutos para la Comunidad de Madrid y donde el menor tiempo de desplazamiento por este motivo, 30 minutos, es el tiempo de desplazamiento medio de los que reside en la Almendra Central.

En el extremo contrario se sitúa el motivo compras con un tiempo medio de 16 minutos, por tratarse de una actividad que, de forma general, tiende a satisfacerse en el entorno próximo a la residencia. El resto de motivos (Estudios, Médico, Ocio, etc.) presentan valores promedio de entre 20 y 25 minutos.

Por ámbito la Corona Regional es en la que se emplea mayor tiempo para la realización del viaje desde el lugar de residencia, debido principalmente a la mayor dispersión de centros atractores. Para el resto de las coronas, los tiempos medios son similares. (Tabla 103)

Tabla 103 *Tiempo medio de los viajes en función del lugar de residencia y del motivo en la Comunidad de Madrid (edM18)*

| Corona de residencia | Tiempo medio del viaje (minutos) | | | | | | |
|----------------------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | Promedio Viaje | Trabajo | Estudio | Compras | Ocio | Médico | Otros |
| Almendra Central | 25 | 30 | 24 | 16 | 25 | 23 | 25 |
| Periferia Urbana | 26 | 34 | 22 | 16 | 24 | 26 | 25 |
| Corona Metropolitana | 25 | 34 | 21 | 15 | 25 | 25 | 23 |
| Corona Regional | 26 | 34 | 26 | 16 | 25 | 36 | 23 |
| Total | 25 | 33 | 22 | 16 | 25 | 26 | 24 |

3.2 Distancia y tiempo medio del viaje en función de las relaciones origen-destino

3.2.1 Distancia media diaria en las relaciones origen-destino por corona y modo

Para el modo a pie se ha estimado una distancia media de 0,72 Km por viaje (Tabla 104). En lo relativo a la distancia de los viajes internos en cada corona, la gran mayoría, arroja valores próximos a la media, desde los 0,60 Km en la Corona Regional a los 0,74 Km de la Almendra Central.

En los viajes mecanizados, la distancia media se sitúa en 8,8 Km. En promedio la distancia media en vehículo privado (9,3 Km) es algo mayor que en transporte público (8,2 Km). No obstante, en las distintas relaciones de las coronas no hay variaciones significativas entre uno y otro modo, salvo en los viajes dentro de la Corona Regional donde la distancia recorrida en vehículo tiende a ser sensiblemente inferior (4 Km frente a 6,6 Km).

Tabla 104 Matriz de distancias medias (metros) por coronas y modos (edM18)

| Relación | Total | A Pie | Mecanizados | Transporte Público | Vehículo Privado | Otros |
|--|-------------|-------------|-------------|--------------------|------------------|-------------|
| Almendra Central- Almendra Central | 1,67 | 0,74 | 2,68 | 2,76 | 2,50 | 2,50 |
| Almendra Central- Periferia Urbana | 5,43 | 2,01 | 5,73 | 5,58 | 6,09 | 5,43 |
| Almendra Central – Corona Metropolitana | 17,67 | 0,00 | 17,67 | 17,80 | 17,60 | 16,56 |
| Periferia Urbana- Almendra Central | 5,44 | 1,94 | 5,73 | 5,60 | 6,04 | 5,51 |
| Periferia Urbana- Periferia Urbana | 2,70 | 0,67 | 4,37 | 4,44 | 4,29 | 4,57 |
| Periferia Urbana- Corona Metropolitana | 15,36 | 3,25 | 15,41 | 15,81 | 15,27 | 14,69 |
| Corona Metropolitana- Almendra Central | 17,70 | 0,00 | 17,70 | 17,79 | 17,65 | 16,90 |
| Corona Metropolitana- Periferia Urbana | 15,36 | 3,17 | 15,40 | 15,92 | 15,23 | 13,98 |
| Corona Metropolitana- Corona Metropolitana | 3,92 | 0,69 | 6,31 | 7,23 | 6,18 | 4,79 |
| Corona Regional – Corona Regional | 2,57 | 0,60 | 4,26 | 6,64 | 3,99 | 5,50 |
| Resto Relaciones | 28,97 | 2,62 | 29,05 | 33,35 | 28,15 | 26,79 |
| Total | 6,14 | 0,72 | 8,81 | 8,24 | 9,30 | 6,95 |

(¹) Relaciones poco significativas, con pocos viajes

3.2.2 Distancia media diaria en las relaciones origen-destino por corredor y modo

En el *Apéndice de matrices de distancia y tiempo* se presentan los resultados obtenidos de las 20 relaciones principales intercorredor (45% de los viajes) y de las relaciones intracorredor.

Las distancias recorridas en los viajes intercorredor, las distancias recorridas en vehículo privado son superiores a las distancias recorridas en transporte público con una media de 24 y 20 Kilómetros respectivamente.

Entre las 20 principales relaciones intercorredor esta distancia disminuye a 18 Kilómetros en el caso del transporte público y a 16 Kilómetros en el caso del vehículo privado.

Entre las relaciones dentro de la misma corona, las distancias disminuyen considerablemente presentando una media de casi 5 Kilómetros en los viajes en transporte público y de algo más de 4 Kilómetros en los viajes en vehículo privado.

La distancia media a pie recorrida en las relaciones origen-destino dentro de una misma corona tienen una distancia media de 685 metros, donde la distancia máxima se encuentra en el Municipio de Madrid con 732 metros y la distancia mínima en el Corredor de la A-3 con 544 metros.

En el caso de los viajes en hora punta, considerando los viajes que tienen como hora de inicio entre las 7:00 y las 8:00 de la mañana, no se aprecian variaciones significativas con los valores medios diarios ni para los viajes intercorredores ni para los viajes intracorredores.

3.2.3 Tiempo medio diario en las relaciones origen-destino por corona y modo

Por tiempos de viaje, la media estimada para los viajes a pie es de 17 minutos (Tabla 105). Los viajes mecanizados tienen una duración media de 29 minutos que, en este caso presenta valores muy dispares entre transporte público (38 minutos) y vehículo privado (23 minutos). Es decir, la duración de media de los viajes en transporte público es un 60% más elevada que en vehículo privado.

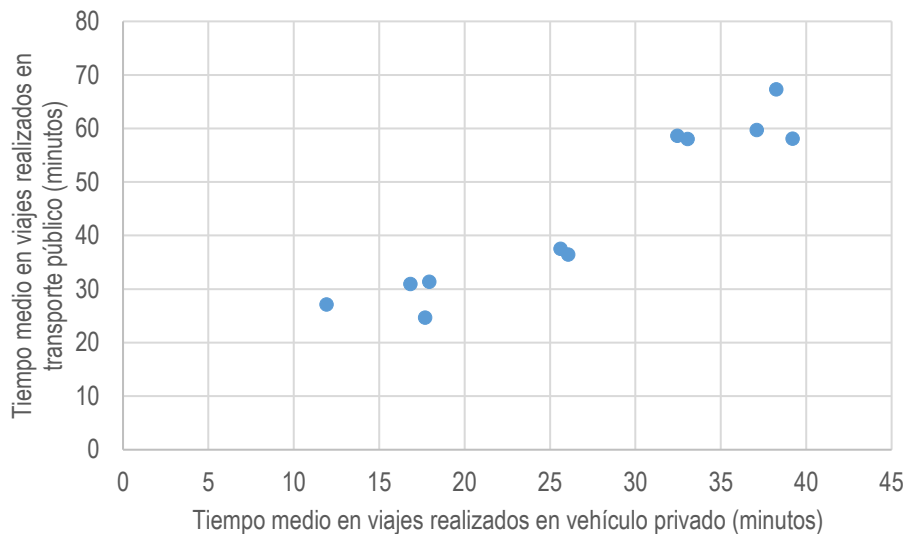
A nivel de relaciones agregadas por coronas y el total del día se mantiene el tiempo más elevado del transporte público variando, según el caso, entre un 40% y un 75% superior a la duración media del viaje en vehículo privado. En general, los viajes con origen o destino en la Almendra Central tienden a valores menos desequilibrados debido a que constituyen relaciones con una mayor cobertura del transporte público en términos relativos.

Tabla 105 Matriz de tiempos medios (minutos) por coronas y modos (edM18)

| Relación | Total | A Pie | Mecanizados | Transporte Público | Vehículo Privado | Otros | Tiempo transporte público/veh. Priv. |
|--|-----------|-----------|-------------|--------------------|------------------|-----------|--------------------------------------|
| Almendra Central- Almendra Central | 20 | 18 | 23 | 25 | 18 | 18 | 1,39 |
| Almendra Central- Periferia Urbana | 33 | 35 | 33 | 38 | 26 | 24 | 1,47 |
| Almendra Central – Corona Metropolitana | 49 | 0 | 49 | 60 | 37 | 38 | 1,61 |
| Periferia Urbana- Almendra Central | 33 | 35 | 33 | 36 | 26 | 24 | 1,40 |
| Periferia Urbana- Periferia Urbana | 21 | 16 | 24 | 31 | 18 | 22 | 1,75 |
| Periferia Urbana- Corona Metropolitana | 40 | 45 (*) | 40 | 59 | 32 | 37 | 1,81 |
| Corona Metropolitana- Almendra Central | 49 | 0 | 49 | 58 | 39 | 39 | 1,48 |
| Corona Metropolitana- Periferia Urbana | 40 | 45 (*) | 40 | 58 | 33 | 37 | 1,76 |
| Corona Metropolitana- Corona Metropolitana | 18 | 17 | 19 | 31 | 17 | 22 | 1,84 |
| Corona Regional – Corona Regional | 14 | 15 | 13 | 27 | 12 | 21 | 2,28 |
| Resto Relaciones | 44 | 36 (*) | 44 | 67 | 38 | 43 | 1,76 |
| Total | 25 | 17 | 29 | 38 | 23 | 25 | 1,69 |

(*) Relaciones poco significativas, con pocos viajes

Gráfico 38 Comparación de tiempos medios entre coronas en vehículo privado y transporte público. Viajes totales diarios (edM18)



3.2.4 Tiempo medio diario en las relaciones origen-destino por corredor y modo

Tal y como se indica en el apartado 3.2.2, en el *Apéndice de matrices de distancia y tiempo* se presentan los resultados obtenidos, de las 20 relaciones principales intercorredor (45% de los viajes) y de las relaciones intracorredor.

Entre estas 20 principales relaciones intercorredores destaca la abundancia de relaciones que demoran como media 40 minutos o más en vehículo privado y más de una hora en transporte público.

En el caso de las relaciones dentro de un mismo corredor, los tiempos se reducen a algo más de un cuarto de hora en los viajes en vehículo privado y a media hora en los viajes en transporte público.

En la desagregación por corredores se observa en el Gráfico 39 que se mantiene una cierta proporcionalidad entre los tiempos en transporte público y vehículo privado. En el caso de la hora punta, se sigue observando una correlación entre el tiempo en transporte público y en vehículo privado (Gráfico 40).

Gráfico 39 Comparación de tiempos medios entre corredores en vehículo privado y transporte público. Viajes totales diarios (edM18)

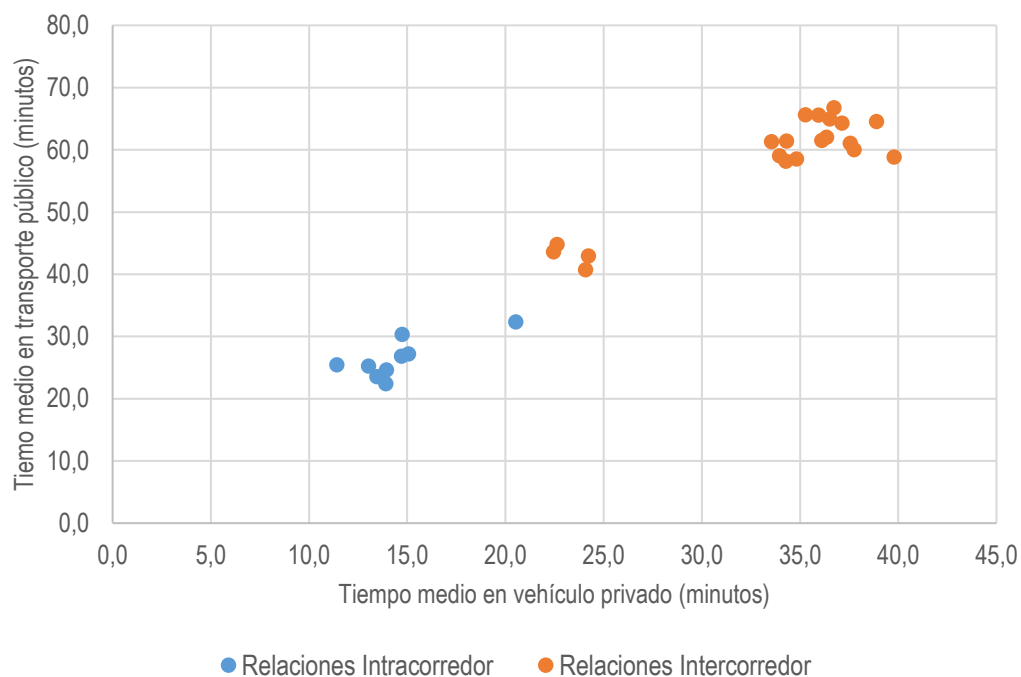
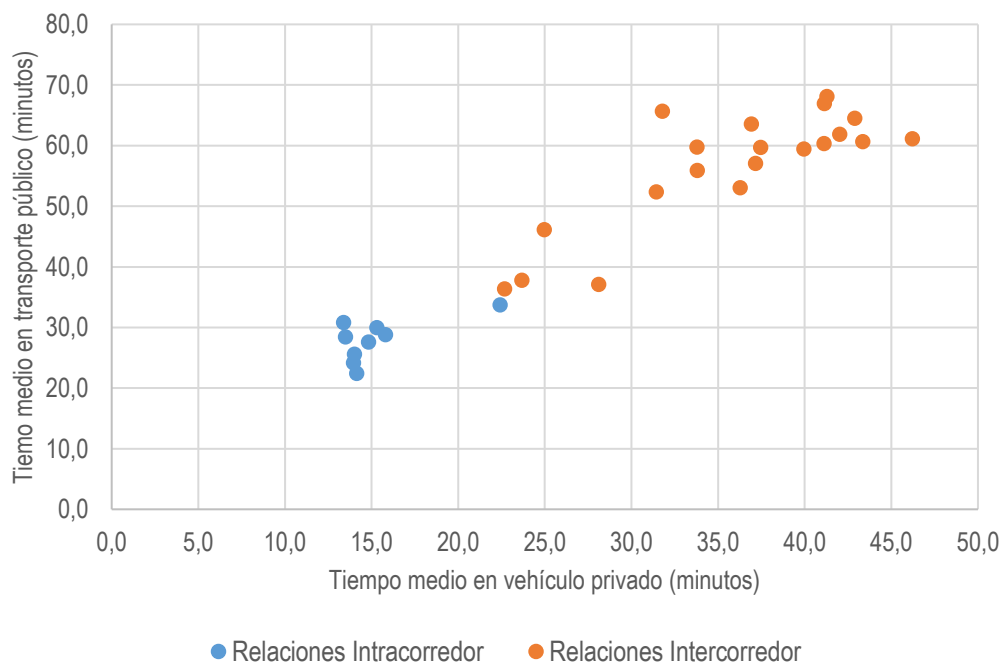


Gráfico 40 Comparación de tiempos medios entre corredores en vehículo privado y transporte público. Viajes en hora punta (edM18)



3.3 Distribución de los viajes según su duración y modo de transporte utilizado

La distribución de los viajes según su duración muestra diferencias muy significativas según el modo de transporte utilizado.

En el conjunto diario, los viajes no mecanizados se realizan prácticamente en su totalidad en menos de tres cuartos de hora. El porcentaje de los viajes que duran menos de 15 minutos se sitúa en el 47,8%.

Por el contrario, en los viajes de hora punta en los que se utiliza alguna etapa de transporte público lo más frecuente es emplear entre 30 y 45 minutos (27,2% de estos viajes). Entre 15 y 30 minutos se realizan un 23,2% de los viajes y por debajo de 15 minutos un 10,6%. Por el extremo contrario se tiene un porcentaje amplio con duraciones de 45 a 60 minutos (13,9%) y de 60 a 75 minutos (14,6%). E incluso es apreciable el porcentaje de los que rondan la hora y media de viaje: un 4,4% emplea entre 75 y 90 minutos y un 4,1% utiliza entre 90 y 105 minutos.

En el caso del vehículo privado en más de la mitad de los viajes se emplea menos de media hora: un 31,6% lo hace en menos de 15 minutos y otro 32,8% se hace en un tiempo comprendido entre los 15 y los 30 minutos. En un 22,9% de los viajes se emplean entre 30 y 45 minutos. Los viajes más duraderos son ya bastante menos frecuentes: solo un 6,1% necesita entre 45 y 60 minutos y apenas un 4,3% dura entre 60 y 75 minutos.

En los “otros modos” las pautas son muy semejantes a las detectadas en el vehículo privado.

Tabla 106 Viajes por duración del viaje y modo de transporte. Día medio laborable (edM18)

| Tiempo de viaje (minutos) | A Pie | Transporte Público | Vehículo Privado | Otros | Total |
|---------------------------|------------------|--------------------|------------------|----------------|-------------------|
| Menos de 15 | 2.571.292 | 406.634 | 1.955.070 | 100.430 | 5.033.427 |
| 15 a 30 | 1.625.077 | 893.798 | 2.029.040 | 160.321 | 4.708.235 |
| 30 a 45 | 776.038 | 1.048.350 | 1.416.811 | 105.400 | 3.346.600 |
| 45 a 60 | 168.993 | 535.041 | 379.930 | 21.741 | 1.105.705 |
| 60 a 75 | 153.984 | 562.811 | 268.943 | 22.002 | 1.007.741 |
| 75 a 90 | 30.852 | 168.469 | 48.578 | 4.831 | 252.730 |
| 90 a 105 | 32.546 | 159.601 | 41.854 | 4.356 | 238.357 |
| 105 a 120 | 7.622 | 35.665 | 10.845 | 1.465 | 55.597 |
| Más de 120 | 15.493 | 40.354 | 36.138 | 6.889 | 98.874 |
| Total | 5.381.897 | 3.850.724 | 6.187.210 | 427.436 | 15.847.266 |

En la hora punta se agudizan algunos de las características de los modos: los viajes no mecanizados también se realizan prácticamente en su totalidad en menos de tres cuartos de hora, pero abundan más los viajes cortos. El porcentaje de los viajes que duran menos de 15 minutos supera el 52%.

En los viajes de hora punta en transporte público los viajes se alargan en comparación con la media diaria. Lo más frecuente es emplear entre 30 y 45 minutos (26% de estos viajes). Entre 15 y 30 minutos se realizan un 22% de los viajes y por debajo de 15 minutos solo un 8,6%. Por el extremo contrario se tiene un porcentaje amplio con duraciones de 45 a 60 minutos (15,7%) y de 60 a 75 minutos (16,8%). Es aún más apreciable que en la media diaria el porcentaje de los que rondan la hora y media de viaje: un 5,2% emplea entre 75 y 90 minutos y un 4,1% utiliza entre 90 y 105 minutos.

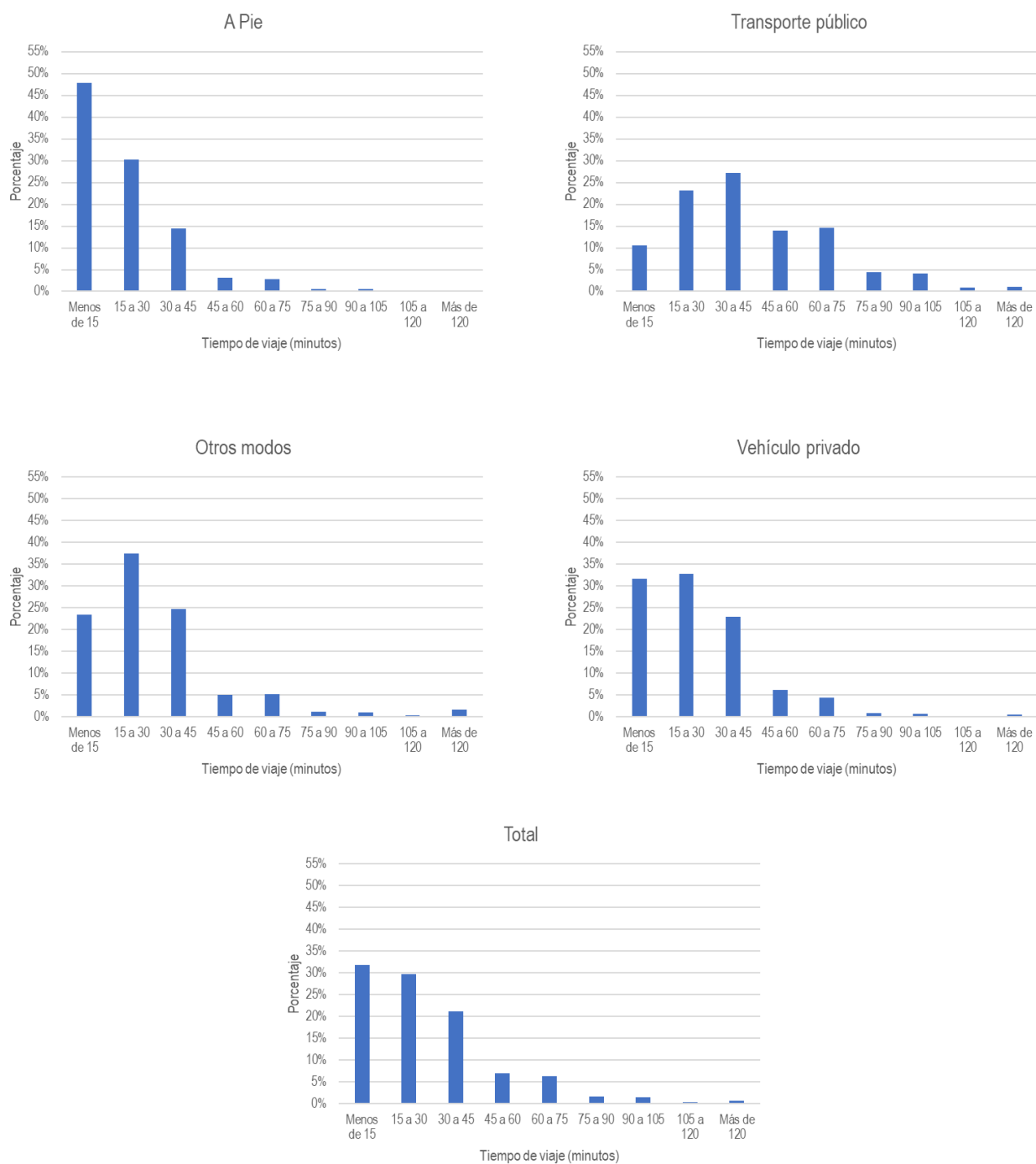
En el caso del vehículo privado también se alargan los viajes en la hora punta, pero sigue una línea semejante al promedio diario: en más de la mitad se emplea menos de media hora: un 30,5% lo hace en menos de 15 minutos y otro 30,1% se hace en un tiempo comprendido entre los 15 y los 30 minutos. En un 23,1% de los viajes se emplean entre 30 y 45 minutos. Los viajes más duraderos son ya bastante menos frecuentes: solo un 7,8% necesita entre 45 y 60 minutos y apenas un 1,1% dura entre 60 y 75 minutos.

En los “otros modos” se siguen manteniendo pautas muy semejantes a las detectadas en el vehículo privado.

Tabla 107 Viajes por duración del viaje y modo de transporte. Hora punta de la mañana, promedio de 7 a 9 (edM18)

| Tiempo de viaje (minutos) | A Pie | Transporte Público | Vehículo Privado | Otros | Total |
|---------------------------|----------------|--------------------|------------------|---------------|------------------|
| Menos de 15 | 185.507 | 30.855 | 185.790 | 8.897 | 411.049 |
| 15 a 30 | 120.489 | 78.721 | 183.531 | 15.667 | 398.408 |
| 30 a 45 | 33.655 | 93.295 | 140.607 | 12.140 | 279.697 |
| 45 a 60 | 6.632 | 56.296 | 47.416 | 2.818 | 113.163 |
| 60 a 75 | 4.189 | 60.276 | 35.125 | 2.535 | 102.125 |
| 75 a 90 | 1.387 | 18.661 | 6.950 | 475 | 27.473 |
| 90 a 105 | 629 | 14.760 | 5.316 | 316 | 21.020 |
| 105 a 120 | 299 | 2.643 | 1.083 | 84 | 4.110 |
| Más de 120 | 526 | 2.940 | 3.167 | 794 | 7.427 |
| Total | 353.312 | 358.446 | 608.986 | 43.727 | 1.364.470 |

Gráfico 41 Distribución de viajes por duración del viaje y modo de transporte. Día medio laborable (edM18)



4 Caracterización de la movilidad según variables temporales

En este capítulo se analiza la distribución de los viajes en un día laborable por hora de inicio y según sus características (modo, motivo, perfil del viajero, etc.). En el *Apéndice de tablas de distribución de viajes por hora de inicio* se presentan, las tablas detalladas por periodos horarios.

4.1 Distribución por hora de inicio del viaje

Para el conjunto de viajes de los residentes en la Comunidad Madrid, en día laborable, se observa un pico muy acusado de los desplazamientos entre 8:00 y 9:00 de la mañana. En este tramo horario se producen 1.800.000 viajes que representan el 11,2% de la movilidad diaria. Existen otros dos picos menos acusados, con una intensidad horaria en torno al 8% de la movilidad diaria: uno al mediodía (de 14:00 a 15:00) y otro por la tarde más prolongado (de 17:00 a 19:00). A partir de las 21:00, la intensidad de viajes cae de forma drástica. Entre las 24:00 y las 5:00 apenas se producen el 0,6% de los viajes totales del día.

Gráfico 42 Distribución de viajes en función de la hora de inicio en la Comunidad de Madrid. (edM18)

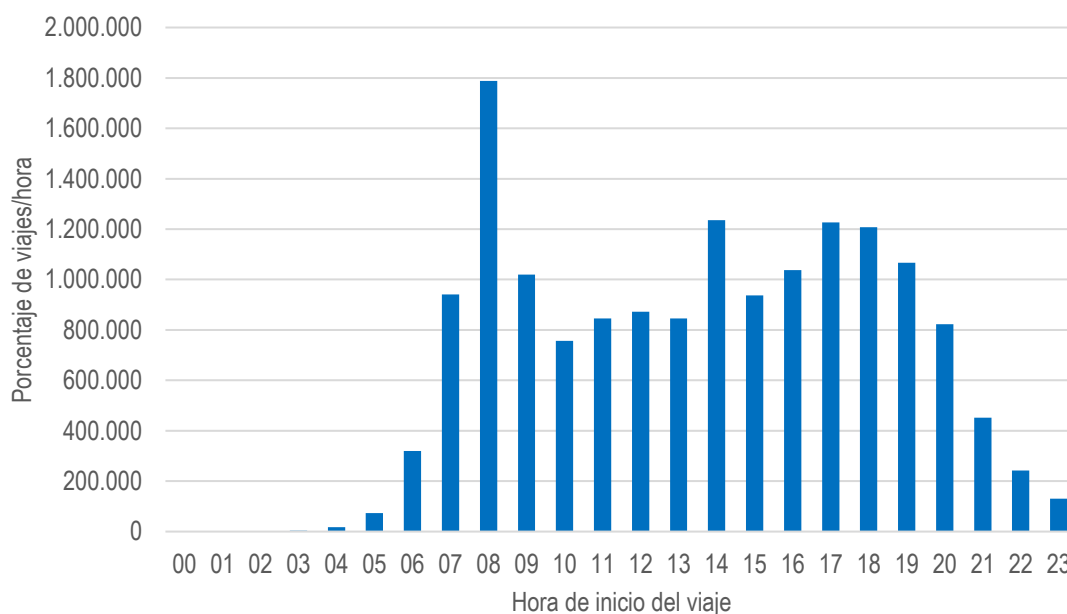
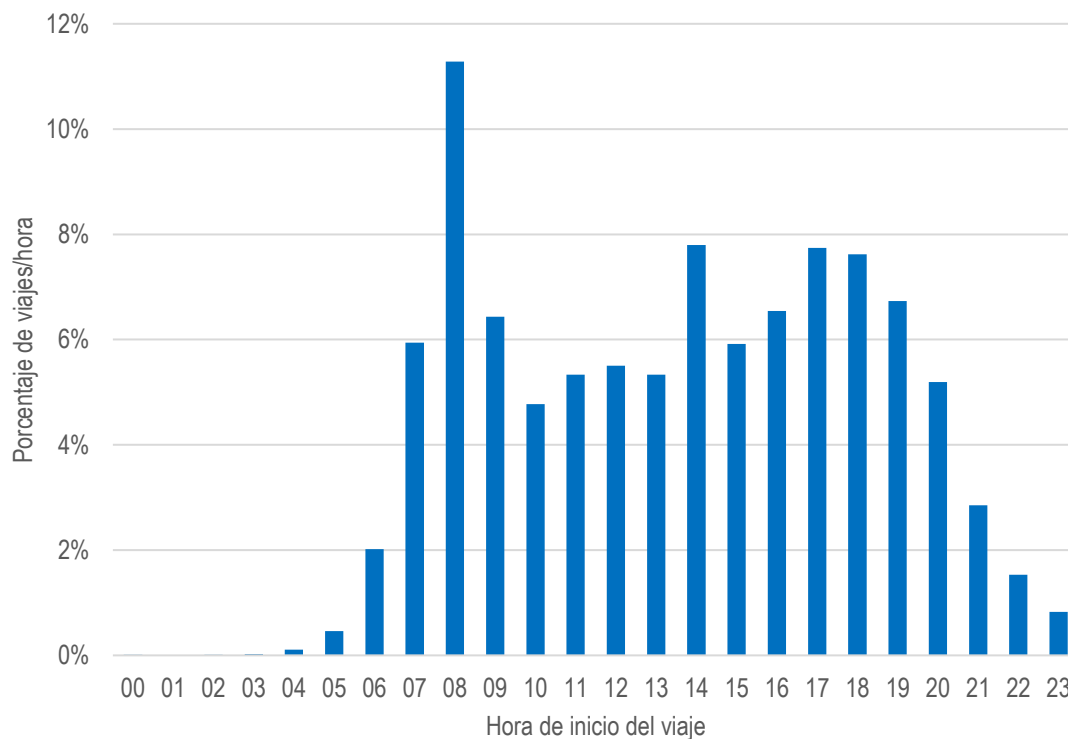


Tabla 108 Distribución de viajes en función de la hora de inicio en la Comunidad de Madrid (%) (edM18)



Este perfil horario de viajes refleja el estilo de vida de los madrileños, donde destacan tres periodos de hora punta:

- La punta de la mañana se corresponde con la mayor concentración de los desplazamientos casa-trabajo y casa-lugar de estudios de la población ocupada y estudiante.
- La punta del mediodía coincide con el final de la jornada continua en el trabajo y sobre todo en estudios, así como la hora de comer de los trabajadores con jornada laboral partida.
- La punta de la tarde, mucho más distribuida, se corresponde con la salida de los trabajos de jornada partida, así como con la realización de actividades diversas fuera de horario laboral y escolar.

En el resto de periodos los desplazamientos se corresponden con algunas gestiones de trabajo y sobre todo con múltiples motivos no relacionados con el trabajo, la mayor parte de ellos realizados por personas que no están empleadas o estudiando en la actualidad.

4.2 Movilidad horaria según género

La distribución horaria de viajes apenas ofrece diferencias entre hombres y mujeres con una coincidencia elevada en la curva horaria. Se aprecian, no obstante, una tendencia a una mayor movilidad de las mujeres en las horas valle y una menor intensidad de viajes en las últimas horas de la jornada.

En valores absolutos, los viajes realizados por los hombres superan en todas las horas del día a los viajes realizados por mujeres, a excepción del periodo entre las 11:00 de la mañana y las 14:00 de la tarde (periodo valle de la mañana), cuando los viajes realizados por mujeres son mayoritarios

Gráfico 43 *Distribución horaria de los viajes (valores absolutos) en función de la hora de inicio del viaje por género en la Comunidad de Madrid. (edM18)*

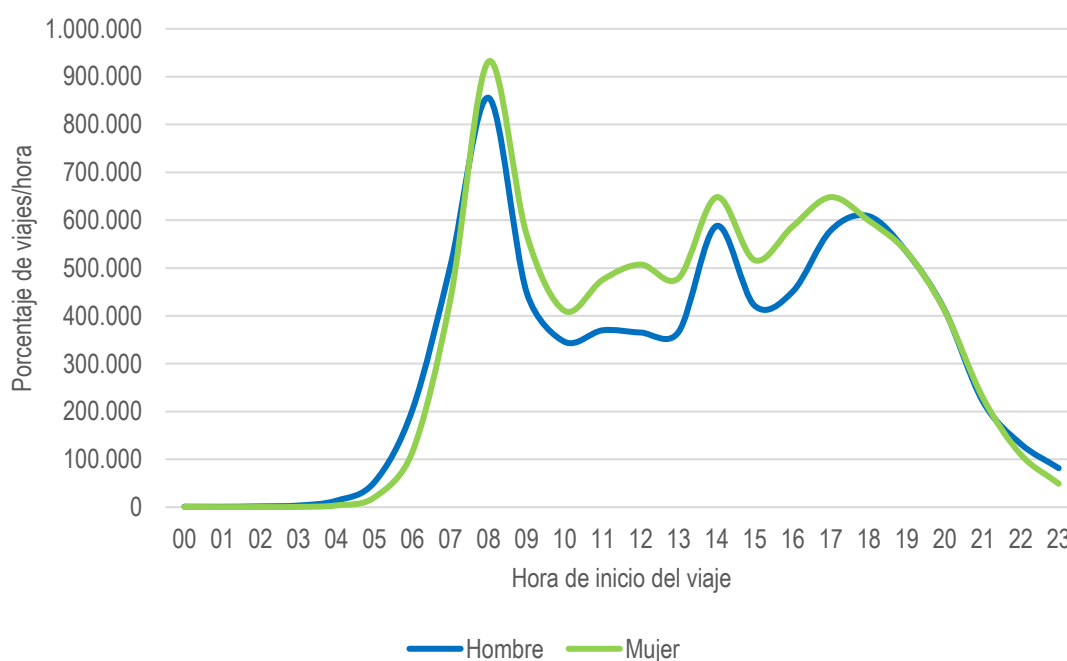
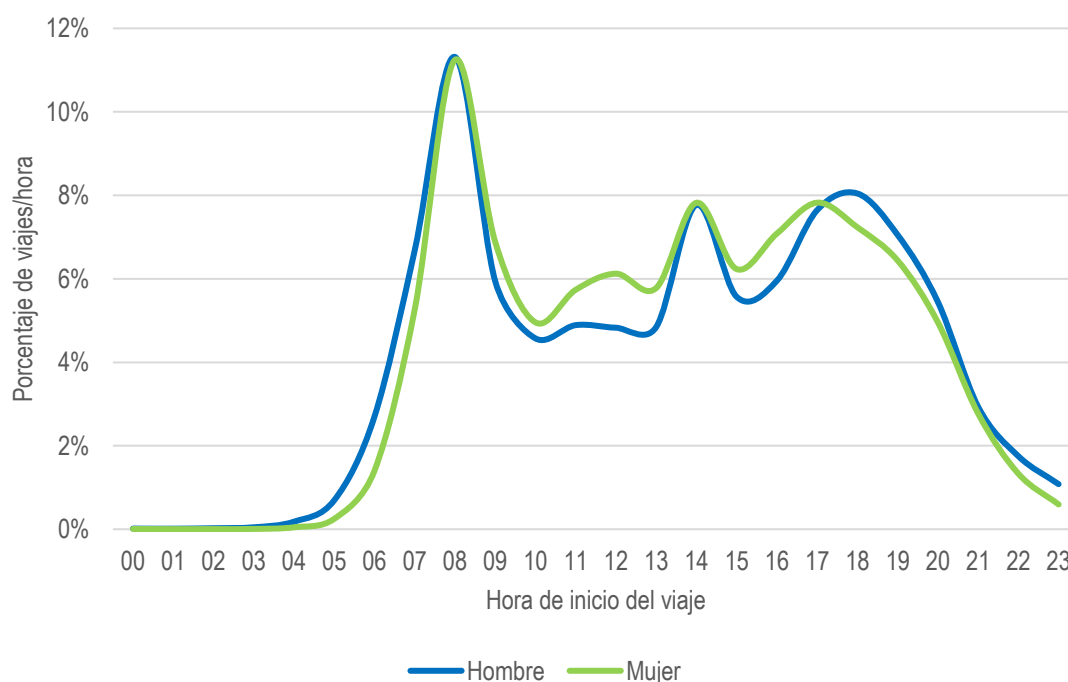


Gráfico 44 *Distribución horaria de los viajes (porcentaje) en función de la hora de inicio del viaje por género en la Comunidad de Madrid. (edM18)*



4.3 Movilidad horaria según rango de edad

La distribución horaria de los viajes según la edad de los residentes en la Comunidad de Madrid es un fiel reflejo de ciclo vital y las actividades propias de cada grupo.

La práctica totalidad de los viajes realizados entre las 0:00 y las 6:00 son realizados por personas entre 30 y 64 años (91%).

Los viajes realizados por las personas menores de edad (entre 4 y 18 años) presentan una pautas horaria caracterizadas por unas puntas muy acusadas, marcadas por la actividad escolar y coincidiendo con las horas de entrada y salida de los centros educativos y las actividades extraescolares, y una ausencia casi absoluta de la movilidad en los periodos intermedios. El 26% de los viajes diarios realizados por este colectivo se produce entre las 8:00 y las 9:00 de la mañana, el 16% entre las 15:00 y las 16:00 de la tarde y el 28% entre las 17:00 y las 19:00 de la tarde. Los desplazamientos a partir de las 21:00 de la noche son poco frecuentes.

La movilidad de las personas entre 18 y 30 años presenta dos picos significativos: de 8:00 a 9:00 de la mañana y de 14:00 a 15:00 de la tarde. El periodo entre las 15:00 y las 21:00 horas mantienen un nivel relativamente constante de movilidad. Y aunque a partir de las 21:00 se reduce el número de desplazamientos, son el grupo de edad que presenta mayor proporción de viajes en periodo de tarde y en periodo nocturno.

Los desplazamientos de las personas de entre 30 y 49 años tan solo presentan una punta acusada, que ocurre entre las 8:00 y las 9:00 de la mañana y que es debida principalmente al motivo trabajo. Entre las 10:00 y las 14:00 se produce un descenso significativo y luego aparece una meseta que denota una actividad de viajes relativamente constante que se alarga toda la tarde hasta alcanzar un máximo entre las 19:00 y las 20:00 horas, momento a partir del cual decrece el número de viajes en mayor proporción que el grupo anterior.

Los adultos de entre 50 y 64 años son los que presentan menos puntas acusadas en su movilidad diaria. Presentan un pico entre las 8:00 y las 9:00 de la mañana, en torno al 8% del global diario, que es el de menor intensidad de todos los grupos (si se exceptúa a los mayores de 64 años). El otro pico, de intensidad similar, se sitúa entre las 18:00 y las 19:00 de la tarde. Su distribución de viajes en horario nocturno es muy similar al del grupo precedente.

Respecto a la población mayor de 64 años, compuesta en su mayoría por jubilados, apenas tiene peso la movilidad que se inicia antes de las 9:00 de la mañana. La punta de viajes de este grupo, en torno al 15% de su movilidad diaria, se produce entre 12:00 y 13:00 del mediodía, en pleno periodo valle del resto de grupos. A partir de esta hora, el número de desplazamientos decrece para alcanzar un segundo pico entre las 18:00 y las 20:00 de la tarde.

Gráfico 45 *Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por edad en la Comunidad de Madrid. (edM18).*

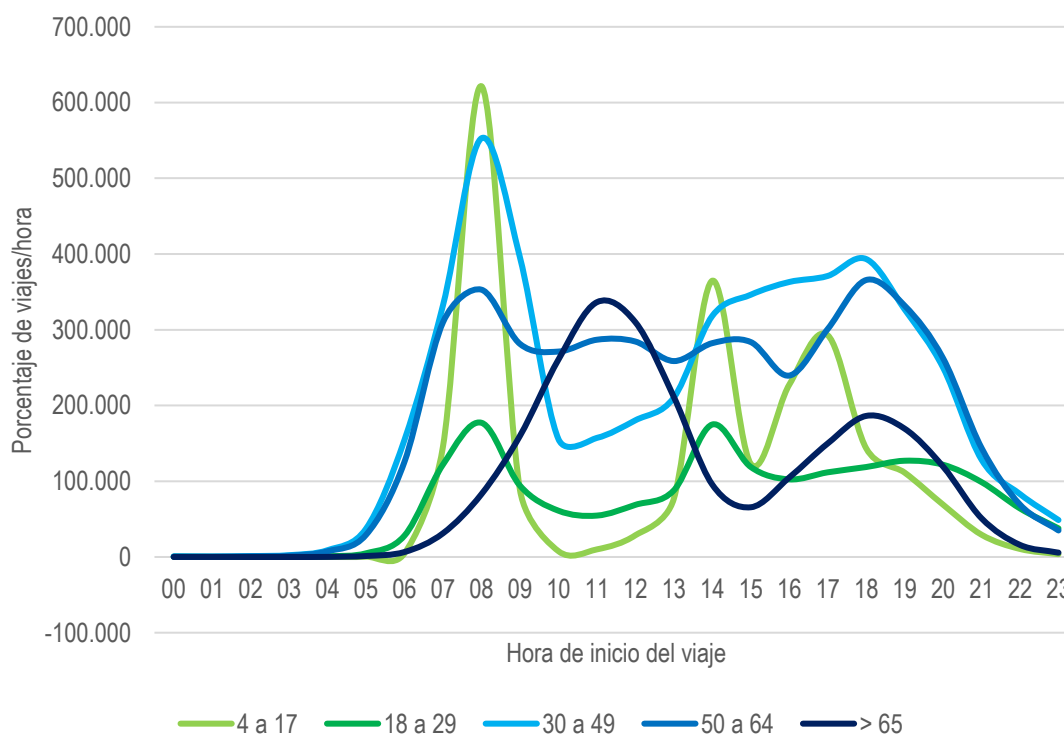
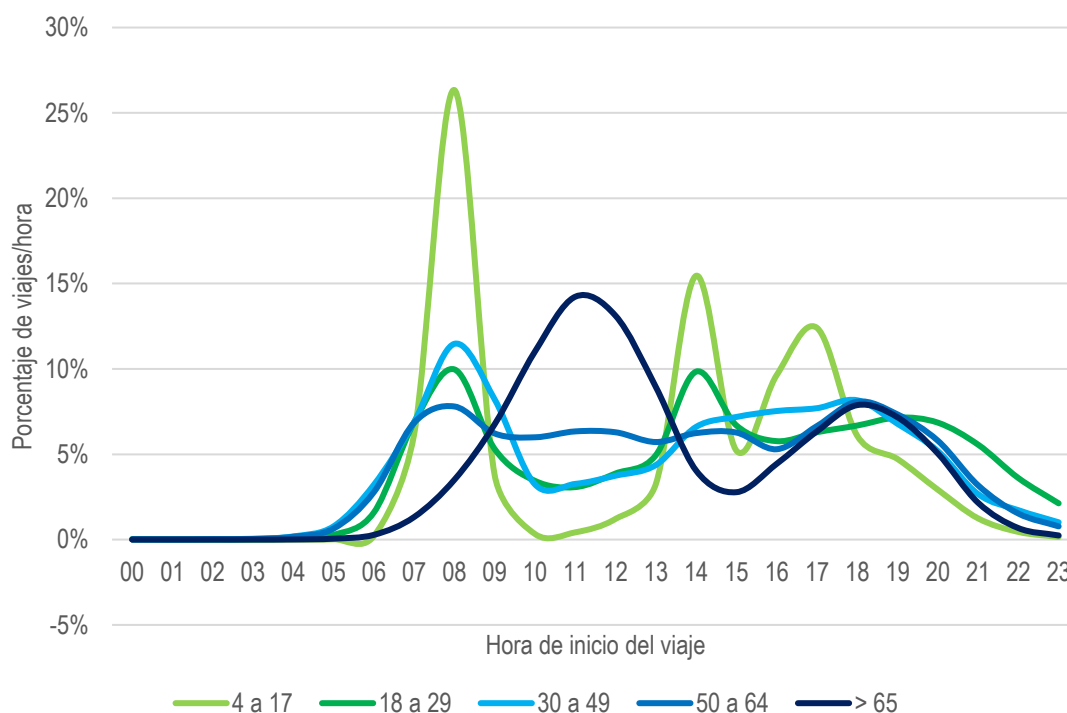


Gráfico 46 *Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por edad en la Comunidad de Madrid (edM18)*



4.4 Movilidad horaria según actividad

Respecto a la distribución horaria de los viajes según perfil de actividad, los colectivos que tienen una elevada correlación con grupos de edad, comparten el mismo patrón característico. Esto ocurre en buena medida con los trabajadores, pero sobre todo con el colectivo de estudiantes y jubilados.

Los trabajadores son el grupo que comienza a viajar en horas más tempranas (a partir de las 04:00 de la madrugada). Este colectivo presenta una distribución muy semejante a la ya vista para el grupo de edad de 30 a 49 años: una punta acusada, entre las 8:00 y las 9:00 de la mañana (inicio de la actividad laboral). Entre las 10:00 y las 14:00 se produce un descenso significativo y luego aparece una meseta que se alarga toda la tarde hasta alcanzar un máximo entre las 18:00 y las 19:00 de la tarde, momento en el que decrece el número de viajes.

Por su parte, los estudiantes, presentan un perfil horario característico (coincidente con el de los menores de 18 años): horas punta muy acusadas que coinciden fundamentalmente con la entrada y salida de los centros educativos y las actividades extraescolares.

En cuanto a los jubilados, su patrón es idéntico obviamente al del colectivo de personas mayores de 64 años. Su actividad de viajes se inicia más tarde, entre 9:00 y 10:00 de la mañana y alcanza su máximo entre 12:00 y 13:00 del mediodía. Más del 40% de los viajes que se producen entre 10:00 y 12:00 de la mañana, se deben a este colectivo.

El resto de grupos de actividad lo integran las personas en situación de desempleo, o que se dedican a otras actividades (trabajo doméstico, ayuda familiar o actividades no remuneradas, etc.). Sus desplazamientos se distribuyen de forma muy semejante entre sí, y tienden a parecerse al patrón del colectivo de jubilados. La diferencia más significativa es que sus viajes se inician más temprano, con una movilidad apreciable ya desde las 8:00 de la mañana (acompañamiento de menores, realización de cursos, gestiones...) y, por otro lado, aunque sus viajes tienden también a concentrarse mayoritariamente en la mañana, su distribución es más homogénea con una punta de 11:0000 a 12:00 menos acusada.

Gráfico 47 Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por actividad en la Comunidad de Madrid. (edM18)

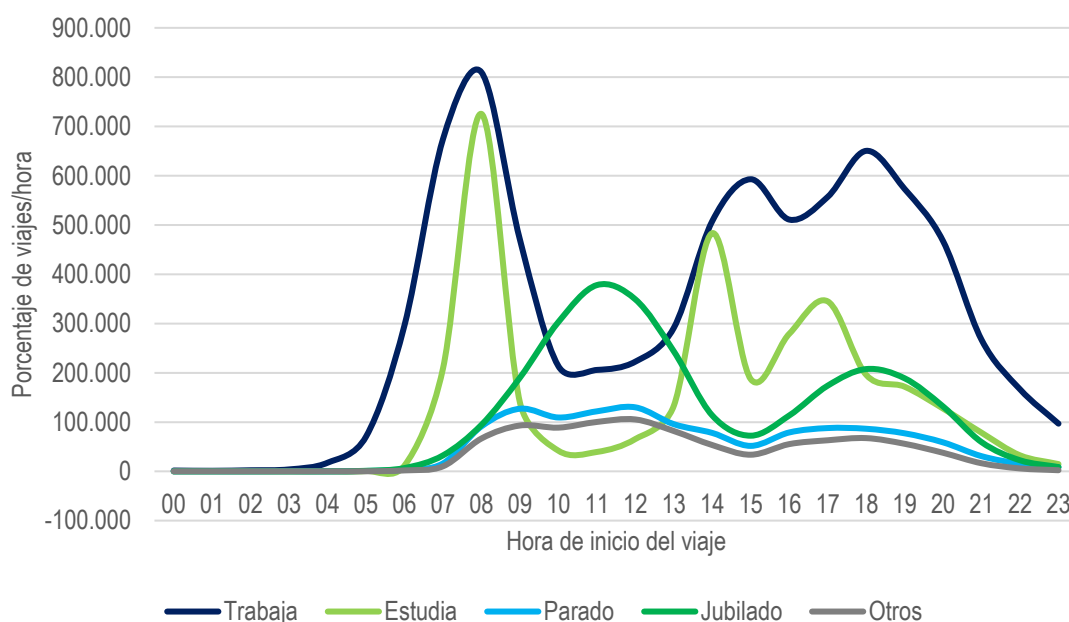
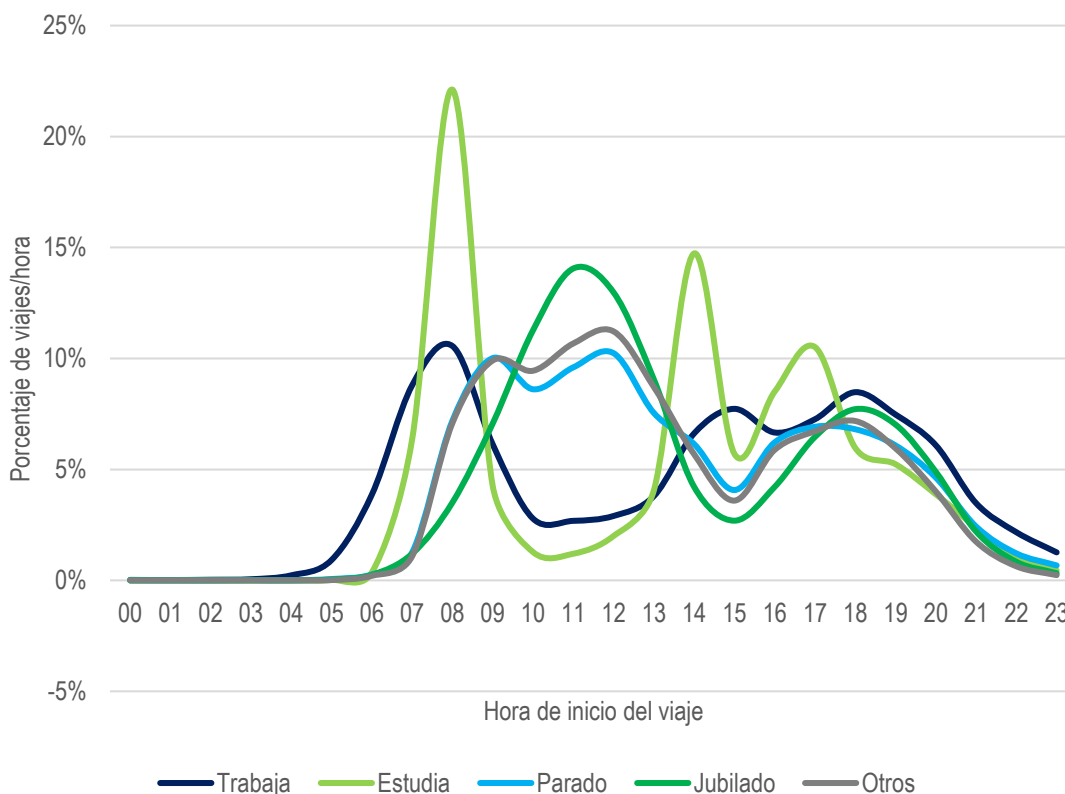


Gráfico 48 Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por actividad en la Comunidad de Madrid (%) (edM18)



4.5 Movilidad horaria según motivo del viaje

Los motivos de viaje son en gran medida los que configuran la distribución temporal de los viajes. Los viajes con movilidad obligada (con motivo trabajo o estudios), cada uno dentro de su escala, presentan una pauta de distribución horaria similar (muy polarizada en torno a las horas punta de mañana y mediodía), con una concentración más puntual de los viajes de estudiantes.

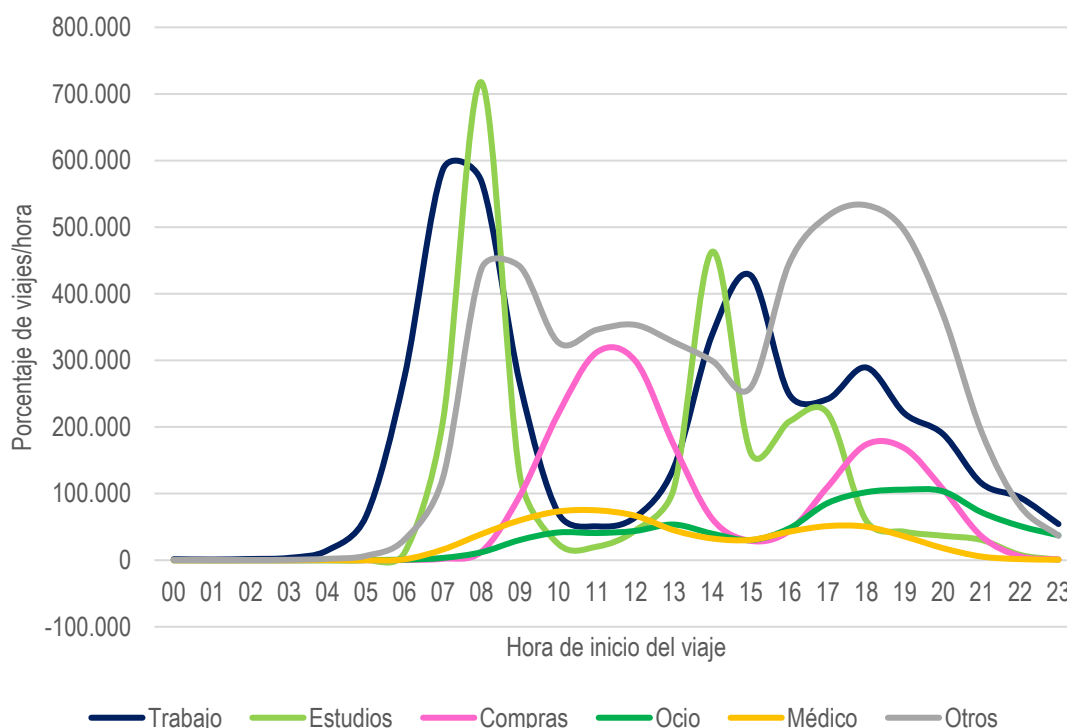
Los desplazamientos por compras y visita al médico presentan una punta más marcada a media mañana (de 11:00 a 12:00 del mediodía) y otro pico más reducido a media tarde. El de las visitas a médico se sitúa entre las 17:00 y las 19:00 de la tarde y el de compras de 18:00 a 20:00 de la tarde, coincidiendo con el fin de la jornada laboral de gran parte de la población.

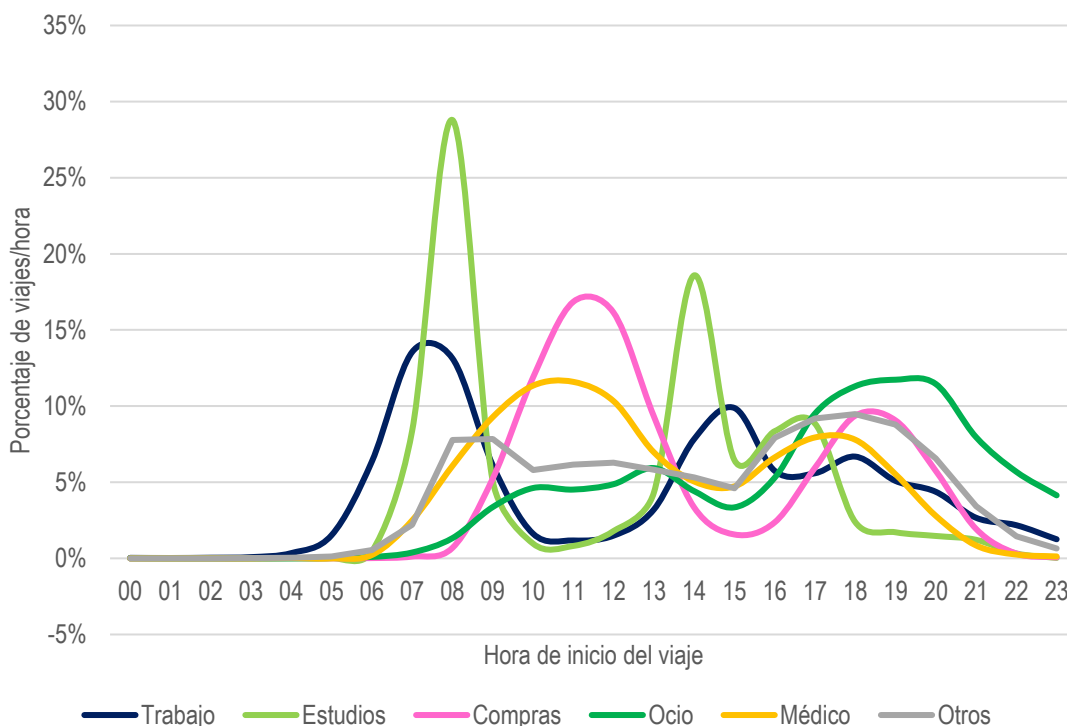
Entre los viajes agrupados como “otros motivos” los viajes que se producen por acompañamiento a otra persona están muy ligados a los viajes de estudios (la mayor parte de estos viajes son para acompañar en visitas médicas y, sobre todo, a los hijos en las relaciones colegio-casa o colegio-actividades extraescolares). Es por ello, que estos viajes también tienen una punta muy marcada en la mañana y otra en periodo de tarde.

Los viajes por gestión de trabajo (cuyo detalle se muestra en el *inicio tienen* una punta relativamente ligera entre las 8:00 y las 10:00 de la mañana. Tienden a decrecer a lo largo del día, aunque con algunas oscilaciones.

En cuanto a los motivos relacionados con ocio, deporte y asuntos personales (cuyo datos se encuentran en el *Apéndice de tablas de distribución de viajes por hora de inicio*) tienden a presentar una punta al final de la jornada escolar y laboral. En el caso del motivo de “deporte/paseo” hay un pico por la mañana, de 11:00 a 12:00 horas, fundamentalmente debido a la gente más mayor.

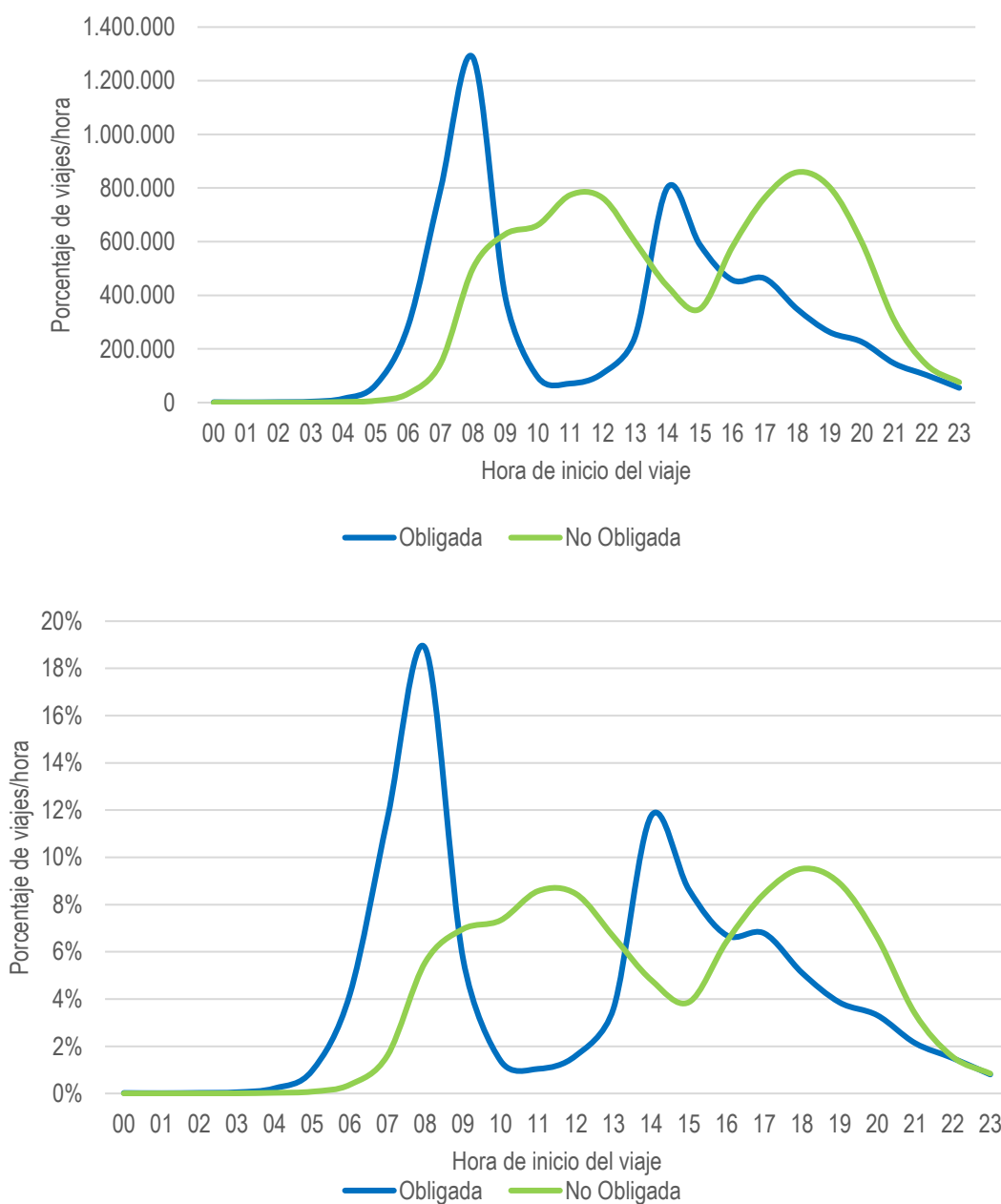
Gráfico 49 Distribución horaria de los viajes por motivo prioritario en la Comunidad de Madrid. (edM18)





Si se analiza la movilidad obligada frente a la no obligada a lo largo del periodo diario, se observa en el Gráfico 50 que los viajes por movilidad no obligada se producen en dos periodos concretos, entre las 9:00 de la mañana y la 13:00 del mediodía y entre las 16:00 de la tarde y las 23:00 de la noche que es cuando se producen los periodos valle de la movilidad.

Gráfico 50 Distribución por motivo de viaje (obligado y no obligado) a lo largo del día en la Comunidad de Madrid (edM18)



4.6 Distribución horaria de la movilidad en día laborable por modos

La distribución modal de los viajes según la hora de comienzo del desplazamiento muestra una amplia variación a lo largo del día.

El mayor peso de los viajes a pie se da en las horas centrales del día: de 10:00 a 12:00, con valores en el entorno del 50% del total de viajes iniciados periodo de tiempo. Su menor participación se produce de madrugada.

El vehículo privado es el modo preferente para realizar viajes en el periodo nocturno, entre las 22:00 de la noche y las 7:00 de la mañana el porcentaje del total de los viajes es mayor del 50%. En el periodo de hora punta de la mañana sigue siendo el modo con mayor representación. A partir de las 14:00 de la tarde vuelve a ser el modo predominante.

El transporte público, por su parte, no llega a ser el modo predominante en ninguno de los horarios, si bien tiene tres picos internos en lo que a participación modal se refiere:

- Entre las 6:00 y las 8:00 de la mañana con cuotas superiores del 35% del total de los viajes en ese periodo horario.
- Entre las 13:00 y las 16:00 de la tarde, con valores medios en el entorno del 29% y una cuota máxima del 31% a las 15:00
- Entre las 21:00 y las 23:00 de la noche con valores alrededor del 27% y 28%.

Gráfico 51 Modo de transporte en función de la hora de inicio del viaje en la Comunidad de Madrid. (edM18)

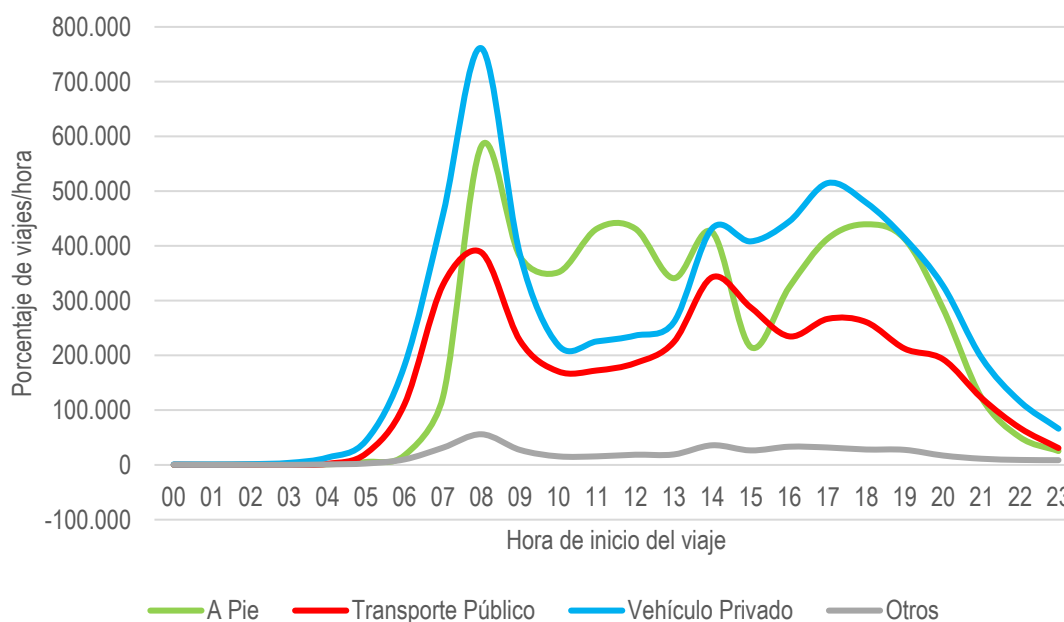
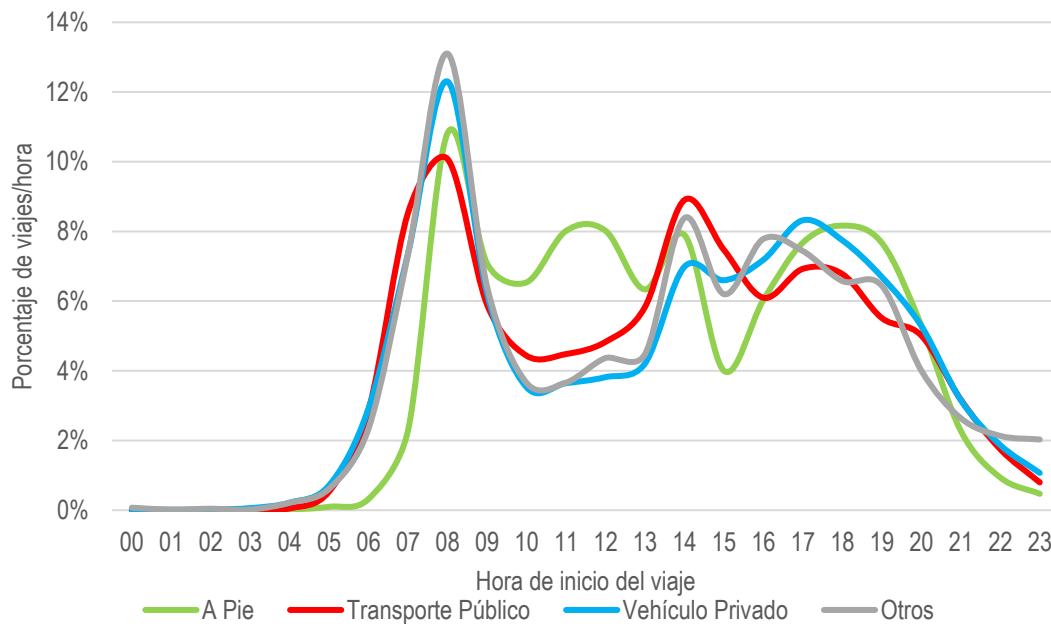


Gráfico 52 Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por modo en la Comunidad de Madrid. (edM18)



En cuanto a la distribución horaria, el pico de la mañana para todos los modos se produce entre las 6:00 y las 10:00, mientras que el del mediodía se produce entre las 14:00 y las 15:00 de la tarde.

La distribución horaria de viajes en transporte público y vehículo privado, se caracteriza por una fuerte hora pico de la mañana y, después de una hora valle entre las 10:00 y las 14:00, otra punta secundaria que se alarga durante toda la tarde a partir de las 14:00 hasta las 16:00 de la tarde que se alarga hasta las 19:00 en el caso del vehículo privado que alcanza su máximo entre las 17:00 y las 18:00 horas.

En la curva de los viajes a pie además del periodo punta de la mañana de 7:00 a 9:00 de la mañana y el periodo punta de tarde de 17:00 a 20:00 de la tarde, existen dos periodos puntas al mediodía, entre las 10:00 y las 12:00 y a las 14:00 de la tarde, donde destaca el primero por producirse en la hora valle de los modos mecanizados.

¶ Apéndice de definición de conceptos empleados en la edM18

Destino del viaje: Es el lugar al que se va por un motivo determinado y en el cual se finaliza un viaje.

Etapas: Cuando no se especifique si es etapa-red o etapa-línea, la palabra "etapa" equivale al concepto de "etapa-línea".

Etapas-línea: Partes en las que se divide un viaje según los modos y las líneas de transporte utilizadas. Dentro de un viaje, se considera una etapa cada vez que se utiliza un medio de transporte distinto o cuando se realiza un transbordo dentro de un mismo medio de transporte. En los viajes que no son completamente a pie no se consideran las etapas caminando.

Etapas-red: En el caso de los modos en los que no hay que presentar título de viaje en el transbordo, se considera como una etapa-red al conjunto de etapas consecutivas en las que el transbordo es gratuito.

Lugar de atracción del viaje: En los viajes BEC, es el extremo del viaje que es distinto de la residencia. En los viajes NBEC es el destino del viaje.

Lugar de generación del viaje: En los viajes BEC, es el extremo del viaje que coincide con la residencia. En los viajes NBEC es el origen del viaje.

Modo de transporte mecanizado: A efectos de la edM18, se corresponde con etapas que no se realizan caminando.

Modo de transporte no mecanizado: A efectos de la edM18, se corresponde con etapas realizadas caminando.

Modo de vehículo privado: A efectos de la edM18, se corresponde con etapas realizadas en coche como conductor, en coche acompañante (que no sea VTC)

Modo de transporte público: A efectos de la edM18, se corresponde con etapas realizadas en modos de transporte público colectivo del Consorcio Regional de Transportes de Madrid (Metro, Metro Ligero, Cercanías, Autobús Interurbano, Autobús urbano de la EMT, Autobús urbano de otros municipios).

Modo de transporte "Otros modos": A efectos de la edM18 se corresponde con las etapas realizadas en el resto de modos considerados.

Modo prioritario del viaje: Establece un modo prioritario del viaje, independientemente de cuántas etapas tuviera, con el siguiente criterio: en viajes a pie, se asigna modo prioritario "no mecanizado". En viajes en el que a menos una etapa se haya realizado en modo público, se le asigna como modo prioritario el "transporte público". En el resto de los casos se asigna como modo prioritario "transporte privado".

Motivo del viaje en destino: Es la razón por la que se va al lugar de destino del viaje.

Motivo del viaje en origen: Es la razón por la que se está en el lugar de origen del viaje.

Motivo prioritario del viaje: A partir de los motivos de origen y destino del viaje, si el motivo de destino no es la residencia habitual, el motivo prioritario es el de destino. Si el motivo en destino es el de residencia, se considera como motivo prioritario el del origen.

Origen del viaje: Es el lugar en el que se está por un motivo determinado y desde el cual se inicia un viaje.

Viaje: Es el desplazamiento que realiza una persona desde un lugar a otro con una finalidad determinada. Todos los desplazamientos son considerados viajes, con independencia de su duración y del modo de transporte; se consideran también como viajes aquéllos que se realizan a pie.

Viaje Basado en Casa (o en el Hogar), BEC: Viaje en el que el origen o el destino es la residencia del viajero.

Viaje No Basado en Casa, NBEC: Viaje en el que ni el origen ni el destino es la residencia del viajero.

Además, para llevar a cabo los distintos análisis se han agrupado algunas de las categorías contempladas en la realización de la encuesta para una más fácil lectura del documento, que se exponen en las tablas que completan este apéndice.

Tabla 109 Agrupación de los distintos modos de transportes existentes en la Comunidad de Madrid (edM18).

| Modos de Transporte Principales | Modos de Transporte Agrupados | Mecanizado/No Mecanizado |
|--|-------------------------------|--------------------------|
| Andando/pie | A pie / Caminando | No Mecanizado |
| Metro | Transporte Público | Mecanizado |
| Renfe Cercanías | | |
| Autobús urbano Madrid EMT | | |
| Metro ligero/tranvía | | |
| Autobús interurbano | | |
| Autobús urbano otro municipio | | |
| Coche conductor particular | Vehículo Privado | |
| Coche conductor empresa | | |
| Coche conductor alquiler sin conductor | | |
| Coche pasajero particular | | |
| Coche pasajero empresa | | |
| Coche pasajero alquiler con conductor | Otros | |
| Resto Renfe | | |
| Autobús discrecional | | |
| Autobús de largo recorrido | | |
| Bicicleta particular | | |
| Bicicleta publica | | |
| Bicicleta alquiler | | |
| Moto/ciclomotor particular | | |
| Moto/ciclomotor publica | | |
| Moto/ciclomotor alquiler | | |
| Taxi | | |
| Otros | | |

Tabla 110 Agrupación de las distintas actividades realizadas por los individuos en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Actividad Principal | Actividad agrupada |
|---------------------------------|-------------------------------|
| Trabaja | Trabaja |
| Trabaja y Estudia | |
| Jubilado/Retirado/Pensionista | Jubilado/Retirado/Pensionista |
| Parado, ha trabajado antes | Parado |
| Parado, busca primer trabajo | |
| Estudiantes | Estudia |
| Cuidado familiares | Otros |
| Trabajo doméstico no remunerado | |
| Otra situación | |

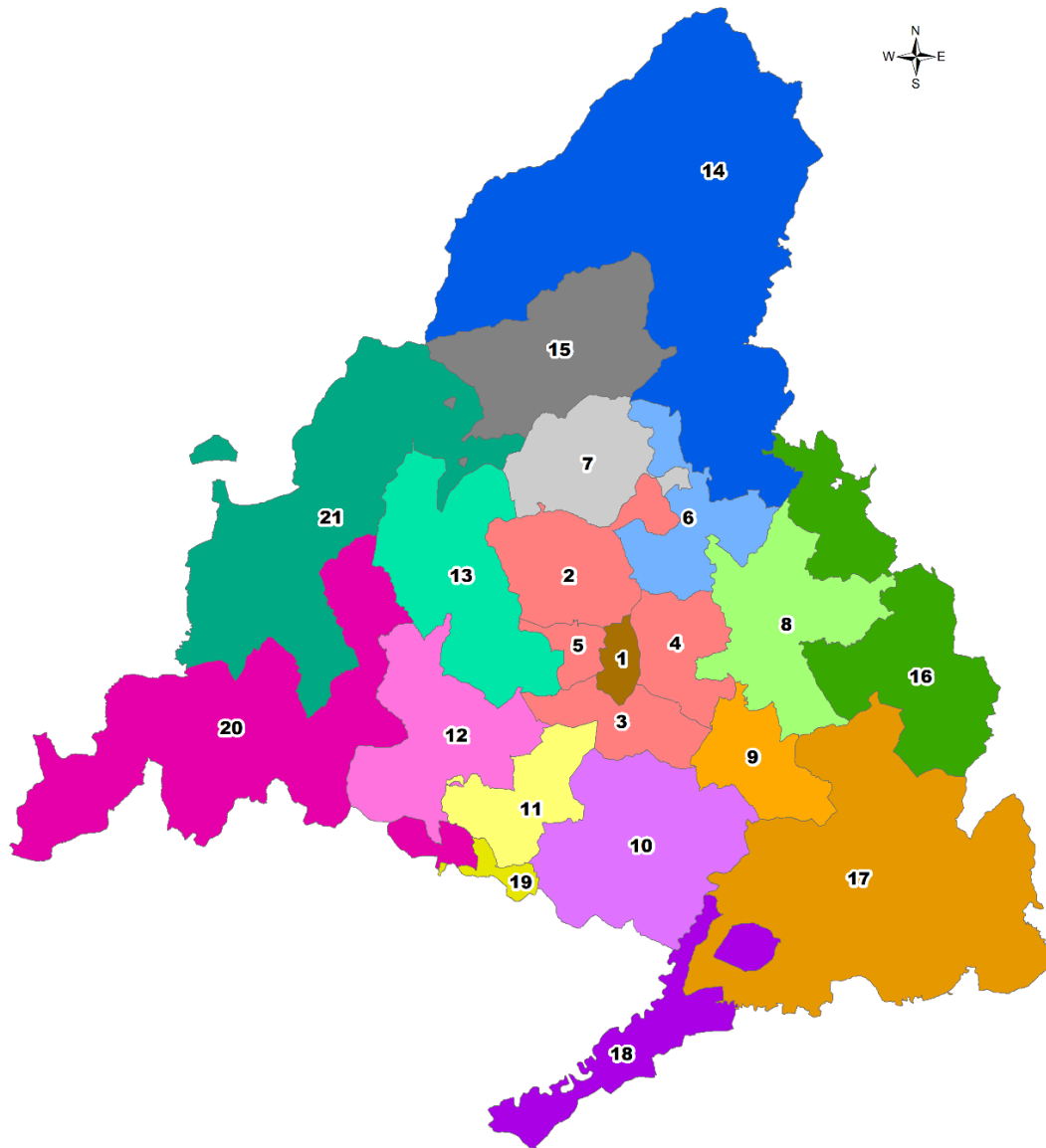
Tabla 111 Agrupación de los motivos prioritarios de los viajes en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Motivo Prioritario Principal | Motivo Prioritario Agrupado | Motivo Obligado/No Obligado |
|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Trabajo | Trabajo | Obligado |
| Estudio | Estudio | |
| Compras | Compras | No Obligado |
| Ocio | Ocio | |
| Médico | Médico | |
| Casa | Otros Motivos | |
| Acompañamiento a otra persona | | |
| Deporte/ dar un paseo | | |
| Gestión de trabajo | | |
| Asunto personal | | |
| Otro domicilio | | |
| Otros | | |

Tabla 112 Agrupación de los corredores de transporte de la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Código Corredor | Corredor | Corredor Agrupado |
|-----------------|---|-----------------------------|
| 1 | Madrid Almendra | Madrid Almendra |
| 2 | Madrid Periferia Norte | Madrid Periferia |
| 3 | Madrid Periferia Sur | |
| 4 | Madrid Periferia Este | |
| 5 | Madrid Periferia Oeste | |
| 6 | Corredor Metropolitano A-1 (N-I) | Corredor A-1 |
| 14 | Prolongación Regional A-1 (N-I) | |
| 7 | Corredor Metropolitano M-607 (Colmenar) | Corredor M-607 (Colmenar) |
| 15 | Prolongación Regional M-607 (Colmenar) | |
| 8 | Corredor Metropolitano A-2 (N-II) | Corredor A-2 |
| 16 | Prolongación Regional A-2 (N-II) | |
| 9 | Corredor Metropolitano A-3 (N-III) | Corredor A-3 |
| 17 | Prolongación Regional A-3 (N-III) | |
| 10 | Corredor Metropolitano A-4 (N-IV) | Corredor A-4 |
| 18 | Prolongación Regional A-4 (N-IV) | |
| 11 | Corredor Metropolitano A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) |
| 19 | Prolongación Regional A-42 (Fuenlabrada) | |
| 12 | Corredor Metropolitano A-5 (N-V) | Corredor A-5 |
| 20 | Prolongación Regional A-5 (N-V) | |
| 13 | Corredor Metropolitano A-6 (N-VI) | Corredor A-6 |
| 21 | Prolongación Regional A-6 (N-VI) | |

Apéndice de relación de corredores



- | | |
|--|---|
| 01-Madrid Almendra | 12-Corredor Metropolitano A-5 (N-V) |
| 02-Madrid Periferia Norte | 13-Corredor Metropolitano A-6 (N-VI) |
| 03-Madrid Periferia Sur | 14-Prolongación Regional A-1 (N-I) |
| 04-Madrid Periferia Este | 15-Prolongación Regional M-607 (Colmenar) |
| 05-Madrid Periferia Oeste | 16-Prolongación Regional A-2 (N-II) |
| 06-Corredor Metropolitano A-1 (N-I) | 17-Prolongación Regional A-3 (N-III) |
| 07-Corredor Metropolitano M-607 (Colmenar) | 18-Prolongación Regional A-4 (N-IV) |
| 08-Corredor Metropolitano A-2 (N-II) | 19-Prolongación Regional A-42 (Fuenlabrada) |
| 09-Corredor Metropolitano A-3 (N-III) | 20-Prolongación Regional A-5 (N-V) |
| 10-Corredor Metropolitano A-4 (N-IV) | 21-Prolongación Regional A-6 (N-VI) |
| 11-Corredor Metropolitano A-42 (Fuenlabrada) | |

Apéndice de relación lugar de residencia-lugar de trabajo por corredores

| Corredor de Residencia | Corredor de trabajo | Trabajadores |
|------------------------|-----------------------------|--------------|
| Municipio Madrid | Exterior Comunidad Madrid | 1.157.902 |
| Municipio Madrid | Corredor A-1 (N-I) | 46.664 |
| Municipio Madrid | Corredor A-2 (N-II) | 35.987 |
| Municipio Madrid | Corredor A-3 (N-III) | 10.854 |
| Municipio Madrid | Corredor A-4 (N-IV) | 27.732 |
| Municipio Madrid | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 21.894 |
| Municipio Madrid | Corredor A-5 (N-V) | 18.219 |
| Municipio Madrid | Corredor A-6 (N-VI) | 60.733 |
| Municipio Madrid | Corredor M-607 (Colmenar) | 14.867 |
| Municipio Madrid | Exterior Comunidad Madrid | 12.945 |
| Municipio Madrid | | 324 |
| Corredor A-1 (N-I) | Municipio Madrid | 47.705 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-1 (N-I) | 67.004 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-2 (N-II) | 3.909 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-3 (N-III) | 278 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-4 (N-IV) | 1.499 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 756 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-5 (N-V) | 972 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-6 (N-VI) | 3.775 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor M-607 (Colmenar) | 3.499 |
| Corredor A-1 (N-I) | Fuera de la CM | 1.376 |
| Corredor A-2 (N-II) | Exterior Comunidad Madrid | 92.461 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-1 (N-I) | 7.726 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-2 (N-II) | 128.263 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-3 (N-III) | 4.791 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-4 (N-IV) | 1.996 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 1.545 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-5 (N-V) | 1.053 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-6 (N-VI) | 3.523 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor M-607 (Colmenar) | 1.738 |
| Corredor A-2 (N-II) | Exterior Comunidad Madrid | 11.186 |
| Corredor A-2 (N-II) | | 68 |
| Corredor A-3 (N-III) | Municipio Madrid | 37.886 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-1 (N-I) | 1.751 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-2 (N-II) | 5.508 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-3 (N-III) | 36.432 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-4 (N-IV) | 2.421 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 1.228 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-5 (N-V) | 287 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-6 (N-VI) | 668 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor M-607 (Colmenar) | 704 |
| Corredor A-3 (N-III) | Exterior Comunidad Madrid | 1.037 |
| Corredor A-3 (N-III) | | 87 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Municipio Madrid | 88.739 |

| Corredor de Residencia | Corredor de trabajo | Trabajadores |
|-----------------------------|-----------------------------|--------------|
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-1 (N-I) | 3.691 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-2 (N-II) | 4.581 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-3 (N-III) | 2.835 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-4 (N-IV) | 99.671 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 16.108 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-5 (N-V) | 5.998 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-6 (N-VI) | 7.983 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor M-607 (Colmenar) | 1.308 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Exterior Comunidad Madrid | 8.620 |
| Corredor A-4 (N-IV) | | 113 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Municipio Madrid | 73.136 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-1 (N-I) | 2.442 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-2 (N-II) | 2.962 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-3 (N-III) | 2.305 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-4 (N-IV) | 15.944 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 70.388 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-5 (N-V) | 15.536 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-6 (N-VI) | 10.454 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor M-607 (Colmenar) | 1.177 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Exterior Comunidad Madrid | 2.065 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | | 105 |
| Corredor A-5 (N-V) | Municipio Madrid | 85.210 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-1 (N-I) | 2.818 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-2 (N-II) | 2.950 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-3 (N-III) | 1.121 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-4 (N-IV) | 7.826 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 18.038 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-5 (N-V) | 77.603 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-6 (N-VI) | 15.631 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor M-607 (Colmenar) | 1.381 |
| Corredor A-5 (N-V) | Fuera de la CM | 2.541 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Municipio Madrid | 97.699 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-1 (N-I) | 6.197 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-2 (N-II) | 2.838 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-3 (N-III) | 485 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-4 (N-IV) | 3.150 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 3.451 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-5 (N-V) | 7.837 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-6 (N-VI) | 122.281 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor M-607 (Colmenar) | 3.262 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Exterior Comunidad Madrid | 3.623 |
| Corredor A-6 (N-VI) | | 104 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Municipio Madrid | 22.392 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor A-1 (N-I) | 3.834 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor A-2 (N-II) | 1.425 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor A-3 (N-III) | 18 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor A-4 (N-IV) | 479 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 203 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor A-5 (N-V) | 420 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor A-6 (N-VI) | 2.762 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor M-607 (Colmenar) | 26.412 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Exterior Comunidad Madrid | 481 |

| Corredor de Residencia | Corredor de trabajo | Trabajadores |
|------------------------|-----------------------------|--------------|
| Grand Total | | 2.841.885 |
| Municipio Madrid | Exterior Comunidad Madrid | 1.157.902 |
| Municipio Madrid | Corredor A-1 (N-I) | 46.664 |
| Municipio Madrid | Corredor A-2 (N-II) | 35.987 |
| Municipio Madrid | Corredor A-3 (N-III) | 10.854 |
| Municipio Madrid | Corredor A-4 (N-IV) | 27.732 |
| Municipio Madrid | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 21.894 |
| Municipio Madrid | Corredor A-5 (N-V) | 18.219 |
| Municipio Madrid | Corredor A-6 (N-VI) | 60.733 |
| Municipio Madrid | Corredor M-607 (Colmenar) | 14.867 |
| Municipio Madrid | Exterior Comunidad Madrid | 12.945 |
| Municipio Madrid | | 324 |
| Corredor A-1 (N-I) | Municipio Madrid | 47.705 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-1 (N-I) | 67.004 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-2 (N-II) | 3.909 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-3 (N-III) | 278 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-4 (N-IV) | 1.499 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 756 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-5 (N-V) | 972 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-6 (N-VI) | 3.775 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor M-607 (Colmenar) | 3.499 |
| Corredor A-1 (N-I) | Fuera de la CM | 1.376 |
| Corredor A-2 (N-II) | Exterior Comunidad Madrid | 92.461 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-1 (N-I) | 7.726 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-2 (N-II) | 128.263 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-3 (N-III) | 4.791 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-4 (N-IV) | 1.996 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 1.545 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-5 (N-V) | 1.053 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-6 (N-VI) | 3.523 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor M-607 (Colmenar) | 1.738 |
| Corredor A-2 (N-II) | Exterior Comunidad Madrid | 11.186 |
| Corredor A-2 (N-II) | | 68 |
| Corredor A-3 (N-III) | Municipio Madrid | 37.886 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-1 (N-I) | 1.751 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-2 (N-II) | 5.508 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-3 (N-III) | 36.432 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-4 (N-IV) | 2.421 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 1.228 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-5 (N-V) | 287 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-6 (N-VI) | 668 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor M-607 (Colmenar) | 704 |
| Corredor A-3 (N-III) | Exterior Comunidad Madrid | 1.037 |
| Corredor A-3 (N-III) | | 87 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Municipio Madrid | 88.739 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-1 (N-I) | 3.691 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-2 (N-II) | 4.581 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-3 (N-III) | 2.835 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-4 (N-IV) | 99.671 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 16.108 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-5 (N-V) | 5.998 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-6 (N-VI) | 7.983 |

| Corredor de Residencia | Corredor de trabajo | Trabajadores |
|-----------------------------|-----------------------------|--------------|
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor M-607 (Colmenar) | 1.308 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Exterior Comunidad Madrid | 8.620 |
| Corredor A-4 (N-IV) | | 113 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Municipio Madrid | 73.136 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-1 (N-I) | 2.442 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-2 (N-II) | 2.962 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-3 (N-III) | 2.305 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-4 (N-IV) | 15.944 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 70.388 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-5 (N-V) | 15.536 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-6 (N-VI) | 10.454 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor M-607 (Colmenar) | 1.177 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Exterior Comunidad Madrid | 2.065 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | | 105 |
| Corredor A-5 (N-V) | Municipio Madrid | 85.210 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-1 (N-I) | 2.818 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-2 (N-II) | 2.950 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-3 (N-III) | 1.121 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-4 (N-IV) | 7.826 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 18.038 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-5 (N-V) | 77.603 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-6 (N-VI) | 15.631 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor M-607 (Colmenar) | 1.381 |
| Corredor A-5 (N-V) | Fuera de la CM | 2.541 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Municipio Madrid | 97.699 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-1 (N-I) | 6.197 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-2 (N-II) | 2.838 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-3 (N-III) | 485 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-4 (N-IV) | 3.150 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 3.451 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-5 (N-V) | 7.837 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-6 (N-VI) | 122.281 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor M-607 (Colmenar) | 3.262 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Exterior Comunidad Madrid | 3.623 |
| Corredor A-6 (N-VI) | | 104 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Municipio Madrid | 22.392 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor A-1 (N-I) | 3.834 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor A-2 (N-II) | 1.425 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor A-3 (N-III) | 18 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor A-4 (N-IV) | 479 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 203 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor A-5 (N-V) | 420 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor A-6 (N-VI) | 2.762 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor M-607 (Colmenar) | 26.412 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Exterior Comunidad Madrid | 481 |
| Grand Total | | 2.841.885 |
| Municipio Madrid | Exterior Comunidad Madrid | 1.157.902 |
| Municipio Madrid | Corredor A-1 (N-I) | 46.664 |
| Municipio Madrid | Corredor A-2 (N-II) | 35.987 |
| Municipio Madrid | Corredor A-3 (N-III) | 10.854 |
| Municipio Madrid | Corredor A-4 (N-IV) | 27.732 |
| Municipio Madrid | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 21.894 |

| Corredor de Residencia | Corredor de trabajo | Trabajadores |
|-----------------------------|-----------------------------|--------------|
| Municipio Madrid | Corredor A-5 (N-V) | 18.219 |
| Municipio Madrid | Corredor A-6 (N-VI) | 60.733 |
| Municipio Madrid | Corredor M-607 (Colmenar) | 14.867 |
| Municipio Madrid | Exterior Comunidad Madrid | 12.945 |
| Municipio Madrid | | 324 |
| Corredor A-1 (N-I) | Municipio Madrid | 47.705 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-1 (N-I) | 67.004 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-2 (N-II) | 3.909 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-3 (N-III) | 278 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-4 (N-IV) | 1.499 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 756 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-5 (N-V) | 972 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-6 (N-VI) | 3.775 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor M-607 (Colmenar) | 3.499 |
| Corredor A-1 (N-I) | Fuera de la CM | 1.376 |
| Corredor A-2 (N-II) | Exterior Comunidad Madrid | 92.461 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-1 (N-I) | 7.726 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-2 (N-II) | 128.263 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-3 (N-III) | 4.791 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-4 (N-IV) | 1.996 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 1.545 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-5 (N-V) | 1.053 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-6 (N-VI) | 3.523 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor M-607 (Colmenar) | 1.738 |
| Corredor A-2 (N-II) | Exterior Comunidad Madrid | 11.186 |
| Corredor A-2 (N-II) | | 68 |
| Corredor A-3 (N-III) | Municipio Madrid | 37.886 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-1 (N-I) | 1.751 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-2 (N-II) | 5.508 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-3 (N-III) | 36.432 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-4 (N-IV) | 2.421 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 1.228 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-5 (N-V) | 287 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-6 (N-VI) | 668 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor M-607 (Colmenar) | 704 |
| Corredor A-3 (N-III) | Exterior Comunidad Madrid | 1.037 |
| Corredor A-3 (N-III) | | 87 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Municipio Madrid | 88.739 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-1 (N-I) | 3.691 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-2 (N-II) | 4.581 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-3 (N-III) | 2.835 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-4 (N-IV) | 99.671 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 16.108 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-5 (N-V) | 5.998 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-6 (N-VI) | 7.983 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor M-607 (Colmenar) | 1.308 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Exterior Comunidad Madrid | 8.620 |
| Corredor A-4 (N-IV) | | 113 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Municipio Madrid | 73.136 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-1 (N-I) | 2.442 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-2 (N-II) | 2.962 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-3 (N-III) | 2.305 |

| Corredor de Residencia | Corredor de trabajo | Trabajadores |
|-----------------------------|-----------------------------|------------------|
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-4 (N-IV) | 15.944 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 70.388 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-5 (N-V) | 15.536 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-6 (N-VI) | 10.454 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor M-607 (Colmenar) | 1.177 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Exterior Comunidad Madrid | 2.065 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | | 105 |
| Corredor A-5 (N-V) | Municipio Madrid | 85.210 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-1 (N-I) | 2.818 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-2 (N-II) | 2.950 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-3 (N-III) | 1.121 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-4 (N-IV) | 7.826 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 18.038 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-5 (N-V) | 77.603 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-6 (N-VI) | 15.631 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor M-607 (Colmenar) | 1.381 |
| Corredor A-5 (N-V) | Fuera de la CM | 2.541 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Municipio Madrid | 97.699 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-1 (N-I) | 6.197 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-2 (N-II) | 2.838 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-3 (N-III) | 485 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-4 (N-IV) | 3.150 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 3.451 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-5 (N-V) | 7.837 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-6 (N-VI) | 122.281 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor M-607 (Colmenar) | 3.262 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Exterior Comunidad Madrid | 3.623 |
| Corredor A-6 (N-VI) | | 104 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Municipio Madrid | 22.392 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor A-1 (N-I) | 3.834 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor A-2 (N-II) | 1.425 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor A-3 (N-III) | 18 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor A-4 (N-IV) | 479 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 203 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor A-5 (N-V) | 420 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor A-6 (N-VI) | 2.762 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor M-607 (Colmenar) | 26.412 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Exterior Comunidad Madrid | 481 |
| Total Trabajadores | | 2.841.885 |

Apéndice de relación lugar de residencia-lugar de estudios por corredores

| Corredor de Residencia | Corredor de estudios | Estudiantes totales | Estudiantes menores de 17 años | Estudiantes con 18 años ó más |
|------------------------|------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Municipio Madrid | Municipio Madrid | 576.760 | 376.365 | 200.395 |
| Municipio Madrid | Corredor A-1 (N-I) | 7.347 | 3.950 | 3.397 |
| Municipio Madrid | Corredor A-2 (N-II) | 8.651 | 1.819 | 6.832 |
| Municipio Madrid | Corredor A-3 (N-III) | 436 | 277 | 159 |
| Municipio Madrid | Corredor A-4 (N-IV) | 7.138 | 1.637 | 5.501 |
| Municipio Madrid | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 8.392 | 2.192 | 6.200 |
| Municipio Madrid | Corredor A-5 (N-V) | 9.035 | 1.264 | 7.772 |
| Municipio Madrid | Corredor A-6 (N-VI) | 14.619 | 4.559 | 10.059 |
| Municipio Madrid | Corredor M-607 (Colmenar) | 744 | 475 | 269 |
| Municipio Madrid | Exterior de la Comunidad de Madrid | 2.099 | 148 | 1.951 |
| Municipio Madrid | | 79 | 79 | 0 |
| Corredor A-1 (N-I) | Municipio Madrid | 16.937 | 4.806 | 12.131 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-1 (N-I) | 51.285 | 42.732 | 8.553 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-2 (N-II) | 1.046 | 292 | 754 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-4 (N-IV) | 295 | 165 | 130 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 120 | 67 | 53 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-5 (N-V) | 800 | 27 | 774 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor A-6 (N-VI) | 1.193 | 105 | 1.088 |
| Corredor A-1 (N-I) | Corredor M-607 (Colmenar) | 415 | 415 | 0 |
| Corredor A-1 (N-I) | Exterior de la Comunidad de Madrid | 196 | 0 | 196 |
| Corredor A-2 (N-II) | Municipio Madrid | 22.867 | 6.931 | 15.937 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-1 (N-I) | 852 | 616 | 236 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-2 (N-II) | 102.541 | 78.334 | 24.207 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-3 (N-III) | 618 | 409 | 209 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-4 (N-IV) | 1.345 | 540 | 805 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 1.738 | 1.279 | 459 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-5 (N-V) | 1.383 | 442 | 941 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor A-6 (N-VI) | 612 | 0 | 612 |
| Corredor A-2 (N-II) | Corredor M-607 (Colmenar) | 245 | 245 | 0 |
| Corredor A-2 (N-II) | Exterior de la Comunidad de Madrid | 1.270 | 140 | 1.130 |
| Corredor A-3 (N-III) | Municipio Madrid | 12.190 | 3.094 | 9.096 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-1 (N-I) | 130 | 53 | 77 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-2 (N-II) | 2.129 | 1.045 | 1.084 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-3 (N-III) | 33.035 | 29.344 | 3.691 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-4 (N-IV) | 1.412 | 821 | 590 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 136 | 0 | 136 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-5 (N-V) | 743 | 39 | 704 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor A-6 (N-VI) | 482 | 122 | 360 |
| Corredor A-3 (N-III) | Corredor M-607 (Colmenar) | 155 | 81 | 74 |
| Corredor A-3 (N-III) | Exterior de la Comunidad de Madrid | 131 | 109 | 22 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Municipio Madrid | 12.748 | 3.566 | 9.181 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-1 (N-I) | 526 | 173 | 353 |

| Corredor de Residencia | Corredor de estudios | Estudiantes totales | Estudiantes menores de 17 años | Estudiantes con 18 años ó más |
|-----------------------------|------------------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-2 (N-II) | 1.183 | 307 | 876 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-3 (N-III) | 562 | 346 | 216 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-4 (N-IV) | 106.050 | 84.580 | 21.470 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 4.742 | 998 | 3.744 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-5 (N-V) | 2.220 | 580 | 1.640 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Corredor A-6 (N-VI) | 1.361 | 222 | 1.139 |
| Corredor A-4 (N-IV) | Exterior de la Comunidad de Madrid | 541 | 0 | 541 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Municipio Madrid | 10.493 | 1.763 | 8.729 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-1 (N-I) | 231 | 106 | 125 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-2 (N-II) | 436 | 0 | 436 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-4 (N-IV) | 1.895 | 642 | 1.254 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 85.477 | 69.019 | 16.458 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-5 (N-V) | 5.811 | 2.414 | 3.396 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Corredor A-6 (N-VI) | 671 | 147 | 524 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada) | Exterior de la Comunidad de Madrid | 99 | 0 | 99 |
| Corredor A-5 (N-V) | Municipio Madrid | 11.425 | 1.595 | 9.831 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-1 (N-I) | 115 | 115 | 0 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-2 (N-II) | 477 | 109 | 368 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-3 (N-III) | 38 | 38 | 0 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-4 (N-IV) | 1.274 | 410 | 865 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 4.258 | 1.667 | 2.591 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-5 (N-V) | 87.388 | 69.106 | 18.282 |
| Corredor A-5 (N-V) | Corredor A-6 (N-VI) | 4.737 | 2.073 | 2.664 |
| Corredor A-5 (N-V) | Exterior de la Comunidad de Madrid | 668 | 91 | 577 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Municipio Madrid | 33.016 | 8.196 | 24.820 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-1 (N-I) | 851 | 523 | 328 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-2 (N-II) | 699 | 55 | 644 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-3 (N-III) | 44 | 44 | 0 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-4 (N-IV) | 1.454 | 171 | 1.283 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 1.619 | 229 | 1.390 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-5 (N-V) | 5.579 | 2.226 | 3.352 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor A-6 (N-VI) | 118.266 | 97.393 | 20.873 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Corredor M-607 (Colmenar) | 508 | 347 | 161 |
| Corredor A-6 (N-VI) | Exterior de la Comunidad de Madrid | 335 | 0 | 335 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Municipio Madrid | 9.096 | 1.422 | 7.674 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor A-1 (N-I) | 1.138 | 920 | 218 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor A-2 (N-II) | 192 | 192 | 0 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor A-3 (N-III) | 43 | 43 | 0 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor A-4 (N-IV) | 45 | 45 | 0 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 488 | 0 | 488 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor A-5 (N-V) | 353 | 0 | 353 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor A-6 (N-VI) | 886 | 281 | 605 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Corredor M-607 (Colmenar) | 22.297 | 18.613 | 3.684 |
| Corredor M-607 (Colmenar) | Exterior de la Comunidad de Madrid | 141 | 0 | 141 |
| Total Estudiantes | | 1.434.081 | 935.788 | 498.293 |

Apéndice de matrices de distancia y tiempo en relaciones origen-destino por corredor

Media diaria

Tabla 113 Matriz de viajes en las principales relaciones por corredores y modos. Media Diaria (edM18)

| Relación | A Pie | Transporte Público | Vehículo Privado | Otros | Total | Mecanizados |
|---|------------------|--------------------|------------------|----------------|-------------------|-------------------|
| Municipio Madrid-Municipio Madrid | 2.682.552 | 2.414.859 | 1.690.576 | 230.156 | 7.018.142 | 4.335.591 |
| Corredor A-6 (N-VI)-Corredor A-6 (N-VI) | 317.748 | 76.000 | 621.988 | 27.798 | 1.043.535 | 725.787 |
| Corredor A-2 (N-II)-Corredor A-2 (N-II) | 492.299 | 82.851 | 418.584 | 18.408 | 1.012.143 | 519.843 |
| Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-4 (N-IV) | 492.056 | 70.535 | 376.208 | 17.584 | 956.384 | 464.327 |
| Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-5 (N-V) | 472.115 | 69.895 | 287.002 | 13.017 | 842.029 | 369.914 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 436.478 | 70.250 | 253.777 | 6.569 | 767.074 | 330.596 |
| Corredor A-1 (N-I)-Corredor A-1 (N-I) | 239.620 | 30.032 | 234.450 | 17.965 | 522.066 | 282.446 |
| Corredor A-3 (N-III)-Corredor A-3 (N-III) | 136.017 | 19.755 | 150.494 | 6.295 | 312.561 | 176.544 |
| Corredor A-6 (N-VI)-Municipio Madrid | 992 | 92.031 | 151.882 | 8.435 | 253.340 | 252.348 |
| Municipio Madrid-Corredor A-6 (N-VI) | 1.139 | 91.198 | 150.275 | 8.859 | 251.471 | 250.332 |
| Corredor M-607 (Colmenar)-Corredor M-607 (Colmenar) | 99.978 | 11.186 | 114.205 | 6.597 | 231.965 | 131.988 |
| Corredor A-2 (N-II)-Municipio Madrid | 162 | 61.101 | 112.040 | 3.287 | 176.590 | 176.428 |
| Municipio Madrid-Corredor A-2 (N-II) | 193 | 59.956 | 113.246 | 3.160 | 176.554 | 176.361 |
| Corredor A-4 (N-IV)-Municipio Madrid | 276 | 68.664 | 79.954 | 3.296 | 152.191 | 151.915 |
| Municipio Madrid-Corredor A-4 (N-IV) | 383 | 67.988 | 79.656 | 3.026 | 151.053 | 150.670 |
| Municipio Madrid-Corredor A-1 (N-I) | 534 | 40.542 | 102.674 | 5.975 | 149.724 | 149.190 |
| Corredor A-1 (N-I)-Municipio Madrid | 461 | 39.981 | 101.284 | 6.160 | 147.886 | 147.426 |
| Corredor A-5 (N-V)-Municipio Madrid | 665 | 68.305 | 73.527 | 3.802 | 146.300 | 145.635 |
| Municipio Madrid-Corredor A-5 (N-V) | 324 | 67.626 | 74.183 | 3.329 | 145.461 | 145.138 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Municipio Madrid | 487 | 59.552 | 71.953 | 2.821 | 134.813 | 134.326 |
| Resto Relaciones | 7.420 | 288.417 | 929.253 | 30.895 | 1.255.985 | 1.248.565 |
| Total | 5.381.897 | 3.850.724 | 6.187.210 | 427.436 | 15.847.266 | 10.465.370 |

Tabla 114 Matriz de viajes en las principales relaciones intercorredores por modo. Media diaria (edM18)

| Relación | A Pie | Transporte Público | Vehículo Privado | Otros | Total | Mecanizados |
|---|---------------|--------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|
| Corredor A-6 (N-VI)-Municipio Madrid | 992 | 92.031 | 151.882 | 8.435 | 253.340 | 252.348 |
| Municipio Madrid-Corredor A-6 (N-VI) | 1.139 | 91.198 | 150.275 | 8.859 | 251.471 | 250.332 |
| Corredor A-2 (N-II)-Municipio Madrid | 162 | 61.101 | 112.040 | 3.287 | 176.590 | 176.428 |
| Municipio Madrid-Corredor A-2 (N-II) | 193 | 59.956 | 113.246 | 3.160 | 176.554 | 176.361 |
| Corredor A-4 (N-IV)-Municipio Madrid | 276 | 68.664 | 79.954 | 3.296 | 152.191 | 151.915 |
| Municipio Madrid-Corredor A-4 (N-IV) | 383 | 67.988 | 79.656 | 3.026 | 151.053 | 150.670 |
| Municipio Madrid-Corredor A-1 (N-I) | 534 | 40.542 | 102.674 | 5.975 | 149.724 | 149.190 |
| Corredor A-1 (N-I)-Municipio Madrid | 461 | 39.981 | 101.284 | 6.160 | 147.886 | 147.426 |
| Corredor A-5 (N-V)-Municipio Madrid | 665 | 68.305 | 73.527 | 3.802 | 146.300 | 145.635 |
| Municipio Madrid-Corredor A-5 (N-V) | 324 | 67.626 | 74.183 | 3.329 | 145.461 | 145.138 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Municipio Madrid | 487 | 59.552 | 71.953 | 2.821 | 134.813 | 134.326 |
| Municipio Madrid-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 566 | 56.604 | 72.187 | 2.662 | 132.018 | 131.452 |
| Corredor A-3 (N-III)-Municipio Madrid | 0 | 26.398 | 48.796 | 1.015 | 76.209 | 76.209 |
| Municipio Madrid-Corredor A-3 (N-III) | 0 | 25.263 | 48.336 | 1.212 | 74.811 | 74.811 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-5 (N-V) | 1.903 | 14.030 | 50.928 | 976 | 67.837 | 65.934 |
| Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 1.812 | 13.711 | 50.635 | 870 | 67.028 | 65.216 |
| Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 648 | 12.493 | 38.347 | 1.628 | 53.116 | 52.468 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-4 (N-IV) | 585 | 12.432 | 37.969 | 1.852 | 52.837 | 52.252 |
| Municipio Madrid-Corredor M-607 (Colmenar) | 67 | 18.160 | 32.064 | 966 | 51.257 | 51.190 |
| Corredor M-607 (Colmenar)-Municipio Madrid | 67 | 18.006 | 31.843 | 994 | 50.910 | 50.844 |
| Resto relaciones | 1.575 | 91.320 | 516.949 | 18.720 | 628.564 | 626.989 |
| Total | 12.837 | 1.005.361 | 2.038.728 | 83.046 | 3.139.972 | 3.127.135 |

Tabla 115 Matriz de viajes de las relaciones intracorredores por modo. Media diaria (edM18)

| Relación | A Pie | Transporte Público | Vehículo Privado | Otros | Total | Mecanizados |
|---|------------------|--------------------|------------------|----------------|-------------------|------------------|
| Municipio Madrid-Municipio Madrid | 2.682.552 | 2.414.859 | 1.690.576 | 230.156 | 7.018.142 | 4.335.591 |
| Corredor A-6 (N-VI)-Corredor A-6 (N-VI) | 317.748 | 76.000 | 621.988 | 27.798 | 1.043.535 | 725.787 |
| Corredor A-2 (N-II)-Corredor A-2 (N-II) | 492.299 | 82.851 | 418.584 | 18.408 | 1.012.143 | 519.843 |
| Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-4 (N-IV) | 492.056 | 70.535 | 376.208 | 17.584 | 956.384 | 464.327 |
| Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-5 (N-V) | 472.115 | 69.895 | 287.002 | 13.017 | 842.029 | 369.914 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 436.478 | 70.250 | 253.777 | 6.569 | 767.074 | 330.596 |
| Corredor A-1 (N-I)-Corredor A-1 (N-I) | 239.620 | 30.032 | 234.450 | 17.965 | 522.066 | 282.446 |
| Corredor A-3 (N-III)-Corredor A-3 (N-III) | 136.017 | 19.755 | 150.494 | 6.295 | 312.561 | 176.544 |
| Corredor M-607 (Colmenar)-Corredor M-607 (Colmenar) | 99.978 | 11.186 | 114.205 | 6.597 | 231.965 | 131.988 |
| Exterior Comunidad Madrid- Exterior Comunidad Madrid | 197 | 0 | 1.199 | 0 | 1.396 | 1.199 |
| -Total | 5.369.060 | 2.845.363 | 4.148.482 | 344.390 | 12.707.295 | 7.338.235 |

Tabla 116 Matriz de distancias medias (Kilómetros) en las principales relaciones intercorredores por modo.
Media diaria (edM18)

| Relación | A Pie | Transporte Público | Vehículo Privado | Otros | Total | Mecanizados |
|---|--------------|--------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|
| Corredor A-6 (N-VI)-Municipio Madrid | 2,29 | 20,76 | 18,46 | 15,45 | 19,13 | 19,19 |
| Municipio Madrid-Corredor A-6 (N-VI) | 2,89 | 20,62 | 18,14 | 16,38 | 18,91 | 18,98 |
| Corredor A-2 (N-II)-Municipio Madrid | 21,03 | 19,17 | 17,60 | 19,50 | 18,18 | 18,18 |
| Municipio Madrid-Corredor A-2 (N-II) | 20,78 | 19,18 | 17,67 | 18,68 | 18,20 | 18,20 |
| Corredor A-4 (N-IV)-Municipio Madrid | 11,67 | 20,87 | 19,24 | 19,61 | 19,97 | 19,98 |
| Municipio Madrid-Corredor A-4 (N-IV) | 8,67 | 20,73 | 19,26 | 19,28 | 19,89 | 19,92 |
| Municipio Madrid-Corredor A-1 (N-I) | 4,98 | 14,36 | 14,63 | 13,60 | 14,48 | 14,52 |
| Corredor A-1 (N-I)-Municipio Madrid | 4,98 | 14,37 | 14,72 | 13,52 | 14,55 | 14,58 |
| Corredor A-5 (N-V)-Municipio Madrid | 11,03 | 17,93 | 20,62 | 23,21 | 19,39 | 19,43 |
| Municipio Madrid-Corredor A-5 (N-V) | 5,75 | 17,67 | 20,38 | 24,08 | 19,17 | 19,20 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Municipio Madrid | 6,78 | 15,06 | 14,29 | 13,24 | 14,58 | 14,61 |
| Municipio Madrid-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 7,35 | 15,04 | 14,34 | 12,48 | 14,57 | 14,60 |
| Corredor A-3 (N-III)-Municipio Madrid | 0,00 | 20,57 | 18,78 | 16,97 | 19,37 | 19,37 |
| Municipio Madrid-Corredor A-3 (N-III) | 0,00 | 20,62 | 18,52 | 16,87 | 19,20 | 19,20 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-5 (N-V) | 3,98 | 8,50 | 8,87 | 9,97 | 8,67 | 8,81 |
| Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 4,09 | 8,62 | 8,94 | 7,50 | 8,72 | 8,85 |
| Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 3,28 | 9,06 | 9,11 | 7,35 | 8,97 | 9,04 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-4 (N-IV) | 3,07 | 8,47 | 8,93 | 7,37 | 8,70 | 8,77 |
| Municipio Madrid-Corredor M-607 (Colmenar) | 5,39 | 23,29 | 22,46 | 20,54 | 22,69 | 22,72 |
| Corredor M-607 (Colmenar)-Municipio Madrid | 5,39 | 23,51 | 22,56 | 20,04 | 22,82 | 22,85 |
| Resto | 47,29 | 46,33 | 46,04 | 264,90 | 52,61 | 52,62 |
| Total | 10,54 | 20,76 | 24,18 | 72,29 | 24,31 | 24,36 |
| Media de las principales relaciones | 5,40 | 18,21 | 16,76 | 16,24 | 17,22 | 17,28 |

Tabla 117 Matriz de distancias medias (Kilómetros) en las relaciones intracorredores por modo. Media diaria (edM18)

| Relación | A Pie | Transporte Público | Vehículo Privado | Otros | Total | Mecanizados |
|---|-------------|--------------------|------------------|-------------|-------------|-------------|
| Municipio Madrid-Municipio Madrid | 0,73 | 4,54 | 4,59 | 4,13 | 3,08 | 4,54 |
| Corredor A-6 (N-VI)-Corredor A-6 (N-VI) | 0,65 | 5,91 | 4,77 | 4,95 | 3,60 | 4,89 |
| Corredor A-2 (N-II)-Corredor A-2 (N-II) | 0,71 | 11,31 | 5,54 | 4,53 | 3,65 | 6,43 |
| Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-4 (N-IV) | 0,63 | 3,50 | 3,23 | 2,78 | 1,91 | 3,25 |
| Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-5 (N-V) | 0,62 | 4,37 | 3,56 | 5,18 | 2,01 | 3,77 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 0,62 | 2,82 | 2,68 | 2,31 | 1,52 | 2,70 |
| Corredor A-1 (N-I)-Corredor A-1 (N-I) | 0,57 | 4,88 | 4,65 | 4,31 | 2,78 | 4,65 |
| Corredor A-3 (N-III)-Corredor A-3 (N-III) | 0,54 | 5,02 | 3,81 | 5,17 | 2,49 | 3,99 |
| Corredor M-607 (Colmenar)-Corredor M-607 (Colmenar) | 0,67 | 5,50 | 3,19 | 3,30 | 2,22 | 3,40 |
| Exterior Comunidad Madrid-Exterior Comunidad Madrid | 0,00 | | 16,02 | | 13,76 | 16,02 |
| Total | 0,68 | 4,71 | 4,34 | 4,17 | 2,87 | 4,48 |

Tabla 118 Matriz de tiempos medios (minutos) en las principales relaciones intercorredores por modo. Media diaria (edM18)

| Relación | A Pie | Transporte Público | Vehículo Privado | Otros | Total | Mecanizados | Tiempo Transporte Público/Vehículo Privado |
|---|-------------|--------------------|------------------|-------------|-------------|-------------|--|
| Corredor A-6 (N-VI)-Municipio Madrid | 38,5 | 61,1 | 37,5 | 37,8 | 46,1 | 46,1 | 1,63 |
| Municipio Madrid-Corredor A-6 (N-VI) | 37,1 | 62,0 | 36,3 | 39,1 | 45,8 | 45,8 | 1,71 |
| Corredor A-2 (N-II)-Municipio Madrid | 25,5 | 61,5 | 36,1 | 46,5 | 45,1 | 45,1 | 1,70 |
| Municipio Madrid-Corredor A-2 (N-II) | 11,0 | 61,3 | 33,5 | 44,5 | 43,1 | 43,2 | 1,83 |
| Corredor A-4 (N-IV)-Municipio Madrid | 44,9 | 64,3 | 37,1 | 40,7 | 49,5 | 49,5 | 1,73 |
| Municipio Madrid-Corredor A-4 (N-IV) | 54,6 | 65,6 | 35,3 | 39,0 | 49,1 | 49,0 | 1,86 |
| Municipio Madrid-Corredor A-1 (N-I) | 32,8 | 61,4 | 34,3 | 38,1 | 41,8 | 41,8 | 1,79 |
| Corredor A-1 (N-I)-Municipio Madrid | 36,4 | 58,5 | 34,8 | 38,3 | 41,4 | 41,4 | 1,68 |
| Corredor A-5 (N-V)-Municipio Madrid | 94,4 | 58,8 | 39,8 | 42,4 | 49,0 | 48,8 | 1,48 |
| Municipio Madrid-Corredor A-5 (N-V) | 50,2 | 60,0 | 37,7 | 41,8 | 48,2 | 48,2 | 1,59 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Municipio Madrid | 44,5 | 58,2 | 34,3 | 35,5 | 44,9 | 44,9 | 1,70 |
| Municipio Madrid-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 38,1 | 59,0 | 34,0 | 30,7 | 44,7 | 44,7 | 1,74 |
| Corredor A-3 (N-III)-Municipio Madrid | 0,0 | 64,9 | 36,5 | 45,3 | 46,5 | 46,5 | 1,78 |
| Municipio Madrid-Corredor A-3 (N-III) | 0,0 | 65,6 | 35,9 | 40,7 | 46,0 | 46,0 | 1,83 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-5 (N-V) | 53,7 | 43,6 | 22,4 | 41,9 | 28,0 | 27,2 | 1,94 |
| Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 55,6 | 44,8 | 22,6 | 28,1 | 28,1 | 27,4 | 1,98 |
| Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 58,8 | 42,9 | 24,2 | 35,2 | 29,4 | 29,0 | 1,77 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-4 (N-IV) | 54,7 | 40,7 | 24,1 | 39,1 | 28,8 | 28,6 | 1,69 |
| Municipio Madrid-Corredor M-607 (Colmenar) | 41,0 | 66,7 | 36,7 | 48,7 | 47,6 | 47,6 | 1,82 |
| Corredor M-607 (Colmenar)-Municipio Madrid | 79,0 | 64,6 | 38,9 | 49,2 | 48,2 | 48,2 | 1,66 |
| Resto | 33,9 | 83,7 | 49,2 | 100,2 | 55,7 | 55,8 | 1,70 |
| Total | 47,6 | 62,6 | 38,3 | 53,2 | 46,5 | 46,5 | 1,64 |
| Media de las principales relaciones | 49,5 | 60,5 | 34,5 | 39,5 | 44,2 | 44,2 | 1,75 |

Tabla 119 Matriz de tiempos medios (minutos) en las relaciones intracorredores. Media diaria (edM18)

| Relación | A Pie | Transporte Público | Vehículo Privado | Otros | Total | A Pie | Tiempo TP/VP |
|---|-------------|--------------------|------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Municipio Madrid-Municipio Madrid | 18,5 | 32,3 | 20,5 | 21,5 | 23,9 | 27,1 | 1,57 |
| Corredor A-6 (N-VI)-Corredor A-6 (N-VI) | 17,8 | 30,3 | 14,7 | 22,6 | 17,0 | 16,7 | 2,06 |
| Corredor A-2 (N-II)-Corredor A-2 (N-II) | 17,9 | 26,8 | 14,7 | 22,3 | 17,4 | 16,9 | 1,82 |
| Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-4 (N-IV) | 16,7 | 23,6 | 13,4 | 23,8 | 16,1 | 15,4 | 1,75 |
| Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-5 (N-V) | 17,7 | 24,6 | 13,9 | 28,0 | 17,2 | 16,5 | 1,77 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 18,6 | 22,4 | 13,9 | 22,0 | 17,4 | 15,9 | 1,61 |
| Corredor A-1 (N-I)-Corredor A-1 (N-I) | 17,8 | 27,2 | 15,1 | 22,0 | 17,3 | 16,8 | 1,80 |
| Corredor A-3 (N-III)-Corredor A-3 (N-III) | 16,0 | 25,2 | 13,0 | 20,2 | 15,2 | 14,6 | 1,94 |
| Corredor M-607 (Colmenar)-Corredor M-607 (Colmenar) | 17,0 | 25,4 | 11,4 | 19,0 | 14,7 | 13,0 | 2,23 |
| Exterior Comunidad Madrid-Exterior Comunidad Madrid | 15,4 | | 45,2 | | 41,0 | 45,2 | |
| Total- | 18,1 | 31,3 | 16,7 | 21,9 | 20,7 | 22,6 | 1,87 |

Hora punta (viajes iniciados entre las 7 y las 8 de la mañana)

Tabla 120 Matriz de viajes en las principales relaciones por corredores y modos. Media Diaria (edM18)

| Relación | A Pie | Transporte Público | Vehículo Privado | Otros | Total | Mecanizados |
|---|----------------|--------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|
| Municipio Madrid-Municipio Madrid | 323.928 | 417.475 | 350.630 | 38.539 | 1.130.573 | 806.644 |
| Corredor A-6 (N-VI)-Corredor A-6 (N-VI) | 41.406 | 16.863 | 110.060 | 9.086 | 177.415 | 136.008 |
| Corredor A-2 (N-II)-Corredor A-2 (N-II) | 68.684 | 15.410 | 84.337 | 4.362 | 172.793 | 104.109 |
| Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-4 (N-IV) | 78.700 | 13.954 | 73.954 | 3.463 | 170.070 | 91.370 |
| Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-5 (N-V) | 66.810 | 12.319 | 52.547 | 3.517 | 135.193 | 68.382 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 67.535 | 10.215 | 43.237 | 1.325 | 122.312 | 54.777 |
| Corredor A-1 (N-I)-Corredor A-1 (N-I) | 29.092 | 6.389 | 43.257 | 5.133 | 83.872 | 54.780 |
| Corredor A-6 (N-VI)-Municipio Madrid | 0 | 28.332 | 40.914 | 2.763 | 72.009 | 72.009 |
| Corredor A-2 (N-II)-Municipio Madrid | 65 | 21.117 | 32.200 | 779 | 54.161 | 54.096 |
| Corredor A-3 (N-III)-Corredor A-3 (N-III) | 20.941 | 4.267 | 25.423 | 1.613 | 52.244 | 31.303 |
| Municipio Madrid-Corredor A-6 (N-VI) | 194 | 13.979 | 28.545 | 1.755 | 44.474 | 44.280 |
| Corredor A-4 (N-IV)-Municipio Madrid | 0 | 24.639 | 18.661 | 484 | 43.784 | 43.784 |
| Corredor A-5 (N-V)-Municipio Madrid | 0 | 22.096 | 17.832 | 861 | 40.789 | 40.789 |
| Corredor A-1 (N-I)-Municipio Madrid | 18 | 12.651 | 22.339 | 778 | 35.786 | 35.768 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Municipio Madrid | 54 | 19.915 | 14.227 | 731 | 34.927 | 34.874 |
| Municipio Madrid-Corredor A-1 (N-I) | 64 | 7.211 | 21.130 | 2.722 | 31.128 | 31.063 |
| Corredor M-607 (Colmenar)-Corredor M-607 (Colmenar) | 8.204 | 2.644 | 15.710 | 1.817 | 28.374 | 20.171 |
| Corredor A-3 (N-III)-Municipio Madrid | 0 | 10.112 | 13.696 | 178 | 23.986 | 23.986 |
| Municipio Madrid-Corredor A-2 (N-II) | 0 | 5.055 | 17.761 | 710 | 23.527 | 23.527 |
| Municipio Madrid-Corredor A-4 (N-IV) | 0 | 4.659 | 12.670 | 205 | 17.535 | 17.535 |
| Resto relaciones | 927 | 47.589 | 178.842 | 6.633 | 233.992 | 233.065 |
| Total | 706.624 | 716.891 | 1.217.972 | 87.454 | 2.728.941 | 2.022.317 |

Tabla 121 Matriz de viajes en las principales relaciones intercorredores por modo. Media diaria (edM18)

| Relación | A Pie | Transporte Público | Vehículo Privado | Otros | Total | Mecanizados |
|---|--------------|--------------------|------------------|---------------|----------------|----------------|
| Corredor A-6 (N-VI)-Municipio Madrid | 0 | 28.332 | 40.914 | 2.763 | 72.009 | 72.009 |
| Corredor A-2 (N-II)-Municipio Madrid | 65 | 21.117 | 32.200 | 779 | 54.161 | 54.096 |
| Municipio Madrid-Corredor A-6 (N-VI) | 194 | 13.979 | 28.545 | 1.755 | 44.474 | 44.280 |
| Corredor A-4 (N-IV)-Municipio Madrid | 0 | 24.639 | 18.661 | 484 | 43.784 | 43.784 |
| Corredor A-5 (N-V)-Municipio Madrid | 0 | 22.096 | 17.832 | 861 | 40.789 | 40.789 |
| Corredor A-1 (N-I)-Municipio Madrid | 18 | 12.651 | 22.339 | 778 | 35.786 | 35.768 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Municipio Madrid | 54 | 19.915 | 14.227 | 731 | 34.927 | 34.874 |
| Municipio Madrid-Corredor A-1 (N-I) | 64 | 7.211 | 21.130 | 2.722 | 31.128 | 31.063 |
| Corredor A-3 (N-III)-Municipio Madrid | 0 | 10.112 | 13.696 | 178 | 23.986 | 23.986 |
| Municipio Madrid-Corredor A-2 (N-II) | 0 | 5.055 | 17.761 | 710 | 23.527 | 23.527 |
| Municipio Madrid-Corredor A-4 (N-IV) | 0 | 4.659 | 12.670 | 205 | 17.535 | 17.535 |
| Municipio Madrid-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 113 | 5.361 | 11.176 | 659 | 17.310 | 17.197 |
| Municipio Madrid-Corredor A-5 (N-V) | 0 | 5.223 | 9.392 | 228 | 14.844 | 14.844 |
| Corredor M-607 (Colmenar)-Municipio Madrid | 0 | 5.450 | 8.945 | 132 | 14.527 | 14.527 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-5 (N-V) | 286 | 3.737 | 9.832 | 0 | 13.855 | 13.568 |
| Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 374 | 2.266 | 7.979 | 400 | 11.018 | 10.645 |
| Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-6 (N-VI) | 50 | 2.090 | 8.171 | 517 | 10.828 | 10.778 |
| Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 50 | 2.313 | 6.347 | 368 | 9.077 | 9.028 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-4 (N-IV) | 0 | 1.723 | 6.485 | 76 | 8.285 | 8.285 |
| Municipio Madrid-Corredor M-607 (Colmenar) | 0 | 2.162 | 5.147 | 430 | 7.739 | 7.739 |
| Resto relaciones | 11 | 17.265 | 105.135 | 3.823 | 126.233 | 126.222 |
| Total | 1.279 | 217.356 | 418.586 | 18.600 | 655.820 | 654.541 |

Tabla 122 Matriz de viajes de las relaciones intracorredores por modo. Media diaria (edM18)

| Relación | A Pie | Transporte Público | Vehículo Privado | Otros | Total | Mecanizados |
|--|----------------|--------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|
| Municipio Madrid-Municipio Madrid | 323.928 | 417.475 | 350.630 | 38.539 | 1.130.573 | 806.644 |
| Corredor A-6 (N-VI)-Corredor A-6 (N-VI) | 41.406 | 16.863 | 110.060 | 9.086 | 177.415 | 136.008 |
| Corredor A-2 (N-II)-Corredor A-2 (N-II) | 68.684 | 15.410 | 84.337 | 4.362 | 172.793 | 104.109 |
| Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-4 (N-IV) | 78.700 | 13.954 | 73.954 | 3.463 | 170.070 | 91.370 |
| Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-5 (N-V) | 66.810 | 12.319 | 52.547 | 3.517 | 135.193 | 68.382 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 67.535 | 10.215 | 43.237 | 1.325 | 122.312 | 54.777 |
| Corredor A-1 (N-I)-Corredor A-1 (N-I) | 29.092 | 6.389 | 43.257 | 5.133 | 83.872 | 54.780 |
| Corredor A-3 (N-III)-Corredor A-3 (N-III) | 20.941 | 4.267 | 25.423 | 1.613 | 52.244 | 31.303 |
| Corredor M-607 (Colmenar)-Corredor M-607 (Colmenar) | 8.204 | 2.644 | 15.710 | 1.817 | 28.374 | 20.171 |
| Exterior de la Comunidad Madrid- Exterior Comunidad Madrid | 44 | 0 | 232 | 0 | 276 | 232 |
| Total | 705.345 | 499.535 | 799.386 | 68.854 | 2.073.120 | 1.367.776 |

Tabla 123 Matriz de distancias medias (Kilómetros) en las principales relaciones intercorredores por modo.
Media diaria (edM18)

| Relación | A Pie | Transporte Público | Vehículo Privado | Otros | Total | Mecanizados |
|---|-------------|--------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|
| Corredor A-6 (N-VI)-Municipio Madrid | 0,00 | 22,22 | 19,94 | 17,08 | 20,73 | 20,73 |
| Corredor A-2 (N-II)-Municipio Madrid | 30,40 | 18,95 | 18,26 | 18,26 | 18,54 | 18,53 |
| Municipio Madrid-Corredor A-6 (N-VI) | 2,45 | 15,13 | 16,17 | 10,82 | 15,57 | 15,63 |
| Corredor A-4 (N-IV)-Municipio Madrid | 0,00 | 21,27 | 20,08 | 18,04 | 20,72 | 20,72 |
| Corredor A-5 (N-V)-Municipio Madrid | 0,00 | 18,39 | 20,27 | 24,98 | 19,35 | 19,35 |
| Corredor A-1 (N-I)-Municipio Madrid | 2,67 | 14,73 | 14,88 | 16,95 | 14,87 | 14,87 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Municipio Madrid | 1,39 | 15,68 | 14,41 | 14,41 | 15,11 | 15,13 |
| Municipio Madrid-Corredor A-1 (N-I) | 0,79 | 13,27 | 12,66 | 12,39 | 12,75 | 12,78 |
| Corredor A-3 (N-III)-Municipio Madrid | 0,00 | 20,06 | 18,59 | 18,53 | 19,21 | 19,21 |
| Municipio Madrid-Corredor A-2 (N-II) | 0,00 | 18,70 | 17,52 | 19,18 | 17,83 | 17,83 |
| Municipio Madrid-Corredor A-4 (N-IV) | 0,00 | 16,72 | 17,13 | 31,30 | 17,19 | 17,19 |
| Municipio Madrid-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 6,06 | 13,25 | 13,56 | 12,68 | 13,38 | 13,43 |
| Municipio Madrid-Corredor A-5 (N-V) | 0,00 | 15,07 | 19,32 | 19,36 | 17,82 | 17,82 |
| Corredor M-607 (Colmenar)-Municipio Madrid | 0,00 | 22,34 | 22,45 | 17,56 | 22,36 | 22,36 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-5 (N-V) | 4,98 | 6,43 | 8,28 | | 7,72 | 7,77 |
| Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 4,48 | 8,58 | 10,62 | 5,17 | 9,80 | 9,98 |
| Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-6 (N-VI) | 8,92 | 14,18 | 14,49 | 16,54 | 14,50 | 14,53 |
| Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 4,08 | 9,04 | 8,42 | 8,64 | 8,56 | 8,59 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-4 (N-IV) | 0,00 | 8,78 | 9,60 | 3,09 | 9,37 | 9,37 |
| Municipio Madrid-Corredor M-607 (Colmenar) | 0,00 | 22,87 | 20,80 | 18,21 | 21,24 | 21,24 |
| Resto relaciones | 0,51 | 29,95 | 32,81 | 192,04 | 37,24 | 37,24 |
| Total | 5,52 | 18,81 | 20,74 | 51,75 | 20,95 | 20,98 |
| Media de las principales relaciones | 5,57 | 17,85 | 16,69 | 15,45 | 17,06 | 17,09 |

Tabla 124 Matriz de distancias medias (Kilómetros) en las relaciones intracorredores por modo. Media diaria (edM18)

| Relación | A Pie | Transporte Público | Vehículo Privado | Otros | Total | Mecanizados |
|---|-------------|--------------------|------------------|-------------|-------------|-------------|
| Municipio Madrid-Municipio Madrid | 0,71 | 4,95 | 4,56 | 4,57 | 3,60 | 4,76 |
| Corredor A-6 (N-VI)-Corredor A-6 (N-VI) | 0,63 | 6,08 | 4,92 | 5,22 | 4,04 | 5,08 |
| Corredor A-2 (N-II)-Corredor A-2 (N-II) | 0,99 | 4,44 | 7,62 | 6,95 | 4,68 | 7,12 |
| Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-4 (N-IV) | 0,58 | 3,57 | 2,98 | 3,32 | 1,92 | 3,08 |
| Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-5 (N-V) | 0,63 | 5,70 | 3,44 | 6,23 | 2,33 | 3,99 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 0,54 | 2,79 | 2,35 | 2,43 | 1,39 | 2,43 |
| Corredor A-1 (N-I)-Corredor A-1 (N-I) | 0,64 | 5,75 | 4,87 | 4,21 | 3,43 | 4,91 |
| Corredor A-3 (N-III)-Corredor A-3 (N-III) | 0,57 | 6,12 | 3,49 | 7,22 | 2,65 | 4,04 |
| Corredor M-607 (Colmenar)-Corredor M-607 (Colmenar) | 0,80 | 6,02 | 3,66 | 3,17 | 3,02 | 3,92 |
| Exterior Comunidad Madrid-Exterior Comunidad Madrid | 0,00 | | 7,50 | | 6,31 | 7,50 |
| Total | 0,69 | 4,93 | 4,56 | 4,79 | 3,34 | 4,71 |

Tabla 125 Matriz de tiempos medios (minutos) en las principales relaciones intercorredores por modo. Media diaria (edM18)

| Relación | A Pie | Transporte Público | Vehículo Privado | Otros | Total | Mecanizados | Tiempo Transporte Público/Vehículo Privado |
|---|-------|--------------------|------------------|-------|-------|-------------|--|
| Corredor A-6 (N-VI)-Municipio Madrid | 0,0 | 60,7 | 43,4 | 42,0 | 50,1 | 50,1 | 1,40 |
| Corredor A-2 (N-II)-Municipio Madrid | 5,0 | 60,4 | 41,1 | 44,9 | 48,6 | 48,7 | 1,47 |
| Municipio Madrid-Corredor A-6 (N-VI) | 28,0 | 59,7 | 37,5 | 35,9 | 44,4 | 44,4 | 1,59 |
| Corredor A-4 (N-IV)-Municipio Madrid | 0,0 | 64,5 | 42,9 | 40,8 | 55,0 | 55,0 | 1,50 |
| Corredor A-5 (N-V)-Municipio Madrid | 0,0 | 61,2 | 46,2 | 53,4 | 54,5 | 54,5 | 1,32 |
| Corredor A-1 (N-I)-Municipio Madrid | 35,0 | 57,1 | 37,2 | 40,4 | 44,3 | 44,3 | 1,54 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Municipio Madrid | 20,0 | 59,5 | 40,0 | 34,2 | 50,9 | 51,0 | 1,49 |
| Municipio Madrid-Corredor A-1 (N-I) | 11,0 | 63,6 | 36,9 | 41,0 | 43,4 | 43,5 | 1,72 |
| Corredor A-3 (N-III)-Municipio Madrid | 0,0 | 67,0 | 41,1 | 36,2 | 52,0 | 52,0 | 1,63 |
| Municipio Madrid-Corredor A-2 (N-II) | 0,0 | 59,8 | 33,8 | 63,6 | 40,3 | 40,3 | 1,77 |
| Municipio Madrid-Corredor A-4 (N-IV) | 0,0 | 52,4 | 31,4 | 51,1 | 37,2 | 37,2 | 1,67 |
| Municipio Madrid-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 62,5 | 55,9 | 33,8 | 26,7 | 40,6 | 40,4 | 1,65 |
| Municipio Madrid-Corredor A-5 (N-V) | 0,0 | 53,1 | 36,3 | 30,8 | 42,1 | 42,1 | 1,46 |
| Corredor M-607 (Colmenar)-Municipio Madrid | 0,0 | 61,9 | 42,0 | 39,0 | 49,5 | 49,5 | 1,47 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-5 (N-V) | 46,8 | 36,4 | 22,7 | | 26,9 | 26,5 | 1,60 |
| Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 52,9 | 37,8 | 23,7 | 25,7 | 27,7 | 26,8 | 1,60 |
| Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-6 (N-VI) | 20,0 | 65,7 | 31,8 | 26,0 | 38,0 | 38,1 | 2,07 |
| Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 60,0 | 46,2 | 25,0 | 55,6 | 31,8 | 31,6 | 1,85 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-4 (N-IV) | 0,0 | 37,1 | 28,1 | 9,5 | 29,8 | 29,8 | 1,32 |
| Municipio Madrid-Corredor M-607 (Colmenar) | 0,0 | 68,1 | 41,3 | 50,1 | 49,3 | 49,3 | 1,65 |
| Resto | 25,0 | 75,2 | 45,8 | 106,4 | 51,7 | 51,7 | 1,64 |
| Total | 41,1 | 61,0 | 39,8 | 54,5 | 47,2 | 47,3 | 1,53 |
| Media de las principales relaciones | 41,3 | 59,7 | 37,8 | 41,0 | 46,2 | 46,2 | 1,58 |

Tabla 126 Matriz de tiempos medios (minutos) en las relaciones intracorredores. Media diaria (edM18)

| Relación | A Pie | Transporte Público | Vehículo Privado | Otros | Total | A Pie | Tiempo TP/VP |
|---|-------------|--------------------|------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Municipio Madrid-Municipio Madrid | 16,3 | 33,7 | 22,4 | 23,1 | 24,9 | 28,3 | 1,50 |
| Corredor A-6 (N-VI)-Corredor A-6 (N-VI) | 14,4 | 30,0 | 15,3 | 26,7 | 17,1 | 17,9 | 1,96 |
| Corredor A-2 (N-II)-Corredor A-2 (N-II) | 14,0 | 25,6 | 14,0 | 25,0 | 15,3 | 16,2 | 1,83 |
| Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-4 (N-IV) | 13,2 | 22,4 | 14,1 | 44,2 | 15,0 | 16,5 | 1,59 |
| Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-5 (N-V) | 14,8 | 28,5 | 13,5 | 46,6 | 16,4 | 17,9 | 2,11 |
| Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-42 (Fuenlabrada) | 14,8 | 24,2 | 14,0 | 15,3 | 15,3 | 15,9 | 1,73 |
| Corredor A-1 (N-I)-Corredor A-1 (N-I) | 16,9 | 28,8 | 15,8 | 21,6 | 17,5 | 17,9 | 1,82 |
| Corredor A-3 (N-III)-Corredor A-3 (N-III) | 13,8 | 30,8 | 13,4 | 18,4 | 15,1 | 16,0 | 2,30 |
| Corredor M-607 (Colmenar)-Corredor M-607 (Colmenar) | 15,8 | 27,6 | 14,8 | 17,8 | 16,5 | 16,8 | 1,86 |
| Exterior Comunidad Madrid-Exterior Comunidad Madrid | 10,0 | | 127,3 | | 108,7 | 127,3 | |
| Total- | 15,3 | 32,6 | 18,0 | 25,5 | 20,8 | 23,7 | 1,81 |

Apéndice de tablas de distribución de viajes por hora de inicio

Tabla 127 *Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por género en la Comunidad de Madrid. (edM18)*

| Hora | Hombre | Mujer | % viajes realizados por hombres | % viajes realizados por mujeres | % dentro de viajes realizados por hombres | % dentro de viajes realizados por mujeres |
|------------|------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------|---|---|
| 00 | 1.200 | 530 | 69,4% | 30,6% | 0,0% | 0,0% |
| 01 | 970 | 230 | 80,8% | 19,2% | 0,0% | 0,0% |
| 02 | 1.828 | 331 | 84,7% | 15,3% | 0,0% | 0,0% |
| 03 | 3.516 | 617 | 85,1% | 14,9% | 0,0% | 0,0% |
| 04 | 13.716 | 3.839 | 78,1% | 21,9% | 0,2% | 0,0% |
| 05 | 52.489 | 20.645 | 71,8% | 28,2% | 0,7% | 0,2% |
| 06 | 204.143 | 116.050 | 63,8% | 36,2% | 2,7% | 1,4% |
| 07 | 505.403 | 436.044 | 53,7% | 46,3% | 6,7% | 5,3% |
| 08 | 855.821 | 931.673 | 47,9% | 52,1% | 11,3% | 11,2% |
| 09 | 449.564 | 570.283 | 44,1% | 55,9% | 5,9% | 6,9% |
| 10 | 345.812 | 410.586 | 45,7% | 54,3% | 4,6% | 5,0% |
| 11 | 369.811 | 475.304 | 43,8% | 56,2% | 4,9% | 5,7% |
| 12 | 365.203 | 507.221 | 41,9% | 58,1% | 4,8% | 6,1% |
| 13 | 366.309 | 478.777 | 43,3% | 56,7% | 4,8% | 5,8% |
| 14 | 587.831 | 648.044 | 47,6% | 52,4% | 7,8% | 7,8% |
| 15 | 421.236 | 516.363 | 44,9% | 55,1% | 5,6% | 6,2% |
| 16 | 450.425 | 586.893 | 43,4% | 56,6% | 6,0% | 7,1% |
| 17 | 578.303 | 648.182 | 47,2% | 52,8% | 7,6% | 7,8% |
| 18 | 608.386 | 599.252 | 50,4% | 49,6% | 8,0% | 7,2% |
| 19 | 533.306 | 533.405 | 50,0% | 50,0% | 7,1% | 6,4% |
| 20 | 411.885 | 410.715 | 50,1% | 49,9% | 5,4% | 5,0% |
| 21 | 221.876 | 229.700 | 49,1% | 50,9% | 2,9% | 2,8% |
| 22 | 132.395 | 110.276 | 54,6% | 45,4% | 1,8% | 1,3% |
| 23 | 81.649 | 49.228 | 62,4% | 37,6% | 1,1% | 0,6% |
| Día | 7.563.078 | 8.284.188 | 47,7% | 52,3% | 100,0% | 100,0% |

Tabla 128 Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por rango de edad en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Hora | 4 a 17 | 18 a 29 | 30 a 49 | 50 a 64 | > 65 | Total |
|------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| 0 | 0 | 494 | 834 | 349 | 53 | 1.730 |
| 1 | 0 | 192 | 661 | 287 | 61 | 1.201 |
| 2 | 0 | 122 | 1.182 | 854 | 0 | 2.159 |
| 3 | 36 | 122 | 2.380 | 1.594 | 0 | 4.132 |
| 4 | 0 | 937 | 8.973 | 7.526 | 119 | 17.555 |
| 5 | 381 | 4.860 | 37.406 | 29.212 | 1.275 | 73.134 |
| 6 | 4.839 | 28.218 | 154.755 | 125.817 | 6.563 | 320.193 |
| 7 | 145.881 | 122.112 | 332.291 | 309.907 | 31.257 | 941.447 |
| 8 | 621.612 | 177.189 | 552.843 | 352.939 | 82.911 | 1.787.494 |
| 9 | 88.780 | 94.231 | 395.614 | 281.343 | 159.879 | 1.019.846 |
| 10 | 7.730 | 61.132 | 155.772 | 271.219 | 260.545 | 756.398 |
| 11 | 10.009 | 54.649 | 157.215 | 286.858 | 336.383 | 845.115 |
| 12 | 28.647 | 68.813 | 180.424 | 284.488 | 310.051 | 872.424 |
| 13 | 76.719 | 87.909 | 210.390 | 258.690 | 211.379 | 845.087 |
| 14 | 364.772 | 174.891 | 318.243 | 282.342 | 95.628 | 1.235.876 |
| 15 | 123.050 | 118.877 | 346.231 | 283.793 | 65.648 | 937.600 |
| 16 | 227.384 | 102.484 | 363.063 | 239.518 | 104.869 | 1.037.318 |
| 17 | 292.815 | 111.802 | 371.043 | 300.951 | 149.873 | 1.226.485 |
| 18 | 143.544 | 118.751 | 393.411 | 365.671 | 186.262 | 1.207.639 |
| 19 | 111.416 | 127.058 | 326.926 | 331.879 | 169.432 | 1.066.711 |
| 20 | 69.045 | 121.773 | 250.036 | 262.386 | 119.361 | 822.600 |
| 21 | 29.343 | 98.869 | 128.438 | 143.889 | 51.037 | 451.576 |
| 22 | 10.593 | 64.061 | 83.020 | 69.082 | 15.915 | 242.671 |
| 23 | 3.676 | 37.722 | 48.780 | 34.993 | 5.706 | 130.877 |
| Día | 2.360.270 | 1.777.268 | 4.819.933 | 4.525.585 | 2.364.210 | 15.847.266 |

Tabla 129 Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por rango de edad en la Comunidad de Madrid. Porcentaje de cada grupo de edad según hora de inicio del viaje. (edM18)

| Hora | 4 a 17 | 18 a 29 | 30 a 49 | 50 a 64 | > 65 | Total |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| 0 | 0,0% | 28,6% | 48,2% | 20,2% | 3,1% | 100% |
| 1 | 0,0% | 16,0% | 55,0% | 23,9% | 5,1% | 100% |
| 2 | 0,0% | 5,6% | 54,8% | 39,6% | 0,0% | 100% |
| 3 | 0,9% | 3,0% | 57,6% | 38,6% | 0,0% | 100% |
| 4 | 0,0% | 5,3% | 51,1% | 42,9% | 0,7% | 100% |
| 5 | 0,5% | 6,6% | 51,1% | 39,9% | 1,7% | 100% |
| 6 | 1,5% | 8,8% | 48,3% | 39,3% | 2,0% | 100% |
| 7 | 15,5% | 13,0% | 35,3% | 32,9% | 3,3% | 100% |
| 8 | 34,8% | 9,9% | 30,9% | 19,7% | 4,6% | 100% |
| 9 | 8,7% | 9,2% | 38,8% | 27,6% | 15,7% | 100% |
| 10 | 1,0% | 8,1% | 20,6% | 35,9% | 34,4% | 100% |
| 11 | 1,2% | 6,5% | 18,6% | 33,9% | 39,8% | 100% |
| 12 | 3,3% | 7,9% | 20,7% | 32,6% | 35,5% | 100% |
| 13 | 9,1% | 10,4% | 24,9% | 30,6% | 25,0% | 100% |
| 14 | 29,5% | 14,2% | 25,8% | 22,8% | 7,7% | 100% |
| 15 | 13,1% | 12,7% | 36,9% | 30,3% | 7,0% | 100% |
| 16 | 21,9% | 9,9% | 35,0% | 23,1% | 10,1% | 100% |
| 17 | 23,9% | 9,1% | 30,3% | 24,5% | 12,2% | 100% |
| 18 | 11,9% | 9,8% | 32,6% | 30,3% | 15,4% | 100% |
| 19 | 10,4% | 11,9% | 30,6% | 31,1% | 15,9% | 100% |
| 20 | 8,4% | 14,8% | 30,4% | 31,9% | 14,5% | 100% |
| 21 | 6,5% | 21,9% | 28,4% | 31,9% | 11,3% | 100% |
| 22 | 4,4% | 26,4% | 34,2% | 28,5% | 6,6% | 100% |
| 23 | 2,8% | 28,8% | 37,3% | 26,7% | 4,4% | 100% |
| Diario | 14,9% | 11,2% | 30,4% | 28,6% | 14,9% | 100% |

Tabla 130 Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por rango de edad en la Comunidad de Madrid Porcentaje por hora de inicio del viaje según grupo de edad. (edM18)

| Hora | 4 a 17 | 18 a 29 | 30 a 49 | 50 a 64 | > 65 | Total |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 0 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 1 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 2 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 3 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 4 | 0,0% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,1% |
| 5 | 0,0% | 0,3% | 0,8% | 0,6% | 0,1% | 0,5% |
| 6 | 0,2% | 1,6% | 3,2% | 2,8% | 0,3% | 2,0% |
| 7 | 6,2% | 6,9% | 6,9% | 6,8% | 1,3% | 5,9% |
| 8 | 26,3% | 10,0% | 11,5% | 7,8% | 3,5% | 11,3% |
| 9 | 3,8% | 5,3% | 8,2% | 6,2% | 6,8% | 6,4% |
| 10 | 0,3% | 3,4% | 3,2% | 6,0% | 11,0% | 4,8% |
| 11 | 0,4% | 3,1% | 3,3% | 6,3% | 14,2% | 5,3% |
| 12 | 1,2% | 3,9% | 3,7% | 6,3% | 13,1% | 5,5% |
| 13 | 3,3% | 4,9% | 4,4% | 5,7% | 8,9% | 5,3% |
| 14 | 15,5% | 9,8% | 6,6% | 6,2% | 4,0% | 7,8% |
| 15 | 5,2% | 6,7% | 7,2% | 6,3% | 2,8% | 5,9% |
| 16 | 9,6% | 5,8% | 7,5% | 5,3% | 4,4% | 6,5% |
| 17 | 12,4% | 6,3% | 7,7% | 6,6% | 6,3% | 7,7% |
| 18 | 6,1% | 6,7% | 8,2% | 8,1% | 7,9% | 7,6% |
| 19 | 4,7% | 7,1% | 6,8% | 7,3% | 7,2% | 6,7% |
| 20 | 2,9% | 6,9% | 5,2% | 5,8% | 5,0% | 5,2% |
| 21 | 1,2% | 5,6% | 2,7% | 3,2% | 2,2% | 2,8% |
| 22 | 0,4% | 3,6% | 1,7% | 1,5% | 0,7% | 1,5% |
| 23 | 0,2% | 2,1% | 1,0% | 0,8% | 0,2% | 0,8% |
| Diario | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

Tabla 131 *Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por relación con la actividad económica en la Comunidad de Madrid. (edM18)*

| Hora | Trabaja | Estudia | Parado | Jubilado | Otros | Total |
|------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|-------------------|
| 00 | 1.626 | 0 | 51 | 53 | 0 | 1.730 |
| 01 | 1.139 | 0 | 0 | 61 | 0 | 1.201 |
| 02 | 2.159 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.159 |
| 03 | 3.928 | 45 | 160 | 0 | 0 | 4.132 |
| 04 | 17.490 | 0 | 22 | 0 | 42 | 17.555 |
| 05 | 70.514 | 636 | 778 | 1.074 | 133 | 73.134 |
| 06 | 296.494 | 11.713 | 3.387 | 6.675 | 1.923 | 320.193 |
| 07 | 674.257 | 208.641 | 16.003 | 32.334 | 10.212 | 941.447 |
| 08 | 809.857 | 725.384 | 91.310 | 94.349 | 66.595 | 1.787.494 |
| 09 | 470.112 | 139.509 | 127.079 | 190.127 | 93.020 | 1.019.846 |
| 10 | 213.503 | 41.886 | 109.262 | 303.067 | 88.680 | 756.398 |
| 11 | 205.801 | 39.344 | 121.786 | 377.968 | 100.215 | 845.115 |
| 12 | 222.585 | 65.595 | 129.903 | 349.020 | 105.321 | 872.424 |
| 13 | 291.064 | 132.899 | 95.739 | 243.562 | 81.822 | 845.087 |
| 14 | 507.857 | 483.342 | 77.925 | 113.383 | 53.368 | 1.235.876 |
| 15 | 592.798 | 187.084 | 51.648 | 72.334 | 33.736 | 937.600 |
| 16 | 510.915 | 279.014 | 78.891 | 113.278 | 55.220 | 1.037.318 |
| 17 | 556.864 | 344.913 | 87.810 | 173.864 | 63.033 | 1.226.485 |
| 18 | 650.391 | 195.875 | 86.408 | 207.537 | 67.429 | 1.207.639 |
| 19 | 573.093 | 171.727 | 77.158 | 188.861 | 55.872 | 1.066.711 |
| 20 | 467.168 | 127.380 | 58.803 | 131.630 | 37.619 | 822.600 |
| 21 | 266.850 | 78.334 | 30.780 | 59.235 | 16.378 | 451.576 |
| 22 | 166.435 | 32.434 | 15.413 | 22.448 | 5.941 | 242.671 |
| 23 | 96.779 | 14.708 | 8.543 | 8.630 | 2.217 | 130.877 |
| Día | 7.669.678 | 3.280.463 | 1.268.861 | 2.689.489 | 938.775 | 15.847.266 |

Tabla 132 Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por relación con la actividad económica en la Comunidad de Madrid Porcentaje de cada grupo de actividad según hora de inicio del viaje. (edM18)

| Hora | Trabaja | Estudia | Parado | Jubilado | Otros | Total |
|------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------|
| 00 | 94,0% | 0,0% | 2,9% | 3,1% | 0,0% | 100,0% |
| 01 | 94,9% | 0,0% | 0,0% | 5,1% | 0,0% | 100,0% |
| 02 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 100,0% |
| 03 | 95,0% | 1,1% | 3,9% | 0,0% | 0,0% | 100,0% |
| 04 | 99,6% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,2% | 100,0% |
| 05 | 96,4% | 0,9% | 1,1% | 1,5% | 0,2% | 100,0% |
| 06 | 92,6% | 3,7% | 1,1% | 2,1% | 0,6% | 100,0% |
| 07 | 71,6% | 22,2% | 1,7% | 3,4% | 1,1% | 100,0% |
| 08 | 45,3% | 40,6% | 5,1% | 5,3% | 3,7% | 100,0% |
| 09 | 46,1% | 13,7% | 12,5% | 18,6% | 9,1% | 100,0% |
| 10 | 28,2% | 5,5% | 14,4% | 40,1% | 11,7% | 100,0% |
| 11 | 24,4% | 4,7% | 14,4% | 44,7% | 11,9% | 100,0% |
| 12 | 25,5% | 7,5% | 14,9% | 40,0% | 12,1% | 100,0% |
| 13 | 34,4% | 15,7% | 11,3% | 28,8% | 9,7% | 100,0% |
| 14 | 41,1% | 39,1% | 6,3% | 9,2% | 4,3% | 100,0% |
| 15 | 63,2% | 20,0% | 5,5% | 7,7% | 3,6% | 100,0% |
| 16 | 49,3% | 26,9% | 7,6% | 10,9% | 5,3% | 100,0% |
| 17 | 45,4% | 28,1% | 7,2% | 14,2% | 5,1% | 100,0% |
| 18 | 53,9% | 16,2% | 7,2% | 17,2% | 5,6% | 100,0% |
| 19 | 53,7% | 16,1% | 7,2% | 17,7% | 5,2% | 100,0% |
| 20 | 56,8% | 15,5% | 7,1% | 16,0% | 4,6% | 100,0% |
| 21 | 59,1% | 17,3% | 6,8% | 13,1% | 3,6% | 100,0% |
| 22 | 68,6% | 13,4% | 6,4% | 9,3% | 2,4% | 100,0% |
| 23 | 73,9% | 11,2% | 6,5% | 6,6% | 1,7% | 100,0% |
| Día | 48,4% | 20,7% | 8,0% | 17,0% | 5,9% | 100,0% |

Tabla 133 Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por relación con la actividad económica en la Comunidad de Madrid Porcentaje de hora de inicio del viaje según cada grupo de actividad. (edM18)

| Hora | Trabaja | Estudia | Parado | Jubilado | Otros | Total |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 00 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 01 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 02 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 03 | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 04 | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% |
| 05 | 0,9% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,5% |
| 06 | 3,9% | 0,4% | 0,3% | 0,2% | 0,2% | 2,0% |
| 07 | 8,8% | 6,4% | 1,3% | 1,2% | 1,1% | 5,9% |
| 08 | 10,6% | 22,1% | 7,2% | 3,5% | 7,1% | 11,3% |
| 09 | 6,1% | 4,3% | 10,0% | 7,1% | 9,9% | 6,4% |
| 10 | 2,8% | 1,3% | 8,6% | 11,3% | 9,4% | 4,8% |
| 11 | 2,7% | 1,2% | 9,6% | 14,1% | 10,7% | 5,3% |
| 12 | 2,9% | 2,0% | 10,2% | 13,0% | 11,2% | 5,5% |
| 13 | 3,8% | 4,1% | 7,5% | 9,1% | 8,7% | 5,3% |
| 14 | 6,6% | 14,7% | 6,1% | 4,2% | 5,7% | 7,8% |
| 15 | 7,7% | 5,7% | 4,1% | 2,7% | 3,6% | 5,9% |
| 16 | 6,7% | 8,5% | 6,2% | 4,2% | 5,9% | 6,5% |
| 17 | 7,3% | 10,5% | 6,9% | 6,5% | 6,7% | 7,7% |
| 18 | 8,5% | 6,0% | 6,8% | 7,7% | 7,2% | 7,6% |
| 19 | 7,5% | 5,2% | 6,1% | 7,0% | 6,0% | 6,7% |
| 20 | 6,1% | 3,9% | 4,6% | 4,9% | 4,0% | 5,2% |
| 21 | 3,5% | 2,4% | 2,4% | 2,2% | 1,7% | 2,8% |
| 22 | 2,2% | 1,0% | 1,2% | 0,8% | 0,6% | 1,5% |
| 23 | 1,3% | 0,4% | 0,7% | 0,3% | 0,2% | 0,8% |
| Diario | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

Tabla 134 Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por motivo prioritario del viaje en la Comunidad de Madrid. (edM18)

| Hora | Trabajo | Gestión de trabajo | Estudio | Compras | Médico | Acomp otra persona | Ocio | Deporte/ dar un paseo | Asunto personal | Otros | Total |
|------------|------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|--------------------|----------------|-----------------------|------------------|----------------|-------------------|
| 0 | 1.458 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 168 | 0 | 53 | 1.730 |
| 1 | 990 | 149 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 1.201 |
| 2 | 1.825 | 160 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126 | 0 | 47 | 2.159 |
| 3 | 3.522 | 406 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160 | 0 | 4.132 |
| 4 | 14.942 | 1.080 | 0 | 319 | 177 | 381 | 28 | 0 | 63 | 564 | 17.555 |
| 5 | 65.934 | 2.232 | 120 | 83 | 0 | 1.071 | 374 | 1.124 | 1.434 | 762 | 73.134 |
| 6 | 275.407 | 8.996 | 11.197 | 327 | 1.429 | 6.503 | 855 | 4.749 | 8.001 | 2.728 | 320.193 |
| 7 | 586.727 | 20.823 | 208.960 | 2.182 | 16.084 | 50.694 | 3.474 | 18.005 | 25.674 | 8.822 | 941.447 |
| 8 | 568.626 | 29.601 | 717.483 | 12.774 | 39.204 | 274.430 | 11.974 | 49.611 | 68.632 | 15.159 | 1.787.494 |
| 9 | 264.955 | 29.626 | 126.678 | 97.055 | 59.884 | 166.365 | 30.399 | 93.774 | 130.117 | 20.994 | 1.019.846 |
| 10 | 70.328 | 22.408 | 24.268 | 220.107 | 73.218 | 26.869 | 41.692 | 126.513 | 131.326 | 19.668 | 756.398 |
| 11 | 50.843 | 22.952 | 20.313 | 312.291 | 74.832 | 24.665 | 40.776 | 140.653 | 134.104 | 23.686 | 845.115 |
| 12 | 64.539 | 21.918 | 44.768 | 299.215 | 66.666 | 47.175 | 43.971 | 118.350 | 143.948 | 21.874 | 872.424 |
| 13 | 138.762 | 23.882 | 107.317 | 172.952 | 44.991 | 68.836 | 53.519 | 70.644 | 143.224 | 20.959 | 845.087 |
| 14 | 338.988 | 24.178 | 463.208 | 62.044 | 32.605 | 104.730 | 39.872 | 36.870 | 109.392 | 23.989 | 1.235.876 |
| 15 | 427.580 | 20.234 | 160.931 | 29.060 | 30.506 | 88.341 | 30.223 | 32.235 | 101.169 | 17.321 | 937.600 |
| 16 | 248.930 | 18.559 | 208.131 | 43.822 | 42.790 | 167.623 | 47.794 | 66.277 | 166.546 | 26.846 | 1.037.318 |
| 17 | 241.998 | 18.979 | 220.611 | 110.251 | 51.267 | 150.590 | 85.771 | 142.374 | 167.840 | 36.804 | 1.226.485 |
| 18 | 289.316 | 21.420 | 59.445 | 173.613 | 50.298 | 90.089 | 102.052 | 229.120 | 153.018 | 39.266 | 1.207.639 |
| 19 | 220.262 | 15.619 | 42.728 | 167.939 | 35.645 | 68.843 | 105.914 | 219.972 | 150.843 | 38.946 | 1.066.711 |
| 20 | 189.285 | 14.752 | 36.662 | 106.500 | 18.033 | 45.641 | 103.382 | 153.999 | 124.197 | 30.148 | 822.600 |
| 21 | 115.426 | 7.717 | 30.372 | 35.872 | 5.466 | 19.087 | 71.859 | 71.700 | 71.821 | 22.257 | 451.576 |
| 22 | 94.203 | 3.845 | 8.068 | 5.844 | 1.611 | 8.807 | 51.319 | 28.137 | 31.575 | 9.263 | 242.671 |
| 23 | 54.233 | 2.294 | 687 | 1.136 | 815 | 3.080 | 37.344 | 10.710 | 15.389 | 5.188 | 130.877 |
| Día | 4.329.078 | 331.828 | 2.491.991 | 1.853.389 | 645.521 | 1.413.822 | 902.644 | 1.615.113 | 1.878.474 | 385.407 | 15.847.266 |

Tabla 135 Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por motivo de viaje prioritario en la Comunidad de Madrid Porcentaje de cada motivo de viaje según hora de inicio del viaje. (edM18).

| Hora | Trabajo | Gestión de trabajo | Estudio | Compras | Médico | Acompañamiento a otra persona | Ocio | Deporte/ dar un paseo | Asunto personal | Otros | Total |
|------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|-------------|-------------------------------|-------------|-----------------------|-----------------|-------------|---------------|
| 0 | 84,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 2,9% | 9,7% | 0,0% | 3,1% | 100,0% |
| 1 | 82,5% | 12,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 5,1% | 100,0% |
| 2 | 84,6% | 7,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 5,8% | 0,0% | 2,2% | 100,0% |
| 3 | 85,2% | 9,8% | 1,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 3,9% | 0,0% | 100,0% |
| 4 | 85,1% | 6,2% | 0,0% | 1,8% | 1,0% | 2,2% | 0,2% | 0,0% | 0,4% | 3,2% | 100,0% |
| 5 | 90,2% | 3,1% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 1,5% | 0,5% | 1,5% | 2,0% | 1,0% | 100,0% |
| 6 | 86,0% | 2,8% | 3,5% | 0,1% | 0,4% | 2,0% | 0,3% | 1,5% | 2,5% | 0,9% | 100,0% |
| 7 | 62,3% | 2,2% | 22,2% | 0,2% | 1,7% | 5,4% | 0,4% | 1,9% | 2,7% | 0,9% | 100,0% |
| 8 | 31,8% | 1,7% | 40,1% | 0,7% | 2,2% | 15,4% | 0,7% | 2,8% | 3,8% | 0,8% | 100,0% |
| 9 | 26,0% | 2,9% | 12,4% | 9,5% | 5,9% | 16,3% | 3,0% | 9,2% | 12,8% | 2,1% | 100,0% |
| 10 | 9,3% | 3,0% | 3,2% | 29,1% | 9,7% | 3,6% | 5,5% | 16,7% | 17,4% | 2,6% | 100,0% |
| 11 | 6,0% | 2,7% | 2,4% | 37,0% | 8,9% | 2,9% | 4,8% | 16,6% | 15,9% | 2,8% | 100,0% |
| 12 | 7,4% | 2,5% | 5,1% | 34,3% | 7,6% | 5,4% | 5,0% | 13,6% | 16,5% | 2,5% | 100,0% |
| 13 | 16,4% | 2,8% | 12,7% | 20,5% | 5,3% | 8,1% | 6,3% | 8,4% | 16,9% | 2,5% | 100,0% |
| 14 | 27,4% | 2,0% | 37,5% | 5,0% | 2,6% | 8,5% | 3,2% | 3,0% | 8,9% | 1,9% | 100,0% |
| 15 | 45,6% | 2,2% | 17,2% | 3,1% | 3,3% | 9,4% | 3,2% | 3,4% | 10,8% | 1,8% | 100,0% |
| 16 | 24,0% | 1,8% | 20,1% | 4,2% | 4,1% | 16,2% | 4,6% | 6,4% | 16,1% | 2,6% | 100,0% |
| 17 | 19,7% | 1,5% | 18,0% | 9,0% | 4,2% | 12,3% | 7,0% | 11,6% | 13,7% | 3,0% | 100,0% |
| 18 | 24,0% | 1,8% | 4,9% | 14,4% | 4,2% | 7,5% | 8,5% | 19,0% | 12,7% | 3,3% | 100,0% |
| 19 | 20,6% | 1,5% | 4,0% | 15,7% | 3,3% | 6,5% | 9,9% | 20,6% | 14,1% | 3,7% | 100,0% |
| 20 | 23,0% | 1,8% | 4,5% | 12,9% | 2,2% | 5,5% | 12,6% | 18,7% | 15,1% | 3,7% | 100,0% |
| 21 | 25,6% | 1,7% | 6,7% | 7,9% | 1,2% | 4,2% | 15,9% | 15,9% | 15,9% | 4,9% | 100,0% |
| 22 | 38,8% | 1,6% | 3,3% | 2,4% | 0,7% | 3,6% | 21,1% | 11,6% | 13,0% | 3,8% | 100,0% |
| 23 | 41,4% | 1,8% | 0,5% | 0,9% | 0,6% | 2,4% | 28,5% | 8,2% | 11,8% | 4,0% | 100,0% |
| Día | 27,3% | 2,1% | 15,7% | 11,7% | 4,1% | 8,9% | 5,7% | 10,2% | 11,9% | 2,4% | 100,0% |

Tabla 136 Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por motivo de viaje prioritario en la Comunidad de Madrid Porcentaje de hora de inicio del viaje según cada motivo de viaje. (edM18).

| Hora | Trabajo | Gestión de trabajo | Estudio | Compras | Médico | Acompañamiento a otra persona | Ocio | Deporte/ dar un paseo | Asunto personal | Otros | Total |
|------------|---------|--------------------|---------|---------|--------|-------------------------------|--------|-----------------------|-----------------|--------|--------|
| 0 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 1 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 2 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 3 | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 4 | 0,3% | 0,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,1% |
| 5 | 1,5% | 0,7% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,5% |
| 6 | 6,4% | 2,7% | 0,4% | 0,0% | 0,2% | 0,5% | 0,1% | 0,3% | 0,4% | 0,7% | 2,0% |
| 7 | 13,6% | 6,3% | 8,4% | 0,1% | 2,5% | 3,6% | 0,4% | 1,1% | 1,4% | 2,3% | 5,9% |
| 8 | 13,1% | 8,9% | 28,8% | 0,7% | 6,1% | 19,4% | 1,3% | 3,1% | 3,7% | 3,9% | 11,3% |
| 9 | 6,1% | 8,9% | 5,1% | 5,2% | 9,3% | 11,8% | 3,4% | 5,8% | 6,9% | 5,4% | 6,4% |
| 10 | 1,6% | 6,8% | 1,0% | 11,9% | 11,3% | 1,9% | 4,6% | 7,8% | 7,0% | 5,1% | 4,8% |
| 11 | 1,2% | 6,9% | 0,8% | 16,8% | 11,6% | 1,7% | 4,5% | 8,7% | 7,1% | 6,1% | 5,3% |
| 12 | 1,5% | 6,6% | 1,8% | 16,1% | 10,3% | 3,3% | 4,9% | 7,3% | 7,7% | 5,7% | 5,5% |
| 13 | 3,2% | 7,2% | 4,3% | 9,3% | 7,0% | 4,9% | 5,9% | 4,4% | 7,6% | 5,4% | 5,3% |
| 14 | 7,8% | 7,3% | 18,6% | 3,3% | 5,1% | 7,4% | 4,4% | 2,3% | 5,8% | 6,2% | 7,8% |
| 15 | 9,9% | 6,1% | 6,5% | 1,6% | 4,7% | 6,2% | 3,3% | 2,0% | 5,4% | 4,5% | 5,9% |
| 16 | 5,8% | 5,6% | 8,4% | 2,4% | 6,6% | 11,9% | 5,3% | 4,1% | 8,9% | 7,0% | 6,5% |
| 17 | 5,6% | 5,7% | 8,9% | 5,9% | 7,9% | 10,7% | 9,5% | 8,8% | 8,9% | 9,5% | 7,7% |
| 18 | 6,7% | 6,5% | 2,4% | 9,4% | 7,8% | 6,4% | 11,3% | 14,2% | 8,1% | 10,2% | 7,6% |
| 19 | 5,1% | 4,7% | 1,7% | 9,1% | 5,5% | 4,9% | 11,7% | 13,6% | 8,0% | 10,1% | 6,7% |
| 20 | 4,4% | 4,4% | 1,5% | 5,7% | 2,8% | 3,2% | 11,5% | 9,5% | 6,6% | 7,8% | 5,2% |
| 21 | 2,7% | 2,3% | 1,2% | 1,9% | 0,8% | 1,4% | 8,0% | 4,4% | 3,8% | 5,8% | 2,8% |
| 22 | 2,2% | 1,2% | 0,3% | 0,3% | 0,2% | 0,6% | 5,7% | 1,7% | 1,7% | 2,4% | 1,5% |
| 23 | 1,3% | 0,7% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 4,1% | 0,7% | 0,8% | 1,3% | 0,8% |
| Día | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

Apéndice de distribución de viajes por horas

Tabla 137 Viajes por hora de salida según corona de origen del viaje (porcentaje por horas). Todos los modos (edM18)

| Hora | Almendra Central | Periferia Urbana | Corona Metropolitana | Corona Regional | Total |
|--------------|------------------|------------------|----------------------|-----------------|---------------|
| 0 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 1 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 2 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 3 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 4 | 0,0% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,1% |
| 5 | 0,1% | 0,4% | 0,6% | 0,6% | 0,5% |
| 6 | 0,8% | 1,9% | 2,6% | 2,6% | 2,0% |
| 7 | 4,1% | 6,4% | 6,4% | 6,9% | 5,9% |
| 8 | 8,7% | 11,4% | 12,3% | 13,0% | 11,3% |
| 9 | 5,2% | 6,8% | 6,6% | 7,6% | 6,4% |
| 10 | 4,5% | 5,0% | 4,6% | 5,2% | 4,8% |
| 11 | 5,3% | 5,5% | 5,2% | 6,1% | 5,3% |
| 12 | 6,3% | 5,8% | 5,1% | 4,5% | 5,5% |
| 13 | 6,5% | 5,3% | 4,9% | 4,8% | 5,3% |
| 14 | 7,7% | 7,0% | 8,3% | 8,7% | 7,8% |
| 15 | 6,9% | 5,8% | 5,5% | 5,4% | 5,9% |
| 16 | 6,2% | 6,7% | 6,5% | 6,6% | 6,5% |
| 17 | 7,8% | 8,0% | 7,6% | 6,9% | 7,7% |
| 18 | 8,3% | 7,5% | 7,5% | 7,1% | 7,6% |
| 19 | 7,5% | 6,5% | 6,6% | 6,0% | 6,7% |
| 20 | 6,6% | 5,0% | 4,8% | 4,3% | 5,2% |
| 21 | 3,9% | 2,7% | 2,6% | 2,0% | 2,8% |
| 22 | 2,2% | 1,5% | 1,3% | 1,0% | 1,5% |
| 23 | 1,2% | 0,8% | 0,7% | 0,5% | 0,8% |
| Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

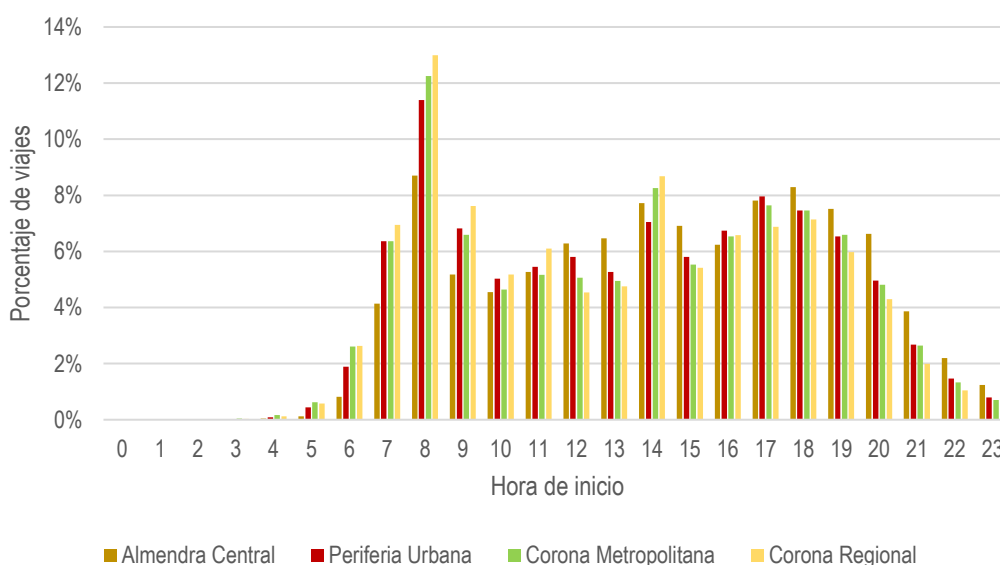


Tabla 138 Viajes por hora de llegada según corona de destino del viaje (porcentaje por horas). Todos los modos. (edM18)

| Hora | Almendra Central | Periferia Urbana | Corona Metropolitana | Corona Regional | Total |
|--------------|------------------|------------------|----------------------|-----------------|---------------|
| 0 | 0,2% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,2% |
| 1 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 2 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 3 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 4 | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,1% |
| 5 | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 0,1% | 0,3% |
| 6 | 1,0% | 1,0% | 1,0% | 0,5% | 1,0% |
| 7 | 4,5% | 3,8% | 3,3% | 2,3% | 3,7% |
| 8 | 11,5% | 10,0% | 10,5% | 8,9% | 10,5% |
| 9 | 9,7% | 8,8% | 8,9% | 8,9% | 9,1% |
| 10 | 6,2% | 4,9% | 4,5% | 4,6% | 5,0% |
| 11 | 5,9% | 5,0% | 4,9% | 5,5% | 5,2% |
| 12 | 5,9% | 5,5% | 5,1% | 5,1% | 5,3% |
| 13 | 5,5% | 5,4% | 4,9% | 5,2% | 5,2% |
| 14 | 5,9% | 6,9% | 8,4% | 9,5% | 7,5% |
| 15 | 5,4% | 6,3% | 6,3% | 7,2% | 6,2% |
| 16 | 5,5% | 6,6% | 6,6% | 6,5% | 6,4% |
| 17 | 7,0% | 7,9% | 7,8% | 7,5% | 7,6% |
| 18 | 6,9% | 7,1% | 7,6% | 7,9% | 7,3% |
| 19 | 6,7% | 7,2% | 7,3% | 7,5% | 7,2% |
| 20 | 5,5% | 6,0% | 5,8% | 6,4% | 5,8% |
| 21 | 3,7% | 3,7% | 3,6% | 3,4% | 3,6% |
| 22 | 1,7% | 2,1% | 1,9% | 2,0% | 1,9% |
| 23 | 1,0% | 1,2% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

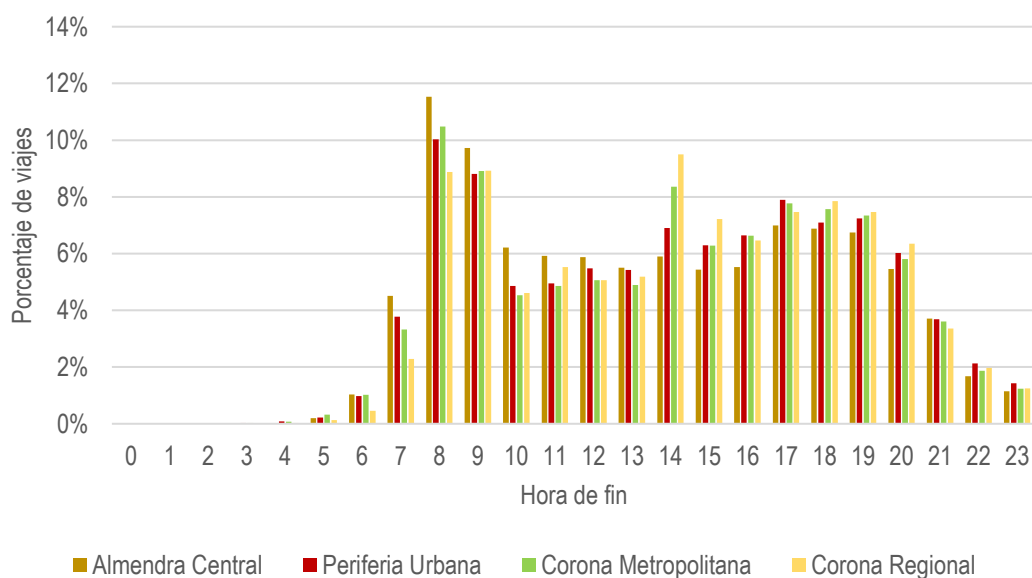


Tabla 139 Viajes por hora de salida según corona de origen del viaje (porcentaje por horas). Modos mecanizados (edM18)

| Hora | Almendra Central | Periferia Urbana | Corona Metropolitana | Corona Regional | Total |
|--------------|------------------|------------------|----------------------|-----------------|---------------|
| 0 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 1 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 2 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 3 | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% |
| 4 | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| 5 | 0,2% | 0,6% | 0,9% | 0,9% | 0,7% |
| 6 | 1,0% | 2,7% | 3,9% | 3,9% | 2,9% |
| 7 | 4,8% | 8,4% | 8,7% | 9,6% | 7,8% |
| 8 | 8,6% | 12,1% | 12,3% | 14,1% | 11,5% |
| 9 | 4,8% | 6,6% | 6,1% | 7,5% | 6,1% |
| 10 | 3,7% | 4,1% | 3,6% | 4,6% | 3,9% |
| 11 | 3,9% | 4,2% | 3,7% | 4,5% | 4,0% |
| 12 | 4,9% | 4,4% | 3,8% | 3,5% | 4,2% |
| 13 | 6,1% | 4,7% | 4,4% | 4,3% | 4,8% |
| 14 | 8,5% | 7,4% | 7,5% | 8,4% | 7,8% |
| 15 | 8,1% | 6,8% | 6,4% | 6,1% | 6,9% |
| 16 | 6,6% | 6,7% | 7,0% | 6,9% | 6,8% |
| 17 | 7,9% | 7,8% | 7,8% | 6,8% | 7,8% |
| 18 | 8,5% | 6,9% | 7,2% | 6,2% | 7,3% |
| 19 | 7,2% | 5,9% | 6,2% | 5,1% | 6,2% |
| 20 | 6,7% | 4,8% | 4,8% | 3,7% | 5,1% |
| 21 | 4,3% | 3,0% | 2,9% | 2,0% | 3,1% |
| 22 | 2,6% | 1,8% | 1,6% | 1,2% | 1,8% |
| 23 | 1,5% | 1,0% | 0,8% | 0,5% | 1,0% |
| Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

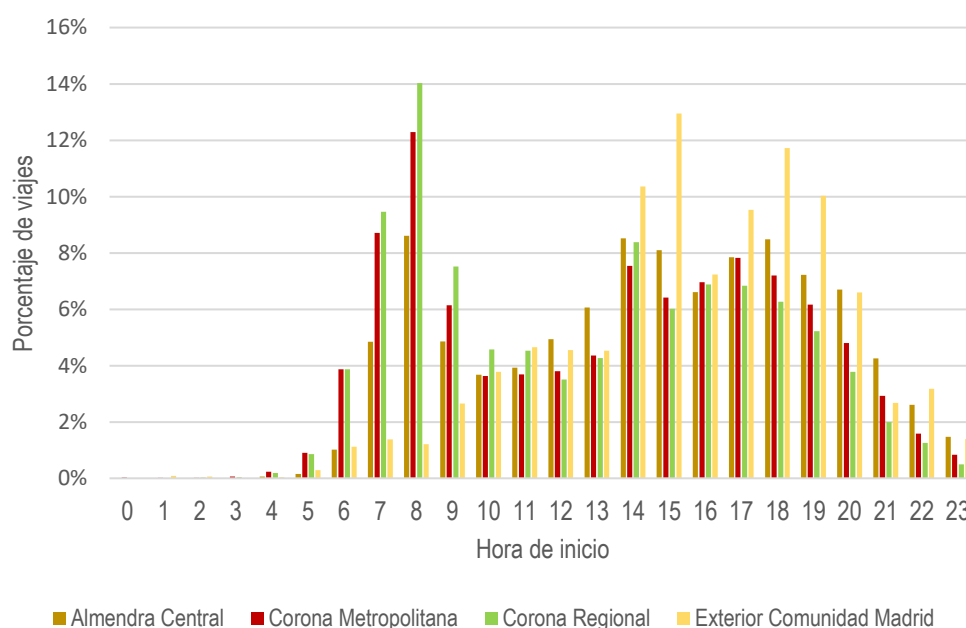


Tabla 140 Viajes por hora de llegada según corona de destino del viaje (porcentaje por horas). Modos mecanizados (edM18)

| Hora | Almendra Central | Periferia Urbana | Corona Metropolitana | Corona Regional | Total |
|--------------|------------------|------------------|----------------------|-----------------|---------------|
| 0 | 0,2% | 0,3% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| 1 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 2 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 3 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 4 | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,1% |
| 5 | 0,3% | 0,3% | 0,4% | 0,2% | 0,4% |
| 6 | 1,4% | 1,4% | 1,5% | 0,6% | 1,4% |
| 7 | 6,0% | 5,0% | 4,6% | 2,8% | 4,9% |
| 8 | 13,7% | 11,5% | 11,6% | 9,8% | 11,9% |
| 9 | 10,5% | 8,4% | 7,9% | 7,8% | 8,6% |
| 10 | 6,4% | 4,2% | 3,7% | 3,6% | 4,4% |
| 11 | 5,2% | 3,6% | 3,5% | 3,9% | 3,9% |
| 12 | 4,5% | 4,0% | 3,6% | 4,1% | 3,9% |
| 13 | 4,3% | 4,4% | 4,1% | 4,9% | 4,3% |
| 14 | 5,5% | 7,0% | 7,3% | 9,4% | 6,9% |
| 15 | 5,8% | 7,5% | 7,6% | 8,7% | 7,2% |
| 16 | 5,8% | 6,9% | 7,4% | 7,1% | 6,8% |
| 17 | 6,7% | 7,8% | 8,2% | 7,9% | 7,7% |
| 18 | 6,6% | 6,8% | 7,7% | 7,8% | 7,2% |
| 19 | 6,1% | 6,8% | 7,2% | 6,9% | 6,8% |
| 20 | 4,7% | 5,8% | 5,9% | 6,5% | 5,6% |
| 21 | 3,5% | 4,0% | 3,9% | 3,7% | 3,8% |
| 22 | 1,7% | 2,6% | 2,3% | 2,5% | 2,3% |
| 23 | 1,0% | 1,6% | 1,4% | 1,4% | 1,4% |
| Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

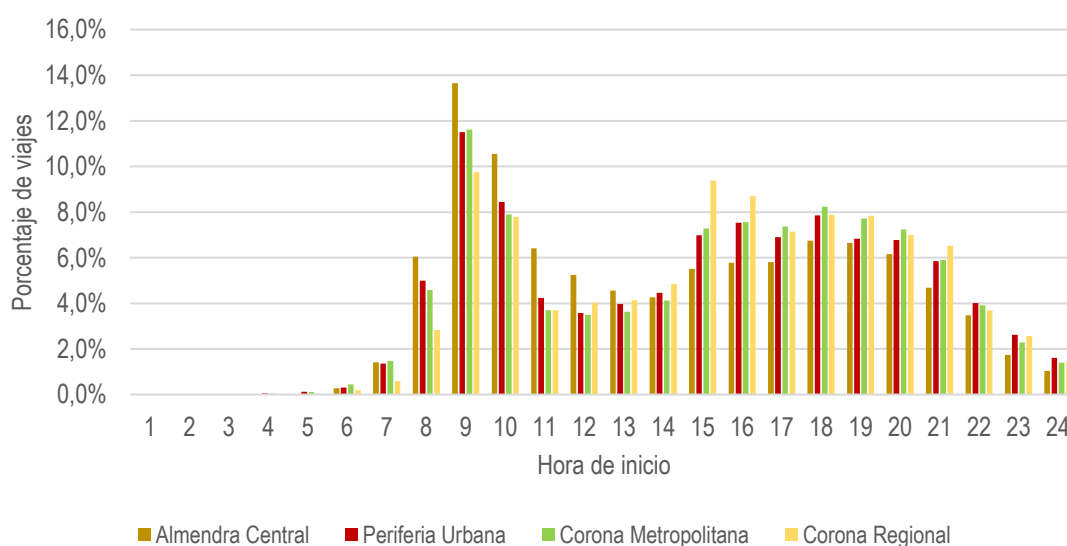


Tabla 141 Viajes por hora de salida según corona de origen del viaje en transporte público Porcentaje por horas. (edM18)

| Hora | Almendra Central | Periferia Urbana | Corona Metropolitana | Corona Regional | Total |
|--------------|------------------|------------------|----------------------|-----------------|-------------|
| 0 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 1 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 2 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 3 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 4 | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,1% |
| 5 | 0,1% | 0,5% | 1,2% | 1,4% | 0,5% |
| 6 | 0,9% | 2,8% | 5,5% | 9,7% | 2,9% |
| 7 | 4,1% | 9,1% | 12,9% | 20,3% | 8,6% |
| 8 | 7,2% | 11,5% | 12,1% | 9,1% | 10,1% |
| 9 | 4,2% | 7,1% | 6,2% | 7,6% | 5,9% |
| 10 | 3,9% | 4,9% | 4,3% | 4,9% | 4,4% |
| 11 | 4,1% | 5,3% | 3,9% | 3,4% | 4,5% |
| 12 | 5,4% | 4,9% | 4,1% | 3,7% | 4,8% |
| 13 | 6,7% | 5,6% | 5,1% | 4,2% | 5,8% |
| 14 | 9,3% | 8,2% | 9,5% | 9,1% | 8,9% |
| 15 | 8,9% | 7,1% | 6,0% | 5,9% | 7,5% |
| 16 | 6,5% | 6,0% | 5,8% | 5,1% | 6,1% |
| 17 | 7,7% | 6,8% | 6,2% | 4,6% | 6,9% |
| 18 | 8,6% | 6,2% | 5,1% | 3,9% | 6,8% |
| 19 | 6,9% | 5,0% | 4,5% | 2,6% | 5,5% |
| 20 | 7,0% | 4,3% | 3,4% | 2,4% | 5,0% |
| 21 | 4,5% | 2,6% | 2,4% | 1,3% | 3,2% |
| 22 | 2,7% | 1,3% | 1,2% | 0,6% | 1,7% |
| 23 | 1,3% | 0,6% | 0,4% | 0,3% | 0,8% |
| Total | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |

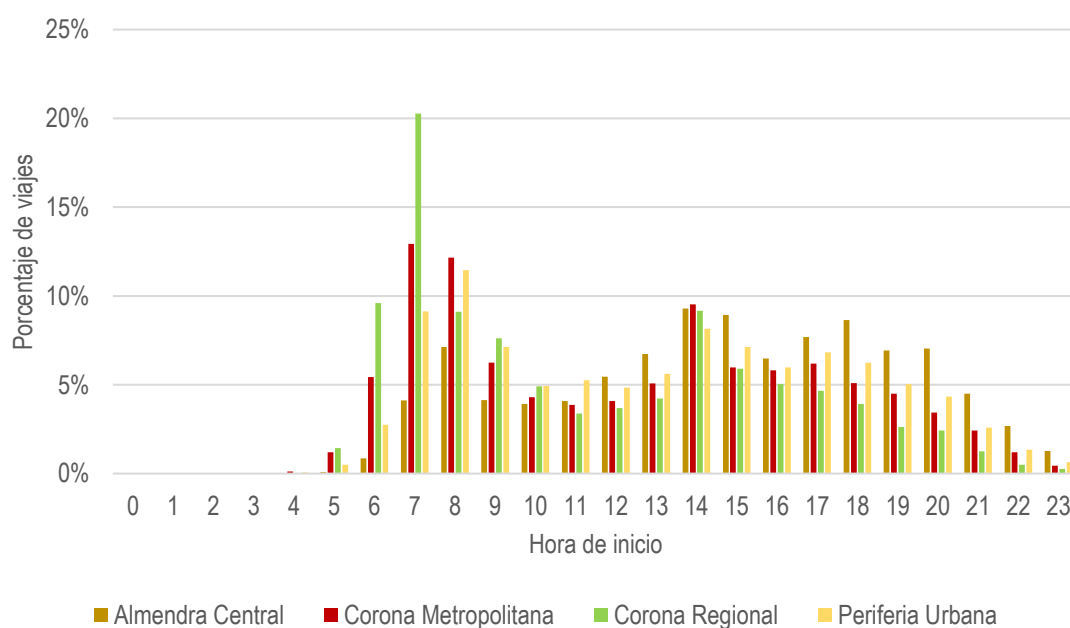


Tabla 142 Viajes por hora de llegada según corona de destino del viaje en transporte público. Porcentaje por horas. (edM18)

| Hora | Almendra Central | Periferia Urbana | Corona Metropolitana | Corona Regional | Total |
|--------------|------------------|------------------|----------------------|-----------------|---------------|
| 0 | 0,1% | 0,3% | 0,2% | 0,4% | 0,2% |
| 1 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 2 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 3 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 4 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 5 | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,1% |
| 6 | 1,3% | 0,8% | 0,5% | 0,1% | 0,9% |
| 7 | 5,8% | 4,0% | 3,5% | 2,0% | 4,4% |
| 8 | 13,7% | 10,3% | 10,6% | 8,7% | 11,5% |
| 9 | 10,6% | 7,6% | 6,1% | 4,1% | 8,2% |
| 10 | 7,1% | 4,8% | 3,9% | 2,5% | 5,3% |
| 11 | 5,8% | 4,2% | 3,3% | 2,5% | 4,5% |
| 12 | 4,9% | 4,5% | 3,8% | 3,1% | 4,4% |
| 13 | 4,3% | 5,6% | 4,6% | 4,9% | 4,9% |
| 14 | 5,7% | 8,2% | 8,9% | 8,9% | 7,5% |
| 15 | 5,8% | 9,1% | 9,3% | 14,0% | 8,1% |
| 16 | 5,6% | 6,7% | 8,8% | 9,3% | 6,9% |
| 17 | 6,6% | 6,9% | 6,8% | 5,0% | 6,7% |
| 18 | 6,8% | 6,3% | 6,7% | 6,1% | 6,6% |
| 19 | 5,7% | 6,2% | 7,3% | 6,6% | 6,3% |
| 20 | 4,5% | 5,7% | 6,0% | 7,2% | 5,4% |
| 21 | 3,2% | 4,4% | 4,7% | 6,2% | 4,1% |
| 22 | 1,6% | 3,0% | 2,9% | 4,7% | 2,5% |
| 23 | 0,8% | 1,6% | 2,0% | 3,7% | 1,5% |
| Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

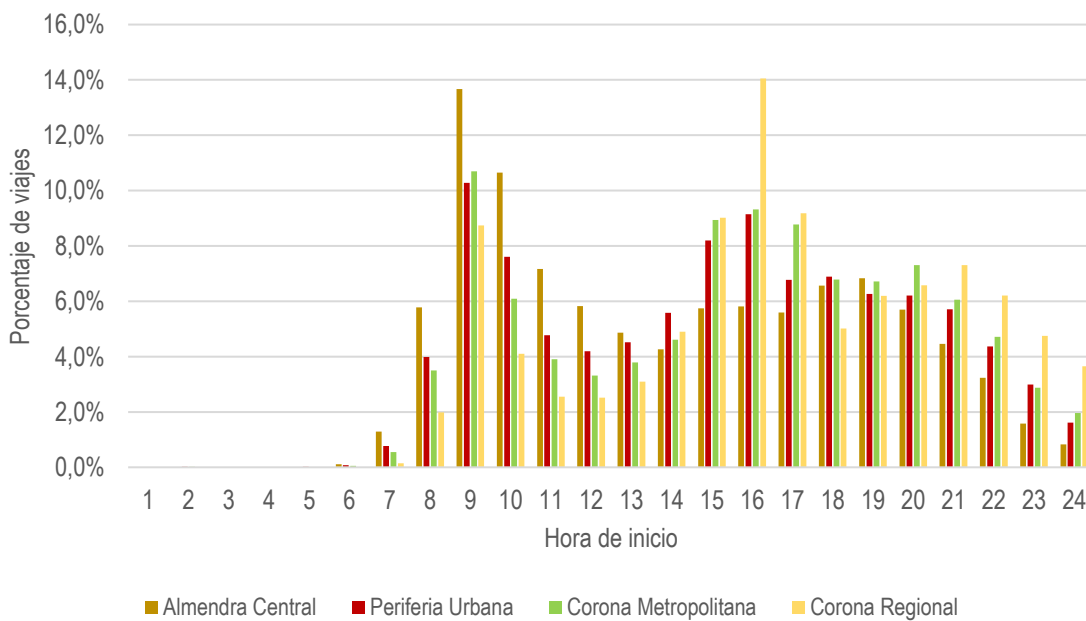


Tabla 143 Viajes por hora de salida según corona de origen del viaje en vehículo privado. Porcentaje por horas. (edM18)

| Hora | Almendra Central | Periferia Urbana | Corona Metropolitana | Corona Regional | Total |
|--------------|------------------|------------------|----------------------|-----------------|-------------|
| 0 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 1 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 2 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 3 | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% |
| 4 | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 0,2% | 0,2% |
| 5 | 0,3% | 0,7% | 0,8% | 0,8% | 0,7% |
| 6 | 1,3% | 2,6% | 3,4% | 3,1% | 2,9% |
| 7 | 6,2% | 7,7% | 7,5% | 7,4% | 7,4% |
| 8 | 11,2% | 12,6% | 12,2% | 14,4% | 12,3% |
| 9 | 6,0% | 6,2% | 6,1% | 7,6% | 6,2% |
| 10 | 3,1% | 3,4% | 3,5% | 4,7% | 3,5% |
| 11 | 3,5% | 3,3% | 3,7% | 4,8% | 3,6% |
| 12 | 3,8% | 4,0% | 3,7% | 3,6% | 3,8% |
| 13 | 4,7% | 4,0% | 4,2% | 4,4% | 4,2% |
| 14 | 7,2% | 6,7% | 6,9% | 7,8% | 7,0% |
| 15 | 6,9% | 6,6% | 6,5% | 6,1% | 6,6% |
| 16 | 6,8% | 7,2% | 7,2% | 7,2% | 7,2% |
| 17 | 8,2% | 8,6% | 8,2% | 7,4% | 8,2% |
| 18 | 8,4% | 7,6% | 7,9% | 6,7% | 7,8% |
| 19 | 7,8% | 6,6% | 6,7% | 5,6% | 6,8% |
| 20 | 6,3% | 5,2% | 5,3% | 4,0% | 5,3% |
| 21 | 3,9% | 3,3% | 3,1% | 2,2% | 3,2% |
| 22 | 2,5% | 2,1% | 1,7% | 1,3% | 1,9% |
| 23 | 1,6% | 1,3% | 1,0% | 0,5% | 1,1% |
| Total | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |

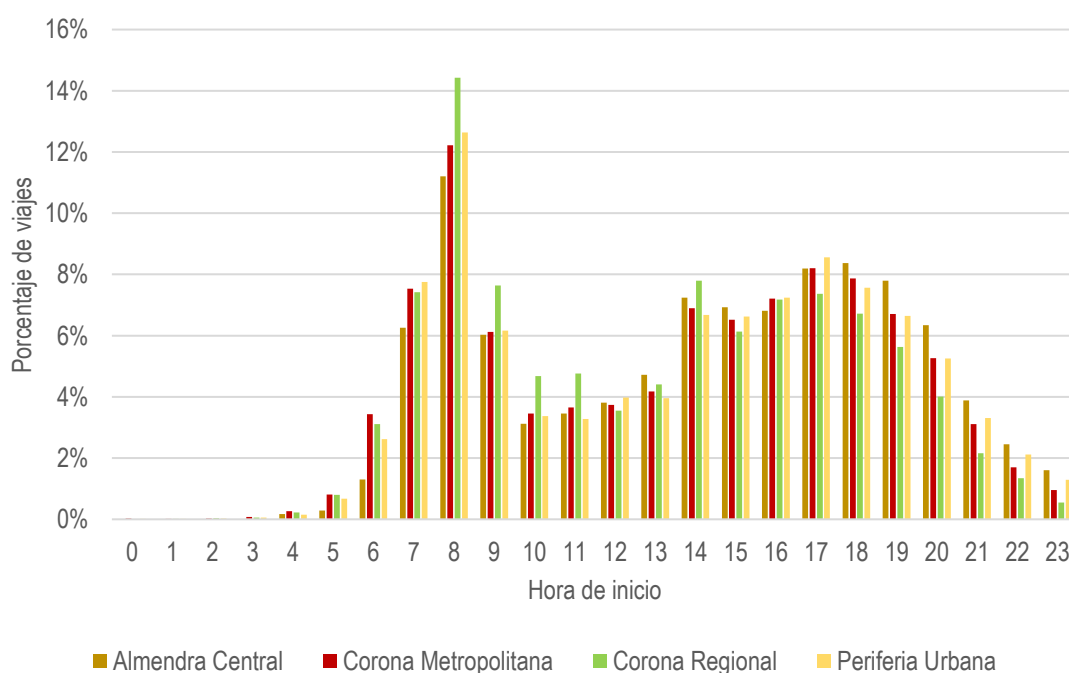


Tabla 144 Viajes por hora de llegada según corona de destino del viaje en vehículo privado. Porcentaje por horas. (edM18).

| Hora | Almendra Central | Periferia Urbana | Corona Metropolitana | Corona Regional | Total |
|--------------|------------------|------------------|----------------------|-----------------|---------------|
| 0 | 0,3% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 0,2% |
| 1 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 2 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 3 | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,1% |
| 4 | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,1% |
| 5 | 0,6% | 0,5% | 0,6% | 0,2% | 0,5% |
| 6 | 1,7% | 1,9% | 1,7% | 0,7% | 1,7% |
| 7 | 6,8% | 5,9% | 4,9% | 3,0% | 5,3% |
| 8 | 14,3% | 12,6% | 11,6% | 9,3% | 12,0% |
| 9 | 10,6% | 9,0% | 8,4% | 8,4% | 8,8% |
| 10 | 5,1% | 3,7% | 3,7% | 3,9% | 3,9% |
| 11 | 4,1% | 3,0% | 3,5% | 4,3% | 3,6% |
| 12 | 3,8% | 3,4% | 3,6% | 4,4% | 3,6% |
| 13 | 4,1% | 3,5% | 4,0% | 5,0% | 3,9% |
| 14 | 4,7% | 6,0% | 6,8% | 9,0% | 6,5% |
| 15 | 5,8% | 6,2% | 7,1% | 7,8% | 6,7% |
| 16 | 6,1% | 7,0% | 7,0% | 6,9% | 6,8% |
| 17 | 6,8% | 8,5% | 8,6% | 8,3% | 8,3% |
| 18 | 6,1% | 7,4% | 8,0% | 8,3% | 7,6% |
| 19 | 7,1% | 7,3% | 7,3% | 7,2% | 7,2% |
| 20 | 5,0% | 6,0% | 5,9% | 6,5% | 5,8% |
| 21 | 3,9% | 3,7% | 3,7% | 3,4% | 3,7% |
| 22 | 1,9% | 2,3% | 2,1% | 2,3% | 2,2% |
| 23 | 1,2% | 1,6% | 1,2% | 1,1% | 1,3% |
| Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

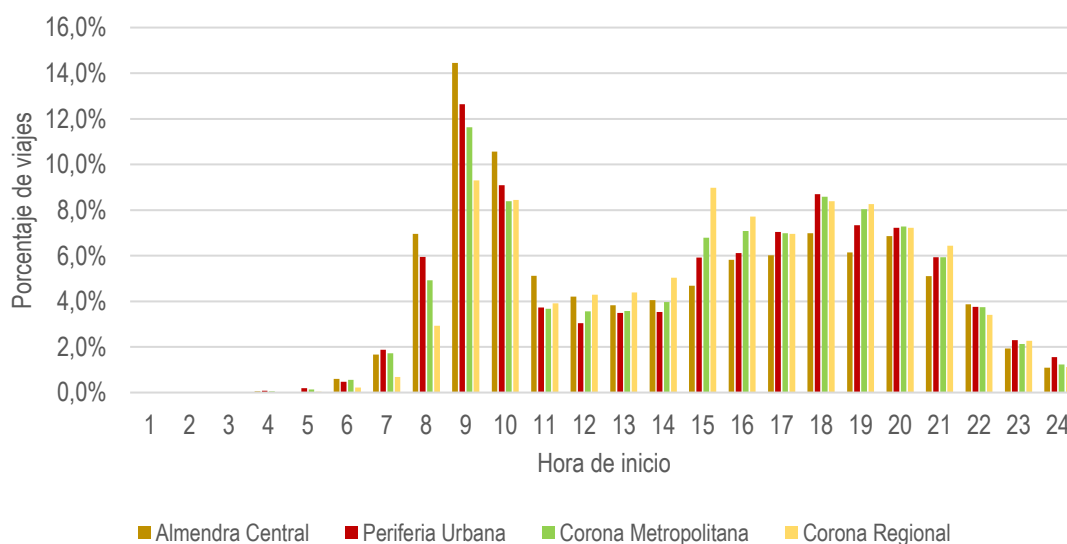


Tabla 145 Viajes por hora de salida según corona de origen del viaje (porcentaje por horas). Viajes por trabajo (edM18)

| Hora | Almendra Central | Periferia Urbana | Corona Metropolitana | Corona Regional | Total |
|--------------|------------------|------------------|----------------------|-----------------|---------------|
| 0 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 1 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 2 | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% |
| 3 | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% |
| 4 | 0,1% | 0,3% | 0,5% | 0,4% | 0,3% |
| 5 | 0,3% | 1,4% | 2,2% | 2,3% | 1,5% |
| 6 | 2,0% | 6,1% | 8,7% | 10,2% | 6,4% |
| 7 | 8,5% | 14,8% | 15,4% | 15,7% | 13,6% |
| 8 | 12,4% | 14,2% | 12,8% | 14,4% | 13,1% |
| 9 | 5,8% | 6,8% | 5,8% | 6,9% | 6,1% |
| 10 | 1,8% | 1,8% | 1,4% | 1,8% | 1,6% |
| 11 | 1,2% | 1,3% | 1,1% | 1,0% | 1,2% |
| 12 | 1,1% | 1,6% | 1,6% | 1,5% | 1,5% |
| 13 | 3,1% | 3,2% | 3,3% | 3,4% | 3,2% |
| 14 | 9,0% | 7,1% | 7,5% | 8,6% | 7,8% |
| 15 | 11,7% | 9,6% | 9,0% | 9,4% | 9,9% |
| 16 | 6,8% | 5,4% | 5,5% | 4,6% | 5,8% |
| 17 | 6,7% | 5,6% | 5,2% | 3,3% | 5,6% |
| 18 | 8,8% | 6,3% | 6,1% | 3,5% | 6,7% |
| 19 | 7,1% | 4,7% | 4,3% | 3,4% | 5,1% |
| 20 | 6,4% | 3,8% | 3,7% | 4,0% | 4,4% |
| 21 | 3,4% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,7% |
| 22 | 2,4% | 2,2% | 2,1% | 1,9% | 2,2% |
| 23 | 1,3% | 1,3% | 1,2% | 0,9% | 1,3% |
| Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

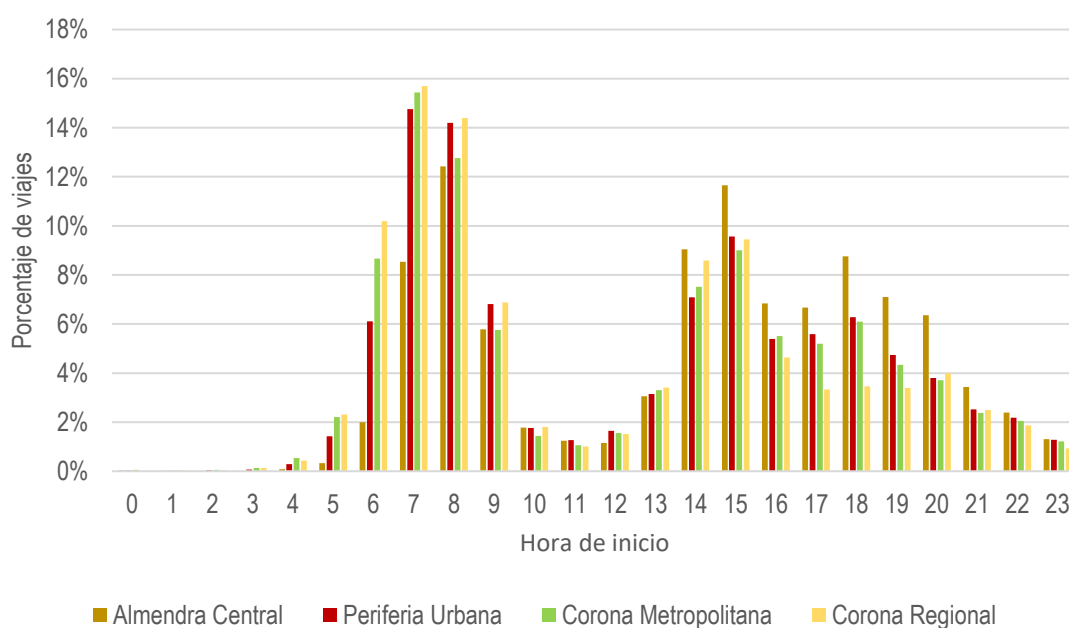


Tabla 146 Viajes por hora de salida según corona de origen del viaje (porcentaje por horas). Viajes por estudios (edM18)

| Hora | Almendra Central | Periferia Urbana | Corona Metropolitana | Corona Regional | Total |
|--------------|------------------|------------------|----------------------|-----------------|---------------|
| 0 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 1 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 2 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 3 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 4 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 5 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 6 | 0,2% | 0,3% | 0,6% | 1,0% | 0,4% |
| 7 | 7,1% | 8,3% | 8,1% | 13,2% | 8,4% |
| 8 | 23,8% | 27,5% | 30,8% | 31,4% | 28,8% |
| 9 | 4,5% | 5,5% | 5,1% | 4,2% | 5,1% |
| 10 | 1,4% | 1,1% | 0,8% | 0,6% | 1,0% |
| 11 | 1,0% | 0,9% | 0,7% | 0,6% | 0,8% |
| 12 | 2,7% | 2,3% | 1,3% | 0,7% | 1,8% |
| 13 | 5,7% | 4,8% | 3,5% | 4,3% | 4,3% |
| 14 | 15,5% | 16,1% | 20,7% | 21,7% | 18,6% |
| 15 | 8,1% | 6,3% | 6,1% | 6,0% | 6,5% |
| 16 | 7,9% | 9,1% | 8,2% | 7,1% | 8,4% |
| 17 | 10,9% | 9,7% | 8,1% | 5,6% | 8,9% |
| 18 | 3,3% | 2,8% | 2,0% | 1,4% | 2,4% |
| 19 | 2,3% | 1,9% | 1,5% | 0,8% | 1,7% |
| 20 | 2,3% | 1,7% | 1,1% | 0,8% | 1,5% |
| 21 | 2,6% | 1,2% | 1,0% | 0,5% | 1,2% |
| 22 | 0,7% | 0,3% | 0,3% | 0,1% | 0,3% |
| 23 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

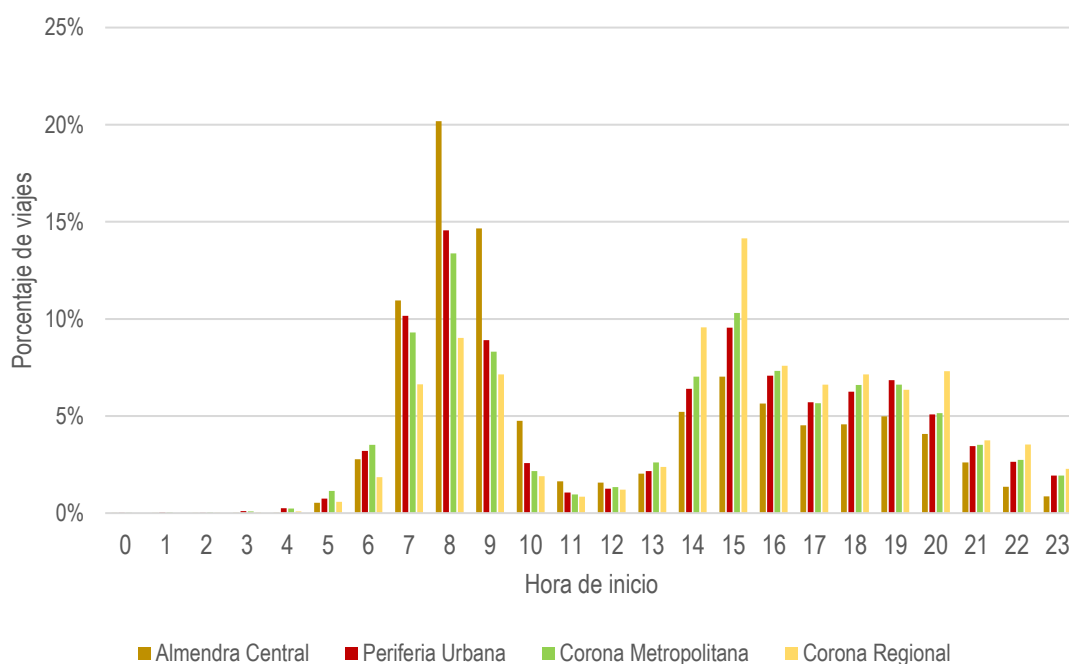
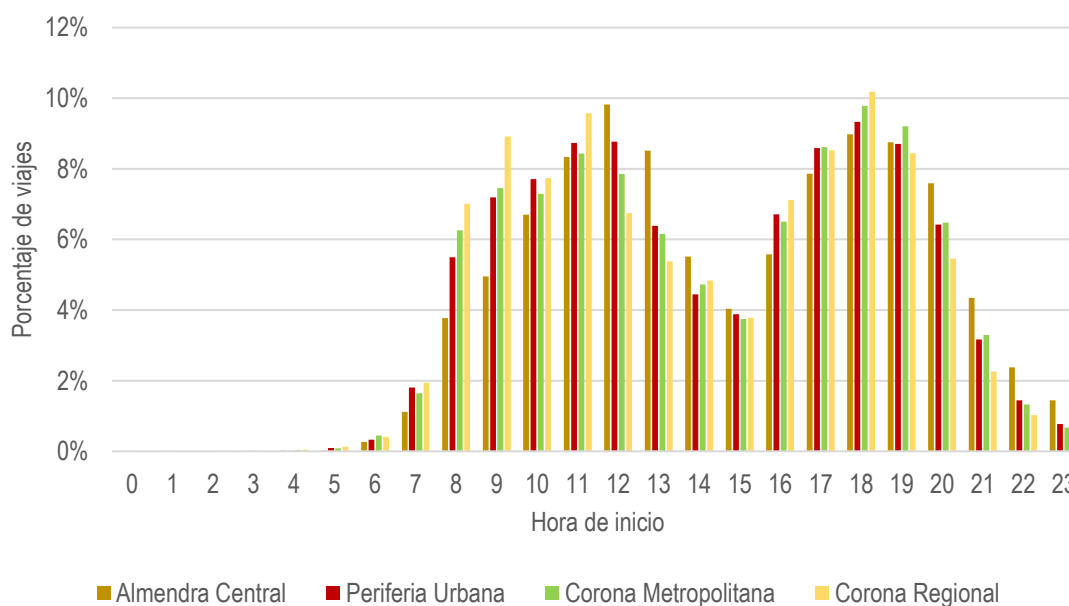


Tabla 147 Viajes por hora de salida según corona de origen del viaje (porcentaje por horas). Movilidad no obligada. (edM18)

| Hora | Almendra Central | Periferia Urbana | Corona Metropolitana | Corona Regional | Total |
|--------------|------------------|------------------|----------------------|-----------------|---------------|
| 0 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 1 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 2 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 3 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 4 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% |
| 5 | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% |
| 6 | 0,3% | 0,3% | 0,5% | 0,4% | 0,4% |
| 7 | 1,1% | 1,8% | 1,6% | 1,9% | 1,6% |
| 8 | 3,8% | 5,5% | 6,3% | 7,0% | 5,6% |
| 9 | 5,0% | 7,2% | 7,5% | 8,9% | 7,0% |
| 10 | 6,7% | 7,7% | 7,3% | 7,7% | 7,3% |
| 11 | 8,3% | 8,7% | 8,4% | 9,6% | 8,6% |
| 12 | 9,8% | 8,8% | 7,9% | 6,7% | 8,5% |
| 13 | 8,5% | 6,4% | 6,2% | 5,4% | 6,6% |
| 14 | 5,5% | 4,4% | 4,7% | 4,8% | 4,8% |
| 15 | 4,0% | 3,9% | 3,7% | 3,8% | 3,9% |
| 16 | 5,6% | 6,7% | 6,5% | 7,1% | 6,4% |
| 17 | 7,9% | 8,6% | 8,6% | 8,5% | 8,5% |
| 18 | 9,0% | 9,3% | 9,8% | 10,2% | 9,5% |
| 19 | 8,7% | 8,7% | 9,2% | 8,4% | 8,9% |
| 20 | 7,6% | 6,4% | 6,5% | 5,5% | 6,6% |
| 21 | 4,3% | 3,2% | 3,3% | 2,3% | 3,4% |
| 22 | 2,4% | 1,4% | 1,3% | 1,0% | 1,6% |
| 23 | 1,4% | 0,8% | 0,7% | 0,5% | 0,8% |
| Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |



Apéndice de listado de Tablas

| | | |
|----------|--|----|
| Tabla 1 | Relación entre Coronas y corredores de transporte en la Comunidad de Madrid | 8 |
| Tabla 2 | Población de los distritos que conforman el corredor Madrid Almendra Central..... | 10 |
| Tabla 3 | Distritos que forman los corredores de la Periferia Urbana de Madrid | 12 |
| Tabla 4 | Municipios con más de 5.000 habitantes en el corredor de la A-1 | 14 |
| Tabla 5 | Municipios con más de 5.000 habitantes en el corredor de la M-607 | 15 |
| Tabla 6 | Municipios con más de 5.000 habitantes en el corredor de la A-2 | 16 |
| Tabla 7 | Municipios con más de 5.000 habitantes en el corredor de la A-3 | 17 |
| Tabla 8 | Municipios con más de 5.000 habitantes en el corredor de la A-4 | 19 |
| Tabla 9 | Municipios con más de 5.000 habitantes en el corredor de la A-42 | 20 |
| Tabla 10 | Municipios con más de 5.000 habitantes del corredor de la A-5 | 21 |
| Tabla 11 | Municipios con más de 5.000 habitantes del corredor de la A-6 | 22 |
| Tabla 12 | Número de viajes por persona en un día laborable medio en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 23 |
| Tabla 13 | Número de viajes por persona y corona de la población residente mayor de 3 años en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 24 |
| Tabla 14 | Número de viajes por persona, modo de transporte y corona en la Comunidad de Madrid (edM18) | 25 |
| Tabla 15 | Número de viajes por persona y corredor de la población residente mayor de 3 años en la Comunidad de Madrid (edM18)..... | 26 |
| Tabla 16 | Número de viajes por persona, modo de transporte y corredor en la Comunidad de Madrid (edM18) | 27 |
| Tabla 17 | Relaciones Origen-Destino por corona y tipo de modo de transporte en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 29 |
| Tabla 18 | Relaciones Origen-Destino por corona y tipo de modo de transporte en la Comunidad de Madrid. (edM18). Porcentajes en función del modo de transporte..... | 30 |
| Tabla 19 | Relaciones Origen-Destino por corona de estudio y tipo de modo de transporte en la Comunidad de Madrid. (edM18). Porcentajes por relación..... | 31 |
| Tabla 20 | Movilidad mecanizada en las relaciones con la Almendra Central. (edM18) | 34 |
| Tabla 21 | Porcentaje de viajes mecanizados en las relaciones con la Almendra Central. (edM18)..... | 34 |
| Tabla 22 | Movilidad mecanizada en las relaciones con la Periferia Urbana. (edM18) | 35 |
| Tabla 23 | Porcentaje de viajes mecanizados en las relaciones con la Periferia Urbana. (edM18)..... | 35 |
| Tabla 24 | Movilidad mecanizada en las relaciones con la Corona Metropolitana (edM18) | 36 |
| Tabla 25 | Porcentaje de viajes mecanizados en las relaciones con la Corona Metropolitana. (edM18)..... | 36 |
| Tabla 26 | Movilidad mecanizada en las relaciones con la Corona Regional (edM18) | 37 |
| Tabla 27 | Porcentaje de viajes mecanizados en las relaciones con la Corona Regional. (edM18) | 37 |

| | | |
|----------|---|----|
| Tabla 28 | Movilidad mecanizada en las relaciones con el Exterior Comunidad de Madrid. (edM18) | 38 |
| Tabla 29 | Porcentaje de viajes mecanizados en las relaciones con el Exterior Comunidad de Madrid. (edM18) | 38 |
| Tabla 30 | Distribución de viajes generados y viajes atraídos por coronas en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 39 |
| Tabla 31 | Viajes generados por modos mecanizados/no mecanizados por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 40 |
| Tabla 32 | Viajes generados por modos mecanizados (transporte público, vehículo privado y otros) por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 41 |
| Tabla 33 | Porcentaje de viajes generados por modos mecanizados (transporte público, vehículo privado y otros) por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 42 |
| Tabla 34 | Viajes generados por modos mecanizados/no mecanizados por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 43 |
| Tabla 35 | Viajes generados por modos mecanizados (transporte público, vehículo privado y otros) por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 45 |
| Tabla 36 | Porcentaje de viajes generados por modos mecanizados (transporte público, vehículo privado y otros) por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 45 |
| Tabla 37 | Viajes generados por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 47 |
| Tabla 38 | Porcentaje de viajes generados por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 47 |
| Tabla 39 | Viajes generados mecanizados por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 48 |
| Tabla 40 | Porcentaje de viajes generados mecanizados por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 49 |
| Tabla 41 | Viajes generados por movilidad obligada/no obligada y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 50 |
| Tabla 42 | Viajes generados por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 51 |
| Tabla 43 | Porcentaje de viajes generados por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 51 |
| Tabla 44 | Viajes generados mecanizados por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 53 |
| Tabla 45 | Porcentaje de viajes generados mecanizados por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 53 |
| Tabla 46 | Viajes generados por movilidad obligada/no obligada y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 55 |
| Tabla 47 | Viajes atraídos por modos mecanizados/no mecanizados y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 56 |
| Tabla 48 | Viajes atraídos en modos mecanizados por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 57 |
| Tabla 49 | Porcentaje de viajes atraídos en modos mecanizados por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 57 |
| Tabla 50 | Viajes atraídos por modos mecanizados/no mecanizados y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 59 |

| | | |
|----------|---|----|
| Tabla 51 | Viajes atraídos en modos mecanizados por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 61 |
| Tabla 52 | Porcentaje de viajes atraídos en modos mecanizados por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 61 |
| Tabla 53 | Viajes atraídos por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 63 |
| Tabla 54 | Porcentaje de viajes atraídos por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 63 |
| Tabla 55 | Viajes atraídos mecanizados por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 64 |
| Tabla 56 | Porcentaje de viajes mecanizados atraídos por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 65 |
| Tabla 57 | Viajes atraídos por movilidad obligada/no obligada y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 66 |
| Tabla 58 | Viajes atraídos por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 67 |
| Tabla 59 | Porcentaje de viajes atraídos por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 68 |
| Tabla 60 | Viajes atraídos mecanizados por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 69 |
| Tabla 61 | Porcentaje de viajes mecanizados atraídos por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 69 |
| Tabla 62 | Viajes atraídos por movilidad obligada/no obligada y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 71 |
| Tabla 63 | Saldo y Cociente de generaciones y atracciones por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 72 |
| Tabla 64 | Saldo y Cociente de generaciones y atracciones por corredor en la Comunidad de Madrid (edM18) | 73 |
| Tabla 65 | Tasa de generación de viajes por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 74 |
| Tabla 66 | Tasa de generación de viajes por corredor en la Comunidad de Madrid (edM18) | 75 |
| Tabla 67 | Tasa de atracción de viajes por empleo y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 75 |
| Tabla 68 | Tasa de atracción de viajes por empleo y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 76 |
| Tabla 69 | Matriz de viajes generados/atraídos por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 78 |
| Tabla 70 | Matriz de viajes generados/atraídos por corona en la Comunidad de Madrid (edM18). Porcentaje de generados..... | 78 |
| Tabla 71 | Matriz de viajes generados/atraídos por corona en la Comunidad de Madrid (edM18). Porcentaje de atraídos..... | 78 |
| Tabla 72 | Relación generación-atracción entre Coronas. (edM18) | 81 |
| Tabla 73 | Matriz de viajes Generados-Atraídos por Coronas y por motivos. Relaciones intracoronas, miles de viajes diarios (edM18) | 83 |
| Tabla 74 | Matriz de viajes Generados-Atraídos por Coronas Relaciones Intracoronas. Reparto por motivos (edM18)..... | 83 |
| Tabla 75 | Matriz de viajes Generados-Atraídos por Coronas y motivos. Relaciones intercoronas, miles de viajes diarios. (edM18)..... | 84 |

| | | |
|----------|--|-----|
| Tabla 76 | Matriz de viajes Generados-Atraídos por Coronas Relaciones Intercoronas. Reparto por motivos (edM18)..... | 85 |
| Tabla 77 | Matriz de viajes generados/atraídos por corredor en la Comunidad de Madrid (edM18) | 87 |
| Tabla 78 | Matriz de viajes generados/atraídos por corredor en la Comunidad de Madrid (edM18). Porcentaje de generados | 88 |
| Tabla 79 | Matriz de viajes generados/atraídos por corredor en la Comunidad de Madrid (edM18). Porcentaje de atraídos | 89 |
| Tabla 80 | Matriz de viajes generados-atraídos por Corredores y por motivos Relaciones intracorredor, miles de viajes diarios. (edM18) | 90 |
| Tabla 81 | Matriz de viajes generados/atraídos por corredor y por motivo. Relaciones intracorredor. Reparto por motivo, miles de viajes diarios. (edM18) | 91 |
| Tabla 82 | Matriz de viajes generados/atraídos por corredor y por motivo. Relaciones intercorredor, miles de viajes. (edM18)..... | 92 |
| Tabla 83 | Matriz de viajes generados/atraídos por corredor y por motivo. Relaciones intercorredor. Reparto por motivo (edM18)..... | 93 |
| Tabla 84 | Trabajadores residentes en la Comunidad de Madrid por Coronas según corona de lugar de trabajo (edM18) | 94 |
| Tabla 85 | Porcentaje de trabajadores residentes en la Comunidad de Madrid por Coronas según la corona del lugar de trabajo. (edM18) | 94 |
| Tabla 86 | . Relación entre puestos de trabajo y trabajadores residentes por corredores (edM18) | 95 |
| Tabla 87 | Principales relaciones entre corredores según residencia y lugar de empleo (edM18) | 97 |
| Tabla 88 | Estudiantes residentes en la Comunidad de Madrid por Coronas según corona de lugar de estudio (edM18)..... | 98 |
| Tabla 89 | Porcentaje de estudiantes residentes en la Comunidad de Madrid por Coronas según Corona del lugar de estudio (edM18)..... | 98 |
| Tabla 90 | Relación entre plazas de estudio y estudiantes residentes por corredores (edM18) | 99 |
| Tabla 91 | Principales relaciones entre coronas según residencia y lugar de estudio (edM18)..... | 101 |
| Tabla 92 | Estudiantes residentes en la Comunidad de Madrid por coronas según corona de lugar de estudio. Estudiantes menores de 18 años (edM18) | 102 |
| Tabla 93 | Porcentaje de estudiantes residentes en la Comunidad de Madrid por coronas según la corona del lugar de estudio. Estudiantes menores de 18 años (edM18)..... | 102 |
| Tabla 94 | Relación entre plazas de estudio y estudiantes residentes por corredores. Estudiantes menores de 18 años (edM18)..... | 103 |
| Tabla 95 | Principales relaciones entre coronas según residencia y lugar de estudio. Estudiantes menores de 18 años (edM18) | 105 |
| Tabla 96 | Estudiantes residentes en la Comunidad de Madrid por Coronas según corona de lugar de estudio. Estudiantes de 18 años o más (edM18) | 106 |
| Tabla 97 | Porcentaje de estudiantes residentes en la Comunidad de Madrid por Coronas según corona de lugar de estudio. Estudiantes de 18 años o más (edM18) | 106 |

| | | |
|-----------|--|-----|
| Tabla 98 | Relación entre plazas de estudio y estudiantes residentes por corredores. Estudiantes de 18 años o más (edM18)..... | 107 |
| Tabla 99 | Principales relaciones entre coronas según residencia y lugar de estudio. Estudiantes de 18 años o más (edM18) | 109 |
| Tabla 100 | Distancia media de los viajes en función del lugar de residencia y del modo de transporte en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 111 |
| Tabla 101 | Distancia media de los viajes en función del lugar de residencia y del motivo del viaje en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 112 |
| Tabla 102 | Tiempo medio de los viajes en función del lugar de residencia y del modo de transporte en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 113 |
| Tabla 103 | Tiempo medio de los viajes en función del lugar de residencia y del motivo en la Comunidad de Madrid (edM18) | 114 |
| Tabla 104 | Matriz de distancias medias (metros) por coronas y modos (edM18)..... | 115 |
| Tabla 105 | Matriz de tiempos medios (minutos) por coronas y modos (edM18) | 116 |
| Tabla 106 | Viajes por duración del viaje y modo de transporte. Día medio laborable (edM18)..... | 119 |
| Tabla 107 | Viajes por duración del viaje y modo de transporte. Hora punta de la mañana, promedio de 7 a 9 (edM18)..... | 120 |
| Tabla 108 | Distribución de viajes en función de la hora de inicio en la Comunidad de Madrid (%) (edM18)..... | 123 |
| Tabla 109 | Agrupación de los distintos modos de transportes existentes en la Comunidad de Madrid (edM18). | 137 |
| Tabla 110 | Agrupación de las distintas actividades realizadas por los individuos en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 137 |
| Tabla 111 | Agrupación de los motivos prioritarios de los viajes en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 138 |
| Tabla 112 | Agrupación de los corredores de transporte de la Comunidad de Madrid. (edM18) | 138 |
| Tabla 113 | Matriz de viajes en las principales relaciones por corredores y modos. Media Diaria (edM18)..... | 148 |
| Tabla 114 | Matriz de viajes en las principales relaciones intercorredores por modo. Media diaria (edM18) | 149 |
| Tabla 115 | Matriz de viajes de las relaciones intracorredores por modo. Media diaria (edM18) | 149 |
| Tabla 116 | Matriz de distancias medias (Kilómetros) en las principales relaciones intercorredores por modo. Media diaria (edM18) | 150 |
| Tabla 117 | Matriz de distancias medias (Kilómetros) en las relaciones intracorredores por modo. Media diaria (edM18) | 151 |
| Tabla 118 | Matriz de tiempos medios (minutos) en las principales relaciones intercorredores por modo. Media diaria (edM18) | 152 |
| Tabla 119 | Matriz de tiempos medios (minutos) en las relaciones intracorredores. Media diaria (edM18) | 153 |
| Tabla 120 | Matriz de viajes en las principales relaciones por corredores y modos. Media Diaria (edM18)..... | 154 |
| Tabla 121 | Matriz de viajes en las principales relaciones intercorredores por modo. Media diaria (edM18) | 155 |
| Tabla 122 | Matriz de viajes de las relaciones intracorredores por modo. Media diaria (edM18) | 155 |
| Tabla 123 | Matriz de distancias medias (Kilómetros) en las principales relaciones intercorredores por modo. Media diaria (edM18) | 156 |

| | | |
|-----------|--|-----|
| Tabla 124 | Matriz de distancias medias (Kilómetros) en las relaciones intracorredores por modo. Media diaria (edM18) | 157 |
| Tabla 125 | Matriz de tiempos medios (minutos) en las principales relaciones intercorredores por modo. Media diaria (edM18) | 158 |
| Tabla 126 | Matriz de tiempos medios (minutos) en las relaciones intracorredores. Media diaria (edM18) | 159 |
| Tabla 127 | Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por género en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 160 |
| Tabla 128 | Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por rango de edad en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 161 |
| Tabla 129 | Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por rango de edad en la Comunidad de Madrid. Porcentaje de cada grupo de edad según hora de inicio del viaje. (edM18) | 162 |
| Tabla 130 | Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por rango de edad en la Comunidad de Madrid Porcentaje por hora de inicio del viaje según grupo de edad. (edM18)..... | 163 |
| Tabla 131 | Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por relación con la actividad económica en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 164 |
| Tabla 132 | Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por relación con la actividad económica en la Comunidad de Madrid Porcentaje de cada grupo de actividad según hora de inicio del viaje. (edM18) | 165 |
| Tabla 133 | Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por relación con la actividad económica en la Comunidad de Madrid Porcentaje de hora de inicio del viaje según cada grupo de actividad. (edM18) | 166 |
| Tabla 134 | Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por motivo prioritario del viaje en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 167 |
| Tabla 135 | Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por motivo de viaje prioritario en la Comunidad de Madrid Porcentaje de cada motivo de viaje según hora de inicio del viaje. (edM18). | 168 |
| Tabla 136 | Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por motivo de viaje prioritario en la Comunidad de Madrid Porcentaje de hora de inicio del viaje según cada motivo de viaje. (edM18). | 169 |
| Tabla 137 | Viajes por hora de salida según corona de origen del viaje (porcentaje por horas). Todos los modos (edM18)..... | 170 |
| Tabla 138 | Viajes por hora de llegada según corona de destino del viaje (porcentaje por horas). Todos los modos. (edM18)..... | 171 |
| Tabla 139 | Viajes por hora de salida según corona de origen del viaje (porcentaje por horas). Modos mecanizados (edM18) | 172 |
| Tabla 140 | Viajes por hora de llegada según corona de destino del viaje (porcentaje por horas). Modos mecanizados (edM18) | 173 |
| Tabla 141 | Viajes por hora de salida según corona de origen del viaje en transporte público Porcentaje por horas. (edM18) | 174 |
| Tabla 142 | Viajes por hora de llegada según corona de destino del viaje en transporte público. Porcentaje por horas. (edM18) | 175 |

| | | |
|-----------|---|-----|
| Tabla 143 | Viajes por hora de salida según corona de origen del viaje en vehículo privado. Porcentaje por horas. (edM18)..... | 176 |
| Tabla 144 | Viajes por hora de llegada según corona de destino del viaje en vehículo privado. Porcentaje por horas. (edM18)..... | 177 |
| Tabla 145 | Viajes por hora de salida según corona de origen del viaje (porcentaje por horas). Viajes por trabajo (edM18)..... | 178 |
| Tabla 146 | Viajes por hora de salida según corona de origen del viaje (porcentaje por horas). Viajes por estudios (edM18)..... | 179 |
| Tabla 147 | Viajes por hora de salida según corona de origen del viaje (porcentaje por horas). Movilidad no obligada. (edM18) | 180 |

Apéndice de listado de Gráficos

| | | |
|------------|--|----|
| Gráfico 1 | Número de viajes por persona de la población residente mayor de 3 años en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 24 |
| Gráfico 2 | Número de viajes por persona, modo de transporte y corona en la Comunidad de Madrid (edM18) | 25 |
| Gráfico 3 | Número de viajes por persona y corredor de la población residente mayor de 3 años en la Comunidad de Madrid (edM18)..... | 26 |
| Gráfico 4 | Número de viajes por persona, modo de transporte y corredor en la Comunidad de Madrid (edM18). | 27 |
| Gráfico 5 | Distribución de viajes generados y atraídos por coronas en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 40 |
| Gráfico 6 | Viajes generados por modos mecanizados/no mecanizados por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 41 |
| Gráfico 7 | Viajes generados por modos mecanizados (transporte público y vehículo privado) por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 42 |
| Gráfico 8 | Viajes generados por modos mecanizados/no mecanizados por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 44 |
| Gráfico 9 | Viajes generados por modos mecanizados (transporte público y vehículo privado) por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 46 |
| Gráfico 10 | Viajes generados por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 48 |
| Gráfico 11 | Viajes generados mecanizados por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 49 |
| Gráfico 12 | Viajes generados por movilidad obligada/no obligada y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 50 |
| Gráfico 13 | Viajes generados por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 52 |
| Gráfico 14 | Viajes generados mecanizados por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 54 |
| Gráfico 15 | Viajes generados por movilidad obligada/no obligada y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 55 |
| Gráfico 16 | Viajes atraídos por modos mecanizados/no mecanizados y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 56 |
| Gráfico 17 | Viajes atraídos por modos mecanizados (transporte público y vehículo privado) y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 58 |
| Gráfico 18 | Viajes atraídos por modos mecanizados/no mecanizados y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 60 |
| Gráfico 19 | Viajes atraídos por modos mecanizados (transporte público y vehículo privado) por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 62 |
| Gráfico 20 | Viajes atraídos por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 64 |
| Gráfico 21 | Viajes mecanizados atraídos por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 65 |
| Gráfico 22 | Viajes atraídos por movilidad obligada/no obligada y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 66 |
| Gráfico 23 | Viajes atraídos por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 68 |

| | | |
|------------|---|-----|
| Gráfico 24 | Viajes mecanizados atraídos por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 70 |
| Gráfico 25 | Viajes atraídos por movilidad obligada/no obligada y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 71 |
| Gráfico 26 | Cociente entre generaciones y atracciones por coronas en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 73 |
| Gráfico 27 | Cociente entre generaciones y atracciones por corredores en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 74 |
| Gráfico 28 | Tasa de atracción de viajes por empleo y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 76 |
| Gráfico 29 | Tasa de atracción de viajes por empleo y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 77 |
| Gráfico 30 | Distribución espacial por corredores de los empleos y trabajadores en la Comunidad de Madrid (edM18)..... | 96 |
| Gráfico 31 | Ratio puestos de trabajo/trabajadores residentes por corredores (edM18) | 97 |
| Gráfico 32 | Ratio plazas de estudio/estudiantes por corredores (edM18) | 99 |
| Gráfico 33 | Distribución espacial por corredores de los estudiantes y las plazas de estudios en la Comunidad de Madrid (edM18)..... | 100 |
| Gráfico 34 | Ratio plazas de estudio/estudiantes por corredores. Estudiantes menores de 18 años (edM18) | 103 |
| Gráfico 35 | Distribución espacial por corredores de los estudiantes y las plazas de estudio en la Comunidad de Madrid. Estudiantes menores de 18 años (edM18) | 104 |
| Gráfico 36 | Ratio plazas de estudio/estudiantes por corredores. Estudiantes de 18 años o más (edM18)..... | 107 |
| Gráfico 37 | Distribución espacial por corredores de los estudiantes y plazas de estudio en la Comunidad de Madrid. Estudiantes de 18 años o más (edM18) | 108 |
| Gráfico 38 | Comparación de tiempos medios entre coronas en vehículo privado y transporte público. Viajes totales diarios (edM18)..... | 117 |
| Gráfico 39 | Comparación de tiempos medios entre corredores en vehículo privado y transporte público. Viajes totales diarios (edM18) | 118 |
| Gráfico 40 | Comparación de tiempos medios entre corredores en vehículo privado y transporte público. Viajes en hora punta (edM18) | 118 |
| Gráfico 41 | Distribución de viajes por duración del viaje y modo de transporte. Día medio laborable (edM18)..... | 121 |
| Gráfico 42 | Distribución de viajes en función de la hora de inicio en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 122 |
| Gráfico 43 | Distribución horaria de los viajes (valores absolutos) en función de la hora de inicio del viaje por género en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 124 |
| Gráfico 44 | Distribución horaria de los viajes (porcentaje) en función de la hora de inicio del viaje por género en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 125 |
| Gráfico 45 | Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por edad en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 126 |
| Gráfico 46 | Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por edad en la Comunidad de Madrid (edM18)..... | 127 |
| Gráfico 47 | Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por actividad en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 128 |

| | | |
|------------|--|-----|
| Gráfico 48 | Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por actividad en la Comunidad de Madrid (%) (edM18) | 129 |
| Gráfico 49 | Distribución horaria de los viajes por motivo prioritario en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 130 |
| Gráfico 50 | Distribución por motivo de viaje (obligado y no obligado) a lo largo del día en la Comunidad de Madrid (edM18) | 132 |
| Gráfico 51 | Modo de transporte en función de la hora de inicio del viaje en la Comunidad de Madrid. (edM18) | 133 |
| Gráfico 52 | Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por modo en la Comunidad de Madrid. (edM18)..... | 134 |

