

edM 

III.

Análisis espacial
y temporal de la
movilidad

movilidad

y temporal de la

Análisis espacial

**Encuesta domiciliaria de movilidad
en día laborable de 2018 en la
Comunidad de Madrid
edM2018**

Noviembre de 2019

Contenido

1 DESCRIPCIÓN BÁSICA DEL TERRITORIO DE LA COMUNIDAD DE MADRID.....	5
1.1 Corona Madrid Almendra	9
1.2 Corona Madrid Periferia	10
1.3 Coronas Metropolitana y Regional	12
2 CARACTERIZACIÓN DE LA MOVILIDAD SEGÚN ASPECTOS ESPACIALES.....	23
2.1 Número de viajes por persona y ámbito espacial.....	23
2.1.1 Según Corona de residencia.....	23
2.1.2 Según corredor de residencia	25
2.2 Matriz de viajes origen/destino por ámbitos	28
2.2.1 Relaciones con la Almendra Central (viajes mecanizados).....	34
2.2.2 Relaciones con la Periferia Urbana (viajes mecanizados).....	35
2.2.3 Relaciones con la Corona Metropolitana (viajes mecanizados).....	36
2.2.4 Relaciones con la Corona Regional (viajes mecanizados).....	36
2.2.5 Relaciones con el Exterior de la Comunidad de Madrid (viajes mecanizados)	37
2.3 La generación y atracción de viajes	39
2.3.1 Caracterización de los viajes generados.....	40
2.3.2 Caracterización de los viajes atraídos.....	56
2.3.3 Caracterización de ámbitos atractores y generadores.....	72
2.3.4 Tasa de generación de viajes	74
2.3.5 Tasa de atracción de viajes por empleo.....	75
2.3.6 Matriz de viajes generados/atraídos por corona	77
2.3.7 Matriz de viajes generados/atraídos por corredor.....	86
2.4 Distribución espacial del empleo y plazas de estudio	94
2.4.1 Distribución espacial del empleo y la residencia.....	94
2.4.2 Distribución espacial de los estudiantes y las plazas de estudio	98
3 DISTANCIA Y TIEMPO DE VIAJE	110
3.1 Distancia y Tiempo medio del viaje en función del lugar de residencia.....	110

3.1.1	Distancia media del viaje por lugar de residencia	110
3.1.2	Tiempo medio de viaje por lugar de residencia.....	112
3.2	Distancia y tiempo medio del viaje en función de las relaciones origen-destino	114
3.2.1	Distancia media diaria en las relaciones origen-destino por corona y modo	114
3.2.2	Distancia media diaria en las relaciones origen-destino por corredor y modo.....	115
3.2.3	Tiempo medio diario en las relaciones origen-destino por corona y modo	116
3.2.4	Tiempo medio diario en las relaciones origen-destino por corredor y modo.....	117
3.3	Distribución de los viajes según su duración y modo de transporte utilizado.....	119
4	CARACTERIZACIÓN DE LA MOVILIDAD SEGÚN VARIABLES TEMPORALES	122
4.1	Distribución por hora de inicio del viaje.....	122
4.2	Movilidad horaria según género	124
4.3	Movilidad horaria según rango de edad	125
4.4	Movilidad horaria según actividad	127
4.5	Movilidad horaria según motivo del viaje	129
4.6	Distribución horaria de la movilidad en día laborable por modos	133
	APÉNDICE DE DEFINICIÓN DE CONCEPTOS EMPLEADOS EN LA EDM18	135
	APÉNDICE DE RELACIÓN DE CORREDORES.....	139
	APÉNDICE DE RELACIÓN LUGAR DE RESIDENCIA-LUGAR DE TRABAJO POR CORREDORES	140
	APÉNDICE DE RELACIÓN LUGAR DE RESIDENCIA-LUGAR DE ESTUDIOS POR CORREDORES	146
	APÉNDICE DE MATRICES DE DISTANCIA Y TIEMPO EN RELACIONES ORIGEN-DESTINO POR CORREDOR	148
	Media diaria	148
	Hora punta (viajes iniciados entre las 7 y las 8 de la mañana)...	154
	APÉNDICE DE TABLAS DE DISTRIBUCIÓN DE VIAJES POR HORA DE INICIO	160
	APÉNDICE DE DISTRIBUCIÓN DE VIAJES POR HORAS.....	170
	APÉNDICE DE LISTADO DE TABLAS.....	181

APÉNDICE DE LISTADO DE GRÁFICOS 188

ANÁLISIS ESPACIAL Y TEMPORAL DE LA MOVILIDAD EN LA COMUNIDAD DE MADRID

En este documento se presenta el análisis espacial y temporal de la movilidad de los residentes en Madrid a partir de la edM18. Por lo tanto, no se incluyen ni analizan los viajes de los no residentes, circunstancia que debe tenerse en cuenta si se intentan comparar los resultados de este documento con los datos estadísticos oficiales.

El informe se inicia con una descripción básica del territorio de la Comunidad de Madrid, basado en la división en Coronas y Corredores, unidades que sirven posteriormente para presentar los resultados. Para un conocimiento más detallado del ámbito se puede acudir al Documento I donde se incluye la zonificación empleada y se aportan características de las zonas de transporte.

El segundo bloque del documento se dedica a los aspectos espaciales, donde se presentan los resultados según las relaciones entre los principales ámbitos espaciales (coronas y corredores). Se trata en primer lugar la producción de viajes por persona y, a continuación, las relaciones origen/destino y los viajes generados y atraídos de los distintos ámbitos. Finalmente, por su importancia en la producción de los viajes de movilidad obligada, se describe la distribución espacial del empleo y las plazas escolares respecto a lugar de residencia, según los datos obtenidos por elevación de la encuesta.

En primer lugar, se presenta un breve epígrafe con la población y los viajes realizados por los residentes con el fin de destacar qué coronas son potencialmente más generadoras de viajes. Posteriormente se presenta un breve epígrafe las matrices de viaje origen-destino por coronas. En el epígrafe de generación y atracción de viajes se caracterizan las coronas por su capacidad de generación y atracción y se presentan los flujos espaciales desde la perspectiva "Generación/Atracción". El capítulo finaliza con la exposición de las distintas áreas la distribución de empleos y plazas de estudio.

En el tercer capítulo se analizan las distancias y tiempos de viaje. Aunque los aspectos modales se estudian en el Documento IV, los resultados de distancias y velocidades se presentan en este informe a nivel de los distintos modos de transporte.

El cuarto capítulo recoge la caracterización de la movilidad por periodos horarios, analizándola desde la perspectiva de distintas variables sociodemográficas.

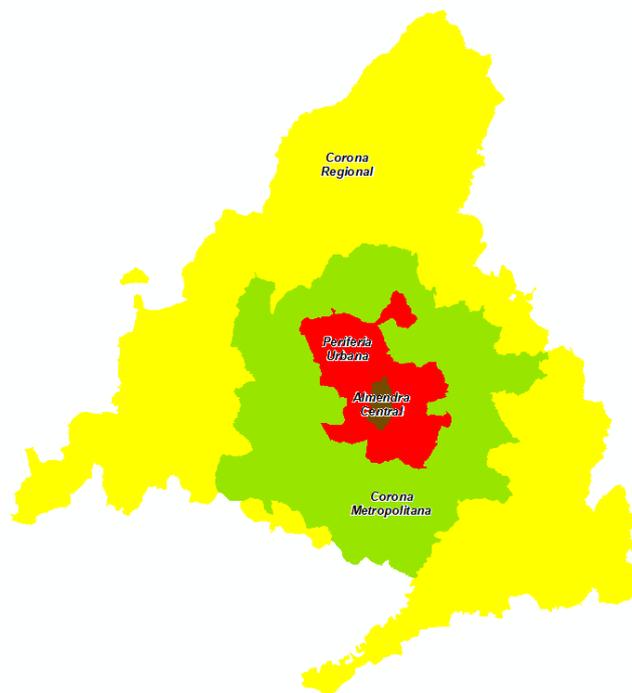
En los apéndices se recoge un glosario de términos y conceptos específicos utilizados en este volumen, así como las tablas y gráficos con datos más desagregados.

1 Descripción básica del territorio de la Comunidad de Madrid

El territorio de la Comunidad de Madrid está integrado por 179 municipios, siendo su capital, Madrid, el municipio más poblado y que ocupa una localización central. Se distingue así una estructura territorial radioconcéntrica de distintas coronas, que guardan correspondencia en buena medida con la zonificación tarifaria establecida por el Consorcio Regional de Transportes de Madrid para los servicios de transporte público de la región:

- **Almendra Central:** Formada por la zona central del municipio de Madrid, comprendida por siete distritos: Centro, Arganzuela, Retiro, Salamanca, Chamartín, Tetuán y Chamberí.
- **Periferia Urbana:** Constituida por los distritos restantes del municipio de Madrid.
- **Corona Metropolitana:** La forman los municipios del área próxima al municipio de Madrid, y donde se concentra la mayor parte de la población y la actividad externa a la capital.
- **Corona Regional:** Constituye el área más externa, con los municipios restantes de la Comunidad de Madrid.

Plano 1 Coronas en la Comunidad de Madrid

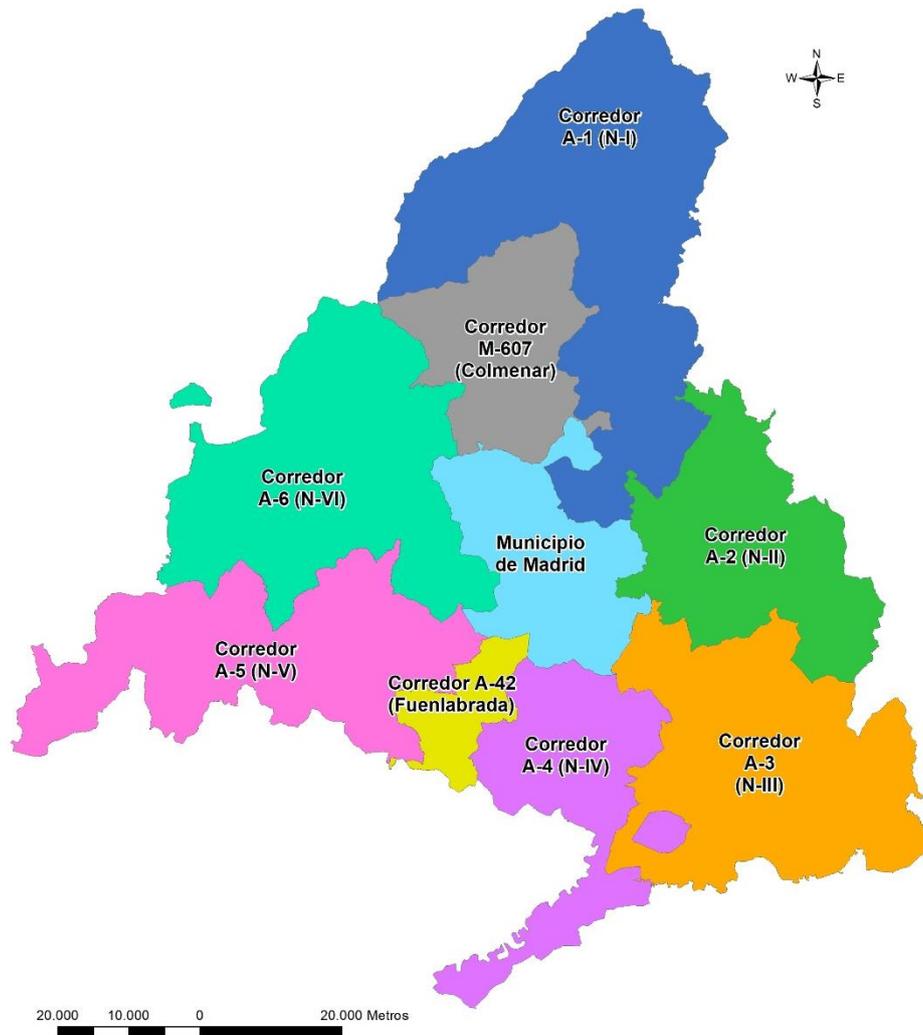


Por otro lado, la localización central de la capital dentro del territorio nacional ha determinado históricamente una configuración radial de las principales vías de comunicación que atraviesan la Comunidad de Madrid. De esta forma, se puede distinguir una estructura de corredores por la agrupación de los municipios en torno a ocho grandes ejes radiales a los que a efectos de los análisis realizados

en este documento se le ha añadido que se le ha añadido la ciudad de Madrid (Plano 2):

- Ciudad de Madrid
- Corredor De la autovía A-1 (N-I)
- Corredor De la autovía M-607 (Colmenar)
- Corredor De la autovía A-2 (N-II)
- Corredor De la autovía A-3 (N-III)
- Corredor De la autovía A-4 (N-IV)
- Corredor De la autovía A-42 (Fuenlabrada)
- Corredor De la autovía A-5 (N-V)
- Corredor De la autovía A-6 (N-VI)

Plano 2 Corredores de Transporte en la Comunidad de Madrid



El cruce entre coronas y corredores da lugar a la distribución de 21 unidades territoriales mostrada en el Plano 2 y la Tabla 1 (la Periferia Urbana de Madrid se ha dividido en cuatro sectores: Norte, Sur, Este y Oeste).

En los apartados siguientes se recoge una breve descripción de los corredores agrupándolos en función del viario principal que les da nombre, es decir, mediante la agrupación de los corredores radiales pertenecientes a las coronas metropolitanas y sus prolongaciones regionales fuera de la ciudad de Madrid.

Plano 3 Cruce de coronas y corredores de Transporte en la Comunidad de Madrid

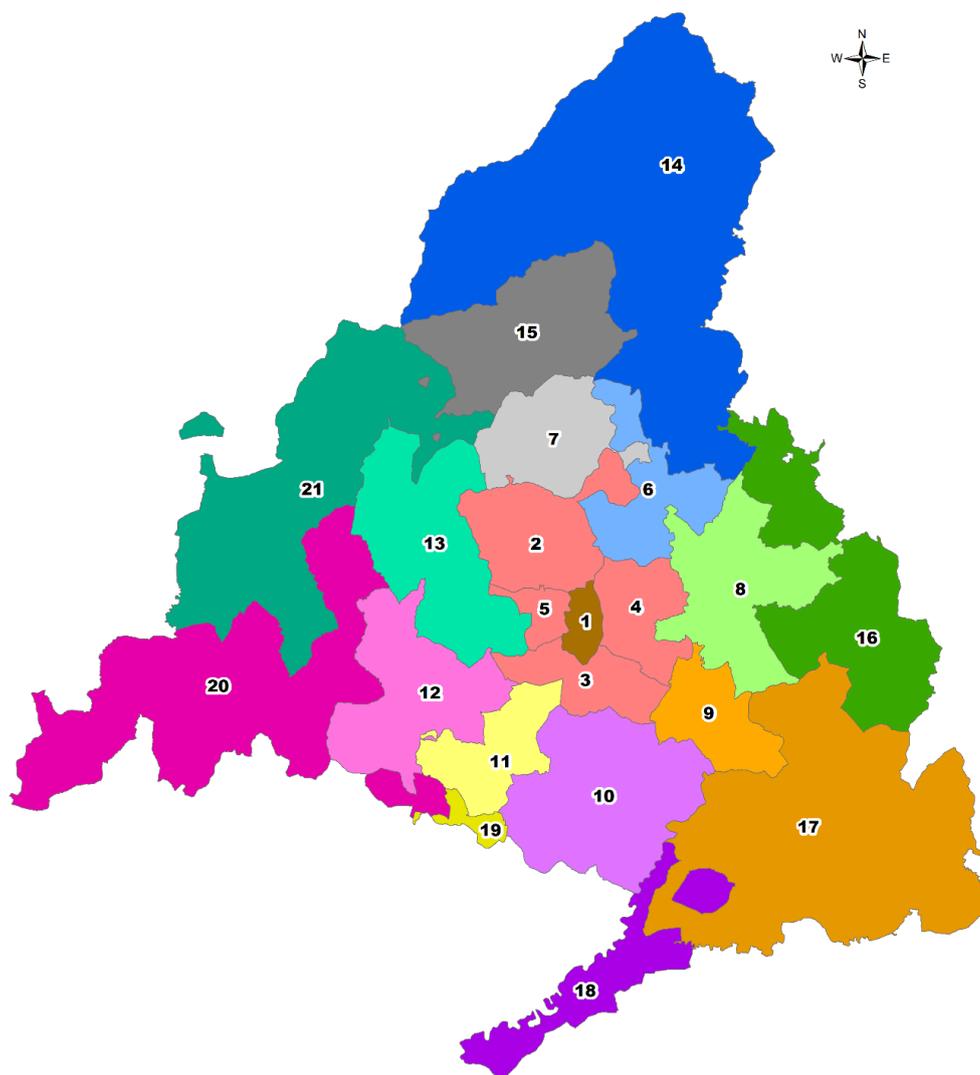


Tabla 1 Relación entre Coronas y corredores de transporte en la Comunidad de Madrid

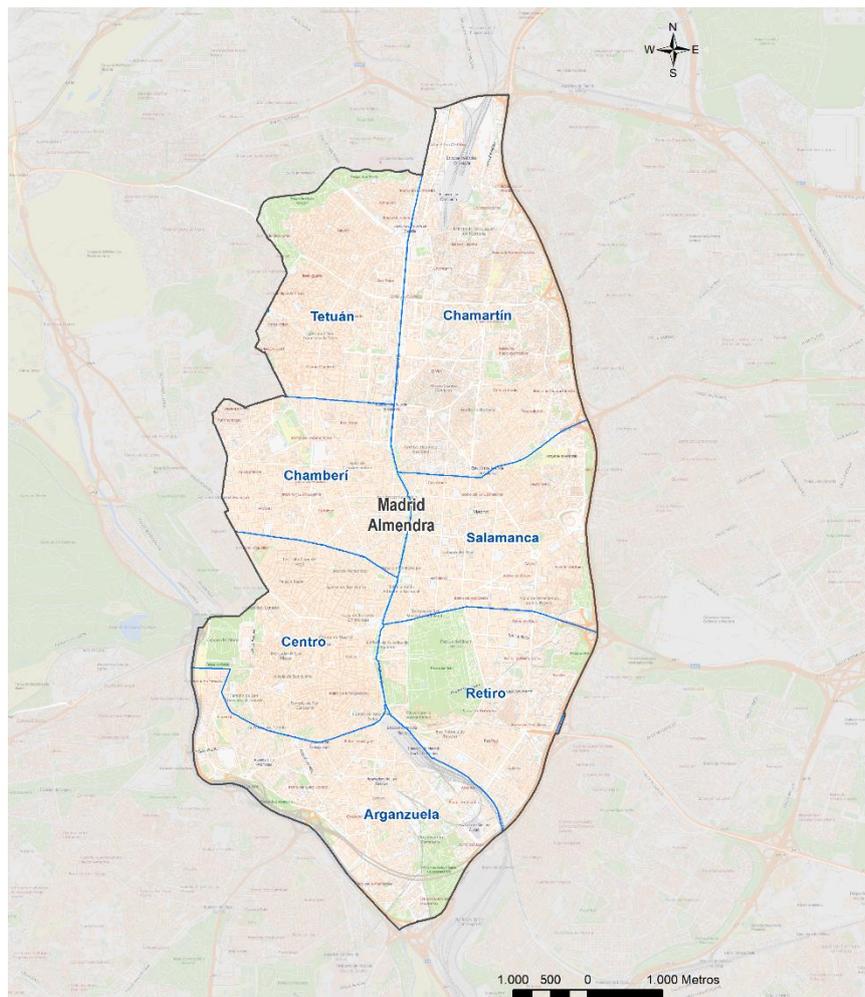
Corona	Código Corredor	Corredor	Municipios	Población 2017
Almendra Central	1	Madrid Almendra	1	981.044
Periferia Urbana	2	Madrid Periferia Norte	1	238.734
	3	Madrid Periferia Sur	1	1.087.846
	4	Madrid Periferia Este	1	758.473
	5	Madrid Periferia Oeste	1	116.884
Corona Metropolitana	6	Corredor Metropolitano A-1 (N-I)	5	242.256
	7	Corredor Metropolitano M-607 (Colmenar)	2	94.660
	8	Corredor Metropolitano A-2 (N-II)	9	514.930
	9	Corredor Metropolitano A-3 (N-III)	3	149.699
	10	Corredor Metropolitano A-4 (N-IV)	8	483.844
	11	Corredor Metropolitano A-42 (Fuenlabrada)	6	446.054
	12	Corredor Metropolitano A-5 (N-V)	6	460.497
Corona Regional	13	Corredor Metropolitano A-6 (N-VI)	10	455.693
	14	Prolongación Regional A-1 (N-I)	46	57.333
	15	Prolongación Regional M-607 (Colmenar)	7	33.628
	16	Prolongación Regional A-2 (N-II)	17	61.388
	17	Prolongación Regional A-3 (N-III)	18	53.823
	18	Prolongación Regional A-4 (N-IV)	3	62.837
	19	Prolongación Regional A-42 (Fuenlabrada)	3	13.729
	20	Prolongación Regional A-5 (N-V)	17	60.424
21	Prolongación Regional A-6 (N-VI)	18	133.408	
TOTAL			179	6.507.184

1.1 Corona Madrid Almendra

La corona Almendra Central recoge los distritos comprendidos dentro de la vía de circunvalación M-30: Centro, Arganzuela, Retiro, Salamanca, Chamartín, Tetuán y Chamberí.

Cuenta con una población superior a los 988.000 habitantes. Reúne gran parte de la oferta de empleos y servicios de la ciudad.

Plano 4 Corredor Almendra Central



La red de Metro se vertebra en torno a la Almendra Central, por lo que todas las líneas conforman una red con numerosas conexiones entre ellas, a excepción de la línea 12 de Metro Sur. Lo mismo ocurre con la red de autobuses urbanos de la EMT, cuya presencia es mayoritaria en este corredor.

La red de Cercanías tiene varias estaciones en este ámbito, destacando el eje Atocha-Sol/Recoletos-Chamartín por el que discurren la práctica totalidad de los servicios.

Tabla 2 Población de los distritos que conforman el corredor Madrid Almendra Central

Distritos	Población 2017
Centro	132.025
Arganzuela	152.008
Retiro	118.522
Salamanca	143.813
Chamartín	143.396
Tetuán	144.491
Chamberí	153.927
TOTAL	981.044

1.2 Corona Madrid Periferia

La Periferia Urbana de Madrid recoge los 14 distritos restantes del municipio de Madrid, que reúnen una población total de 2.201.937 habitantes. Territorialmente se puede dividir en cuatro sectores (norte, este, sur y oeste) cada uno de ellos con características propias.

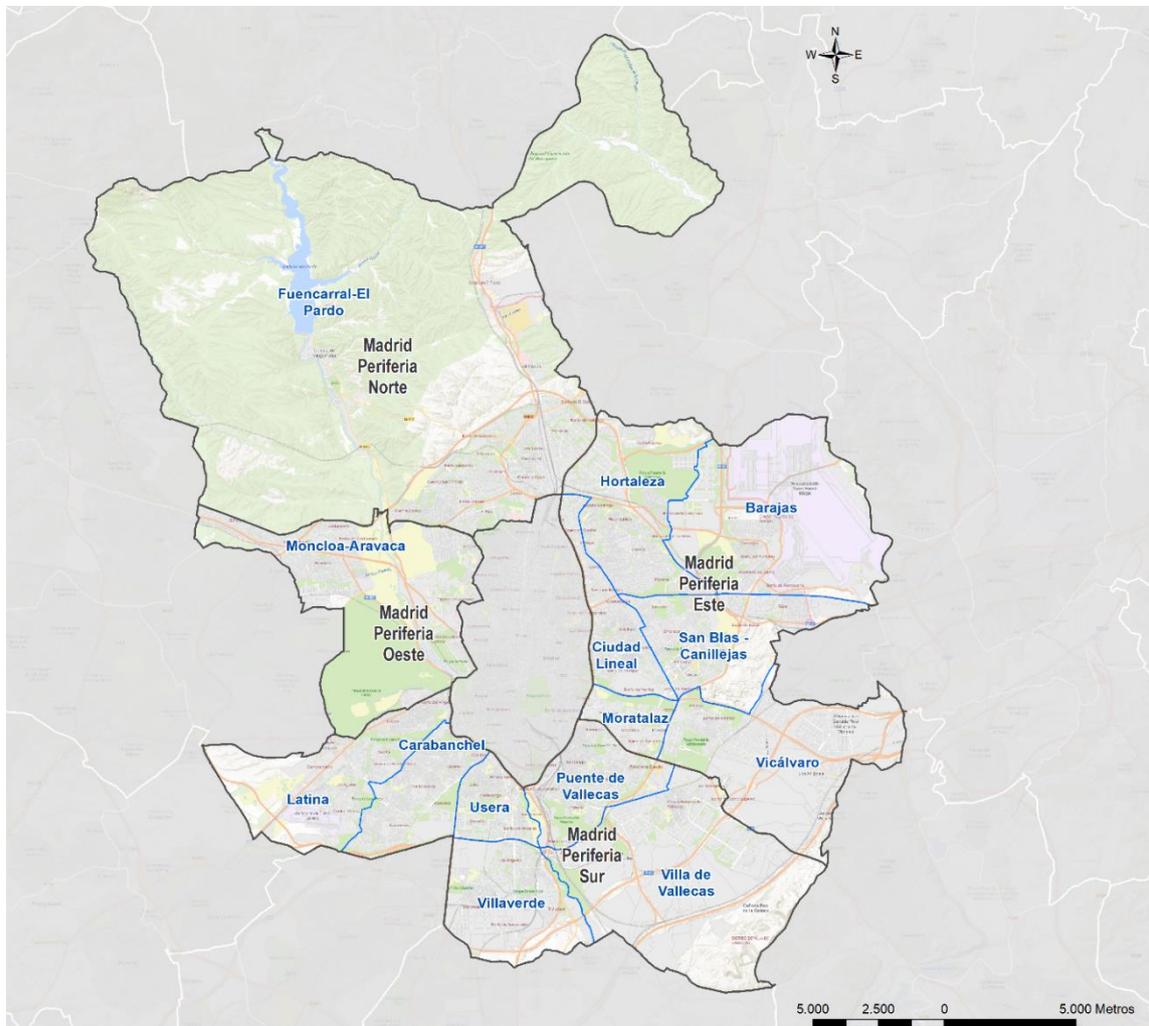
- Periferia Norte: Formado por el distrito norte de Fuencarral-El Pardo, reúne una población de 238.734 habitantes. El distrito de Fuencarral-El Pardo es el de mayor superficie, pero no el más poblado, ya que incluye el Monte de El Pardo y las áreas urbanizadas representan un porcentaje inferior al 50%. Cabe destacar la presencia de grandes empresas que tienen su sede en este corredor, que recoge importantes zonas de negocios en barrios como Valverde o La Paz.

Se encuentran en este corredor varias estaciones de la red de cercanías pertenecientes a las líneas C-3, C-4, C-7 y C-8. En cuanto a la red de Metro, por este distrito circulan cuatro de las 13 líneas de Metro de Madrid: 1, 7, 9 y 10, además de la línea ML1 de Metro Ligero. En cuanto al transporte por carretera, multitud de líneas de la red de la EMT prestan servicio en este distrito, que también atraviesan varias líneas interurbanas pertenecientes a los corredores de la A-1, A-6 y M-607.

- Periferia Este: Constituido por los distritos de Moratalaz, Ciudad Lineal, Hortaleza, Vicálvaro, San Blas-Canillejas y Barajas y engloba una población de 758.473 habitantes.

Debido a la gran extensión de este corredor, gran parte de las líneas de Metro de Madrid (1, 2, 5, 7 y 9) atraviesan los distritos mencionados, aunque carecen prácticamente de conexión directa entre ellas. Al igual que pasa con el Metro, el corredor cuenta con gran número de líneas de la EMT, que compensan la falta de conexión ferroviaria entre distritos. La red de Cercanías atraviesa el corredor con dos estaciones en el distrito de Vicálvaro pertenecientes a las líneas C-2 y C-7 y las estaciones del eje Fuente de La Mora-Valdebebas y Aeropuerto (líneas C-1 y C-10).

Plano 5 Corredores que conforman la Periferia Urbana



- **Periferia Sur:** Lo constituyen los distritos de Latina, Carabanchel, Usera, Puente de Vallecas, Villaverde y Villa de Vallecas. La población total del corredor supera el millón de personas, con 1.087.846 habitantes.

La red de Metro está presente en todo el corredor, a través de tres líneas que lo recorren en dirección norte-sur, y conectadas a su vez transversalmente por la línea 6 circular. También dispone de una amplia red de autobuses urbanos de la EMT. La red de Cercanías, por su parte, bordea la zona sur del corredor mediante las estaciones de Méndez Álvaro y Pirámides con las líneas C-1, C-7 y C-10, y la estación de Embajadores con la línea C-5.

- **Periferia Oeste:** Formado únicamente por el distrito de Moncloa-Aravaca, la población de este corredor se sitúa en torno a los 116.900 habitantes.

Igual que en el caso del distrito de Fuencarral-El Pardo, presenta una gran superficie de zonas verdes, destacando la Casa de Campo. El origen y la extensión de este distrito provoca que sus barrios no se encuentren demasiado cohesionados, de forma que los barrios de Aravaca o Valdezarza quedan separados del resto (Valdezarza, Ciudad Universitaria y Casa de Campo) por la M-30, y el barrio de El Plantío se ubica incluso fuera de la M-40.

Como consecuencia de lo anterior, las conexiones de transporte público son muy diversas, pues las zonas más cercanas a la Almendra Central se encuentran completamente integradas en la red de EMT y de Metro de la ciudad de Madrid, mientras que los más alejados sólo tienen acceso mediante la red de Cercanías, líneas C-7 y C-10, y de autobuses interurbanos, con cabecera en el intercambiador de Moncloa.

Tabla 3 Distritos que forman los corredores de la Periferia Urbana de Madrid

Corredor	Distritos	Población por distritos	Población total
Periferia Norte	Fuencarral-El Pardo	238.734	238.734
Periferia Este	Moratalaz	94.201	758.473
	Ciudad Lineal	212.607	
	Hortaleza	179.776	
	Vicálvaro	70.052	
	San Blas-Canillejas	154.339	
	Barajas	47.498	
Periferia Sur	Latina	233.910	1.087.846
	Carabanchel	244.168	
	Usera	135.022	
	Puente de Vallecas	227.720	
	Villaverde	142.665	
	Villa de Vallecas	104.361	
Periferia Oeste	Moncloa-Aravaca	116.884	116.884
TOTAL			2.201.937

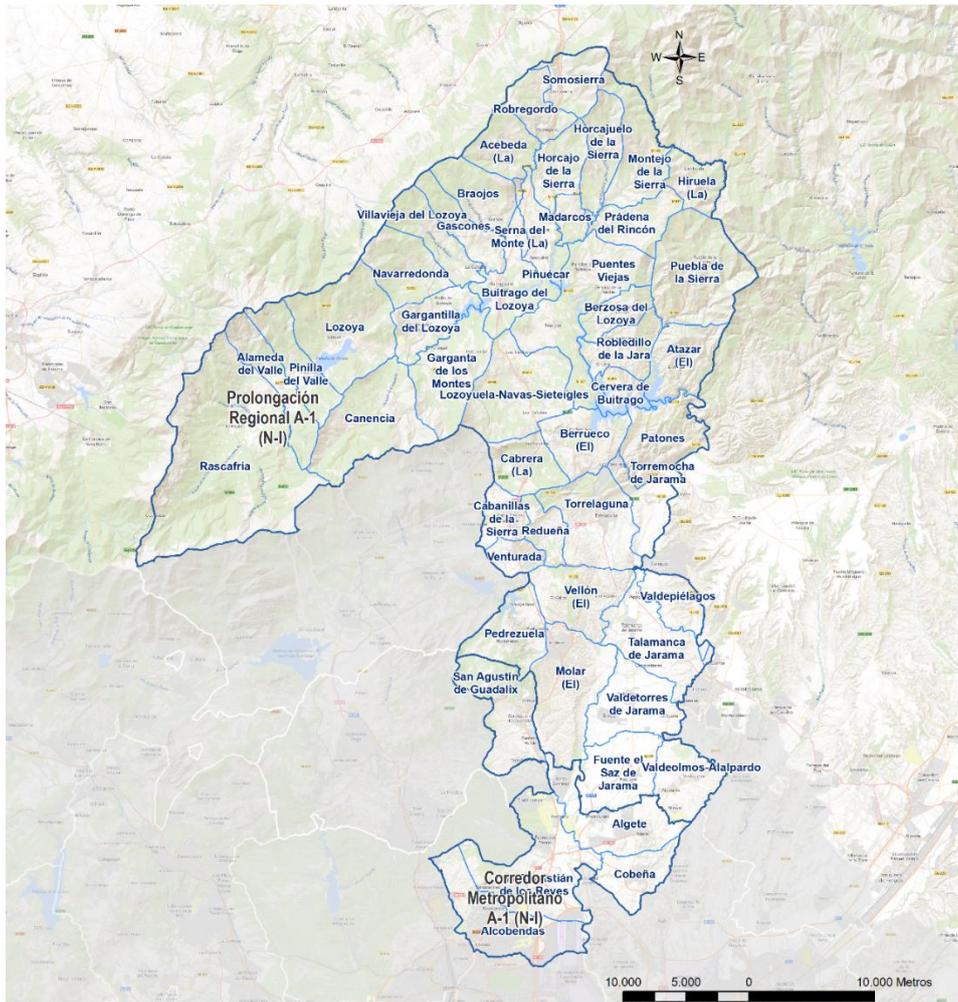
1.3 Coronas Metropolitana y Regional

Las coronas Metropolitana y Regional cuentan, cada una de ellas, con los ocho corredores. En las descripciones de los mismos se recogen los municipios con más de 5.000 habitantes.

- **Corredor A-1:** Distribuido a lo largo de la autovía de Burgos (A-1). Éstos abarcan los principales municipios de la zona norte de la Comunidad de

Madrid, destacando Alcobendas, San Sebastián de Los Reyes, Algete y San Agustín de Guadalix pertenecientes al corredor metropolitano y El Molar y Cobeña, pertenecientes a la prolongación regional. La población total de este corredor se sitúa en torno a los 300.000 habitantes.

Plano 6 Corredor de la A-1



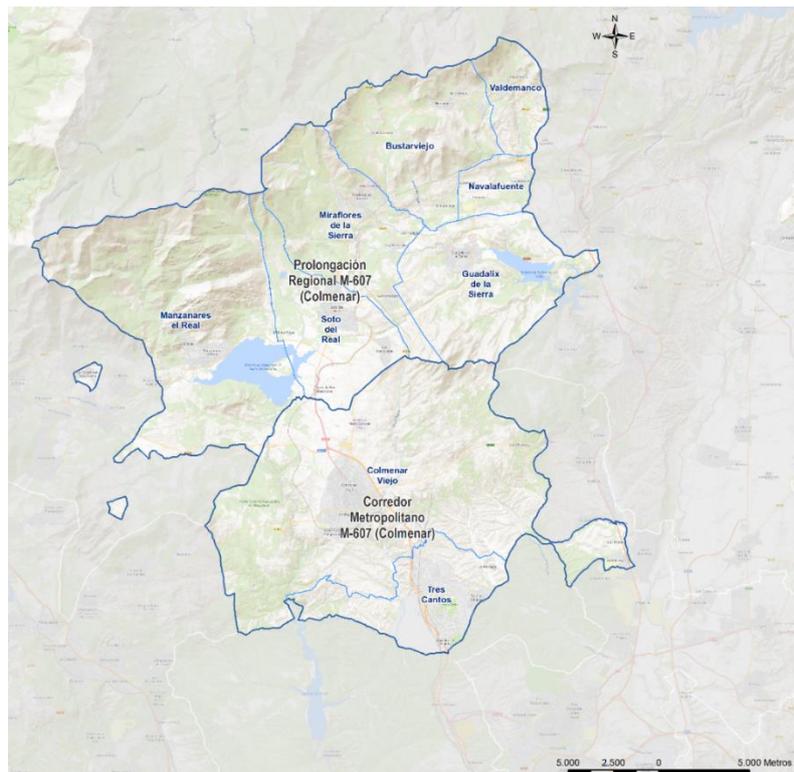
La oferta de transporte público se centra en los autobuses interurbanos que parten del intercambiador de Plaza de Castilla. Además, los municipios de Alcobendas y San Sebastián de los Reyes se encuentran conectados con la ciudad de Madrid a través de la red de Metro Ligero (línea ML1), y de la red de Cercanías (línea C-4a).

Tabla 4 Municipios con más de 5.000 habitantes en el corredor de la A-1

Corredor-Corona	Principales municipios (>5.000hab)	Población 2017
Corredor Metropolitano A-1	Alcobendas	114.864
	San Sebastián de Los Reyes	86.707
	Algete	20.419
	San Agustín de Guadalix	13.103
Prolongación Regional A-1	El Molar	8.491
	Cobeña	7.163
	Fuente el Saz de Jarama	6.424
	Pedrezuela	5.613
TOTAL		262.784

- **Corredor M-607 (Colmenar):** Este corredor se articula en torno a la autovía M-607 e incluye municipios como Tres Cantos y Colmenar Viejo.

Plano 7 Corredor de la M-607



En la oferta de transporte público destaca la red de Cercanías que conecta ambos municipios con Madrid a través de la línea C4-b. El otro gran elemento del transporte público lo constituye la red de autobuses interurbanos, con un total de 9 líneas que parten del intercambiador de Plaza Castilla, y otras tres que conectan los principales municipios del corredor. No dispone de conexión con la red de Metro.

Tabla 5 Municipios con más de 5.000 habitantes en el corredor de la M-607

Corredor-Corona	Principales municipios (>5.000hab)	Población 2017
Corredor Metropolitano M-607	Colmenar Viejo	48.614
Corredor Metropolitano M-607	Tres Cantos	46.046
TOTAL		94.660

- Corredor A-2:** Este corredor se organiza a lo largo de la autovía radial A-2 y de la autopista de peaje R-2, tanto en la Corona Metropolitana como en su prolongación regional. También conocido como Corredor del Henares, abarca, entre otros, los municipios de Coslada, San Fernando de Henares, Torrejón de Ardoz y Alcalá de Henares, pertenecientes al corredor metropolitano, y Meco y Villalbilla, ubicados en la prolongación regional. Se trata del principal eje industrial de la Comunidad, con una población de 576.318 habitantes.

Cabe destacar la oferta de Cercanías que recorre todo el corredor del Henares, desde Madrid hasta Guadalajara, a través de dos líneas, C-2 y C-7. Además, la red de Metro de Madrid se extiende a esta área, dando servicio a los municipios de Coslada y San Fernando de Henares, a través de la línea 7. La red de autobuses interurbanos también es extensa, con más de 30 líneas, la mayoría de las cuales tiene salida en el intercambiador de Avenida de América.

Plano 8 Corredor de la A-2

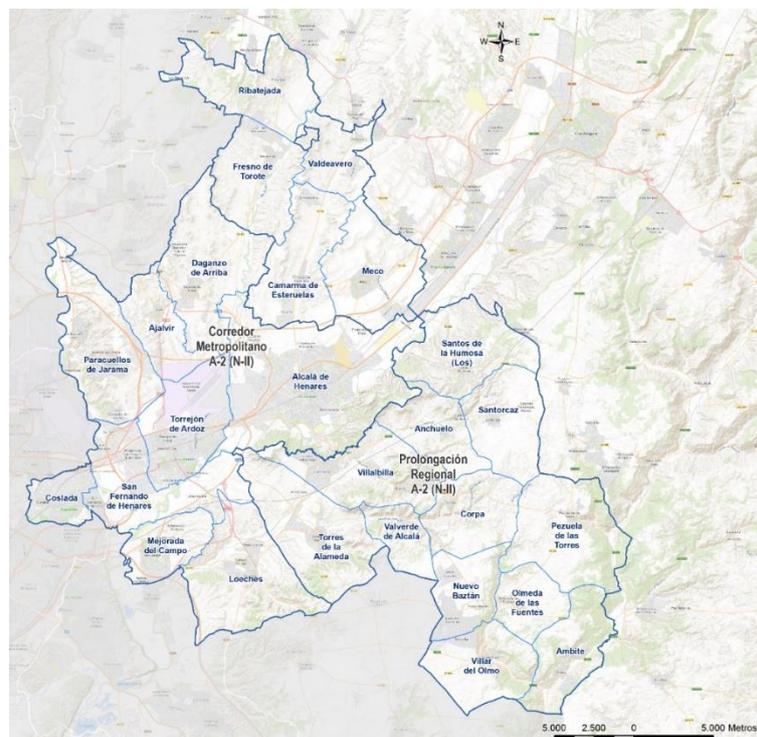


Tabla 6 Municipios con más de 5.000 habitantes en el corredor de la A-2

Corredor-corona	Principales municipios (>5.000hab)	Población 2017
Corredor Metropolitano A-2	Alcalá de Henares	194.310
	Torrejón de Ardoz	128.013
	Coslada	83.011
	San Fernando de Henares	39.681
	Paracuellos de Jarama	23.905
	Mejorada del Campo	22.948
	Daganzo de Arriba	10.082
Prolongación Regional A-2	Meco	13.570
	Villalbilla	13.038
	Loeches	8.525
	Torres de la Alameda	7.825
	Camarma de Esteruelas	7.084
	Nuevo Baztán	6.091
TOTAL		558.083

- Corredor A-3:** Los municipios que forman parte de este corredor se articulan en torno a la autovía A-3, recogiendo los principales municipios de la Corona Metropolitana de la zona sureste de la Comunidad de Madrid, como Rivas-Vaciamadrid y Arganda del Rey, y de su prolongación regional, como Colmenar de Oreja y Morata de Tajuña. Engloba también la autopista de peaje R-3. La población que aglutina este corredor alcanza los 203.522 habitantes.

La red de Metro de Madrid se extiende hasta el municipio de Arganda del Rey mediante la línea 9. Además, conecta con la ciudad de Madrid a través de la red de autobuses interurbanos que parten en su mayoría del Intercambiador de Conde Casal. No dispone de conexión mediante Cercanías.

Plano 9 Corredor de la A-3

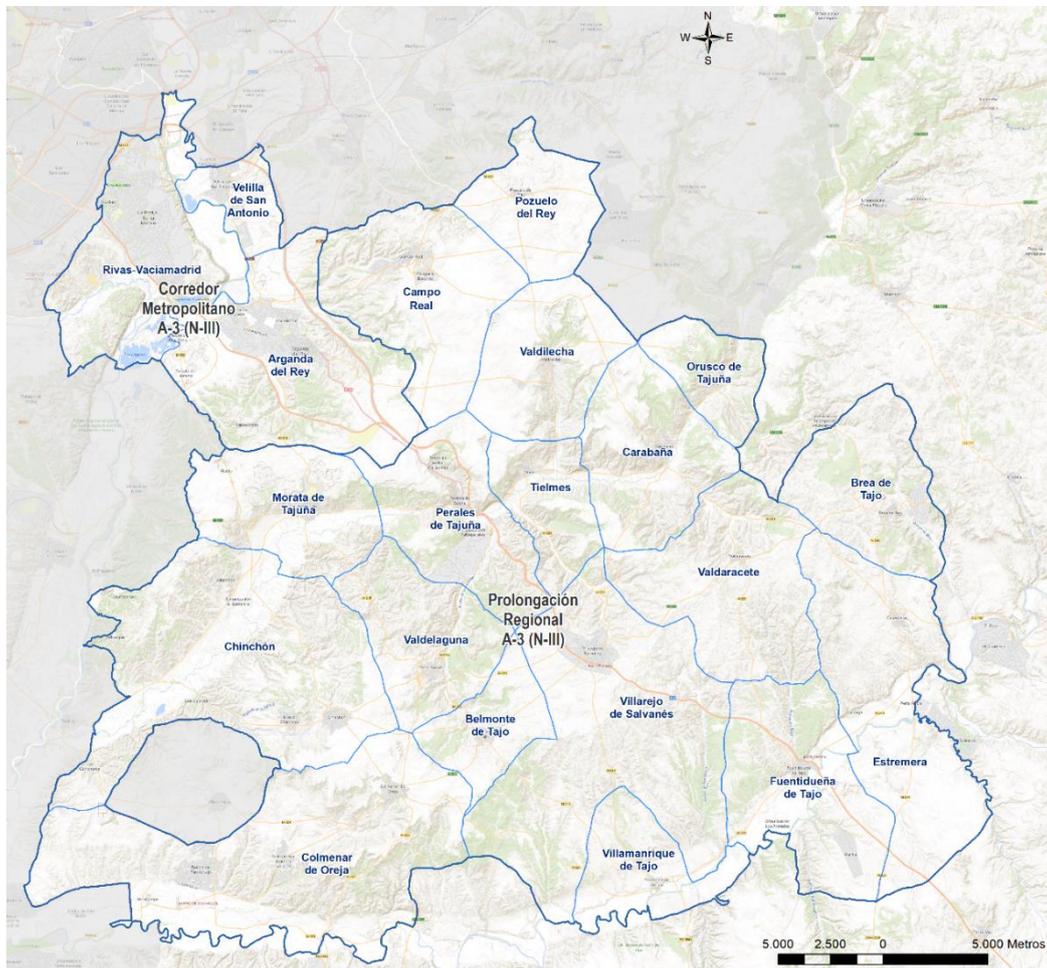


Tabla 7 Municipios con más de 5.000 habitantes en el corredor de la A-3

Corredor-corona	Principales municipios (>5.000hab)	Población 2017
Corredor Metropolitano A-3	Rivas-Vaciamadrid	83.767
	Arganda del Rey	53.821
	Velilla de San Antonio	12.111
Prolongación Regional A-3	Colmenar de Oreja	7.810
	Morata de Tajuña	7.482
	Villarejo de Salvanés	7.245
	Campo Real	5.995
	Chinchón	5.240
TOTAL		183.471

- **Corredor A-4:** Organizado a lo largo de la autovía radial A-4 y de la autopista M-31, que conecta radialmente las vías de circunvalación M-40, M-45 y M-50, en estos corredores se localizan algunos de los principales municipios de la zona metropolitana sur de Madrid, como son Getafe, Parla, Pinto, Valdemoro, ubicados en el corredor metropolitano, y Aranjuez, perteneciente a la prolongación regional. La población que habita en este corredor supera los 546.000 habitantes.

La red de Cercanías conecta Madrid con Aranjuez a través de la C-3 y con Getafe y Parla mediante la línea C-4. Además, Parla dispone de una línea circular de Tranvía (Metro Ligerero) que recorre distintos puntos del municipio y la línea 12 de Metro (Metro Sur) conecta Getafe con los municipios principales de los corredores de la A-42 y A-5. También dispone de una red de autobuses interurbanos que conectan los diferentes municipios del corredor con los intercambiadores de Méndez Álvaro y de Plaza Elíptica en Madrid.

Plano 10 Corredor de la A-4

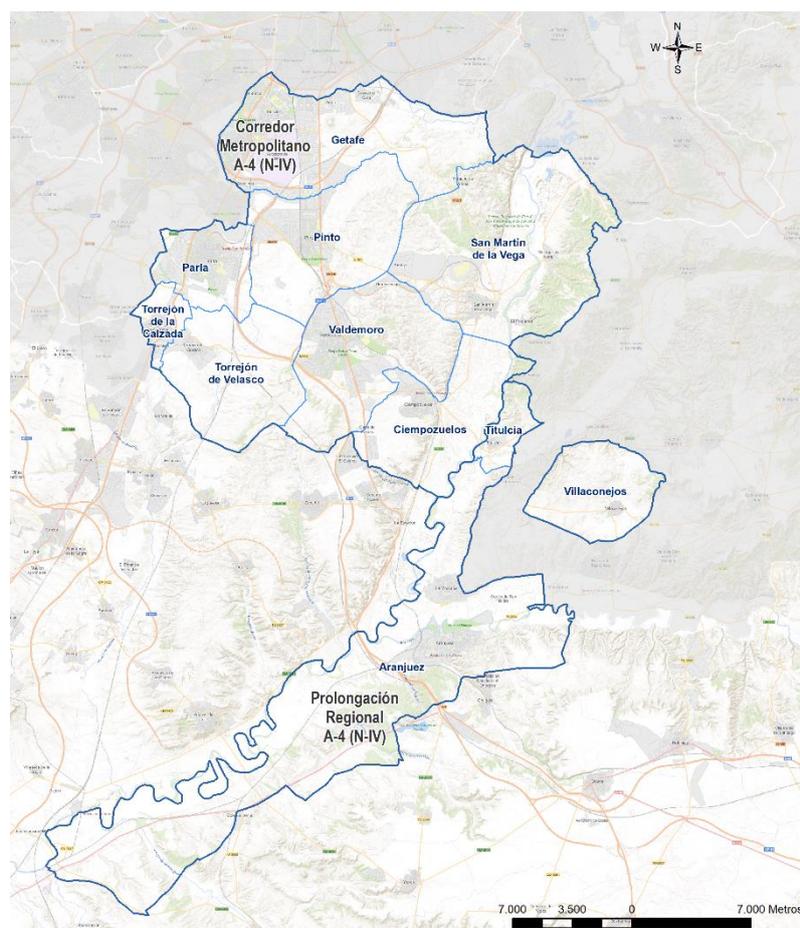


Tabla 8 Municipios con más de 5.000 habitantes en el corredor de la A-4

Corredor-corona	Principales municipios (>5.000hab)	Población
Corredor Metropolitano A-4	Getafe	178.288
	Parla	125.898
	Valdemoro	73.976
	Pinto	50.442
	Ciempozuelos	23.737
	San Martín de La Vega	18.824
	Torrejón de la Calzada	8.418
Prolongación Regional A-4	Aranjuez	58.213
TOTAL		537.796

- Corredor A-42 (Fuenlabrada):** se conforma a lo largo de la autovía A-42, conectando los principales municipios pertenecientes al corredor metropolitano, como Fuenlabrada, Leganés y Arroyomolinos, y municipios de menor población, pertenecientes a la prolongación regional, como Cubas de la Sagra. Fuenlabrada es el tercer municipio de la Comunidad de Madrid en términos de población detrás de Madrid y Móstoles.

La línea 12 de Metro de Madrid conecta con los corredores de la A-5 y la A-4, y dispone de conexión con la red de Cercanías a través del ramal derecho de la línea C-5. La oferta de autobuses interurbanos también es extensa, con numerosas conexiones con el área intermodal de Aluche.

Plano 11 Corredor de la A-42

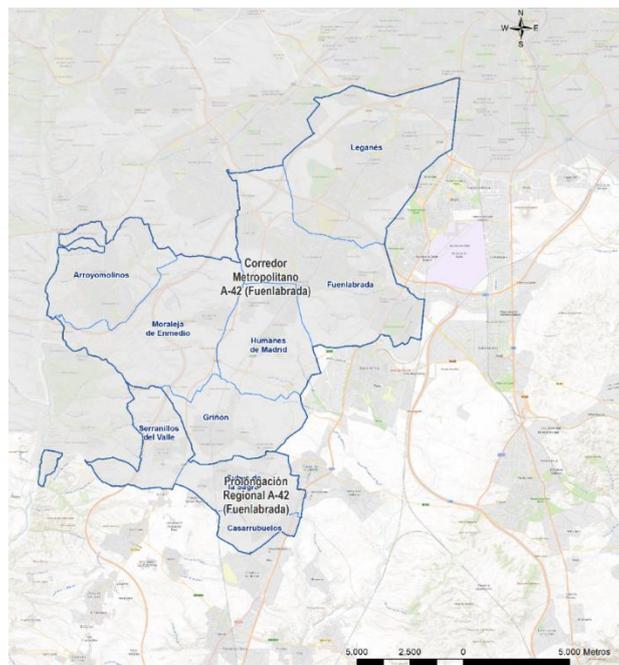


Tabla 9 Municipios con más de 5.000 habitantes en el corredor de la A-42

Corredor-corona	Principales municipios (>5.000hab)	Población
Corredor Metropolitano A-42	Fuenlabrada	194.669
	Leganés	187.720
	Arroyomolinos	29.128
	Humanes de Madrid	19.607
	Griñón	10.060
Prolongación Regional A-42	Cubas de la Sagra	6.112
TOTAL		447.296

- Corredor A-5:** Este corredor discurre a lo largo de la autovía radial A-5, recorriendo los principales municipios del suroeste de la Comunidad de Madrid, como son Móstoles, Alcorcón y Navalcarnero, englobados en el corredor metropolitano, y municipios como San Martín de Valdeiglesias, situados en la prolongación regional. Además de la autovía A-5, el corredor engloba la autopista de peaje R-5 y la autovía M-501, que conecta con Villanueva de la Cañada. La población de este corredor alcanza los 520.921 habitantes, con Móstoles como segundo municipio en población de la provincia.

Por un lado, la línea 12 de Metro conecta con los municipios del suroeste y esta, a su vez, con la línea 10, con conexión hasta Madrid. Dispone también de red de Cercanías a través del ramal izquierdo de la línea C-5.

La oferta de autobuses interurbanos es muy amplia, con numerosas conexiones con el intercambiador de Príncipe Pío.

Plano 12 Corredor de la A-5

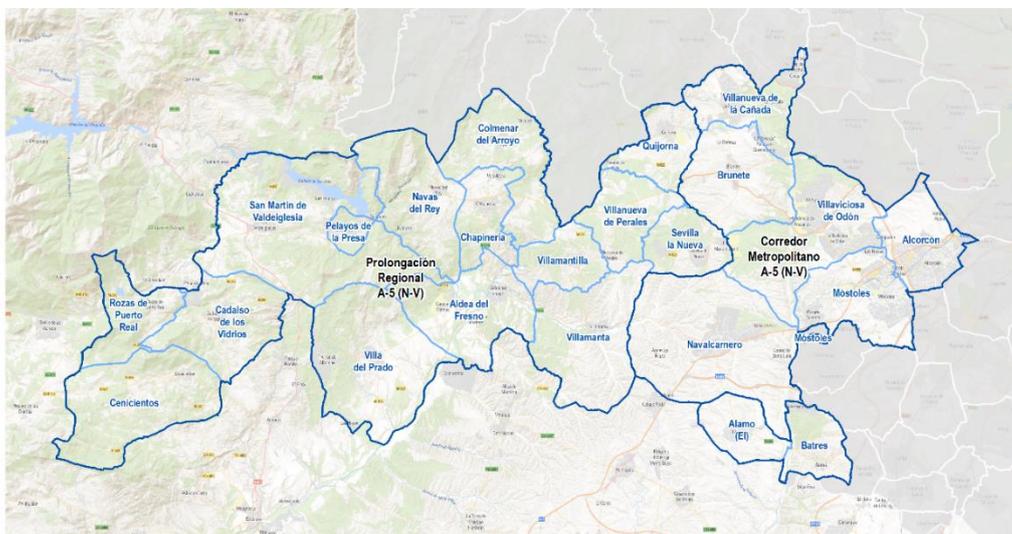


Tabla 10 Municipios con más de 5.000 habitantes del corredor de la A-5

Corredor-corona	Principales municipios (>5.000hab)	Población
Corredor Metropolitano A-5	Móstoles	206.589
	Alcorcón	168.141
	Navalcarnero	27.570
	Villaviciosa de Odón	27.504
	Villanueva de la Cañada	20.320
	Brunete	10.373
Prolongación Regional A-5	El Álamo	9.149
	Sevilla La Nueva	9.093
	San Martín de Valdeiglesias	8.298
	Villa del Prado	6.337
TOTAL		493.374

- **Corredor A-6:** Enmarcados a lo largo de la autovía A-6, destacan los municipios de Las Rozas de Madrid, Pozuelo de Alarcón, Majadahonda, Torreldones, Collado Villalba y Galapagar como parte del corredor metropolitano, y San Lorenzo de El Escorial, Guadarrama, El Escorial y Alpedrete, como parte del corredor en su prolongación regional. El corredor engloba una población total de 589.101 habitantes, siendo el más poblado de los mencionados.

La oferta de transporte público se centra en la red de autobuses interurbanos que parte del intercambiador de Moncloa y en la red de Cercanías, que conecta los municipios del Corredor con la ciudad de Madrid a través de las líneas C-3a, C-7 y C-10.

El municipio de Boadilla del Monte cuenta con una línea de Metro ligero (ML3), que conecta con la red de Metro convencional en la estación de Colonia Jardín.

Plano 13 Corredor de la A-6

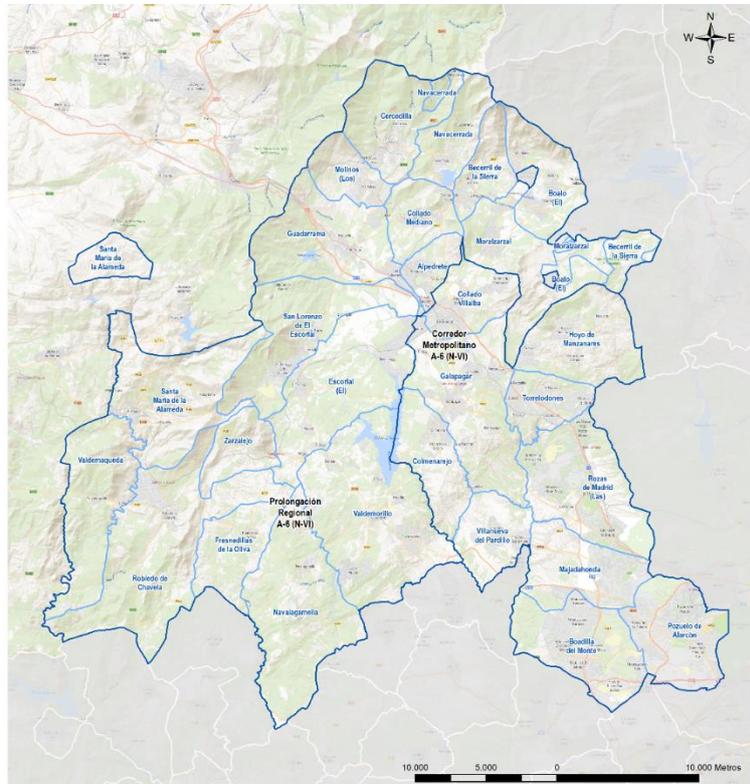


Tabla 11 Municipios con más de 5.000 habitantes del corredor de la A-6

Corredor-corona	Principales municipios (>5.000hab)	Población
Corredor Metropolitano A-6	Las Rozas de Madrid	95.071
	Pozuelo de Alarcón	85.605
	Majadahonda	71.299
	Collado Villalba	62.152
	Galapagar	32.903
	Torrelodones	23.128
	Villanueva del Pardillo	17.025
	Colmenarejo	9.015
	Hoyo de Manzanares	8.032
	Boadilla del Monte	51.463
Prolongación Regional A-6	San Lorenzo de El Escorial	18.024
	Guadarrama	15.620
	El Escorial	15.562
	Alpedrete	14.240
	Moralzarzal	12.492
	El Boalo	7.358
	Cercedilla	6.853
	Collado Mediano	6.666
	Becerril de la Sierra	5.457
	Valdemorillo	12.300
TOTAL	570.265	

2 Caracterización de la movilidad según aspectos espaciales

Este apartado se presentan los resultados según las relaciones entre los principales ámbitos espaciales (coronas y corredores). Se trata en primer lugar la producción de viajes por persona y, a continuación, las relaciones origen/destino y los viajes generados y atraídos de los distintos ámbitos. Finalmente, por su importancia en la producción de los viajes de movilidad obligada, se describe la distribución espacial del empleo y las plazas escolares respecto a lugar de residencia, según los datos obtenidos por elevación de la encuesta.

2.1 Número de viajes por persona y ámbito espacial

2.1.1 Según Corona de residencia

Considerando la población residente en la Comunidad de Madrid y el número de viajes totales obtenidos a partir del trabajo de campo realizado en la edM18, el número medio de viajes¹ por persona ha sido de 2,44.

El análisis territorial indica que el valor del indicador apenas sufre variaciones, alcanzando el mayor valor en la Almendra Central con 2,45 viajes por persona el menor valor en la Periferia Urbana con 2,42 viajes por persona.

Tabla 12 Número de viajes por persona en un día laborable medio en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Número de viajes	Población total	Nº Viajes/persona
Almendra Central	2.402.684	981.044	2,45
Periferia Urbana	5.325.948	2.201.937	2,42
Corona Metropolitana	6.957.688	2.847.633	2,44
Corona Regional	1.160.947	476.570	2,44
Comunidad de Madrid	15.847.266	6.507.184	2,44

Tomando como referencia a la población objeto de estudio (es decir, los mayores de tres años) este número de desplazamientos por persona se eleva a **2,54 viajes por persona mayor de 3 años** en un día medio laborable.

No existen grandes diferencias al considerar la distribución espacial de la movilidad de los mayores de tres años, aunque sí se aprecia una desviación mayor del número de viajes por persona que al considerar la población total. Esto puede ser debido al peso de la población de 0 a 3 años, menor a medida que se aleja del centro de la Comunidad de Madrid, lo que se produce que el número de viajes por persona aumente a mitad que aumenta la distancia al centro.

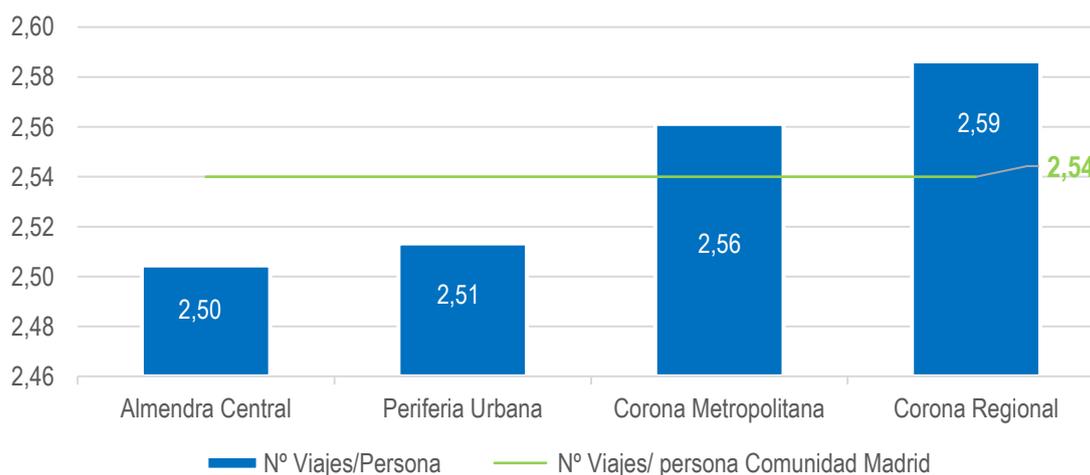
¹ Número medio de viajes por persona en un día laborable del periodo comprendido entre febrero y mayo de 2018

Así, la población residente en la Almendra Central realiza una media de 2,50 viajes por persona mientras que la población residente en la Corona Regional alcanza una media de 2,59 viajes por persona.

Tabla 13 Número de viajes por persona y corona de la población residente mayor de 3 años en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Número de viajes	Población > 3 años	Nº Viajes/persona > 3 años
Almendra Central	2.402.684	959.370	2,50
Periferia Urbana	5.325.948	2.119.140	2,51
Corona Metropolitana	6.957.688	2.716.574	2,56
Corona Regional	1.160.947	448.897	2,59
Comunidad de Madrid	15.847.266	6.243.980	2,54

Gráfico 1 Número de viajes por persona de la población residente mayor de 3 años en la Comunidad de Madrid. (edM18)



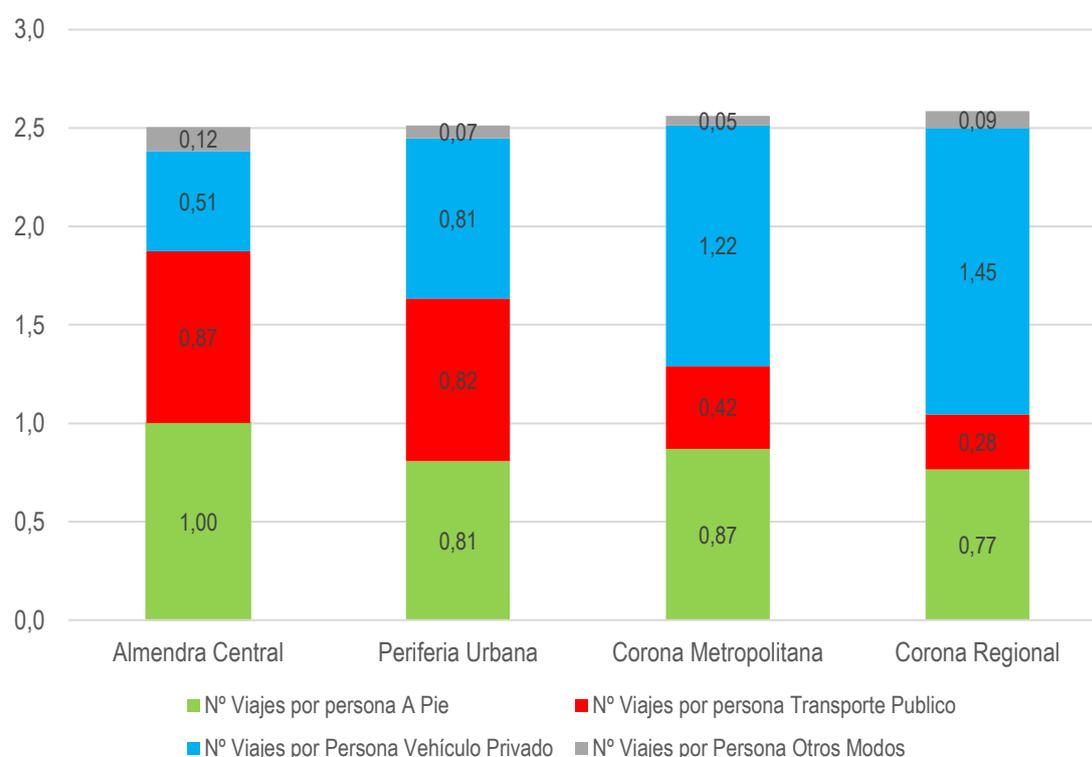
Por modo de transporte, el número de viajes por persona en modos no mecanizados es superior al número de viajes por persona en modos mecanizados en la Almendra Central. Además, el número de viajes por persona residente en la almendra Central en transporte público es superior al número de viajes por persona en vehículo privado.

En la Periferia Urbana el número de viajes por persona en modos no mecanizados, en transporte público y en vehículo privado presentan prácticamente la misma proporción, mientras que en las coronas Metropolitana y Regional el número de viajes por persona en vehículo privado es muy superior a los viajes por persona en modos no mecanizados y sobre todo a los viajes por persona en transporte público (la diferencia es más evidente en la Corona Regional).

Tabla 14 Número de viajes por persona, modo de transporte y corona en la Comunidad de Madrid (edM18)

Ámbito	No Mecanizados	Mecanizados	Transporte Público	Vehículo Privado	Otros Modos	Total
Almendra Central	1,00	1,50	0,87	0,51	0,12	2,50
Periferia Urbana	0,81	1,71	0,82	0,81	0,07	2,51
Corona Metropolitana	0,87	1,69	0,42	1,22	0,05	2,56
Corona Regional	0,77	1,82	0,28	1,45	0,09	2,59
Comunidad de Madrid	0,86	1,68	0,62	0,99	0,07	2,54

Gráfico 2 Número de viajes por persona, modo de transporte y corona en la Comunidad de Madrid (edM18)



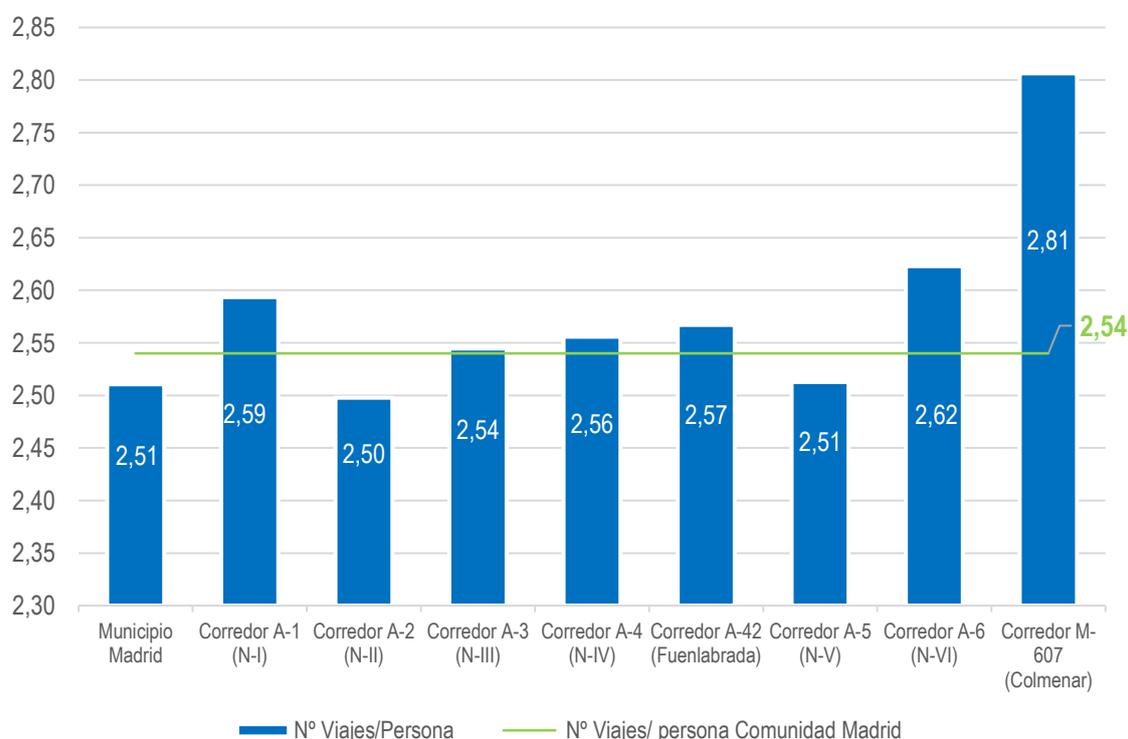
2.1.2 Según corredor de residencia

A nivel de corredor, el número de viajes de la población residente mayor de 3 años en la Comunidad de Madrid fluctúa entre los 2,50 viajes por persona de los residentes en el Corredor de la A-2 y los 2,81 viajes por persona de los residentes en el Corredor de la M-607.

Tabla 15 Número de viajes por persona y corredor de la población residente mayor de 3 años en la Comunidad de Madrid (edM18).

Ámbito	Número de viajes	Población > 3 años	Nº Viajes/persona > 3 años
Municipio Madrid	7.728.632	3.078.510	2,51
Corredor A-1 (N-I)	734.588	283.245	2,59
Corredor A-2 (N-II)	1.379.262	552.189	2,50
Corredor A-3 (N-III)	484.811	190.535	2,54
Corredor A-4 (N-IV)	1.333.590	521.785	2,56
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	1.134.064	441.759	2,57
Corredor A-5 (N-V)	1.241.491	494.107	2,51
Corredor A-6 (N-VI)	1.469.253	560.131	2,62
Corredor M-607 (Colmenar)	341.576	121.719	2,81
Comunidad de Madrid	15.847.266	6.243.980	2,54

Gráfico 3 Número de viajes por persona y corredor de la población residente mayor de 3 años en la Comunidad de Madrid (edM18).



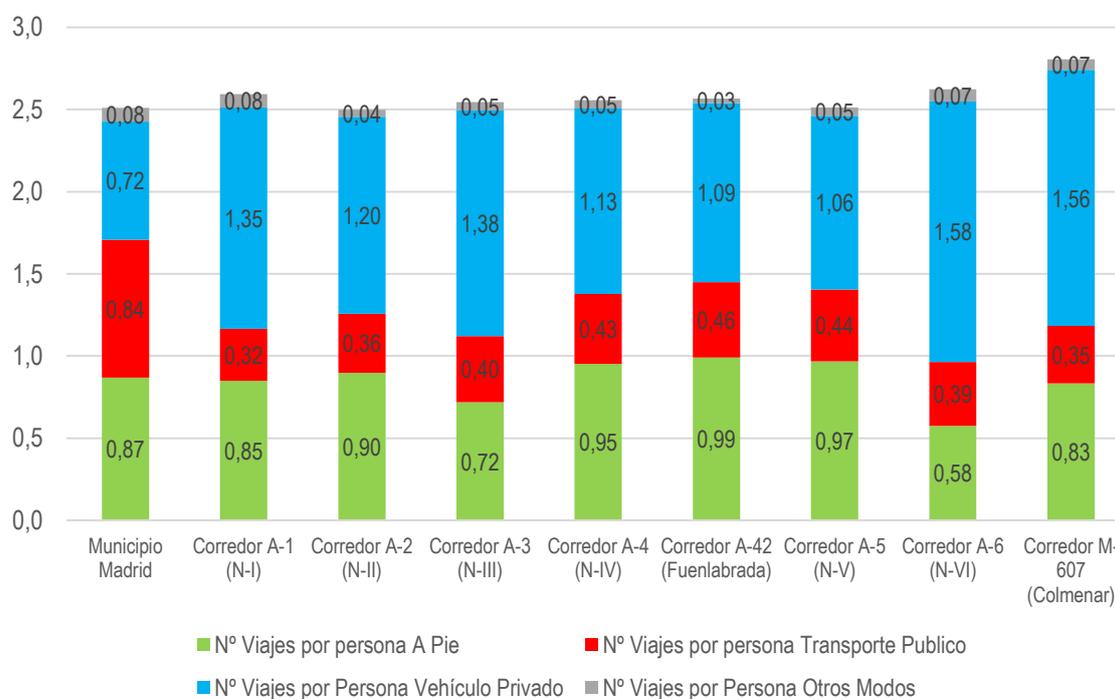
Por lo que respecta al reparto modal, a nivel corredor destaca el Municipio de Madrid donde los viajes por persona a pie y en transporte público alcanzan valores similares y por encima de los viajes por persona en vehículo privado. En

el resto de los corredores prevalecen los viajes por persona en vehículo privado frente a los viajes a pie y en transporte público. La movilidad por persona en transporte público en los corredores externos a la ciudad de Madrid es del orden de la mitad o menos del valor de los viajes por persona en transporte público en la capital.

Tabla 16 Número de viajes por persona, modo de transporte y corredor en la Comunidad de Madrid (edM18)

Ámbito	No Mecanizados	Mecanizados	Transporte Público	Vehículo Privado	Otros Modos	Total
Municipio Madrid	0,87	1,64	0,84	0,72	0,08	2,51
Corredor A-1 (N-I)	0,85	1,74	0,32	1,35	0,08	2,59
Corredor A-2 (N-II)	0,90	1,60	0,36	1,20	0,04	2,50
Corredor A-3 (N-III)	0,72	1,83	0,40	1,38	0,05	2,54
Corredor A-4 (N-IV)	0,95	1,60	0,43	1,13	0,05	2,56
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	0,99	1,58	0,46	1,09	0,03	2,57
Corredor A-5 (N-V)	0,97	1,55	0,44	1,06	0,05	2,51
Corredor A-6 (N-VI)	0,58	2,05	0,39	1,58	0,07	2,62
Corredor M-607 (Colmenar)	0,83	1,97	0,35	1,56	0,07	2,81
Comunidad de Madrid	0,86	1,68	0,62	0,99	0,07	2,54

Gráfico 4 Número de viajes por persona, modo de transporte y corredor en la Comunidad de Madrid (edM18).



2.2 Matriz de viajes origen/destino por ámbitos

De los casi 16 millones de viajes que se producen en un día laborable medio en la Comunidad de Madrid, el 71,7% son viajes con origen y/o destino en la misma corona, frente al 28,3% restante que son viajes externos con origen y/o destino en coronas diferentes.

Entre las relaciones de viajes internos destacan principalmente los viajes en la Corona Metropolitana y los viajes en la Periferia Urbana que suponen porcentajes del 33,9% y del 22,9% del total de los viajes producidos en un día laborable medio, circunstancia muy relacionada con la distribución de la población por coronas.

En las relaciones intercoronas destacan los viajes entre la Almendra Central y la Periferia Urbana, entre la Periferia Urbana y la Corona Metropolitana y entre la Almendra Central y la Corona Metropolitana con porcentajes del 11,0%, del 8,0% y del 5,2% sobre el total de los viajes respectivamente.

Los viajes no mecanizados son en su mayoría relaciones entre la misma corona de origen y/o destino. En correspondencia con la distribución de la población, destacan los viajes internos de la Corona Metropolitana y de la Periferia Urbana con porcentajes del 43,7% y del 29,8% del total de los viajes.

La Almendra Central registra el 17,5% del total de estos viajes y la Corona Regional el 7,2% restante.

Entre las relaciones de viajes mecanizados destacan los viajes intracoronas de la Corona Metropolitana (28,9%) y de la Periferia Urbana (18,1%). En las relaciones intercoronas destacan el mayor porcentaje de viajes entre la Almendra Central y la Periferia Urbana (15,4%) y entre la Periferia Urbana y la Almendra Central (12,1%).

Desagregando los viajes mecanizados en transporte público, vehículo privado y otros modos, destaca el comportamiento diferente de la Almendra Central, para la cual el número de viajes en transporte público es superior al de viajes en vehículo privado para todas las relaciones. En el resto de las relaciones entre coronas, el número de viajes en vehículo privado supera al de viajes en transporte público.

Tabla 17 Relaciones Origen-Destino por corona y tipo de modo de transporte en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Relación Origen-Destino	Viajes Mecanizados	Viajes No Mecanizados	Viajes Transporte Público	Viajes Vehículo Privado	Viajes Otros Modos	Viajes Totales
Almendra Central - Almendra Central	826.844	939.403	568.183	179.332	79.329	1.766.247
Almendra Central- Periferia Urbana	1.609.664	137.079	1.033.471	495.801	80.392	1.746.742
Almendra Central - C. Metropolitana	817.864	600	424.390	367.668	25.806	818.464
Almendra Central - C.Regional	82.041	0	37.618	42.613	1.809	82.041
Almendra Central - Exterior Comunidad Madrid	20.125	140	4.407	13.640	2.078	20.265
Periferia Urbana - Periferia Urbana	1.899.083	1.606.070	813.205	1.015.443	70.435	3.505.153
Periferia Urbana - C. Metropolitana	1.262.217	5.714	367.541	865.234	29.442	1.267.931
Periferia Urbana - C. Regional	102.154	0	31.825	68.385	1.943	102.154
Periferia Urbana - Exterior Comunidad Madrid r	30.878	145	3.512	24.913	2.453	31.024
C. Metropolitana - C. Metropolitana	3.026.683	2.351.223	493.553	2.440.993	92.136	5.377.906
C. Metropolitana - C. Regional	323.994	1.956	42.408	267.703	13.883	325.950
C. Metropolitana - Exterior Comunidad Madrid	68.126	0	6.514	59.868	1.744	68.126
C. Regional - C. Regional	374.409	339.126	23.350	326.669	24.390	713.535
C. Regional – Exterior Comunidad Madrid	20.089	244	745	17.748	1.596	20.333
Exterior Comunidad Madrid - Exterior Comunidad Madrid	1.199	197	0	1.199	0	1.396
Comunidad de Madrid	10.465.370	5.381.897	3.850.724	6.187.210	427.436	15.847.266

Tabla 18 Relaciones Origen-Destino por corona y tipo de modo de transporte en la Comunidad de Madrid. (edM18). Porcentajes en función del modo de transporte

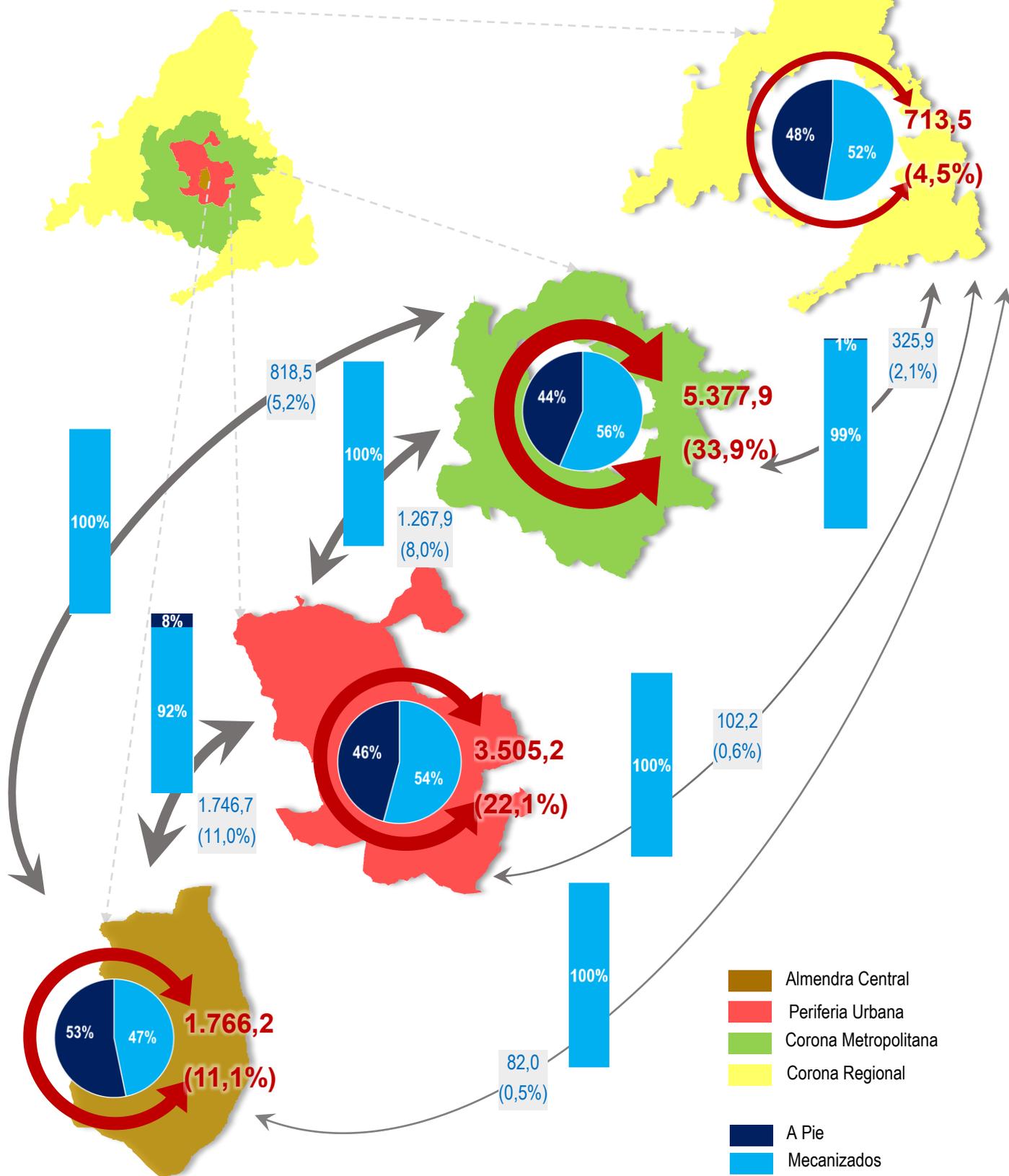
Relación Origen-Destino	Viajes Mecanizados	Viajes No Mecanizados	Viajes Transporte Público	Viajes Vehículo Privado	Viaje Otros Modos	Viajes Totales
Almendra Central - Almendra Central	7,9%	17,5%	14,8%	2,9%	18,6%	11,1%
Almendra Central- Periferia Urbana	15,4%	2,5%	26,8%	8,0%	18,8%	11,0%
Almendra Central - C. Metropolitana	7,8%	0,0%	11,0%	5,9%	6,0%	5,2%
Almendra Central - C.Regional	0,8%	0,0%	1,0%	0,7%	0,4%	0,5%
Almendra Central - Exterior Comunidad Madrid	0,2%	0,0%	0,1%	0,2%	0,5%	0,1%
Periferia Urbana - Periferia Urbana	18,1%	29,8%	21,1%	16,4%	16,5%	22,1%
Periferia Urbana - C. Metropolitana	12,1%	0,1%	9,5%	14,0%	6,9%	8,0%
Periferia Urbana - C. Regional	1,0%	0,0%	0,8%	1,1%	0,5%	0,6%
Periferia Urbana - Exterior Comunidad Madrid	0,3%	0,0%	0,1%	0,4%	0,6%	0,2%
C. Metropolitana - C. Metropolitana	28,9%	43,7%	12,8%	39,5%	21,6%	33,9%
C. Metropolitana - C. Regional	3,1%	0,0%	1,1%	4,3%	3,2%	2,1%
C. Metropolitana - Exterior Comunidad Madrid	0,7%	0,0%	0,2%	1,0%	0,4%	0,4%
C. Regional - C. Regional	3,6%	6,3%	0,6%	5,3%	5,7%	4,5%
C. Regional - Exterior Comunidad Madrid	0,2%	0,0%	0,0%	0,3%	0,4%	0,1%
Exterior Comunidad Madrid - Exterior Comunidad Madrid	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Comunidad de Madrid	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabla 19 Relaciones Origen-Destino por corona de estudio y tipo de modo de transporte en la Comunidad de Madrid. (edM18). Porcentajes por relación.

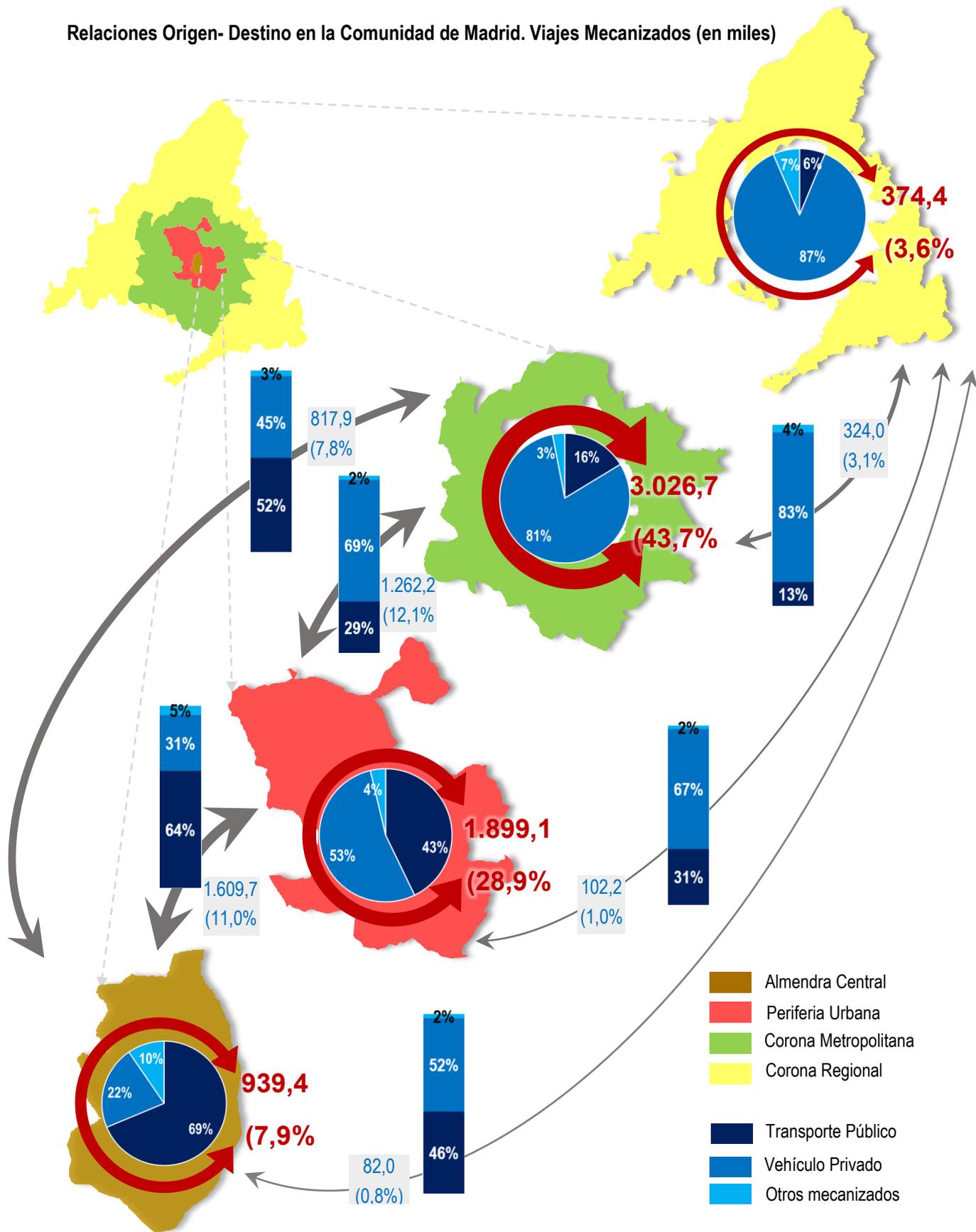
Relación Origen-Destino	Viajes Mecanizados	Viajes No Mecanizados	Viajes Transporte Público	Viajes Vehículo Privado	Viajes Otros Modos	Viajes Totales
Almendra Central - Almendra Central	46,8%	53,2%	32,2%	10,2%	4,5%	100,0%
Almendra Central- Periferia Urbana	92,2%	7,8%	59,2%	28,4%	4,6%	100,0%
Almendra Central - C. Metropolitana	99,9%	0,1%	51,9%	44,9%	3,2%	100,0%
Almendra Central - C.Regional	100,0%	0,0%	45,9%	51,9%	2,2%	100,0%
Almendra Central - Exterior Comunidad Madrid	99,3%	0,7%	21,7%	67,3%	10,3%	100,0%
Periferia Urbana - Periferia Urbana	54,2%	45,8%	23,2%	29,0%	2,0%	100,0%
Periferia Urbana - C. Metropolitana	99,5%	0,5%	29,0%	68,2%	2,3%	100,0%
Periferia Urbana - C. Regional	100,0%	0,0%	31,2%	66,9%	1,9%	100,0%
Periferia Urbana - Exterior Comunidad Madrid	99,5%	0,5%	11,3%	80,3%	7,9%	100,0%
C. Metropolitana - C. Metropolitana	56,3%	43,7%	9,2%	45,4%	1,7%	100,0%
C. Metropolitana - C. Regional	99,4%	0,6%	13,0%	82,1%	4,3%	100,0%
C. Metropolitana - Exterior Comunidad Madrid	100,0%	0,0%	9,6%	87,9%	2,6%	100,0%
C. Regional - C. Regional	52,5%	47,5%	3,3%	45,8%	3,4%	100,0%
C. Regional - Exterior Comunidad Madrid	98,8%	1,2%	3,7%	87,3%	7,8%	100,0%
Exterior Comunidad Madrid - Exterior Comunidad Madrid	85,9%	14,1%	0,0%	85,9%	0,0%	100,0%
Comunidad de Madrid	66,0%	34,0%	24,3%	39,0%	2,7%	100,0%

Relaciones Origen-Destino en la Comunidad de Madrid. Viajes Totales (en miles)

Los viajes externos con la Comunidad de Madrid suponen el 0,9% de los viajes totales (141.144 viajes)



Relaciones Origen- Destino en la Comunidad de Madrid. Viajes Mecanizados (en miles)



2.2.1 Relaciones con la Almendra Central (viajes mecanizados)

La mayor parte de los viajes mecanizados que tienen como origen y/o destino la Almendra Central son viajes con la Periferia Urbana (48% del total de los viajes en este ámbito) seguidos de los viajes internos a la misma o con la Corona Metropolitana (25%).

Las relaciones con la Almendra Central tienen elevados porcentajes de uso del transporte público, consecuencia de una densa red de servicios en este ámbito y de las restricciones de aparcamiento en este ámbito (Servicio de Estacionamiento Regulado, SER).

El porcentaje de viajes en transporte público es el más elevado en los viajes internos dentro de la Almendra Central (68,7%). En las relaciones con las demás coronas se va reduciendo esta cuota del transporte público a medida que la otra corona es más exterior. Aun así, el transporte público alcanza una cuota por encima del 50% en las relaciones con la Periferia Urbana (64,2%) y la Corona Metropolitana (51,9%). En las relaciones con la Corona Regional el transporte público se queda ligeramente por debajo de la mitad de los viajes mecanizados (45,9%).

Tabla 20 Movilidad mecanizada en las relaciones con la Almendra Central. (edM18)

Relación Origen-Destino	Viajes Mecanizados	Viajes Transporte Público	Viajes Vehículo Privado	Otros Modos
Almendra Central - Almendra Central	826.844	568.183	179.332	79.329
Almendra Central- Periferia urbana	1.609.664	1.033.471	495.801	80.392
Almendra Central - C. Metropolitana	817.864	424.390	367.668	25.806
Almendra Central - C.Regional	82.041	37.618	42.613	1.809
Almendra Central - Exterior Comunidad Madrid	20.125	4.407	13.640	2.078
Viajes Totales Almendra Central	3.356.538	2.068.070	1.099.054	189.414

Tabla 21 Porcentaje de viajes mecanizados en las relaciones con la Almendra Central. (edM18)

Relación Origen-Destino	Viajes Mecanizados	Viajes Transporte Público	Viajes Vehículo Privado	Otros Modos
Almendra Central - Almendra Central	24,6%	68,7%	21,7%	9,6%
Almendra Central- Periferia urbana	48,0%	64,2%	30,8%	5,0%
Almendra Central - C. Metropolitana	24,4%	51,9%	45,0%	3,2%
Almendra Central - C.Regional	2,4%	45,9%	51,9%	2,2%
Almendra Central - Exterior Comunidad Madrid	0,6%	21,9%	67,8%	10,3%
Viajes Totales Almendra Central	100,0%	61,6%	32,7%	5,6%

2.2.2 Relaciones con la Periferia Urbana (viajes mecanizados)

La mayor parte de los desplazamientos mecanizados que tienen como origen y/o destino esta corona, son viajes internos a la misma (38,7%) seguidos de las relaciones con la Almendra Central (32,8%).

En cuanto a los modos de transporte utilizados, la única relación con origen-destino de la Periferia Urbana en las que el transporte público mantiene un mayor porcentaje frente al transporte privado es en los viajes entre la Periferia Urbana y la Almendra Central.

Para el resto de las relaciones, incluidas las relaciones internas a la misma, el transporte privado adquiere mayor importancia, importancia que aumenta a medida que se distancia de la misma hacia el exterior.

Tabla 22 Movilidad mecanizada en las relaciones con la Periferia Urbana. (edM18)

Relación Origen-Destino	Viajes Mecanizados	Viajes Transporte Público	Viajes Vehículo Privado	Otros Modos
Periferia urbana- Almendra Central	1.609.664	1.033.471	495.801	80.392
Periferia Urbana - Periferia Urbana	1.899.083	813.205	1.015.443	70.435
Periferia Urbana - C. Metropolitana	1.262.217	367.541	865.234	29.442
Periferia Urbana - C. Regional	102.154	31.825	68.385	1.943
Periferia Urbana - Exterior Comunidad Madrid	30.878	3.512	24.913	2.453
Viajes Totales Periferia Urbana	4.903.996	2.249.555	2.469.776	184.665

Tabla 23 Porcentaje de viajes mecanizados en las relaciones con la Periferia Urbana. (edM18)

Relación Origen-Destino	Viajes Mecanizados	Viajes Transporte Público	Viajes Vehículo Privado	Otros Modos
Periferia urbana- Almendra Central	32,8%	64,2%	30,8%	5,0%
Periferia Urbana - Periferia Urbana	38,7%	42,8%	53,5%	3,7%
Periferia Urbana - C. Metropolitana	25,7%	29,1%	68,5%	2,3%
Periferia Urbana - C. Regional	2,1%	31,2%	66,9%	1,9%
Periferia Urbana - Exterior Comunidad Madrid	0,6%	11,4%	80,7%	7,9%
Viajes Totales Periferia Urbana	100,0%	45,9%	50,4%	3,8%

2.2.3 Relaciones con la Corona Metropolitana (viajes mecanizados)

La mayor parte de los desplazamientos mecanizados tienen como origen y/o destino la misma corona (55% del total de los viajes mecanizados).

Como en el caso anterior, la única relación en la que los viajes en transporte público superan al transporte privado es con la Almendra Central (51,9%). Para el resto de relaciones, el porcentaje de transporte privado aumenta a medida que aumenta la distancia al exterior, llegando al 82,6% en el caso de su relación con la Corona Regional.

Tabla 24 Movilidad mecanizada en las relaciones con la Corona Metropolitana (edM18)

Relación Origen-Destino	Viajes Mecanizados	Viajes Transporte Público	Viajes Vehículo Privado	Otros Modos
C. Metropolitana – Almendra Central	817.864	424.390	367.668	25.806
C. Metropolitana – Periferia Urbana	1.262.217	367.541	865.234	29.442
C. Metropolitana - C. Metropolitana	3.026.683	493.553	2.440.993	92.136
C. Metropolitana - C. Regional	323.994	42.408	267.703	13.883
C. Metropolitana - Exterior Comunidad Madrid	68.126	6.514	59.868	1.744
Viajes Totales C. Metropolitana	5.498.884	1.334.406	4.001.467	163.011

Tabla 25 Porcentaje de viajes mecanizados en las relaciones con la Corona Metropolitana. (edM18)

Relación Origen-Destino	Viajes Mecanizados	Viajes Transporte Público	Viajes Vehículo Privado	Otros Modos
C. Metropolitana – Almendra Central	14,9%	51,9%	45,0%	3,2%
C. Metropolitana – Periferia Urbana	23,0%	29,1%	68,5%	2,3%
C. Metropolitana - C. Metropolitana	55,0%	16,3%	80,6%	3,0%
C. Metropolitana - C. Regional	5,9%	13,1%	82,6%	4,3%
C. Metropolitana - Exterior Comunidad Madrid	1,2%	9,6%	87,9%	2,6%
Viajes Totales C. Metropolitana	100,0%	24,3%	72,8%	3,0%

2.2.4 Relaciones con la Corona Regional (viajes mecanizados)

Las relaciones más importantes de la Corona Regional son los viajes internos, con origen y destino la misma corona (42% del total de los viajes mecanizados) y las relaciones con la Corona Metropolitana (un 36%).

Ambas relaciones se caracterizan por una alta participación del transporte privado que supera ampliamente el 80% de los viajes.

En el resto de relaciones con el municipio de Madrid (Periferia Urbana y Almendra Central), el transporte privado sigue siendo mayoritario, aunque en porcentajes menores. Así, en las relaciones con la Almendra Central el transporte privado baja al 51,9%, mientras que los viajes transporte público alcanzan su mayor proporción con un 45,9%.

Tabla 26 Movilidad mecanizada en las relaciones con la Corona Regional (edM18)

Relación Origen-Destino	Viajes Mecanizados	Viajes Transporte Público	Viajes Vehículo Privado	Otros Modos
C.Regional – Almendra Central	82.041	37.618	42.613	1.809
C. Regional – Periferia Urbana	102.154	31.825	68.385	1.943
C. Regional – C. Metropolitana	323.994	42.408	267.703	13.883
C. Regional - C. Regional	374.409	23.350	326.669	24.390
C. Regional - Exterior Comunidad Madrid	20.089	745	17.748	1.596
Viajes Totales C. Regional	902.687	135.947	723.119	43.621

Tabla 27 Porcentaje de viajes mecanizados en las relaciones con la Corona Regional. (edM18)

Relación Origen-Destino	Viajes Mecanizados	Viajes Transporte Público	Viajes Vehículo Privado	Otros Modos
C.Regional – Almendra Central	9,1%	45,9%	51,9%	2,2%
C. Regional – Periferia Urbana	11,3%	31,2%	66,9%	1,9%
C. Regional – C. Metropolitana	35,9%	13,1%	82,6%	4,3%
C. Regional - C. Regional	41,5%	6,2%	87,2%	6,5%
C. Regional - Exterior Comunidad Madrid	2,2%	3,7%	88,3%	7,9%
Viajes Totales C. Regional	100,0%	15,1%	80,1%	4,8%

2.2.5 Relaciones con el Exterior de la Comunidad de Madrid (viajes mecanizados)

Los viajes con el exterior² de la Comunidad de Madrid se realizan mayoritariamente en transporte privado, con un porcentaje superior al 70,4% en su relación con la Almendra Central que aumenta hasta el 91,3% en la relación con la Corona Regional.

² En las relaciones con el Exterior de la Comunidad de Madrid tan solo se tienen en cuenta las relaciones de los residentes en la Comunidad de Madrid con el exterior, no teniendo en cuenta aquellas relaciones de los no residentes que realizan viajes en la Comunidad de Madrid.

Tabla 28 Movilidad mecanizada en las relaciones con el Exterior Comunidad de Madrid. (edM18)

Relación Origen-Destino	Viajes Mecanizados	Viajes Transporte Público	Viajes Vehículo Privado	Otros Modos
Exterior Comunidad Madrid – Almendra Central	20.125	4.407	13.640	2.078
Exterior Comunidad Madrid – Periferia Urbana	30.878	3.512	24.913	2.453
Exterior Comunidad Madrid – C. Metropolitana	68.126	6.514	59.868	1.744
Exterior Comunidad Madrid – C. Regional	20.089	745	17.748	1.596
Exterior Comunidad Madrid - Exterior Comunidad Madrid	1.199	0	1.199	0
Viajes Totales Exterior	140.417	15.178	117.368	7.870

Tabla 29 Porcentaje de viajes mecanizados en las relaciones con el Exterior Comunidad de Madrid. (edM18)

Relación Origen-Destino	Viajes Mecanizados	Viajes Transporte Público	Viajes Vehículo Privado	Otros Modos
Exterior Comunidad Madrid – Almendra Central	14,3%	21,9%	67,8%	10,3%
Exterior Comunidad Madrid – Periferia Urbana	22,0%	11,4%	80,7%	7,9%
Exterior Comunidad Madrid – C. Metropolitana	48,5%	9,6%	87,9%	2,6%
Exterior Comunidad Madrid – C. Regional	14,3%	3,7%	88,3%	7,9%
Exterior Comunidad Madrid - Exterior Comunidad Madrid	0,9%	0,0%	100,0%	0,0%
Viajes Totales Exterior Comunidad Madrid	100,0%	10,8%	83,6%	5,6%

2.3 La generación y atracción de viajes

En este epígrafe se hace un análisis de los desplazamientos realizados en la Comunidad de Madrid en función de lugar de atracción o generación del mismo, entendiendo como:

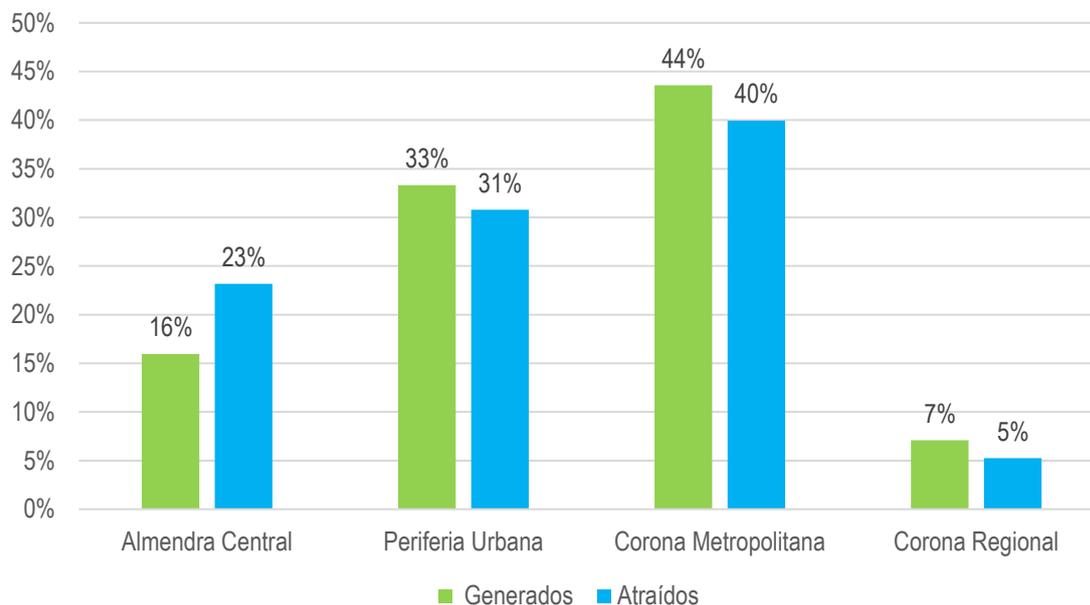
- **Lugar de generación del viaje:** En los viajes basados en casa (BEC), es el extremo del viaje que coincide con la residencia. En los viajes no basados en casa (NBEC) es el origen del viaje.
- **Lugar de atracción del viaje:** Para los viajes basados en casa (BEC), es el extremo del viaje que es distinto de la residencia. En los viajes no basados en casa (NBEC) es el destino del viaje.

La distribución de los viajes atraídos/generados por coronas refleja que el municipio de Madrid en su conjunto (Almendra Central y Periferia Urbana) suma los mayores porcentajes de viajes atraídos y generados de la Comunidad de Madrid, con el 49% del total de los viajes generados y el 54% de los viajes atraídos.

Tabla 30 Distribución de viajes generados y viajes atraídos por coronas en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Generados	Atraídos	% Generados	% Atraídos
Almendra Central	2.529.960	3.670.046	16,0%	23,2%
Periferia Urbana	5.279.509	4.878.648	33,3%	30,8%
Corona Metropolitana	6.905.639	6.330.644	43,6%	39,9%
Corona Regional	1.122.889	834.658	7,1%	5,3%
Exterior Comunidad de Madrid	9.270	133.270	0,1%	0,8%
Total	15.847.266	15.847.266	100,0%	100,0%

Gráfico 5 Distribución de viajes generados y atraídos por coronas en la Comunidad de Madrid. (edM18)



2.3.1 Caracterización de los viajes generados

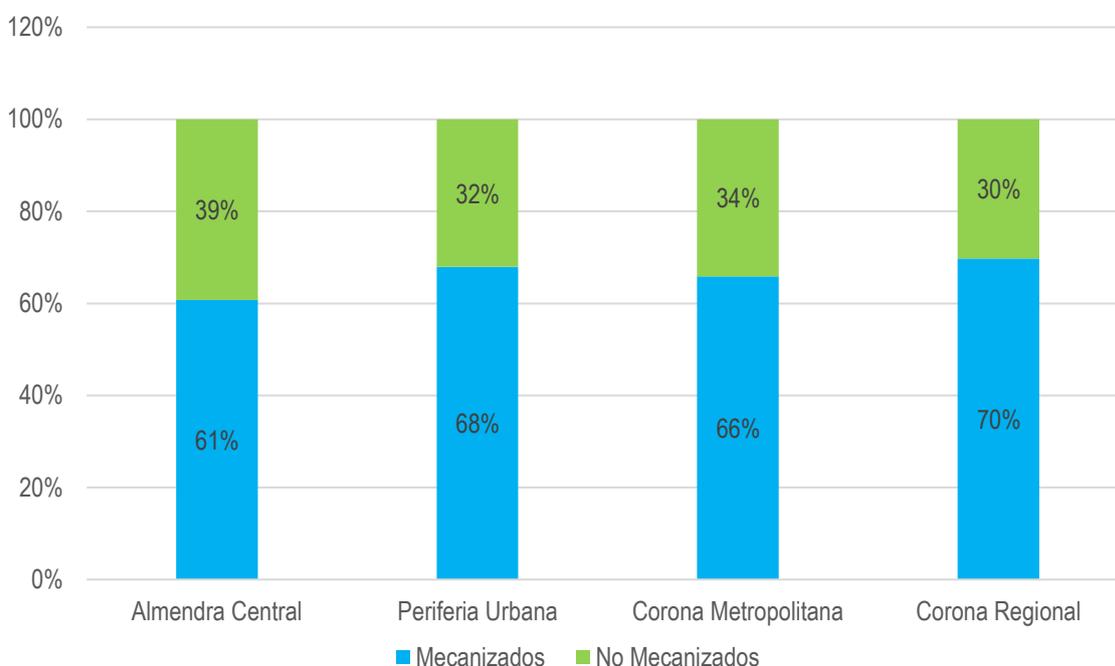
2.3.1.1 Viajes generados por modo de transporte y corona

Los modos mecanizados (vehículo privado, transporte público y otros modos) son los más usados en los viajes generados en las distintas Coronas de la Comunidad de Madrid con valores que fluctúan entre el 60% y el 70%. Este valor es superior a la media en la Corona Regional y en la Periferia Urbana. Por el contrario, los viajes generados en modos no mecanizados tienen un valor superior a la media en la Almendra Central (39%) y un valor similar a la media en la Corona Metropolitana (34%).

Tabla 31 Viajes generados por modos mecanizados/no mecanizados por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Total Viajes Generados	Mecanizados	No Mecanizados	% Mecanizados	% No Mecanizados
Almendra Central	2.529.960	1.536.738	993.222	60,7%	39,3%
Periferia Urbana	5.279.509	3.586.294	1.693.215	67,9%	32,1%
Corona Metropolitana	6.905.639	4.550.016	2.355.623	65,9%	34,1%
Corona Regional	1.122.889	783.349	339.540	69,8%	30,2%
Exterior Comunidad de Madrid	9.270	8.973	297	96,8%	3,2%
Total	15.847.266	10.465.370	5.381.897	66,0%	34,0%

Gráfico 6 Viajes generados por modos mecanizados/no mecanizados por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)



Si se analizan los viajes generados en función del modo mecanizado, se obtienen conclusiones en línea con lo visto en el reparto modal por relaciones origen-destino. En la Almendra Central hay una mayoría de viajes generados en transporte público y en la Periferia Urbana existe un equilibrio entre los dos modos de transporte. En la Corona Metropolitana y en la Corona Regional la mayoría de los viajes generados se realizan en transporte privado.

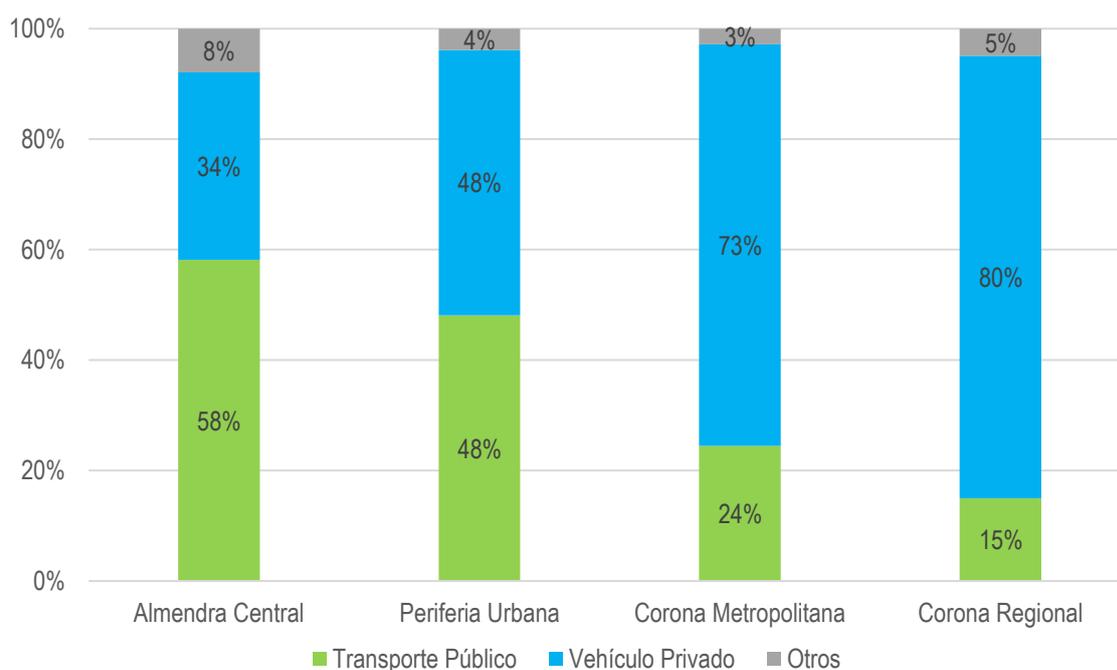
Tabla 32 Viajes generados por modos mecanizados (transporte público, vehículo privado y otros) por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Total Viajes Mecanizados	Transporte Público	Vehículo Privado	Otros Modos
Almendra Central	1.536.738	894.112	521.362	121.263
Periferia Urbana	3.586.294	1.725.013	1.723.777	137.504
Corona Metropolitana	4.550.016	1.113.688	3.307.436	128.891
Corona Regional	783.349	117.563	627.245	38.541
Exterior Comunidad de Madrid	8.973	347	7.389	1.237
Total	10.465.370	3.850.724	6.187.210	427.436

Tabla 33 Porcentaje de viajes generados por modos mecanizados (transporte público, vehículo privado y otros) por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Total Viajes Mecanizados	Transporte Público (sobre total mecanizados)	Vehículo Privado (sobre total mecanizados)	Otros Modos (sobre total mecanizados)
Almendra Central	14,7%	58,2%	33,9%	7,9%
Periferia Urbana	34,3%	48,1%	48,1%	3,8%
Corona Metropolitana	43,5%	24,5%	72,7%	2,8%
Corona Regional	7,5%	15,0%	80,1%	4,9%
Exterior Comunidad de Madrid	0,1%	3,9%	82,3%	13,8%
Total	100,0%	36,8%	59,1%	4,1%

Gráfico 7 Viajes generados por modos mecanizados (transporte público y vehículo privado) por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

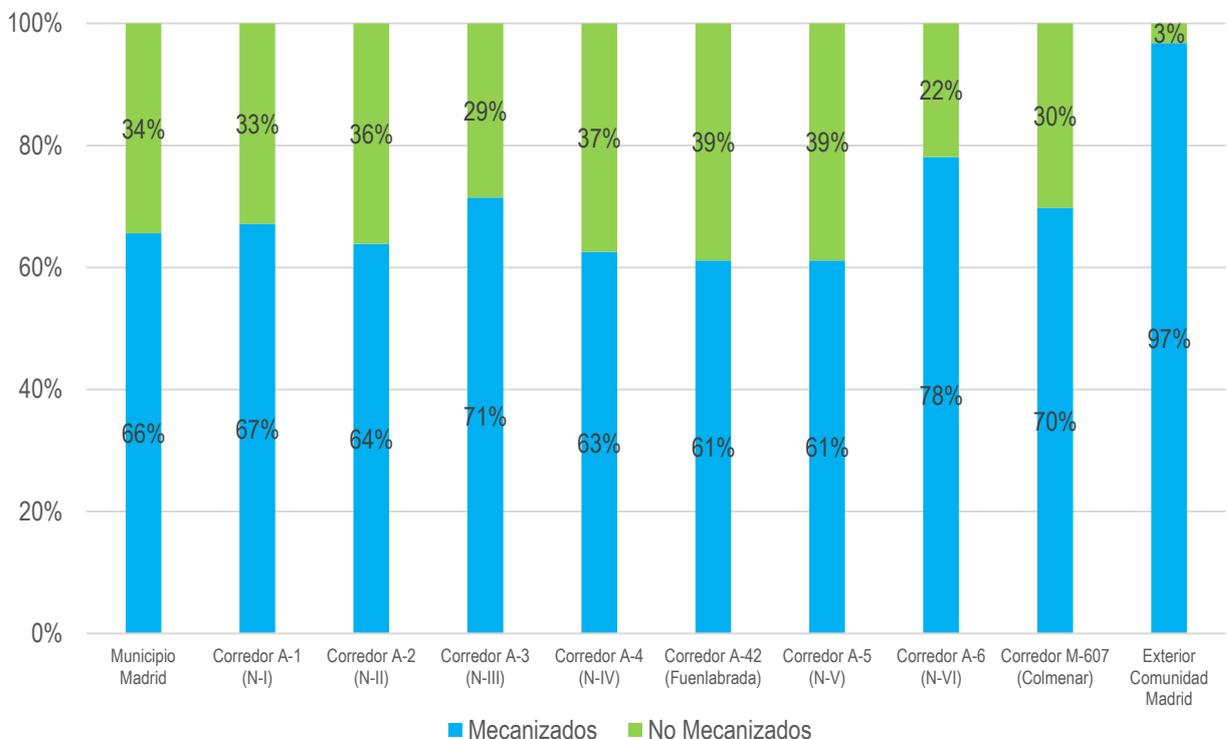


A nivel de corredores, en todos ellos siguen siendo los modos mecanizados los más usados para la realización de los viajes generados con valores que fluctúan entre el 60% y el 80%. Esta proporción alcanza su máximo en el Corredor de la A-6 donde el 78% del total de sus viajes generados son mecanizados. Los valores mínimos se dan en los corredores de la A-42 y de la A-5 donde solo el 61% de los viajes generados son en modos mecanizados.

Tabla 34 Viajes generados por modos mecanizados/no mecanizados por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Total Viajes Generados	Mecanizados	No Mecanizados	% Mecanizados	% No Mecanizados
Municipio Madrid	7.809.469	5.123.032	2.686.437	65,6%	34,4%
Corredor A-1 (N-I)	730.938	490.912	240.026	67,2%	32,8%
Corredor A-2 (N-II)	1.363.492	870.785	492.707	63,9%	36,1%
Corredor A-3 (N-III)	476.836	340.757	136.079	71,5%	28,5%
Corredor A-4 (N-IV)	1.318.580	824.926	493.654	62,6%	37,4%
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	1.127.702	689.625	438.077	61,2%	38,8%
Corredor A-5 (N-V)	1.224.410	748.715	475.696	61,1%	38,9%
Corredor A-6 (N-VI)	1.454.402	1.135.900	318.502	78,1%	21,9%
Corredor M-607 (Colmenar)	332.167	231.746	100.422	69,8%	30,2%
Exterior Comunidad Madrid	9.270	8.973	297	96,8%	3,2%
Total	15.847.266	10.465.370	5.381.897	66,0%	34,0%

Gráfico 8 Viajes generados por modos mecanizados/no mecanizados por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)



Hay diferencias entre los corredores según cual sea el modo mecanizado más utilizado. Mientras que en el Municipio de Madrid el transporte público supera al vehículo privado en los viajes generados (51% en transporte público frente al 44% en vehículo privado y 5% en otros modos) en el resto de corredores el vehículo privado adquiere un peso muy superior. El vehículo privado alcanza valores superiores al 69% en los corredores de la A-5 y de la A-42 y valores cercanos al 80% en el corredor de la M-607.

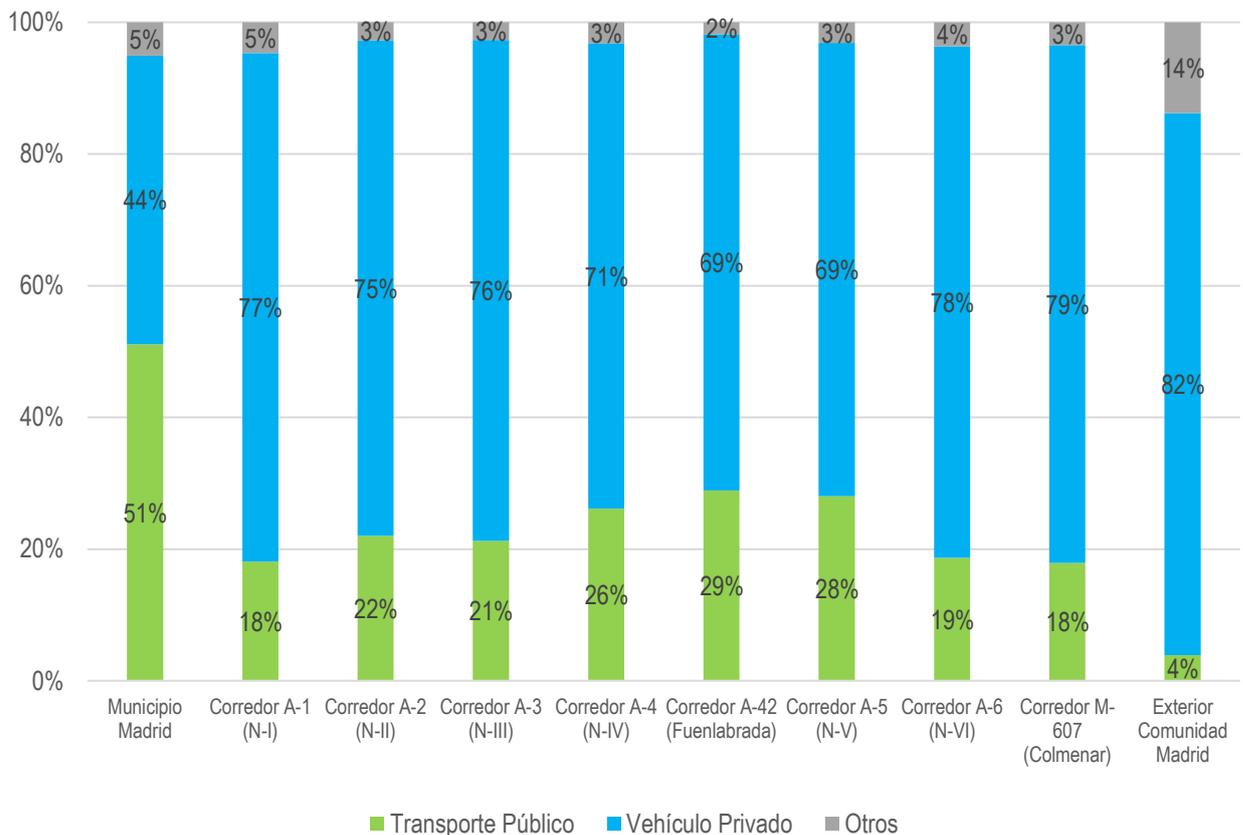
Tabla 35 Viajes generados por modos mecanizados (transporte público, vehículo privado y otros) por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Total Viajes Mecanizados	Transporte Público	Vehículo Privado	Otros Modos
Municipio Madrid	5.123.032	2.619.126	2.245.139	258.767
Corredor A-1 (N-I)	490.912	88.715	379.178	23.018
Corredor A-2 (N-II)	870.785	191.889	655.266	23.629
Corredor A-3 (N-III)	340.757	72.433	259.144	9.180
Corredor A-4 (N-IV)	824.926	215.494	583.332	26.101
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	689.625	199.301	477.897	12.427
Corredor A-5 (N-V)	748.715	209.928	515.259	23.528
Corredor A-6 (N-VI)	1.135.900	212.037	882.321	41.543
Corredor M-607 (Colmenar)	231.746	41.454	182.285	8.007
Exterior Comunidad Madrid	8.973	347	7.389	1.237
Total	10.465.370	3.850.724	6.187.210	427.436

Tabla 36 Porcentaje de viajes generados por modos mecanizados (transporte público, vehículo privado y otros) por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Total Viajes Mecanizados	Transporte Público (sobre total mecanizados)	Vehículo Privado (sobre total mecanizados)	Otros Modos (sobre total mecanizados)
Municipio Madrid	49,0%	51,1%	43,8%	5,1%
Corredor A-1 (N-I)	4,7%	18,1%	77,2%	4,7%
Corredor A-2 (N-II)	8,3%	22,0%	75,3%	2,7%
Corredor A-3 (N-III)	3,3%	21,3%	76,0%	2,7%
Corredor A-4 (N-IV)	7,9%	26,1%	70,7%	3,2%
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	6,6%	28,9%	69,3%	1,8%
Corredor A-5 (N-V)	7,2%	28,0%	68,8%	3,1%
Corredor A-6 (N-VI)	10,9%	18,7%	77,7%	3,7%
Corredor M-607 (Colmenar)	2,2%	17,9%	78,7%	3,5%
Exterior Comunidad Madrid	0,1%	3,9%	82,3%	13,8%
Total	100,0%	36,8%	59,1%	4,1%

Gráfico 9 Viajes generados por modos mecanizados (transporte público y vehículo privado) por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)



2.3.1.2 Viajes generados por motivo de viaje

La distribución media por motivos de viaje no presenta grandes diferencias. El aspecto más llamativo es el aumento de la proporción de viajes por motivo de estudio frente al de viajes por trabajo a medida que la corona es más externa, circunstancia debida a que la proporción de gente joven aumenta en las coronas más exteriores.

Tabla 37 Viajes generados por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Trabajo	Estudios	Compras	Ocio	Médico	Otros	Total
Almendra Central	711.346	301.381	306.104	200.743	112.637	897.748	2.529.960
Periferia Urbana	1.441.575	807.987	620.299	316.044	242.324	1.851.280	5.279.509
Corona Metropolitana	1.901.886	1.186.043	791.503	332.538	247.515	2.446.154	6.905.639
Corona Regional	271.127	196.186	134.616	52.963	42.829	425.168	1.122.889
Exterior Comunidad de Madrid	3.144	394	866	356	216	4.294	9.270
Total	4.329.078	2.491.991	1.853.389	902.644	645.521	5.624.643	15.847.266

Tabla 38 Porcentaje de viajes generados por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Trabajo	Estudios	Compras	Ocio	Médico	Otros Motivos	Total
Almendra Central	28,1%	11,9%	12,1%	7,9%	4,5%	35,5%	100,0%
Periferia Urbana	27,3%	15,3%	11,7%	6,0%	4,6%	35,1%	100,0%
Corona Metropolitana	27,5%	17,2%	11,5%	4,8%	3,6%	35,4%	100,0%
Corona Regional	24,1%	17,5%	12,0%	4,7%	3,8%	37,9%	100,0%
Exterior Comunidad de Madrid	33,9%	4,3%	9,3%	3,8%	2,3%	46,3%	100,0%
Total	27,3%	15,7%	11,7%	5,7%	4,1%	35,5%	100,0%

Gráfico 10 Viajes generados por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

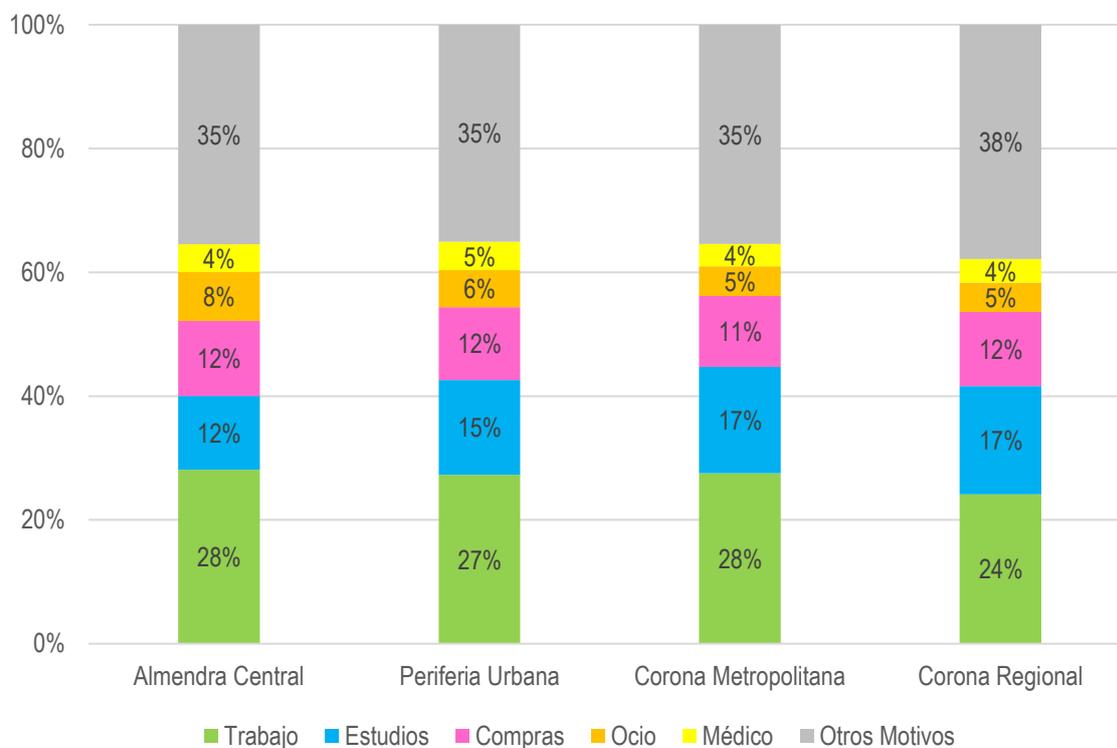


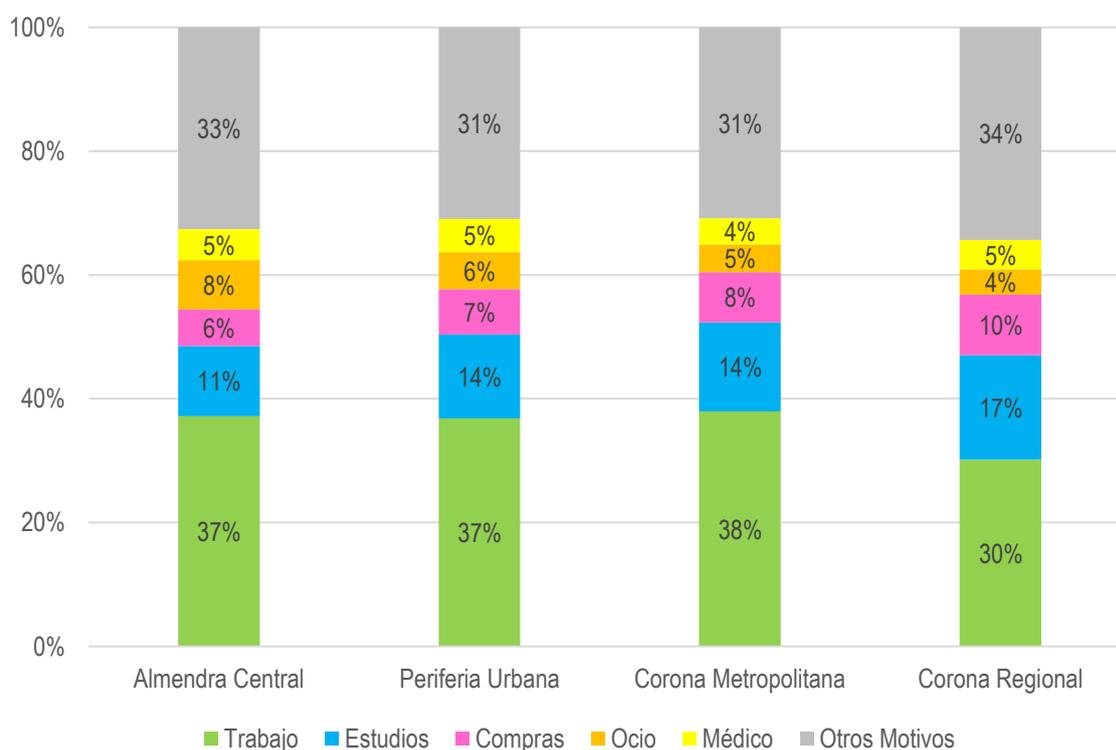
Tabla 39 Viajes generados mecanizados por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Trabajo	Estudios	Compras	Ocio	Médico	Otros	Total
Almendra Central	571.354	174.767	91.168	121.846	77.004	500.598	1.536.738
Periferia Urbana	1.321.019	486.300	261.737	214.482	193.981	1.108.776	3.586.294
Corona Metropolitana	1.727.809	655.055	366.996	205.636	190.650	1.403.871	4.550.016
Corona Regional	236.560	131.918	76.675	31.841	37.250	269.104	783.349
Exterior Comunidad de Madrid	3.099	307	866	356	216	4.129	8.973
Total	3.859.842	1.448.347	797.441	574.161	499.100	3.286.478	10.465.370

Tabla 40 Porcentaje de viajes generados mecanizados por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Trabajo	Estudios	Compras	Ocio	Médico	Otros	Total
Almendra Central	37,2%	11,4%	5,9%	7,9%	5,0%	32,6%	100,0%
Periferia Urbana	36,8%	13,6%	7,3%	6,0%	5,4%	30,9%	100,0%
Corona Metropolitana	38,0%	14,4%	8,1%	4,5%	4,2%	30,9%	100,0%
Corona Regional	30,2%	16,8%	9,8%	4,1%	4,8%	34,4%	100,0%
Exterior Comunidad de Madrid	34,5%	3,4%	9,7%	4,0%	2,4%	46,0%	100,0%
Total	36,9%	13,8%	7,6%	5,5%	4,8%	31,4%	100,0%

Gráfico 11 Viajes generados mecanizados por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)



El motivo prioritario del viaje para los modos mecanizados sigue siendo el trabajo.

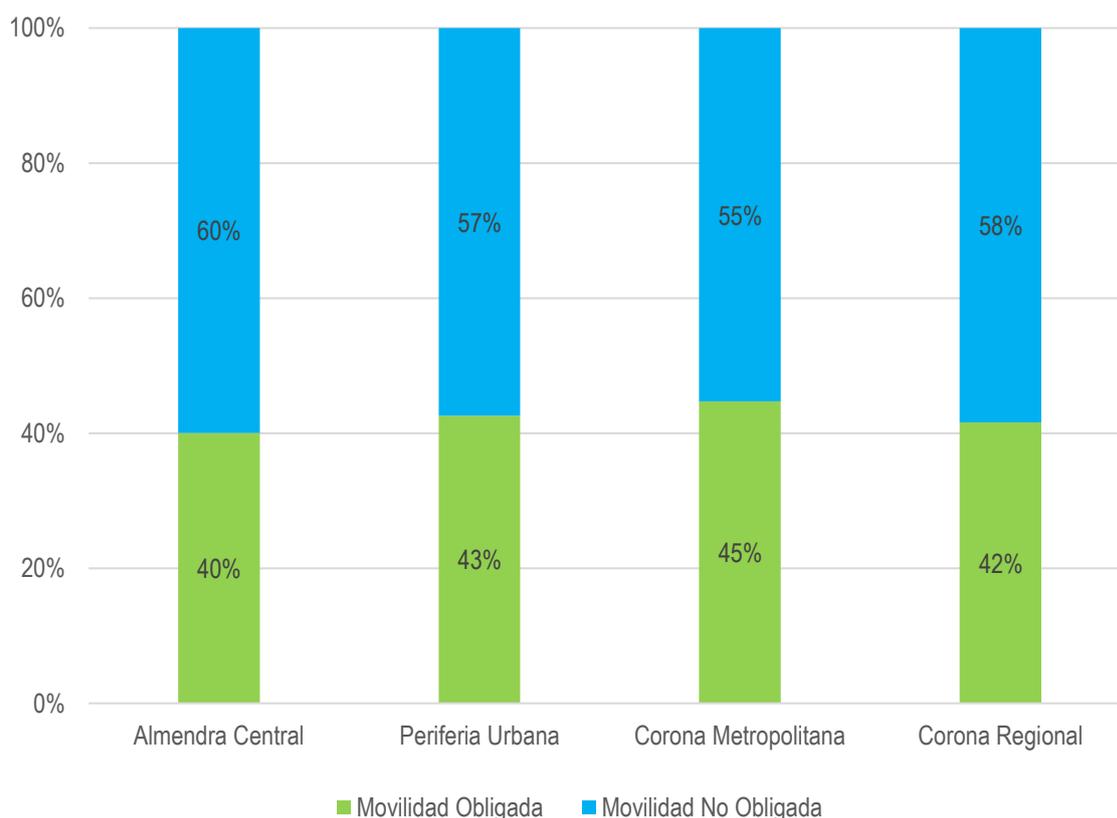
El análisis de los viajes generados por movilidad obligada (por motivo trabajo o estudios) o no obligada (resto de motivos) indica que, de manera generalizada

para todas las coronas, la movilidad por motivos no obligados presenta mayor porcentaje.

Tabla 41 Viajes generados por movilidad obligada/no obligada y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Total Viajes Generados	Movilidad Obligada	Movilidad No Obligada	% Movilidad Obligada	% Movilidad No Obligada
Almendra Central	2.529.960	1.012.726	1.517.233	40,0%	60,0%
Periferia Urbana	5.279.509	2.249.562	3.029.947	42,6%	57,4%
Corona Metropolitana	6.905.639	3.087.929	3.817.710	44,7%	55,3%
Corona Regional	1.122.889	467.313	655.576	41,6%	58,4%
Exterior CM	9.270	3.538	5.732	38,2%	61,8%
Total	15.847.266	6.821.069	9.026.197	43,0%	57,0%

Gráfico 12 Viajes generados por movilidad obligada/no obligada y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)



A nivel corredor la distribución media por motivos de viaje no presenta grandes diferencias para los motivos compras, médico u ocio, este último con mayor porcentaje de viajes generados en el Municipio de Madrid.

Para el motivo estudios, el Municipio de Madrid es el que presenta menor porcentaje de viajes generados respecto al resto de los corredores, circunstancia que se explica porque la proporción de gente joven aumenta a medida que la corona de residencia es más externa.

Tabla 42 Viajes generados por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Trabajo	Estudios	Compras	Ocio	Médico	Otros Motivos	Total
Municipio Madrid	2.152.921	1.109.367	926.403	516.787	354.962	2.749.028	7.809.469
Corredor A-1 (N-I)	199.487	127.572	86.415	29.806	23.370	264.288	730.938
Corredor A-2 (N-II)	397.262	224.083	161.189	67.051	48.008	465.899	1.363.492
Corredor A-3 (N-III)	137.131	87.330	51.647	22.271	20.746	157.712	476.836
Corredor A-4 (N-IV)	377.975	231.555	153.892	54.793	47.525	452.840	1.318.580
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	303.879	190.788	131.636	57.789	42.729	400.881	1.127.702
Corredor A-5 (N-V)	322.108	189.340	141.496	58.342	43.983	469.143	1.224.410
Corredor A-6 (N-VI)	354.490	277.839	160.985	74.977	52.398	533.713	1.454.402
Corredor M-607 (Colmenar)	80.680	53.723	38.859	20.472	11.586	126.847	332.167
Exterior Comunidad Madrid	3.144	394	866	356	216	4.294	9.270
Total	4.329.078	2.491.991	1.853.389	902.644	645.521	5.624.643	15.847.266

Tabla 43 Porcentaje de viajes generados por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Trabajo	Estudios	Compras	Ocio	Médico	Otros Motivos	Total
Municipio Madrid	27,6%	14,2%	11,9%	6,6%	4,5%	35,2%	100,0%
Corredor A-1 (N-I)	27,3%	17,5%	11,8%	4,1%	3,2%	36,2%	100,0%
Corredor A-2 (N-II)	29,1%	16,4%	11,8%	4,9%	3,5%	34,2%	100,0%
Corredor A-3 (N-III)	28,8%	18,3%	10,8%	4,7%	4,4%	33,1%	100,0%
Corredor A-4 (N-IV)	28,7%	17,6%	11,7%	4,2%	3,6%	34,3%	100,0%
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	26,9%	16,9%	11,7%	5,1%	3,8%	35,5%	100,0%
Corredor A-5 (N-V)	26,3%	15,5%	11,6%	4,8%	3,6%	38,3%	100,0%
Corredor A-6 (N-VI)	24,4%	19,1%	11,1%	5,2%	3,6%	36,7%	100,0%
Corredor M-607 (Colmenar)	24,3%	16,2%	11,7%	6,2%	3,5%	38,2%	100,0%
Exterior Comunidad Madrid	33,9%	4,3%	9,3%	3,8%	2,3%	46,3%	100,0%
Total	27,3%	15,7%	11,7%	5,7%	4,1%	35,5%	100,0%

Gráfico 13 Viajes generados por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

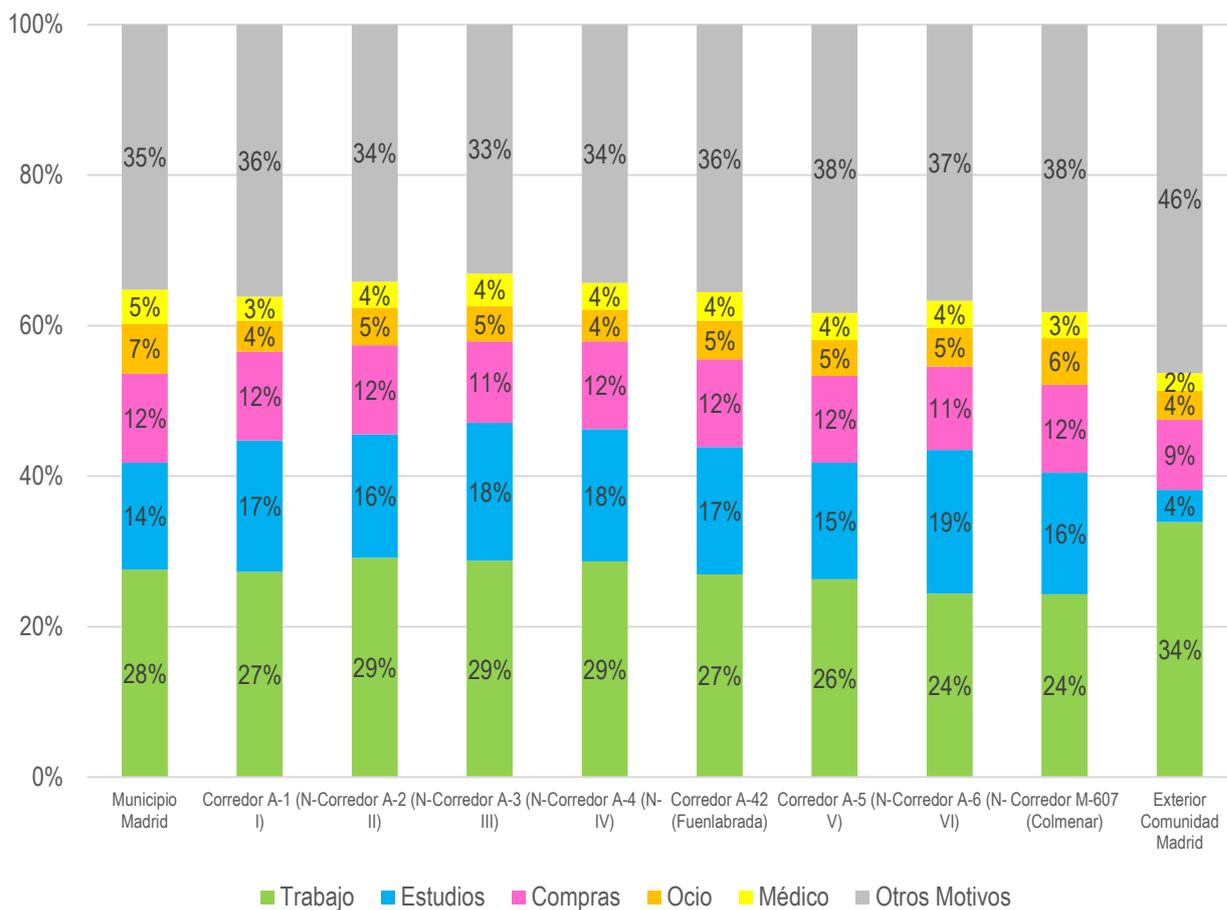


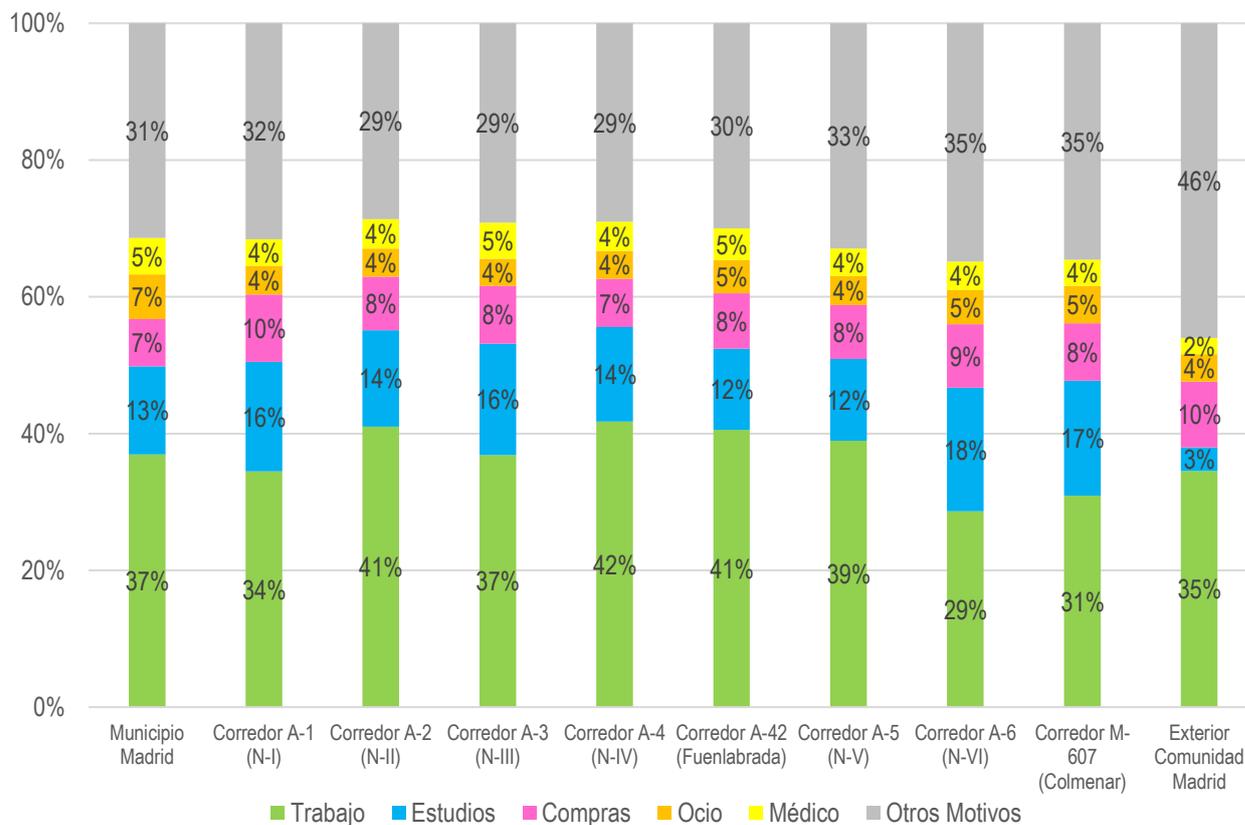
Tabla 44 Viajes generados mecanizados por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Trabajo	Estudios	Compras	Ocio	Médico	Otros	Total
Municipio Madrid	1.892.373	661.067	352.905	336.328	270.985	1.609.375	5.123.032
Corredor A-1 (N-I)	169.148	78.712	48.410	20.509	19.040	155.093	490.912
Corredor A-2 (N-II)	357.155	122.782	68.420	35.634	37.209	249.585	870.785
Corredor A-3 (N-III)	125.632	55.543	28.678	13.514	18.039	99.350	340.757
Corredor A-4 (N-IV)	344.535	113.859	58.277	33.503	35.385	239.366	824.926
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	279.586	81.742	56.157	33.390	31.784	206.966	689.625
Corredor A-5 (N-V)	291.520	89.725	58.827	31.799	30.146	246.697	748.715
Corredor A-6 (N-VI)	325.071	205.662	105.465	56.443	47.461	395.799	1.135.900
Corredor M-607 (Colmenar)	71.723	38.948	19.436	12.686	8.834	80.118	231.746
Exterior Comunidad Madrid	3.099	307	866	356	216	4.129	8.973
Total	3.859.842	1.448.347	797.441	574.161	499.100	3.286.478	10.465.370

Tabla 45 Porcentaje de viajes generados mecanizados por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Trabajo	Estudios	Compras	Ocio	Médico	Otros	Total
Municipio Madrid	36,9%	12,9%	6,9%	6,6%	5,3%	31,4%	100,0%
Corredor A-1 (N-I)	34,5%	16,0%	9,9%	4,2%	3,9%	31,6%	100,0%
Corredor A-2 (N-II)	41,0%	14,1%	7,9%	4,1%	4,3%	28,7%	100,0%
Corredor A-3 (N-III)	36,9%	16,3%	8,4%	4,0%	5,3%	29,2%	100,0%
Corredor A-4 (N-IV)	41,8%	13,8%	7,1%	4,1%	4,3%	29,0%	100,0%
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	40,5%	11,9%	8,1%	4,8%	4,6%	30,0%	100,0%
Corredor A-5 (N-V)	38,9%	12,0%	7,9%	4,2%	4,0%	32,9%	100,0%
Corredor A-6 (N-VI)	28,6%	18,1%	9,3%	5,0%	4,2%	34,8%	100,0%
Corredor M-607 (Colmenar)	30,9%	16,8%	8,4%	5,5%	3,8%	34,6%	100,0%
Exterior Comunidad Madrid	34,5%	3,4%	9,7%	4,0%	2,4%	46,0%	100,0%
Total	36,9%	13,8%	7,6%	5,5%	4,8%	31,4%	100,0%

Gráfico 14 Viajes generados mecanizados por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)



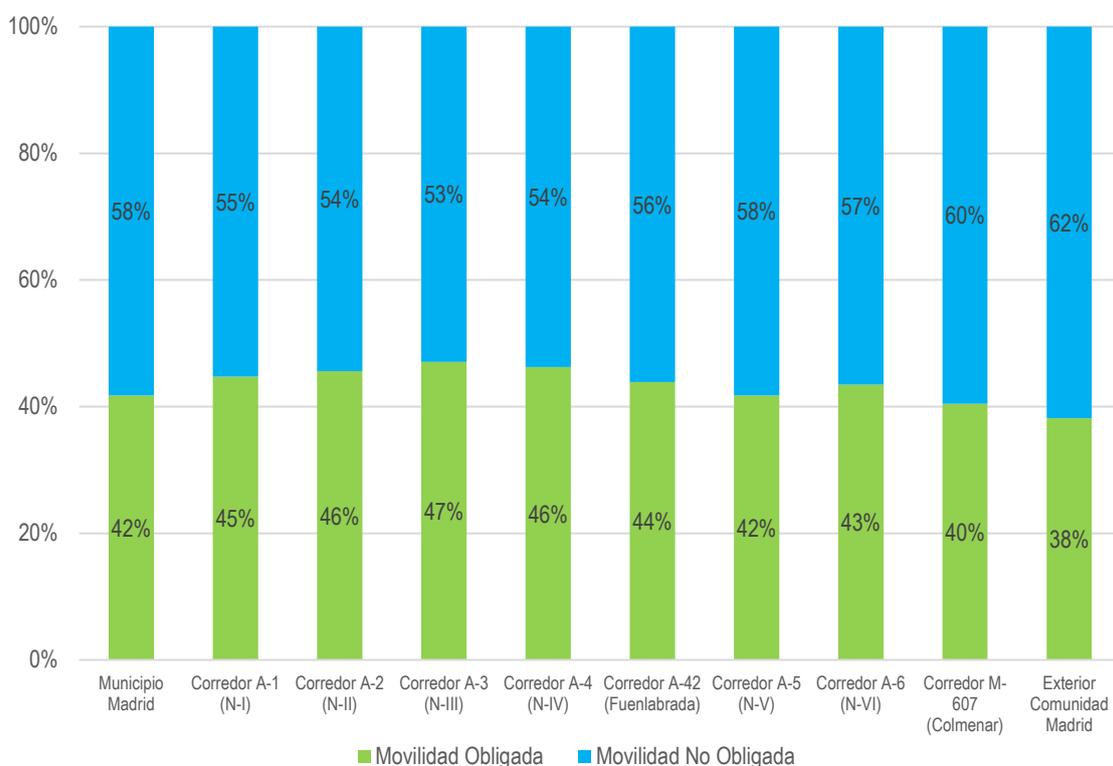
En todos los corredores, el motivo prioritario del viaje para los modos mecanizados es el trabajo.

El análisis de los viajes generados por movilidad obligada (por motivo trabajo o estudios) o no obligada (resto de motivos) indica que, de manera generalizada para todos los corredores, la movilidad por motivos no obligados presenta mayor porcentaje, valor que fluctúa entre el 50% y el 60% de los viajes, y que adquiere mayor importancia en el Corredor de la M-607, el Municipio de Madrid y el Corredor de la A-5.

Tabla 46 Viajes generados por movilidad obligada/no obligada y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Total Viajes Generados	Movilidad Obligada	Movilidad No Obligada	% Movilidad Obligada	% Movilidad No Obligada
Municipio Madrid	7.809.469	3.262.289	4.547.180	41,8%	58,2%
Corredor A-1 (N-I)	730.938	327.059	403.879	44,7%	55,3%
Corredor A-2 (N-II)	1.363.492	621.345	742.147	45,6%	54,4%
Corredor A-3 (N-III)	476.836	224.461	252.374	47,1%	52,9%
Corredor A-4 (N-IV)	1.318.580	609.530	709.051	46,2%	53,8%
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	1.127.702	494.667	633.035	43,9%	56,1%
Corredor A-5 (N-V)	1.224.410	511.448	712.963	41,8%	58,2%
Corredor A-6 (N-VI)	1.454.402	632.329	822.073	43,5%	56,5%
Corredor M-607 (Colmenar)	332.167	134.403	197.764	40,5%	59,5%
Exterior Comunidad Madrid	9.270	3.538	5.732	38,2%	61,8%
Total	15.847.266	6.821.069	9.026.197	43,0%	57,0%

Gráfico 15 Viajes generados por movilidad obligada/no obligada y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)



2.3.2 Caracterización de los viajes atraídos

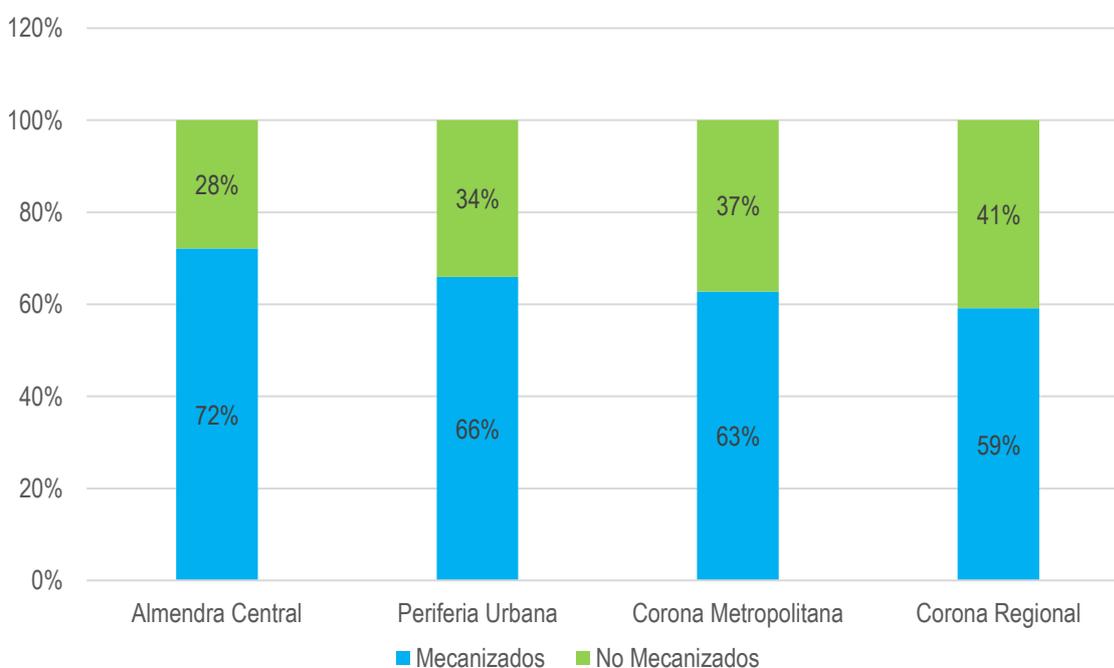
2.3.2.1 Viajes atraídos por modo de transporte

Los viajes atraídos presentan una mayor variabilidad que los generados según la corona. Es en la Almendra Central donde los viajes mecanizados alcanzan un valor sensiblemente superior a la media, con un 72%. Con carácter general, el valor de viajes atraídos mecanizados disminuye a medida que la corona es más externa, siendo la Corona Regional la zona donde existe un mayor porcentaje de viajes atraídos no mecanizados con un valor del 41%.

Tabla 47 Viajes atraídos por modos mecanizados/no mecanizados y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Total Viajes Atraídos	Mecanizados	No Mecanizados	% Mecanizados	% No Mecanizados
Almendra Central	3.670.046	2.646.643	1.023.403	72,1%	27,9%
Periferia Urbana	4.878.648	3.216.786	1.661.862	65,9%	34,1%
Corona Metropolitana	6.330.644	3.975.551	2.355.093	62,8%	37,2%
Corona Regional	834.658	493.747	340.911	59,2%	40,8%
Exterior Comunidad de Madrid	133.270	132.643	627	99,5%	0,5%
Total	15.847.266	10.465.370	5.381.897	66,0%	34,0%

Gráfico 16 Viajes atraídos por modos mecanizados/no mecanizados y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)



Desde la perspectiva de la atracción, si se analizan los viajes atraídos en función del modo mecanizado, transporte público, vehículo privado u otros modos, se observa que el transporte público es muy mayoritario en los viajes atraídos por la Almendra Central, de manera semejante a lo que ocurría con la generación. Disminuye en la Periferia Urbana (aunque mantiene un valor de un orden parecido al vehículo privado) y toma el menor valor en las coronas Metropolitana y Regional donde la cuota del transporte público se acerca a la de la movilidad “cautiva” del transporte público.

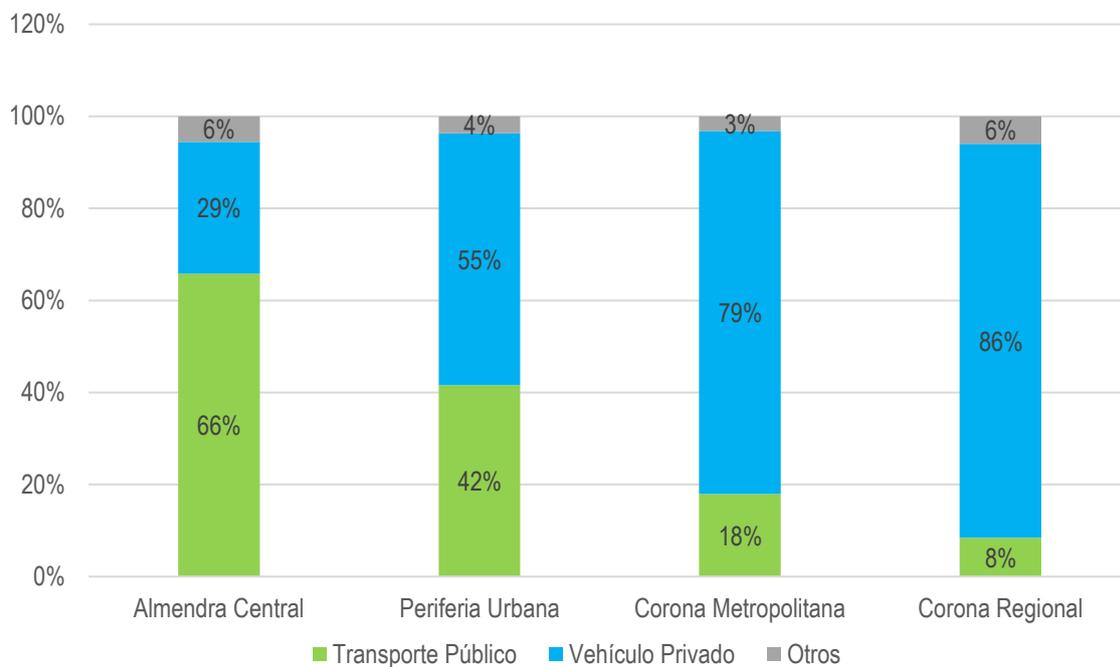
Tabla 48 Viajes atraídos en modos mecanizados por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Total Viajes Mecanizados	Transporte Público	Vehículo Privado	Otros
Almendra Central	2.646.643	1.742.140	757.023	147.480
Periferia Urbana	3.216.786	1.337.747	1.761.442	117.597
Corona Metropolitana	3.975.551	714.271	3.135.024	126.256
Corona Regional	493.747	41.735	422.542	29.470
Exterior Comunidad de Madrid	132.643	14.831	111.178	6.634
Total	3.850.724	6.187.210	427.436	10.465.370

Tabla 49 Porcentaje de viajes atraídos en modos mecanizados por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Total Viajes Mecanizados	Transporte Público	Vehículo Privado	Otros
Almendra Central	25,3%	65,8%	28,6%	5,6%
Periferia Urbana	30,7%	41,6%	54,8%	3,7%
Corona Metropolitana	38,0%	18,0%	78,9%	3,2%
Corona Regional	4,7%	8,5%	85,6%	6,0%
Exterior Comunidad de Madrid	1,3%	11,2%	83,8%	5,0%
Total	100,0%	36,8%	59,1%	4,1%

Gráfico 17 Viajes atraídos por modos mecanizados (transporte público y vehículo privado) y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)



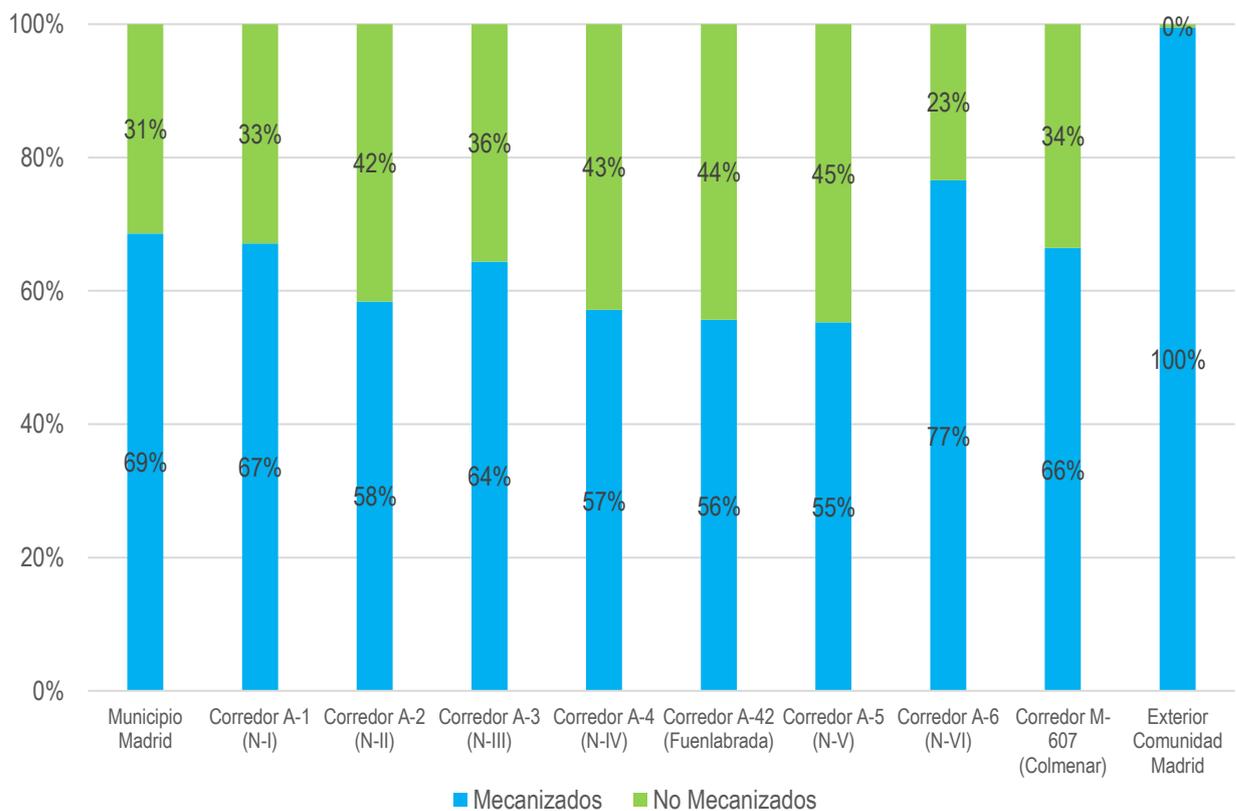
A nivel de corredores, los viajes atraídos en modos mecanizados varían entre el 55% y el 77% del total de los viajes atraídos en cada corredor de la Comunidad de Madrid. Los corredores de la A-6, A-3, A-1 y el Municipio de Madrid presentan valores superiores a la media regional, alcanzando el máximo el corredor de la A-6 con una diferencia de 11 puntos porcentuales.

En el extremo contrario se sitúa el corredor de la A-5, A-42 y A-4.

Tabla 50 Viajes atraídos por modos mecanizados/no mecanizados y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Total Viajes Atraídos	Mecanizados	No Mecanizados	% Mecanizados	% No Mecanizados
Municipio Madrid	8.548.694	5.863.429	2.685.265	68,6%	31,4%
Corredor A-1 (N-I)	731.546	491.073	240.473	67,1%	32,9%
Corredor A-2 (N-II)	1.183.431	690.925	492.506	58,4%	41,6%
Corredor A-3 (N-III)	381.938	245.921	136.017	64,4%	35,6%
Corredor A-4 (N-IV)	1.148.993	656.642	492.352	57,1%	42,9%
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	994.475	553.550	440.924	55,7%	44,3%
Corredor A-5 (N-V)	1.060.187	586.277	473.910	55,3%	44,7%
Corredor A-6 (N-VI)	1.366.843	1.046.999	319.845	76,6%	23,4%
Corredor M-607 (Colmenar)	297.889	197.911	99.978	66,4%	33,6%
Exterior Comunidad Madrid	133.270	132.643	627	99,5%	0,5%
Total	15.847.266	10.465.370	5.381.897	66,0%	34,0%

Gráfico 18 Viajes atraídos por modos mecanizados/no mecanizados y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)



Si se analizan los viajes atraídos en función del modo de transporte mecanizado para realizar el viaje (transporte público, vehículo privado u otros modos) se observa que el transporte público es mayoritario en el Municipio de Madrid, con una diferencia de 10 puntos porcentuales respecto al vehículo privado, mientras que en el resto de corredores, el vehículo privado adquiere valores mayores al 75% del total de los viajes atraídos, valor muy superior a la media regional situada en el 66%.

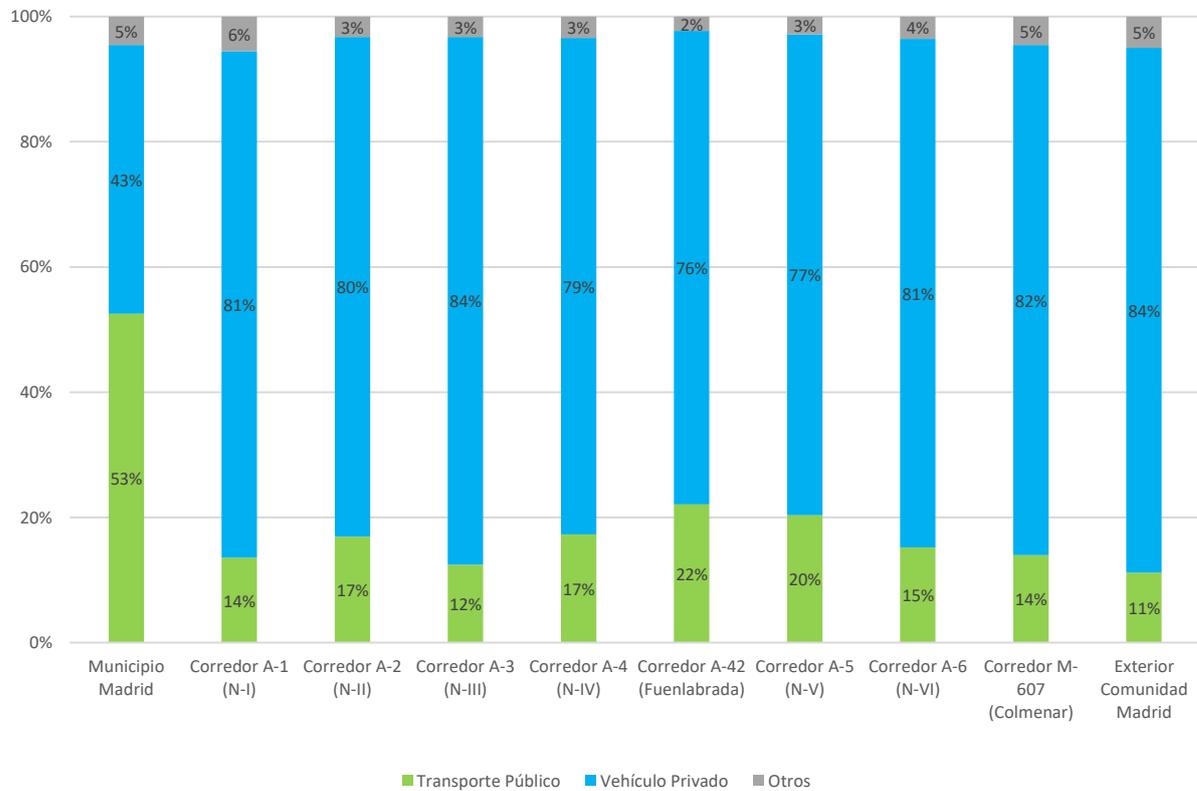
Tabla 51 Viajes atraídos en modos mecanizados por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Total Viajes Mecanizados	Transporte Público	Vehículo Privado	Otros
Municipio Madrid	5.863.429	3.079.887	2.518.466	265.077
Corredor A-1 (N-I)	491.073	66.670	397.085	27.318
Corredor A-2 (N-II)	690.925	116.877	551.427	22.621
Corredor A-3 (N-III)	245.921	30.573	207.402	7.946
Corredor A-4 (N-IV)	656.642	113.618	520.524	22.501
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	553.550	122.349	418.533	12.668
Corredor A-5 (N-V)	586.277	119.294	450.388	16.595
Corredor A-6 (N-VI)	1.046.999	158.999	850.895	37.105
Corredor M-607 (Colmenar)	197.911	27.627	161.312	8.973
Exterior Comunidad Madrid	132.643	14.831	111.178	6.634
Total	3.850.724	6.187.210	427.436	10.465.370

Tabla 52 Porcentaje de viajes atraídos en modos mecanizados por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Total Viajes Mecanizados	Transporte Público	Vehículo Privado	Otros
Municipio Madrid	56,0%	52,5%	43,0%	4,5%
Corredor A-1 (N-I)	4,7%	13,6%	80,9%	5,6%
Corredor A-2 (N-II)	6,6%	16,9%	79,8%	3,3%
Corredor A-3 (N-III)	2,3%	12,4%	84,3%	3,2%
Corredor A-4 (N-IV)	6,3%	17,3%	79,3%	3,4%
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	5,3%	22,1%	75,6%	2,3%
Corredor A-5 (N-V)	5,6%	20,3%	76,8%	2,8%
Corredor A-6 (N-VI)	10,0%	15,2%	81,3%	3,5%
Corredor M-607 (Colmenar)	1,9%	14,0%	81,5%	4,5%
Exterior Comunidad Madrid	1,3%	11,2%	83,8%	5,0%
Total	100,0%	36,8%	59,1%	4,1%

Gráfico 19 Viajes atraídos por modos mecanizados (transporte público y vehículo privado) por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)



2.3.2.2 Viajes atraídos por motivo

En todas las coronas, los motivos agrupados en la categoría “otros” representan un porcentaje alto de los viajes atraídos. Pero independientemente de la importancia de éstos se aprecia una composición por motivos bastante diferente por coronas.

- En la Almendra Central destaca la atracción por viajes con motivo de trabajo.
- La Periferia Urbana de Madrid y la Corona Metropolitana tienen un comportamiento semejante: algo más de la cuarta parte de los viajes atraídos son por trabajo, y aumenta la importancia de los demás motivos.
- Finalmente, en la Corona Regional se produce un reparto más igualado entre los principales motivos de atracción. Los viajes por trabajo se encuentran ligeramente por debajo del 18% de los viajes que atrae esta corona.

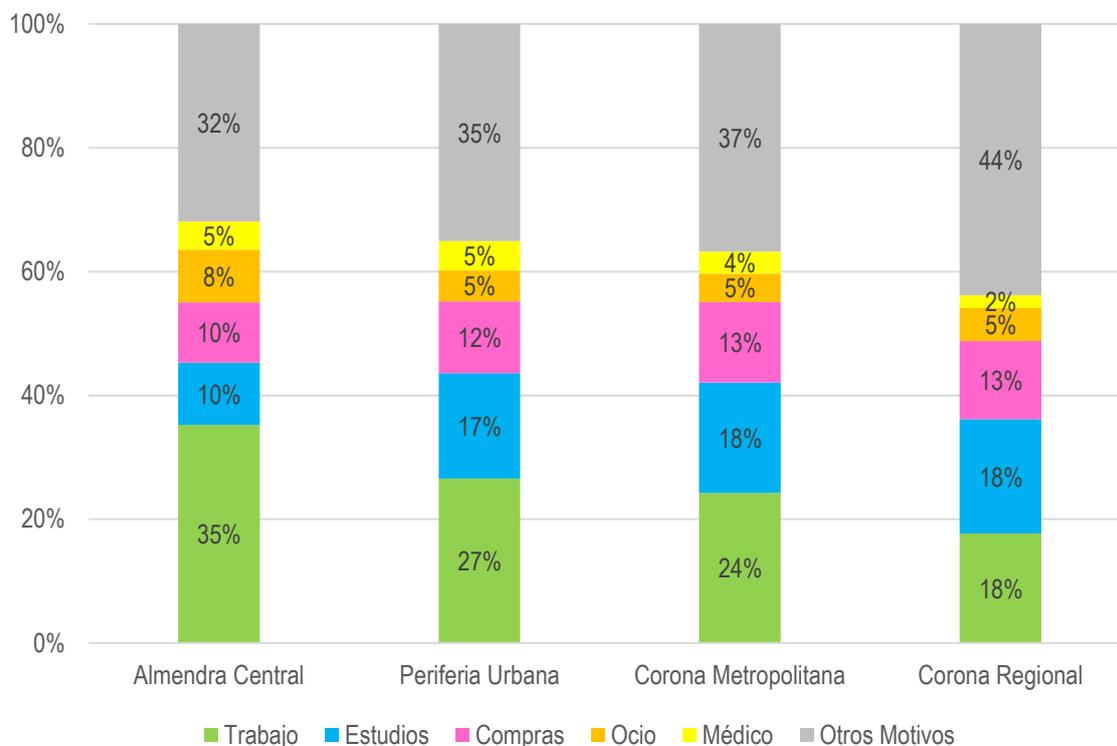
Tabla 53 Viajes atraídos por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Trabajo	Estudios	Compras	Ocio	Médico	Otros	Total
Almendra Central	1.293.311	368.266	358.618	311.500	167.649	1.170.703	3.670.046
Periferia Urbana	1.295.175	832.144	565.634	243.298	233.087	1.709.310	4.878.648
Corona Metropolitana	1.534.677	1.131.653	822.540	288.631	227.074	2.326.069	6.330.644
Corona Regional	147.660	154.079	105.392	44.563	17.282	365.683	834.658
Exterior Comunidad de Madrid	58.255	5.850	1.205	14.654	429	52.877	133.270
Total	4.329.078	2.491.991	1.853.389	902.644	645.521	5.624.643	15.847.266

Tabla 54 Porcentaje de viajes atraídos por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Trabajo	Estudios	Compras	Ocio	Médico	Otros	Total
Almendra Central	35,2%	10,0%	9,8%	8,5%	4,6%	31,9%	100,0%
Periferia Urbana	26,5%	17,1%	11,6%	5,0%	4,8%	35,0%	100,0%
Corona Metropolitana	24,2%	17,9%	13,0%	4,6%	3,6%	36,7%	100,0%
Corona Regional	17,7%	18,5%	12,6%	5,3%	2,1%	43,8%	100,0%
Exterior Comunidad de Madrid	43,7%	4,4%	0,9%	11,0%	0,3%	39,7%	100,0%
Total	27,3%	15,7%	11,7%	5,7%	4,1%	35,5%	100,0%

Gráfico 20 Viajes atraídos por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)



Si se analizan tan solo los viajes mecanizados atraídos por motivo prioritario del viaje, la participación de los viajes por trabajo aumenta muy significativamente en todas las coronas e incluso en la Almendra Central se acerca a la mitad (43,5% de los viajes atraídos).

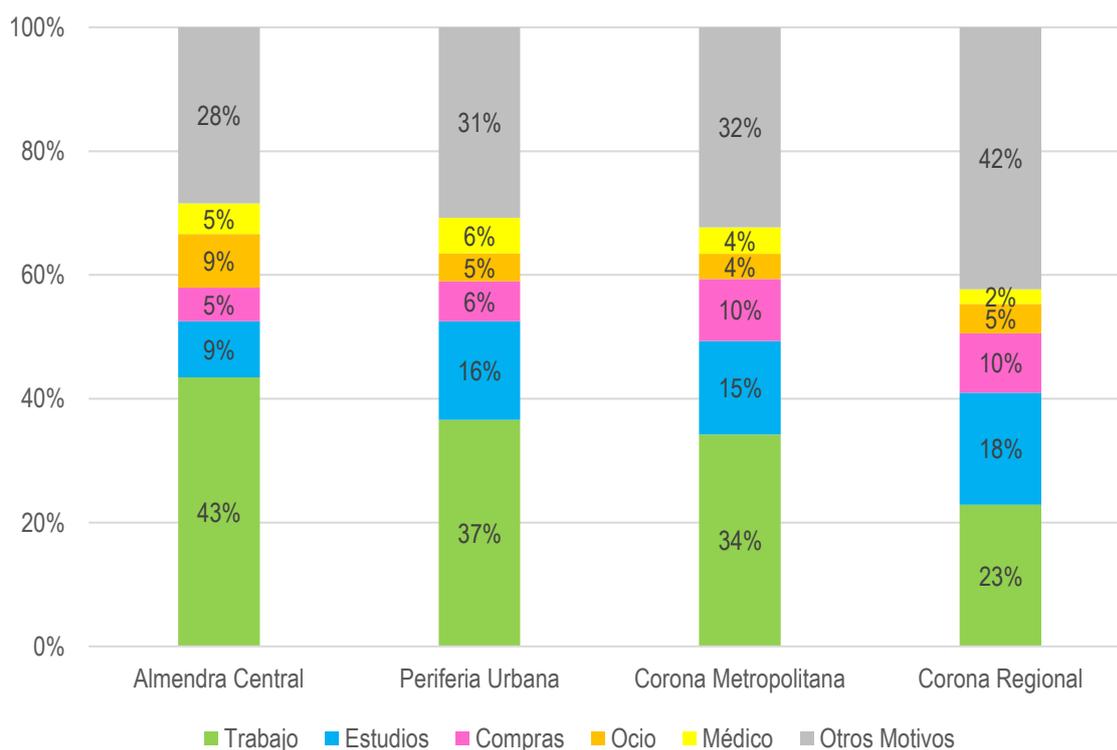
Tabla 55 Viajes atraídos mecanizados por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Trabajo	Estudios	Compras	Ocio	Médico	Otros	Total
Almendra Central	1.150.884	240.217	142.962	229.664	130.984	751.932	2.646.643
Periferia Urbana	1.177.295	512.148	207.788	144.779	185.702	989.074	3.216.786
Corona Metropolitana	1.360.560	600.806	398.133	161.583	170.282	1.284.188	3.975.551
Corona Regional	113.038	89.413	47.353	23.482	11.704	208.757	493.747
Exterior Comunidad de Madrid	58.066	5.763	1.205	14.654	429	52.527	132.643
Total	3.859.842	1.448.347	797.441	574.161	499.100	3.286.478	10.465.370

Tabla 56 Porcentaje de viajes mecanizados atraídos por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Trabajo	Estudios	Compras	Ocio	Médico	Otros	Total
Almendra Central	43,5%	9,1%	5,4%	8,7%	4,9%	28,4%	100,0%
Periferia Urbana	36,6%	15,9%	6,5%	4,5%	5,8%	30,7%	100,0%
Corona Metropolitana	34,2%	15,1%	10,0%	4,1%	4,3%	32,3%	100,0%
Corona Regional	22,9%	18,1%	9,6%	4,8%	2,4%	42,3%	100,0%
Exterior Comunidad de Madrid	43,8%	4,3%	0,9%	11,0%	0,3%	39,6%	100,0%
Total	36,9%	13,8%	7,6%	5,5%	4,8%	31,4%	100,0%

Gráfico 21 Viajes mecanizados atraídos por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)



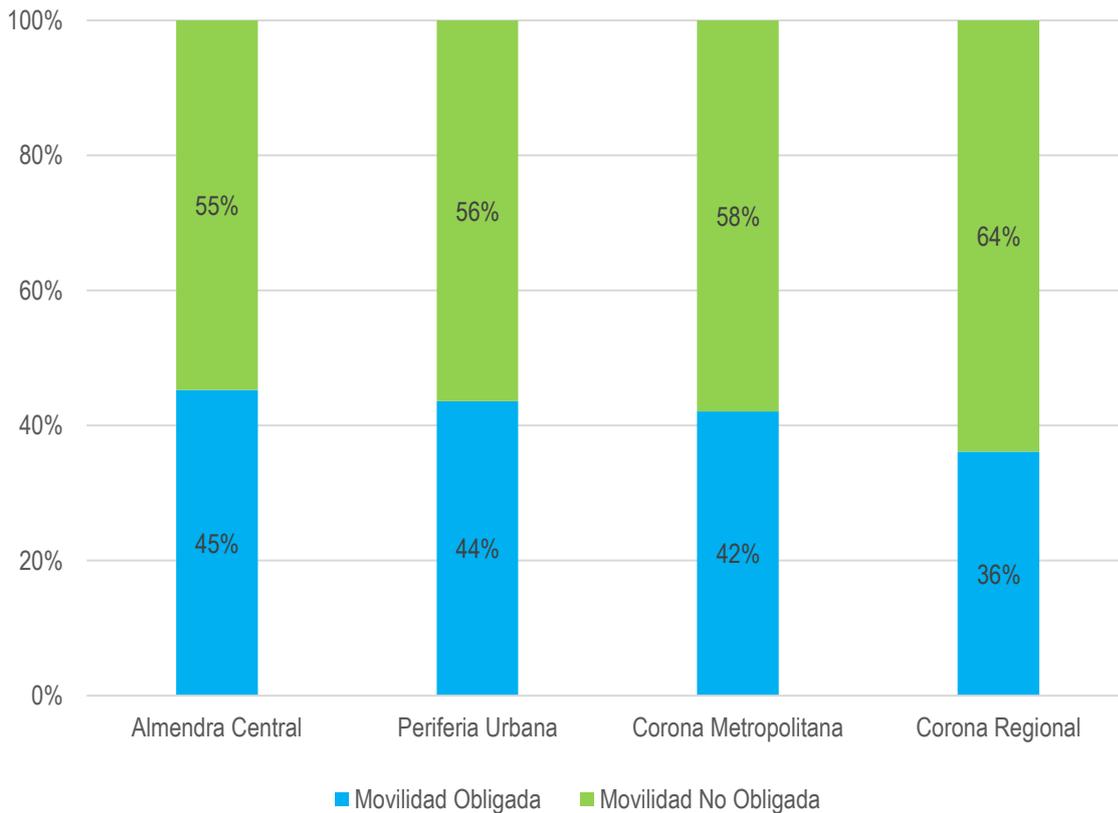
El reparto de la movilidad obligada (por motivo de trabajo o estudios) y no obligada (resto de motivos considerados) de los viajes atraídos presenta un mayor porcentaje de la movilidad no obligada en todas las coronas, presentando

un valor máximo del 63,8% en la Corona Regional y un valor mínimo del 54,8% en la Almendra Central.

Tabla 57 Viajes atraídos por movilidad obligada/no obligada y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Total Viajes Atraídos	Movilidad Obligada	Movilidad No Obligada	% Movilidad Obligada	% Movilidad No Obligada
Almendra Central	3.670.046	1.661.577	2.008.470	45,3%	54,7%
Periferia Urbana	4.878.648	2.127.319	2.751.329	43,6%	56,4%
Corona Metropolitana	6.330.644	2.666.330	3.664.314	42,1%	57,9%
Corona Regional	834.658	301.739	532.919	36,2%	63,8%
Exterior Comunidad de Madrid	133.270	64.105	69.164	48,1%	51,9%
Total	15.847.266	6.821.069	9.026.197	43,0%	57,0%

Gráfico 22 Viajes atraídos por movilidad obligada/no obligada y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)



Al igual que en las coronas, en los corredores, los motivos agrupados en la categoría “otros” representan un porcentaje alto de los viajes atraídos en todos los corredores, siendo el reparto del resto de motivos parecido en los diferentes ámbitos.

Destaca el Municipio de Madrid, donde el reparto de viajes atraídos presenta un mayor porcentaje para el motivo trabajo y un menor porcentaje para el motivo estudios que el resto de los corredores. Los corredores de la A-1 y de la M-607 presentan porcentajes parecidos para estos motivos.

Para los motivos ocio y médico, y compras los porcentajes de representación por corredores son bastante similares.

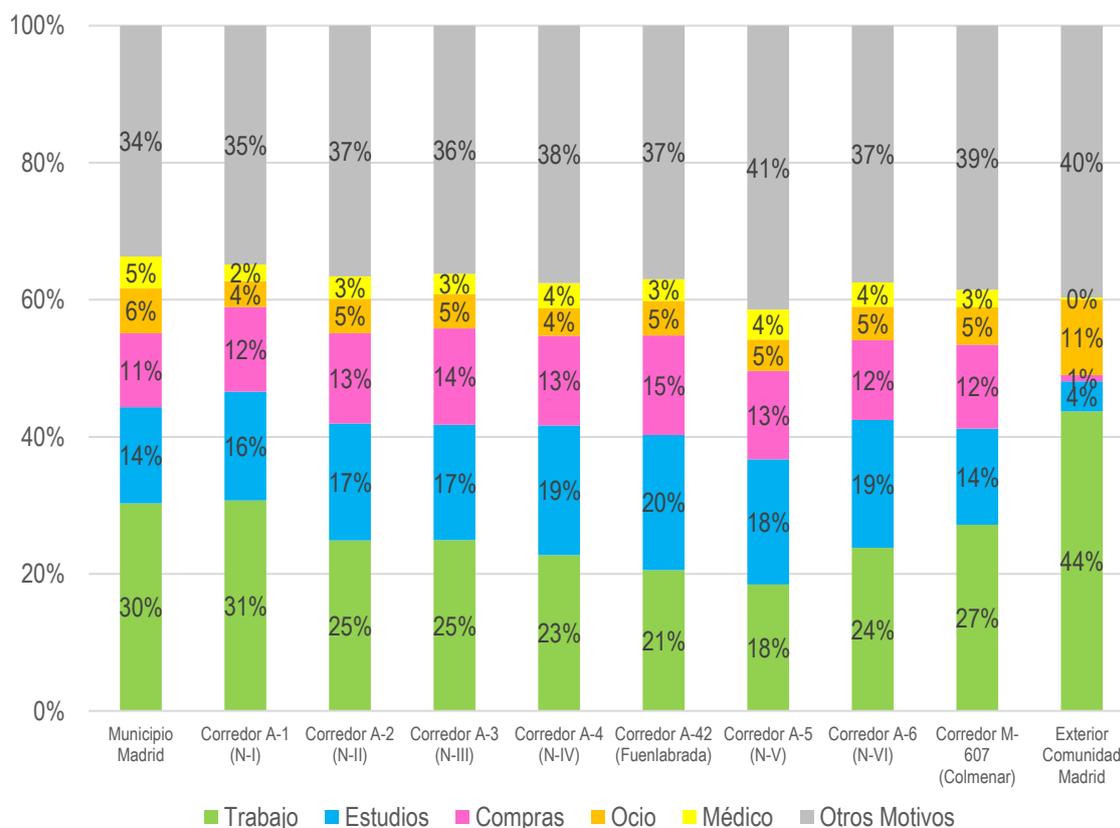
Tabla 58 Viajes atraídos por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Trabajo	Estudios	Compras	Ocio	Médico	Otros	Total
Municipio Madrid	2.588.486	1.200.409	924.252	554.797	400.736	2.880.013	8.548.694
Corredor A-1 (N-I)	224.718	116.087	90.432	27.401	17.942	254.965	731.546
Corredor A-2 (N-II)	294.359	202.069	156.035	59.183	38.563	433.222	1.183.431
Corredor A-3 (N-III)	95.151	64.308	53.793	19.139	11.315	138.232	381.938
Corredor A-4 (N-IV)	261.262	217.539	150.392	46.181	42.199	431.421	1.148.993
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	204.579	195.979	144.413	49.889	31.786	367.829	994.475
Corredor A-5 (N-V)	195.571	193.558	136.891	48.402	46.559	439.207	1.060.187
Corredor A-6 (N-VI)	325.799	254.358	159.487	66.758	48.310	512.131	1.366.843
Corredor M-607 (Colmenar)	80.897	41.834	36.489	16.243	7.682	114.745	297.889
Exterior Comunidad Madrid	58.255	5.850	1.205	14.654	429	52.877	133.270
Total	4.329.078	2.491.991	1.853.389	902.644	645.521	5.624.643	15.847.266

Tabla 59 Porcentaje de viajes atraídos por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Trabajo	Estudios	Compras	Ocio	Médico	Otros	Total
Municipio Madrid	30,3%	14,0%	10,8%	6,5%	4,7%	33,7%	100,0%
Corredor A-1 (N-I)	30,7%	15,9%	12,4%	3,7%	2,5%	34,9%	100,0%
Corredor A-2 (N-II)	24,9%	17,1%	13,2%	5,0%	3,3%	36,6%	100,0%
Corredor A-3 (N-III)	24,9%	16,8%	14,1%	5,0%	3,0%	36,2%	100,0%
Corredor A-4 (N-IV)	22,7%	18,9%	13,1%	4,0%	3,7%	37,5%	100,0%
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	20,6%	19,7%	14,5%	5,0%	3,2%	37,0%	100,0%
Corredor A-5 (N-V)	18,4%	18,3%	12,9%	4,6%	4,4%	41,4%	100,0%
Corredor A-6 (N-VI)	23,8%	18,6%	11,7%	4,9%	3,5%	37,5%	100,0%
Corredor M-607 (Colmenar)	27,2%	14,0%	12,2%	5,5%	2,6%	38,5%	100,0%
Exterior Comunidad Madrid	43,7%	4,4%	0,9%	11,0%	0,3%	39,7%	100,0%
Total	27,3%	15,7%	11,7%	5,7%	4,1%	35,5%	100,0%

Gráfico 23 Viajes atraídos por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)



En el caso de los viajes en modos mecanizados atraídos por motivo prioritario en la mayor parte de corredores el motivo más relevante es el trabajo (especialmente en el municipio de Madrid y el corredor de la A-1) mientras que los corredores de la A-5 y la A-6 los motivos predominantes son los agrupados en “otros”.

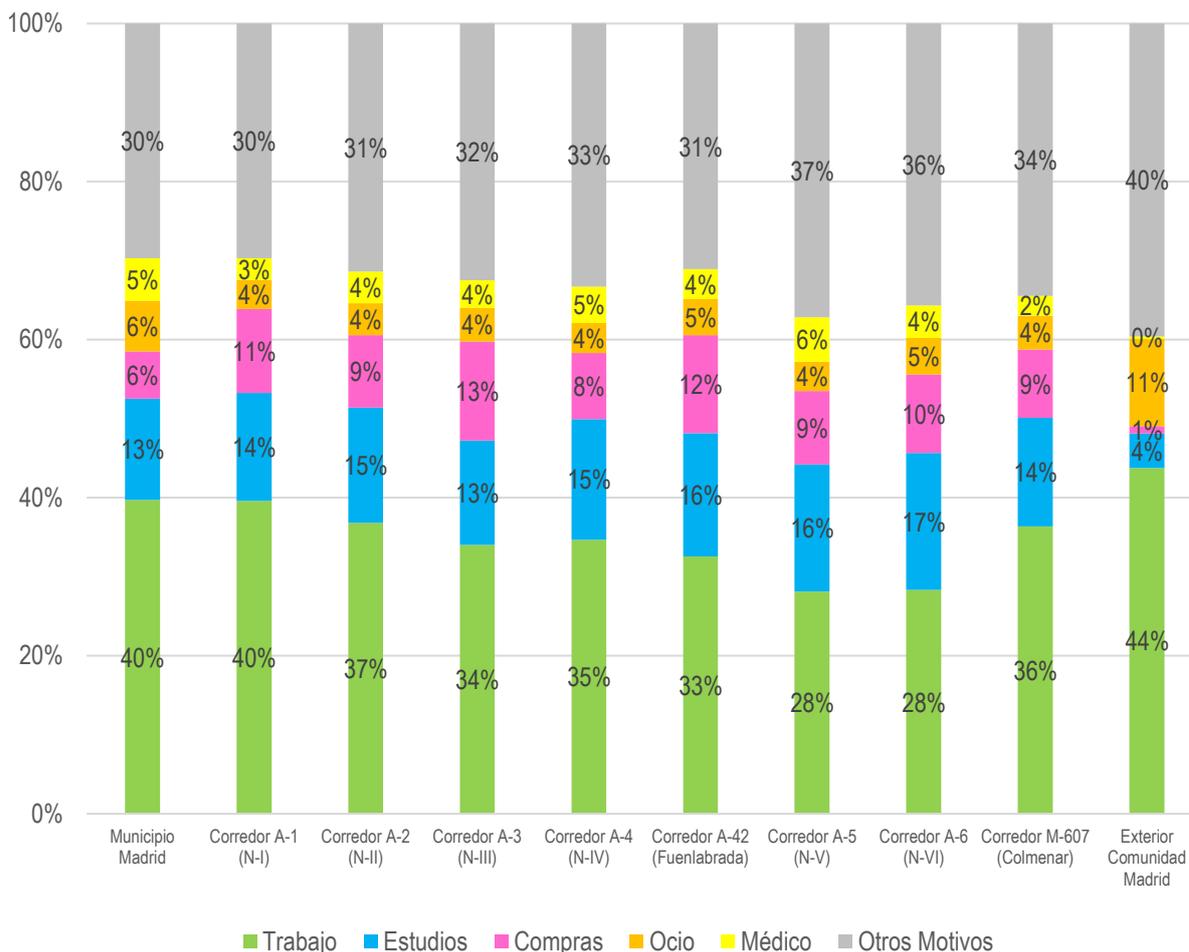
Tabla 60 Viajes atraídos mecanizados por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Trabajo	Estudios	Compras	Ocio	Médico	Otros	Total
Municipio Madrid	2.328.179	752.366	350.751	374.443	316.686	1.741.006	5.863.429
Corredor A-1 (N-I)	194.350	67.056	52.206	18.058	13.613	145.790	491.073
Corredor A-2 (N-II)	254.283	100.898	63.368	27.765	27.702	216.908	690.925
Corredor A-3 (N-III)	83.651	32.521	30.825	10.383	8.671	79.870	245.921
Corredor A-4 (N-IV)	227.759	100.229	54.886	25.013	30.203	218.553	656.642
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	180.288	86.273	68.744	25.308	20.841	172.096	553.550
Corredor A-5 (N-V)	164.983	94.225	54.428	21.859	32.723	218.061	586.277
Corredor A-6 (N-VI)	296.344	181.786	103.965	48.176	43.303	373.425	1.046.999
Corredor M-607 (Colmenar)	71.940	27.230	17.066	8.503	4.930	68.243	197.911
Exterior Comunidad Madrid	58.066	5.763	1.205	14.654	429	52.527	132.643
Total	3.859.842	1.448.347	797.441	574.161	499.100	3.286.478	10.465.370

Tabla 61 Porcentaje de viajes mecanizados atraídos por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Trabajo	Estudios	Compras	Ocio	Médico	Otros	Total
Municipio Madrid	39,7%	12,8%	6,0%	6,4%	5,4%	29,7%	100,0%
Corredor A-1 (N-I)	39,6%	13,7%	10,6%	3,7%	2,8%	29,7%	100,0%
Corredor A-2 (N-II)	36,8%	14,6%	9,2%	4,0%	4,0%	31,4%	100,0%
Corredor A-3 (N-III)	34,0%	13,2%	12,5%	4,2%	3,5%	32,5%	100,0%
Corredor A-4 (N-IV)	34,7%	15,3%	8,4%	3,8%	4,6%	33,3%	100,0%
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	32,6%	15,6%	12,4%	4,6%	3,8%	31,1%	100,0%
Corredor A-5 (N-V)	28,1%	16,1%	9,3%	3,7%	5,6%	37,2%	100,0%
Corredor A-6 (N-VI)	28,3%	17,4%	9,9%	4,6%	4,1%	35,7%	100,0%
Corredor M-607 (Colmenar)	36,3%	13,8%	8,6%	4,3%	2,5%	34,5%	100,0%
Exterior Comunidad Madrid	43,8%	4,3%	0,9%	11,0%	0,3%	39,6%	100,0%
Total	36,9%	13,8%	7,6%	5,5%	4,8%	31,4%	100,0%

Gráfico 24 Viajes mecanizados atraídos por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

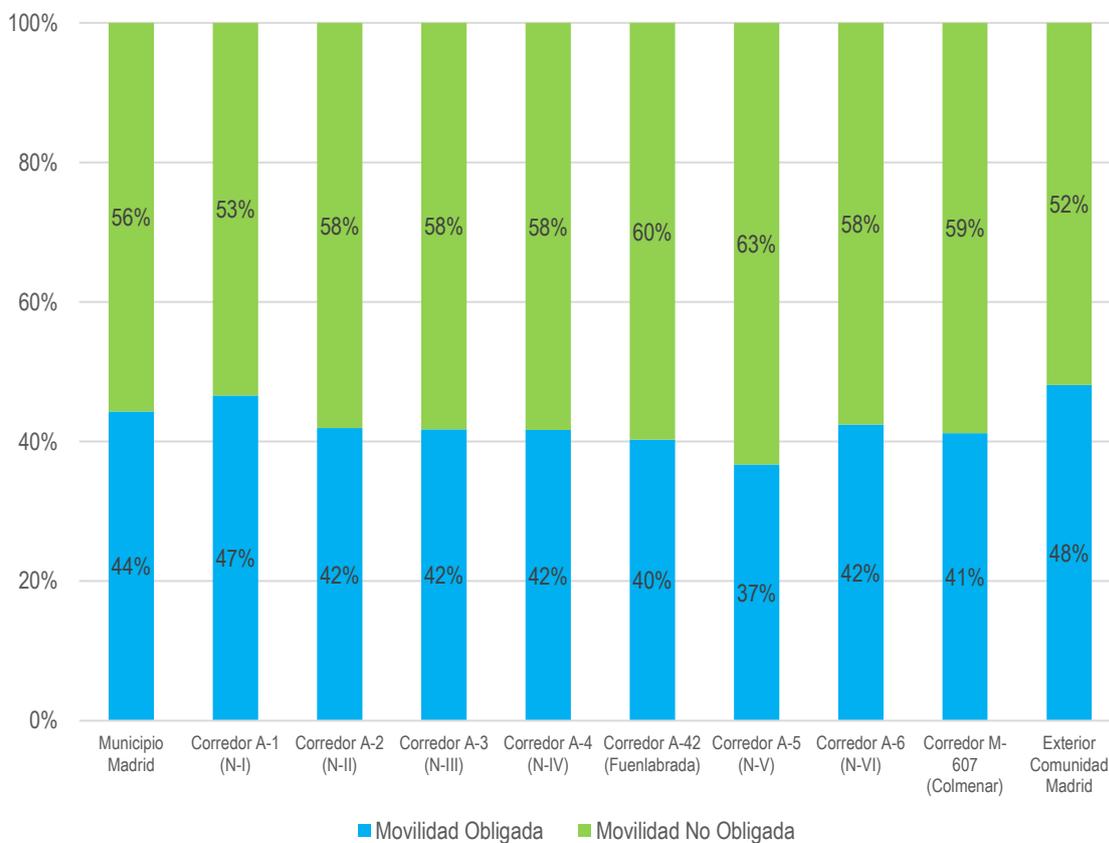


Finalmente, el reparto de la movilidad obligada (por motivo de trabajo o estudios) y no obligada (resto de motivos considerados) de los viajes atraídos en los corredores, presenta valores semejantes en la mayor parte de los corredores. Salvo en el caso del corredor de la A-1 (donde la movilidad obligada es del 47%) la proporción de viajes de movilidad obligada varía entre un 37% (corredor A-5) y un 42% (corredor de la A-2).

Tabla 62 Viajes atraídos por movilidad obligada/no obligada y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Total Viajes Atraídos	Movilidad Obligada	Movilidad No Obligada	% Movilidad Obligada	% Movilidad No Obligada
Municipio Madrid	8.548.694	3.788.895	4.759.799	44,3%	55,7%
Corredor A-1 (N-I)	731.546	340.806	390.740	46,6%	53,4%
Corredor A-2 (N-II)	1.183.431	496.428	687.003	41,9%	58,1%
Corredor A-3 (N-III)	381.938	159.459	222.479	41,7%	58,3%
Corredor A-4 (N-IV)	1.148.993	478.801	670.193	41,7%	58,3%
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	994.475	400.558	593.916	40,3%	59,7%
Corredor A-5 (N-V)	1.060.187	389.129	671.059	36,7%	63,3%
Corredor A-6 (N-VI)	1.366.843	580.158	786.686	42,4%	57,6%
Corredor M-607 (Colmenar)	297.889	122.731	175.158	41,2%	58,8%
Exterior Comunidad Madrid	133.270	64.105	69.164	48,1%	51,9%
Total	15.847.266	6.821.069	9.026.197	43,0%	57,0%

Gráfico 25 Viajes atraídos por movilidad obligada/no obligada y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)



2.3.3 Caracterización de ámbitos atractores y generadores

La definición de un ámbito como atractor o generador de viajes, se realiza a través del cálculo de la diferencia y el cociente entre los viajes atraídos y generados.

Un segundo enfoque, relacionado con el anterior, pero que homogeneiza los resultados independientemente del volumen total de desplazamientos, es realizar el cálculo mediante el cociente entre los viajes atraídos y generados. Un cociente inferior a la unidad indica que es una zona generadora, mientras que un cociente superior a 1 se considera una zona atractor, si bien se puede considerar, que las zonas con un cociente alrededor de 1 presentan un cierto equilibrio entre los viajes atraídos y los viajes generados.

Si se tienen en cuenta como ámbito las coronas de transporte, la diferencia entre los viajes generados y atraídos permite caracterizar a la Almendra Central como netamente atractor de viajes por tener un saldo negativo mientras, que en el resto de coronas la generación es superior a la atracción.

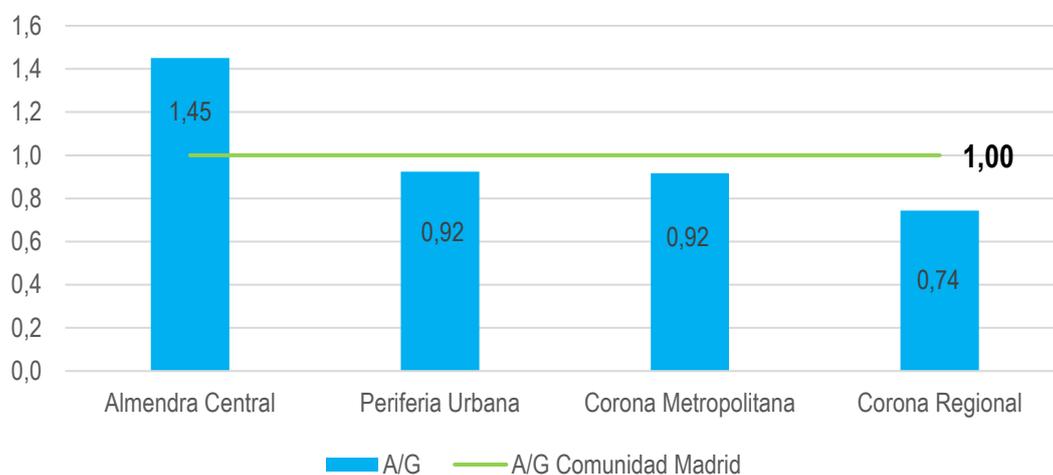
Además, el resultado del cálculo entre los viajes atraídos y generados indica que la Almendra Central es un área eminentemente atractor mientras que la Corona Regional es eminentemente generadora de viajes. La Periferia Urbana y la Corona Metropolitana pueden considerarse zonas en equilibrio donde el número de viajes generados y el número de viajes atraídos son parecidos.

Tabla 63 Saldo y Cociente de generaciones y atracciones por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Generados (G)	Atraídos (A)	% Generados	% Atraídos	G-A	A/G
Almendra Central	2.526.571	3.673.435	15,9%	23,2%	-1.146.864	1,45
Periferia Urbana	5.277.968	4.880.189	33,3%	30,8%	397.779	0,92
Corona Metropolitana	6.906.922	6.329.360	43,6%	39,9%	577.562	0,92
Corona Regional	1.127.678	829.870	7,1%	5,2%	297.807	0,74
Exterior Comunidad Madrid*	8.127	134.412	0,1%	0,8%	***	***
Total	15.847.266	15.847.266	100,0%	100,0%	0	1,00

***Valor no representativo

Gráfico 26 Cociete entre generaciones y atracciones por coronas en la Comunidad de Madrid. (edM18)



Si se consideran los corredores, la diferencia entre viajes generados y atraídos caracteriza el Municipio de Madrid como netamente atractor por tener un saldo negativo. El Corredor de la A-1 también presenta un saldo negativo, pero más cercano al equilibrio. El resto de corredores presenta saldos positivos lo que les da un carácter de corredores netamente generadores.

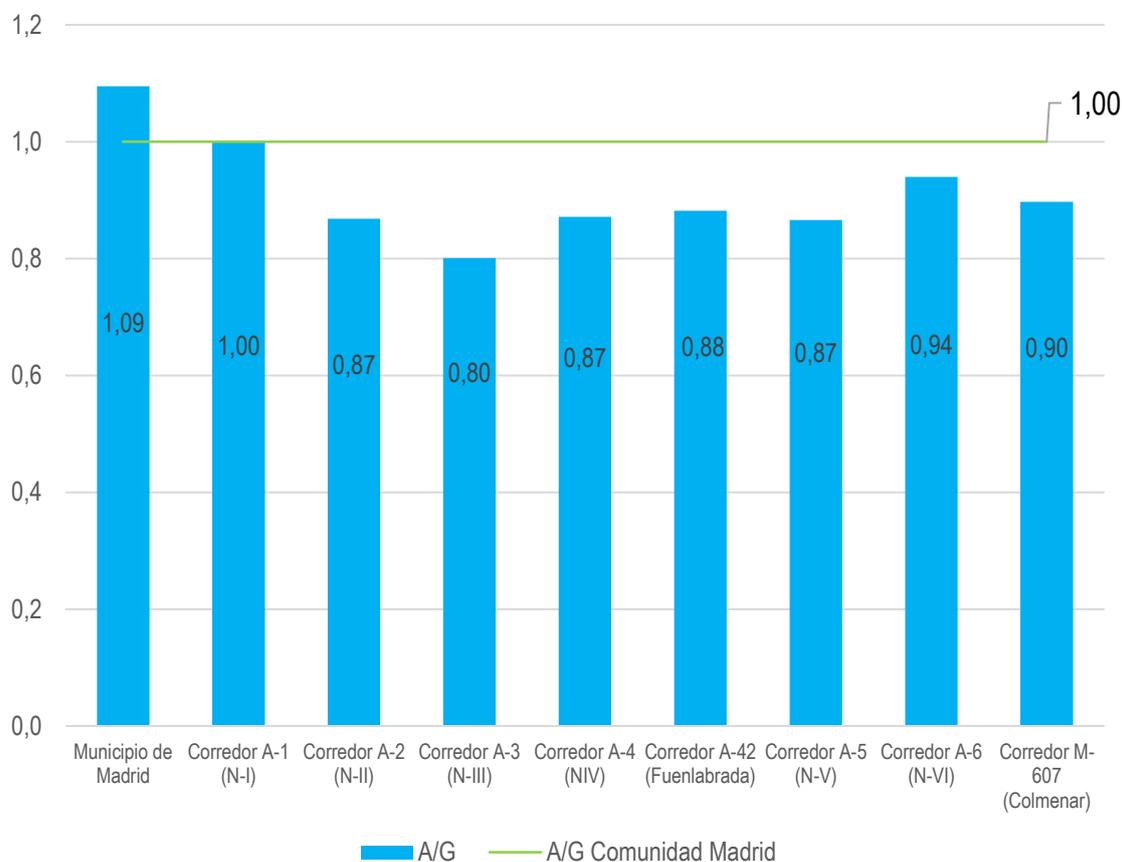
En relación con el indicador anterior, si se analiza el cociente entre atracción y generación, podría afirmarse que mientras que el Corredor de la A-1 presenta un equilibrio entre atracción y generación, el Municipio de Madrid es atractor de viajes (cociente entre generación y atracción mayor que 1,00) y el resto de los corredores son generadores de viajes por presentar un cociente inferior a 1,00.

Tabla 64 Saldo y Cociente de generaciones y atracciones por corredor en la Comunidad de Madrid (edM18)

Ámbito	Generados (G)	Atraídos (A)	% Generados	% Atraídos	G-A	A/G
Municipio de Madrid	8.548.694	49,3%	53,9%	53,9%	-739.226	1,09
Corredor A-1 (N-I)	731.546	4,6%	4,6%	4,6%	-608	1,00
Corredor A-2 (N-II)	1.183.431	8,6%	7,5%	7,5%	180.061	0,87
Corredor A-3 (N-III)	381.938	3,0%	2,4%	2,4%	94.898	0,80
Corredor A-4 (N-IV)	1.148.993	8,3%	7,3%	7,3%	169.587	0,87
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	994.475	7,1%	6,3%	6,3%	133.227	0,88
Corredor A-5 (N-V)	1.060.187	7,7%	6,7%	6,7%	164.223	0,87
Corredor A-6 (N-VI)	1.366.843	9,2%	8,6%	8,6%	87.559	0,94
Corredor M-607 (Colmenar)	297.889	2,1%	1,9%	1,9%	34.278	0,90
Exterior Comunidad Madrid	133.270	0,1%	0,8%	0,8%	***	***
Total	15.847.266	15.847.266	100,0%	100,0%	0	1,00

***Valor no representativo

Gráfico 27 Cociente entre generaciones y atracciones por corredores en la Comunidad de Madrid. (edM18)



2.3.4 Tasa de generación de viajes

La tasa de generación de viajes, como cociente entre los viajes generados y la población residente, presenta en cada corona valores similares y muy cercanos al valor medio de viajes por persona en la Comunidad de Madrid. Aun así, la Almendra Central es la corona con mayor tasa de generación de viajes frente al resto de las zonas consideradas.

Tabla 65 Tasa de generación de viajes por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Generados (G)	Población >3 años (P)	G/P
Almendra Central	2.526.571	959.370	2,63
Periferia Urbana	5.277.968	2.119.140	2,49
Corona Metropolitana	6.906.922	2.716.574	2,54
Corona Regional	1.127.678	448.897	2,51
Exterior Comunidad Madrid	8.127		
Total	15.847.266	6.243.980	2,54

A excepción del Corredor de la M-607, que presenta el mayor valor del cociente entre viajes generados y población residente, el resto de corredores tienen valores muy similares a la media regional (que coincide con el Municipio de Madrid, debido al mayor peso del mismo).

Tabla 66 Tasa de generación de viajes por corredor en la Comunidad de Madrid (edM18)

Ámbito	Generados (G)	Población >3 años (P)	G/P
Municipio Madrid	7.809.469	3.078.510	2,54
Corredor A-1 (N-I)	730.938	283.245	2,58
Corredor A-2 (N-II)	1.363.492	552.189	2,47
Corredor A-3 (N-III)	476.836	190.535	2,50
Corredor A-4 (N-IV)	1.318.580	521.785	2,53
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	1.127.702	441.759	2,55
Corredor A-5 (N-V)	1.224.410	494.107	2,48
Corredor A-6 (N-VI)	1.454.402	560.131	2,60
Corredor M-607 (Colmenar)	332.167	121.719	2,73
Exterior Comunidad Madrid	9.270		
Total	15.847.266	6.243.980	2,54

2.3.5 Tasa de atracción de viajes por empleo

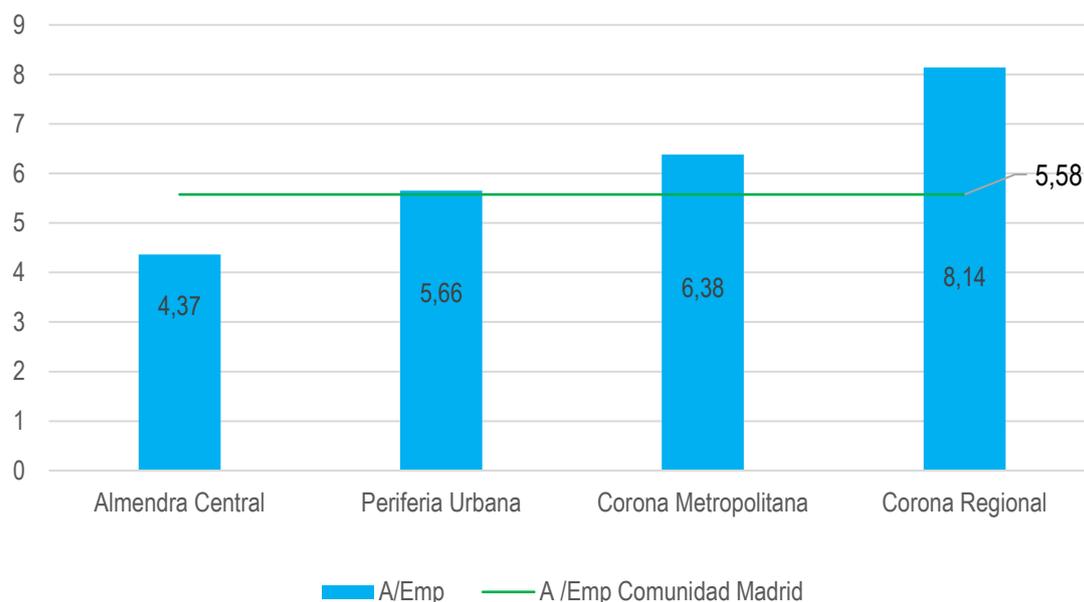
Para los viajes atraídos, se ha calculado la tasa de atracción de viajes por empleo en los distintos ámbitos considerados, como el cociente entre los viajes atraídos y el número de empleos que se localizan en cada uno de ellos.

En el caso de la Comunidad de Madrid, esta tasa por coronas aumenta a medida que la corona es más externa. El menor valor se localiza en la Almendra Central con una tasa de 4,37 viajes atraídos por cada empleo. Esta tasa aumenta a medida que la corona es más externa llegando a ser de 8,01 viajes atraídos por empleo en la Corona Regional.

Tabla 67 Tasa de atracción de viajes por empleo y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Atraídos (A)	Empleos (Emp)	A/Emp
Almendra Central	3.673.435	840.628	4,37
Periferia Urbana	4.880.189	862.501	5,66
Corona Metropolitana	6.329.360	991.580	6,38
Corona Regional	829.870	102.503	8,10
Exterior Comunidad Madrid	134.412	44.674	3,01
Total	15.847.266	2.841.885	5,58

Gráfico 28 Tasa de atracción de viajes por empleo y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

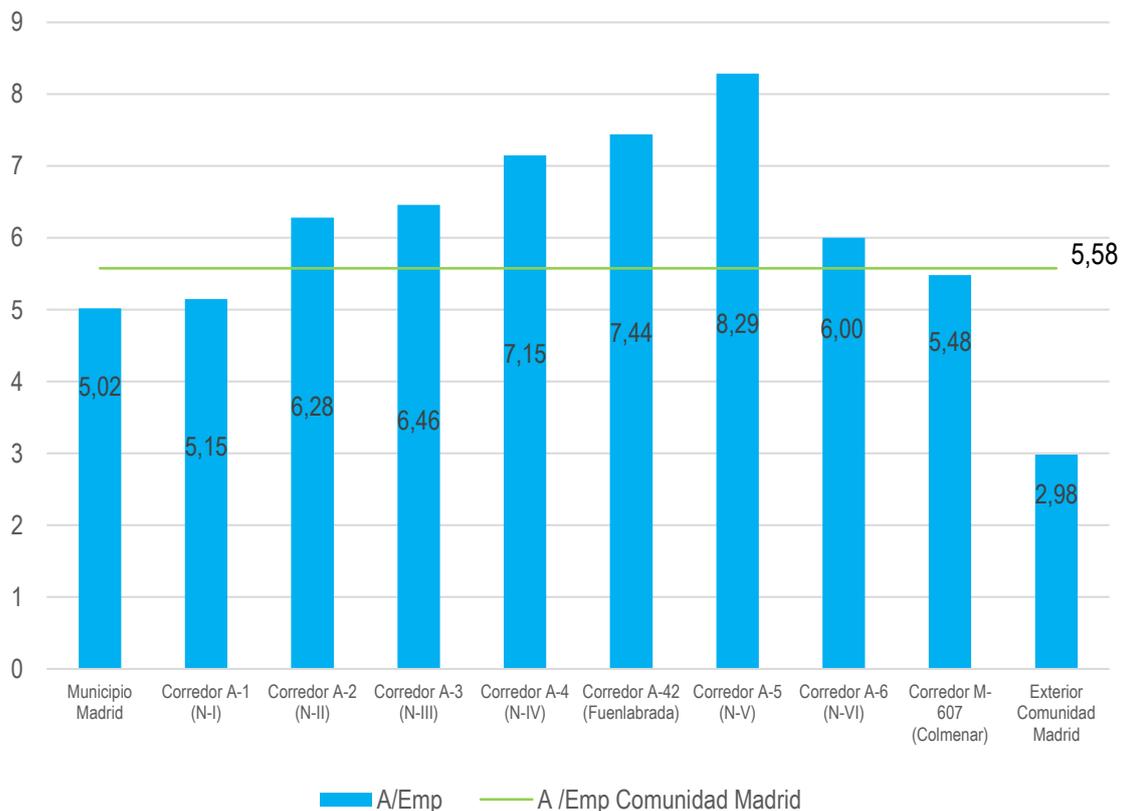


En el caso de los corredores, se observa como el Municipio de Madrid es el que menor tasa de atracción de empleo tiene (como cabía esperar de los resultados obtenidos por coronas) mientras que el valor máximo se encuentra en el Corredor de la A-5 en el cual cada empleo atrae 8,29 viajes diarios como media.

Tabla 68 Tasa de atracción de viajes por empleo y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Ámbito	Atraídos (A)	Empleos (Emp)	A/Emp
Municipio Madrid	8.548.694	1.703.128	5,02
Corredor A-1 (N-I)	731.546	142.126	5,15
Corredor A-2 (N-II)	1.183.431	188.425	6,28
Corredor A-3 (N-III)	381.938	59.120	6,46
Corredor A-4 (N-IV)	1.148.993	160.718	7,15
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	994.475	133.612	7,44
Corredor A-5 (N-V)	1.060.187	127.923	8,29
Corredor A-6 (N-VI)	1.366.843	227.810	6,00
Corredor M-607 (Colmenar)	297.889	54.349	5,48
Exterior Comunidad Madrid	133.270	44.674	2,98
Total	15.847.266	2.841.885	5,58

Gráfico 29 Tasa de atracción de viajes por empleo y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)



2.3.6 Matriz de viajes generados/atraídos por corona

A nivel de coronas, los viajes internos dentro de una misma corona (viajes intracorona) suman el 72% del total de los viajes; es decir, solo el 28% de los viajes son entre distintas coronas (intercorona).

Entre las relaciones intercoronas destacan principalmente los viajes generados-atraídos entre la Periferia Urbana y la Almendra Central que suman un 7,6% del total de los desplazamientos diarios seguidos de los viajes generados-atraídos entre la Corona Metropolitana y la Periferia Urbana que suponen el 4,7% de los viajes.

Tabla 69 Matriz de viajes generados/atraídos por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Corona Atracción \ Corona Generación	Almendra Central	Periferia Urbana	Corona Metropolitana	Corona Regional	Exterior Comunidad Madrid	Total
Almendra Central	1.766.247	543.445	189.496	12.166	18.606	2.529.960
Periferia Urbana	1.203.298	3.505.153	516.044	25.482	29.533	5.279.509
Corona Metropolitana	628.968	751.887	5.377.906	82.444	64.434	6.905.639
Corona Regional	69.875	76.672	243.506	713.535	19.301	1.122.889
Exterior Comunidad Madrid	1.659	1.491	3.692	1.032	1.396	9.270
Total	3.670.046	4.878.648	6.330.644	834.658	133.270	15.847.266

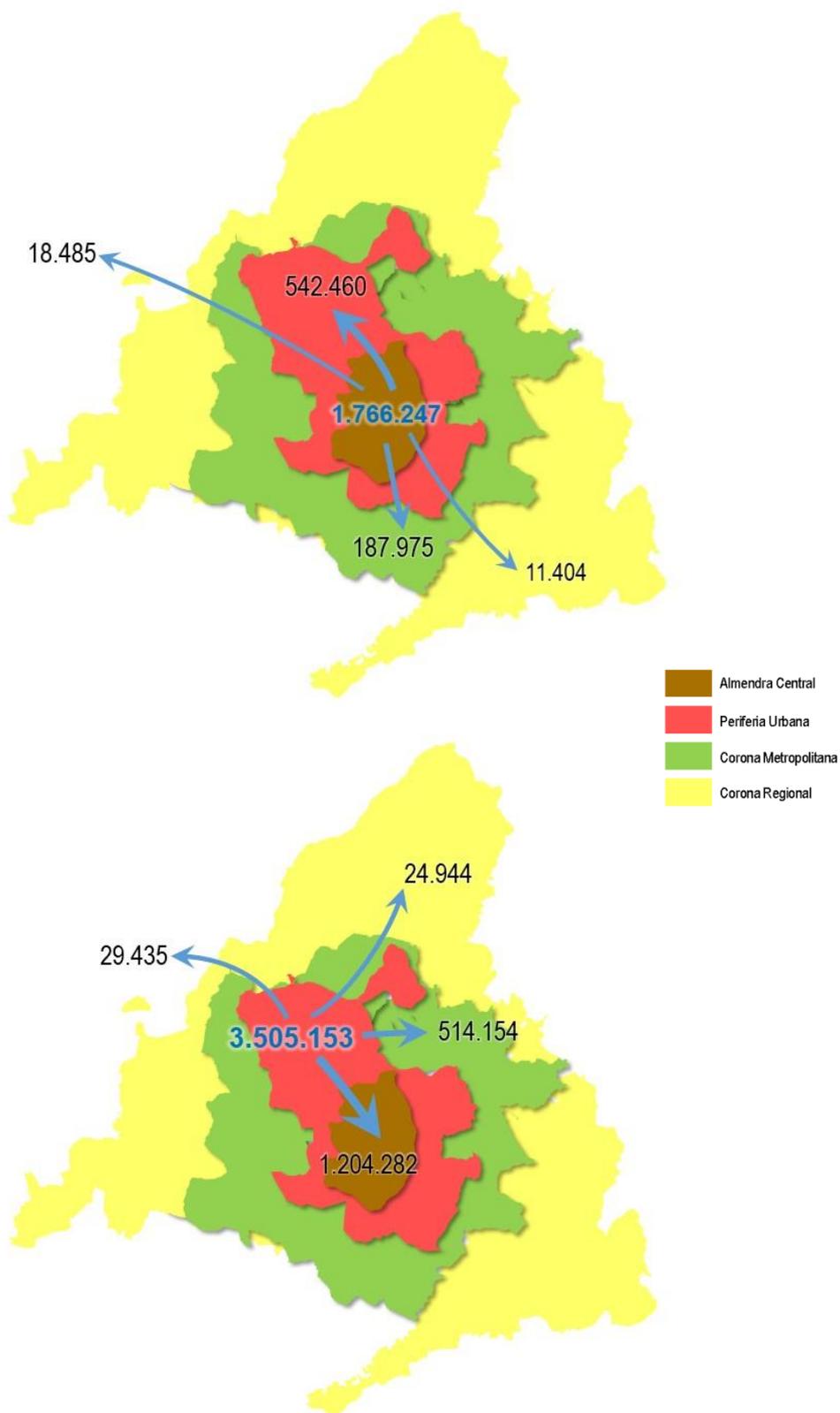
Tabla 70 Matriz de viajes generados/atraídos por corona en la Comunidad de Madrid (edM18). Porcentaje de generados

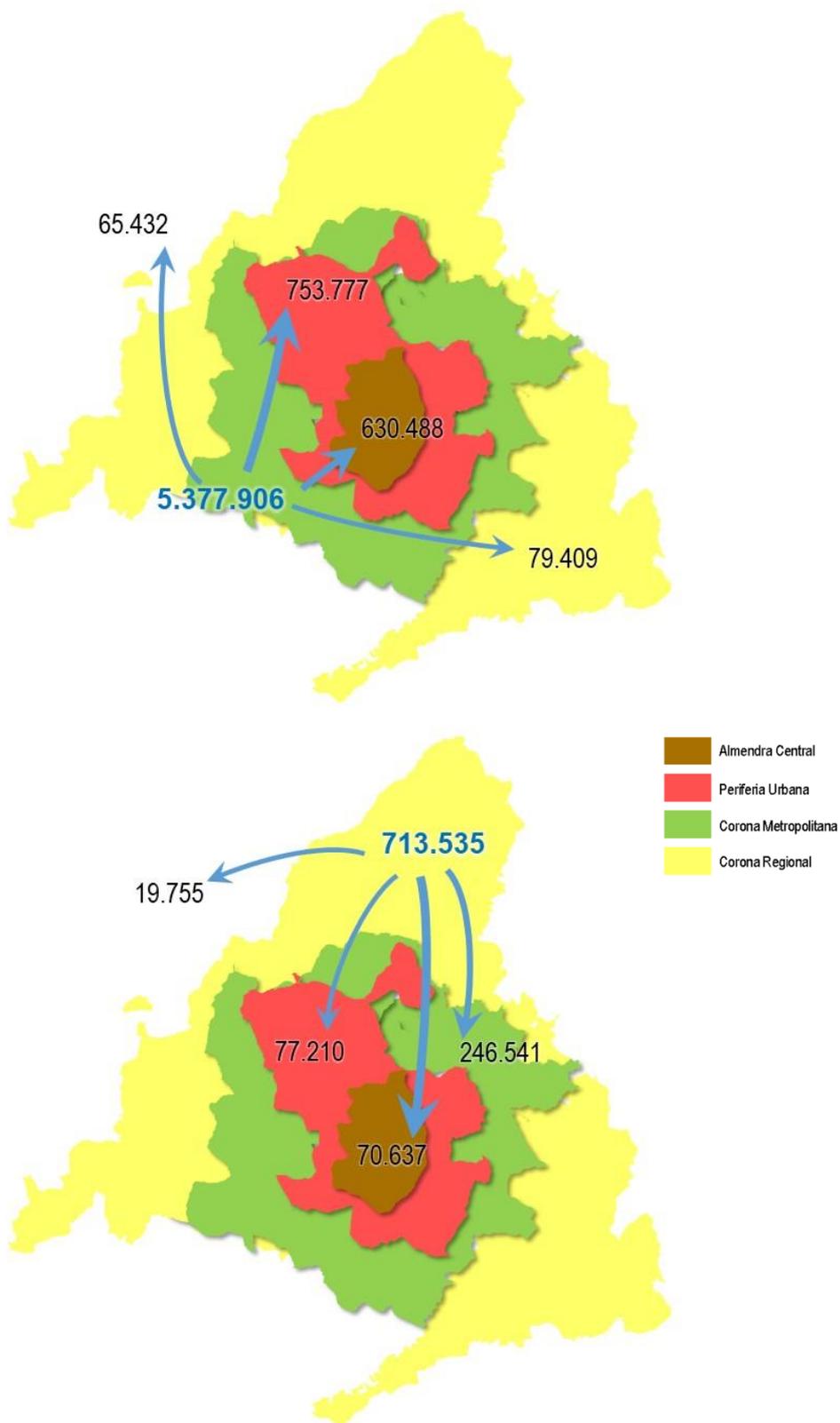
Corona Atracción \ Corona Generación	Almendra Central	Periferia Urbana	Corona Metropolitana	Corona Regional	Exterior Comunidad Madrid	Total
Almendra Central	69,8%	21,5%	7,5%	0,5%	0,7%	100,0%
Periferia Urbana	22,8%	66,4%	9,8%	0,5%	0,6%	100,0%
Corona Metropolitana	9,1%	10,9%	77,9%	1,2%	0,9%	100,0%
Corona Regional	6,2%	6,8%	21,7%	63,5%	1,7%	100,0%
Exterior Comunidad Madrid	17,9%	16,1%	39,8%	11,1%	15,1%	100,0%
Total	23,2%	30,8%	39,9%	5,3%	0,8%	100,0%

Tabla 71 Matriz de viajes generados/atraídos por corona en la Comunidad de Madrid (edM18). Porcentaje de atraídos

Corona Atracción \ Corona Generación	Almendra Central	Periferia Urbana	Corona Metropolitana	Corona Regional	Exterior Comunidad Madrid	Total
Almendra Central	48,1%	11,1%	3,0%	1,5%	14,0%	16,0%
Periferia Urbana	32,8%	71,8%	8,2%	3,1%	22,2%	33,3%
Corona Metropolitana	17,1%	15,4%	85,0%	9,9%	48,3%	43,6%
Corona Regional	1,9%	1,6%	3,8%	85,5%	14,5%	7,1%
Exterior Comunidad Madrid	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	1,0%	0,1%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Plano 1 Flujos de viajes generados y atraídos por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)





Nota: El número de viajes generados-atraídos dentro de la misma corona se representa en color azul

Si se compara cada relación entre coronas según los viajes generados-atraídos en los dos sentidos se obtiene la Tabla 72 en la que se pone de manifiesto que:

- La Almendra Central es netamente atractora de las demás coronas. Aun así, hacia el exterior de la corona genera más de 740.000 desplazamientos diarios.
- La Periferia Urbana es atraída por la Almendra Central, pero respecto a las coronas más exteriores es netamente atractora. En balance hacia/desde coronas distintas genera más de 1,7 millones de viajes diarios y atrae casi 1,4 millones de desplazamientos.
- La Corona Metropolitana ejerce una atracción neta sólo sobre la Corona Regional. Atrae casi 950.000 viajes diarios frente a los 1,46 millones de desplazamientos intercoronas que genera.
- La Corona Regional es netamente generadora, aunque con un número de desplazamientos sensiblemente inferior al resto de anillos. En el balance intercoronas genera casi 395.000 viajes diarios y atrae algo más de 115.000.

Tabla 72 Relación generación-atracción entre Coronas. (edM18)

Relación	Viajes generados-atraídos	Viajes atraídos-generados	Ratio Atracción/Generación
Almendra Central-Periferia Urbana	543.445	1.203.298	2,21
Almendra Central-Corona Metropolitana	189.496	628.968	3,32
Almendra Central-Corona Regional	12.166	69.875	5,74
Periferia Urbana-Almendra Central	1.203.298	543.445	0,45
Periferia Urbana-Corona Metropolitana	516.044	751.887	1,46
Periferia Urbana-Corona Regional	25.482	76.672	3,01
Corona Metropolitana-Almendra Central	628.968	189.496	0,30
Corona Metropolitana-Periferia Urbana	751.887	516.044	0,69
Corona Metropolitana-Corona Regional	82.444	243.506	2,95
Corona Regional-Almendra Central	69.875	12.166	0,17
Corona Regional-Periferia Urbana	76.672	25.482	0,33
Corona Regional-Corona Metropolitana	3.692	82.444	22,33

Entre las relaciones intracorona, se observa como los motivos de trabajo, estudios y compras suponen el mayor número de viajes. El motivo trabajo tiene mayor peso que el motivo estudio en todas las coronas excepto en la Corona Regional.

Entre las diez principales relaciones intercorona, se observa que el motivo Trabajo es el que mayor peso tiene, llegando a superar el 50% en muchas de estas relaciones.

Comparando la composición de motivos de viajes de las relaciones intercoronas y las intracoronas (Tabla 73, Tabla 74, Tabla 75 y Tabla 76), se observa que aparte del aumento de importancia relativa de los motivos por trabajo y gestión

de trabajo destaca la reducción del peso de los motivos que tienden a ser de corta distancia y en los que muchas veces el modo de transporte es caminando (deportes, compras, acompañamiento de otras personas y estudios, e últimos debido en gran medida a los estudiantes de menos de 18 años).

Tabla 73 Matriz de viajes Generados-Atraídos por Coronas y por motivos. Relaciones intracoronas, miles de viajes diarios (edM18)

Corona Generación/Atracción	Trabajo	Gestión de trabajo	Estudio	Compras	Médico	Acompa. a otra persona	Acompañamiento a otra persona	Deporte/dar un paseo	Asunto personal	Otros	Total
Almendra Central-Almendra Central	397	50	207	269	78	161	100	223	238	42	1.766
Periferia Urbana-Periferia Urbana	655	44	645	513	168	186	361	453	405	75	3.505
Corona Regional-Corona Regional	1.082	60	1.022	752	193	253	628	688	546	152	5.378
Corona Metropolitana - Corona Metropolitana	109	6	141	101	16	34	90	106	90	21	714
Exterior Comunidad Madrid-Exterior Comunidad de Madrid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Total Intracoronas	2.243	161	2.016	1.636	454	633	1.180	1.470	1.280	291	11.364

Tabla 74 Matriz de viajes Generados-Atraídos por Coronas Relaciones Intracoronas. Reparto por motivos (edM18)

Corona Generación/Atracción	Trabajo	Gestión de trabajo	Estudio	Compras	Médico	Acompa. a otra persona	Acompañamiento a otra persona	Deporte/dar un paseo	Asunto personal	Otros	Total
Almendra Central-Almendra Central	22,5%	2,8%	11,7%	15,2%	4,4%	9,1%	5,7%	12,6%	13,5%	2,4%	100,0%
Periferia Urbana-Periferia Urbana	18,7%	1,3%	18,4%	14,6%	4,8%	5,3%	10,3%	12,9%	11,5%	2,2%	100,0%
Corona Regional-Corona Regional	20,1%	1,1%	19,0%	14,0%	3,6%	4,7%	11,7%	12,8%	10,2%	2,8%	100,0%
Corona Metropolitana - Corona Metropolitana	15,2%	0,8%	19,7%	14,2%	2,2%	4,8%	12,6%	14,8%	12,6%	3,0%	100,0%
Exterior Comunidad Madrid-Exterior Comunidad de Madrid	21,2%	5,4%	6,3%	9,2%	0,0%	11,1%	4,9%	7,3%	26,2%	8,5%	100,0%
Total Intracoronas	19,7%	1,4%	17,7%	14,4%	4,0%	5,6%	10,4%	12,9%	11,3%	2,6%	100,0%

Tabla 75 Matriz de viajes Generados-Atraídos por Coronas y motivos. Relaciones intercoronas, miles de viajes diarios. (edM18)

Corona Generación/Atracción	Trabajo	Gestión de trabajo	Estudio	Compras	Médico	Ocio	Acompañamiento a otra persona	Deporte/dar un paseo	Asunto personal	Otros	Total
Periferia Urbana-Almendra Central	503	39	104	73	63	107	52	62	182	19	1.203
Corona Metropolitana-Periferia Urbana	394	24	101	21	30	29	48	12	80	12	752
Corona Metropolitana-Almendra Central	362	27	50	15	23	39	22	5	78	8	629
Almendra Central-Periferia Urbana	208	19	72	29	31	27	36	28	80	14	543
Periferia Urbana-Corona Metropolitana	268	21	55	33	11	16	28	15	59	9	516
Corona Regional-Corona Metropolitana	85	5	33	29	19	11	18	8	33	4	244
Almendra Central-Corona Metropolitana	98	11	21	8	4	9	9	5	19	6	189
Corona Metropolitana-Corona Regional	30	3	10	3	2	6	7	5	13	4	82
Corona Regional-Periferia Urbana	38	3	15	2	4	2	5	1	7	0	77
Corona Regional-Almendra Central	31	5	7	1	4	5	3	0	13	1	70
Resto Relaciones	70	14	9	2	1	19	6	5	34	18	177
Total	2.086	171	476	218	191	269	234	145	598	94	4.483

Tabla 76 Matriz de viajes Generados-Atraídos por Coronas Relaciones Intercoronas. Reparto por motivos (edM18)

Corona Generación/Atracción	Trabajo	Gestión de trabajo	Estudio	Compras	Médico	Ocio	Acompañamiento a otra persona	Deporte/dar un paseo	Asunto personal	Otros	Total
Periferia Urbana-Almendra Central	41,8%	3,3%	8,6%	6,1%	5,3%	8,9%	4,3%	5,1%	15,1%	1,6%	100,0%
Corona Metropolitana-Periferia Urbana	52,4%	3,2%	13,4%	2,8%	3,9%	3,8%	6,4%	1,6%	10,7%	1,6%	100,0%
Corona Metropolitana-Almendra Central	57,5%	4,3%	7,9%	2,4%	3,7%	6,2%	3,6%	0,9%	12,3%	1,2%	100,0%
Almendra Central-Periferia Urbana	38,2%	3,6%	13,2%	5,3%	5,7%	5,0%	6,7%	5,1%	14,8%	2,5%	100,0%
Periferia Urbana-Corona Metropolitana	52,0%	4,0%	10,7%	6,5%	2,1%	3,2%	5,5%	2,8%	11,5%	1,7%	100,0%
Corona Regional-Corona Metropolitana	34,7%	2,0%	13,4%	11,7%	7,8%	4,4%	7,6%	3,1%	13,8%	1,4%	100,0%
Almendra Central-Corona Metropolitana	51,7%	5,8%	11,2%	4,3%	2,1%	4,6%	4,6%	2,5%	9,9%	3,4%	100,0%
Corona Metropolitana-Corona Regional	36,4%	3,2%	12,3%	4,0%	2,0%	7,4%	7,9%	6,5%	15,8%	4,3%	100,0%
Corona Regional-Periferia Urbana	49,2%	3,6%	19,0%	3,1%	5,8%	2,5%	5,9%	0,7%	9,7%	0,5%	100,0%
Corona Regional-Almendra Central	44,5%	6,8%	10,0%	1,8%	5,1%	6,7%	4,3%	0,6%	18,2%	2,0%	100,0%
Resto Relaciones	39,3%	8,1%	5,3%	1,3%	0,4%	10,8%	3,3%	2,6%	19,1%	9,9%	100,0%
Total	46,5%	3,8%	10,6%	4,9%	4,3%	6,0%	5,2%	3,2%	13,3%	2,1%	100,0%

2.3.7 Matriz de viajes generados/atraídos por corredor

A nivel corredor, los viajes internos dentro de un mismo corredor (intracorredor) suman el 80% del total de los viajes atraídos/generados, siendo el 20% restante viajes atraídos/generados entre distintos corredores (intercorredores).

En las Tabla 77 y siguientes se muestran las principales relaciones entre corredores. Se puede observar que las relaciones con mayor número de viajes son generalmente relaciones intracorredores.

Hay una relación intracorredor que supera ampliamente el resto de relaciones, es la relación de viajes internos dentro del Municipio de Madrid, que supone el 90% de los viajes generados en el corredor y el 80% de los viajes atraídos en el mismo, y que supone el 44% del total de los viajes en la Comunidad de Madrid.

Fuera de la capital, hay corredores como el Corredor de la A-6, el Corredor de la A-2 y el Corredor de la A-4, que registran flujos de viajes internos elevados, en torno al millón de desplazamientos diarios.

Los mayores movimientos entre corredores se dan en los viajes generados por los corredores de la A-6, A-2 y A-4 con el Municipio de Madrid, lo que hace recordar que, aunque el Municipio de Madrid es un gran atractor de viajes es también el núcleo principal de residencia en la Comunidad y, por lo tanto, tiene un peso muy elevado en la generación de viajes.

Por motivos, se observa como en las relaciones intracorredor (Tabla 80), el principal motivo de generación/atracción de viaje es el trabajo, seguido por el estudio y las compras aunque hay diferencias entre los corredores. En el municipio de Madrid el porcentaje de viajes por motivo de trabajo es ampliamente superior al de los viajes por estudios mientras que en los corredores del sur y del oeste, el motivo estudios adquiere mayor peso que el motivo trabajo (caso de los corredores de la A-3, A-4, A-5 y de la A-42). En el resto de corredores, se mantienen en porcentajes similares, superados en una pequeña proporción por el motivo Trabajo.

Entre principales relaciones intercorredor, se observa que el motivo trabajo es el que mayor peso tiene, llegando a superar el 50% en muchas de estas relaciones. El motivo estudios tiende a reducirse significativamente, aunque en muchas relaciones intercorredores es el segundo motivo en importancia. En estas relaciones intercorredores también son relevantes los desplazamientos por motivo de asuntos personales.

Tabla 77 Matriz de viajes generados/atraídos por corredor en la Comunidad de Madrid (edM18)

Corredor Atracción Corredor Generación	Municipio Madrid	Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-6 (N-VI)	Corredor M-607 (Colmenar)	Exterior Comunidad Madrid	Total
Municipio Madrid	7.018.142	136.726	101.658	32.866	86.486	79.894	79.707	192.714	33.137	48.139	7.809.469
Corredor A-1 (N-I)	160.884	522.066	12.894	759	3.455	2.282	3.802	10.086	9.592	5.116	730.938
Corredor A-2 (N-II)	251.486	20.646	1.012.143	17.055	7.928	8.866	5.089	9.569	4.247	26.463	1.363.492
Corredor A-3 (N-III)	118.155	3.617	19.231	312.561	11.790	3.121	1.609	2.517	1.177	3.058	476.836
Corredor A-4 (N-IV)	216.759	8.858	10.250	8.581	956.384	57.097	20.062	17.848	4.862	17.879	1.318.580
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	186.937	5.693	7.325	5.150	48.855	767.074	70.466	24.618	2.440	9.144	1.127.702
Corredor A-5 (N-V)	212.053	6.524	7.337	2.805	20.436	64.399	842.029	56.685	2.137	10.005	1.224.410
Corredor A-6 (N-VI)	312.096	14.727	8.341	1.700	9.556	10.443	35.669	1.043.535	8.176	10.159	1.454.402
Corredor M-607 (Colmenar)	69.030	12.583	3.343	311	2.879	677	807	8.661	231.965	1.910	332.167
Exterior Comunidad Madrid	3.150	106	909	150	1.225	621	946	611	156	1.396	9.270
Total	8.548.694	731.546	1.183.431	381.938	1.148.993	994.475	1.060.187	1.366.843	297.889	133.270	15.847.266

Tabla 78 Matriz de viajes generados/atraídos por corredor en la Comunidad de Madrid (edM18). Porcentaje de generados

Corredor Atracción Corredor Generación	Municipio Madrid	Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-6 (N-VI)	Corredor M-607 (Colmenar)	Exterior Comunidad Madrid	Total
Municipio Madrid	89,9%	1,8%	1,3%	0,4%	1,1%	1,0%	1,0%	2,5%	0,4%	0,6%	100,0%
Corredor A-1 (N-I)	22,0%	71,4%	1,8%	0,1%	0,5%	0,3%	0,5%	1,4%	1,3%	0,7%	100,0%
Corredor A-2 (N-II)	18,4%	1,5%	74,2%	1,3%	0,6%	0,7%	0,4%	0,7%	0,3%	1,9%	100,0%
Corredor A-3 (N-III)	24,8%	0,8%	4,0%	65,5%	2,5%	0,7%	0,3%	0,5%	0,2%	0,6%	100,0%
Corredor A-4 (N-IV)	16,4%	0,7%	0,8%	0,7%	72,5%	4,3%	1,5%	1,4%	0,4%	1,4%	100,0%
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	16,6%	0,5%	0,6%	0,5%	4,3%	68,0%	6,2%	2,2%	0,2%	0,8%	100,0%
Corredor A-5 (N-V)	17,3%	0,5%	0,6%	0,2%	1,7%	5,3%	68,8%	4,6%	0,2%	0,8%	100,0%
Corredor A-6 (N-VI)	21,5%	1,0%	0,6%	0,1%	0,7%	0,7%	2,5%	71,8%	0,6%	0,7%	100,0%
Corredor M-607 (Colmenar)	20,8%	3,8%	1,0%	0,1%	0,9%	0,2%	0,2%	2,6%	69,8%	0,6%	100,0%
Exterior Comunidad Madrid	34,0%	1,1%	9,8%	1,6%	13,2%	6,7%	10,2%	6,6%	1,7%	15,1%	100,0%
Total	53,9%	4,6%	7,5%	2,4%	7,3%	6,3%	6,7%	8,6%	1,9%	0,8%	100,0%

Tabla 79 Matriz de viajes generados/atraídos por corredor en la Comunidad de Madrid (edM18). Porcentaje de atraídos

Corredor Atracción Corredor Generación	Municipio Madrid	Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-6 (N-VI)	Corredor M-607 (Colmenar)	Exterior Comunidad Madrid	Total
Municipio Madrid	82,1%	18,7%	8,6%	8,6%	7,5%	8,0%	7,5%	14,1%	11,1%	36,1%	49,3%
Corredor A-1 (N-I)	1,9%	71,4%	1,1%	0,2%	0,3%	0,2%	0,4%	0,7%	3,2%	3,8%	4,6%
Corredor A-2 (N-II)	2,9%	2,8%	85,5%	4,5%	0,7%	0,9%	0,5%	0,7%	1,4%	19,9%	8,6%
Corredor A-3 (N-III)	1,4%	0,5%	1,6%	81,8%	1,0%	0,3%	0,2%	0,2%	0,4%	2,3%	3,0%
Corredor A-4 (N-IV)	2,5%	1,2%	0,9%	2,2%	83,2%	5,7%	1,9%	1,3%	1,6%	13,4%	8,3%
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	2,2%	0,8%	0,6%	1,3%	4,3%	77,1%	6,6%	1,8%	0,8%	6,9%	7,1%
Corredor A-5 (N-V)	2,5%	0,9%	0,6%	0,7%	1,8%	6,5%	79,4%	4,1%	0,7%	7,5%	7,7%
Corredor A-6 (N-VI)	3,7%	2,0%	0,7%	0,4%	0,8%	1,1%	3,4%	76,3%	2,7%	7,6%	9,2%
Corredor M-607 (Colmenar)	0,8%	1,7%	0,3%	0,1%	0,3%	0,1%	0,1%	0,6%	77,9%	1,4%	2,1%
Exterior Comunidad Madrid	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	1,0%	0,1%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabla 80 Matriz de viajes generados-atraídos por Corredores y por motivos Relaciones intracorredor, miles de viajes diarios. (edM18)

Corredor de Generación-Atracción	Trabajo	Gestión de trabajo	Estudio	Compras	Médico	Acompa. a otra persona	Ocio	Deporte/dar un paseo	Asunto personal	Otros	Total
Municipio Madrid-Municipio Madrid	1.762	153	1.028	884	340	549	481	765	905	150	7.018
Corredor A-6 (N-VI)-Corredor A-6 (N-VI)	161	12	218	148	38	146	53	125	118	25	1.044
Corredor A-2 (N-II)-Corredor A-2 (N-II)	201	9	182	151	36	110	53	142	94	34	1.012
Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-4 (N-IV)	160	6	196	142	37	125	39	128	97	26	956
Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-5 (N-V)	114	6	158	124	36	97	40	139	104	24	842
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	103	5	164	119	29	95	41	112	79	20	767
Corredor A-1 (N-I)-Corredor A-1 (N-I)	104	5	98	78	15	59	20	64	57	22	522
Corredor A-3 (N-III)-Corredor A-3 (N-III)	57	2	61	48	10	37	16	37	32	12	313
Corredor M-607 (Colmenar)-Corredor M-607 (Colmenar)	37	2	39	35	7	29	13	37	25	6	232
Exterior Comunidad Madrid- Exterior Comunidad Madrid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Total	2.700	199	2.145	1.729	550	1.247	755	1.551	1.513	319	12.707

Tabla 81 Matriz de viajes generados/atraídos por corredor y por motivo. Relaciones intracorredor. Reparto por motivo, miles de viajes diarios. (edM18)

Corredor de Generación-Atracción	Trabajo	Gestión de trabajo	Estudio	Compras	Médico	Acompa. a otra persona	Ocio	Deporte/dar un paseo	Asunto personal	Otros	Total
Municipio Madrid-Municipio Madrid	25,1%	2,2%	14,7%	12,6%	4,8%	7,8%	6,8%	10,9%	12,9%	2,1%	100,0%
Corredor A-6 (N-VI)-Corredor A-6 (N-VI)	15,4%	1,1%	20,9%	14,2%	3,6%	14,0%	5,1%	12,0%	11,3%	2,4%	100,0%
Corredor A-2 (N-II)-Corredor A-2 (N-II)	19,9%	0,9%	18,0%	14,9%	3,5%	10,8%	5,2%	14,0%	9,3%	3,4%	100,0%
Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-4 (N-IV)	16,7%	0,6%	20,5%	14,8%	3,9%	13,1%	4,1%	13,4%	10,1%	2,7%	100,0%
Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-5 (N-V)	13,5%	0,7%	18,8%	14,7%	4,3%	11,5%	4,7%	16,6%	12,4%	2,8%	100,0%
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	13,4%	0,6%	21,4%	15,5%	3,8%	12,4%	5,3%	14,6%	10,3%	2,5%	100,0%
Corredor A-1 (N-I)-Corredor A-1 (N-I)	19,9%	0,9%	18,8%	14,9%	2,9%	11,3%	3,7%	12,3%	11,0%	4,3%	100,0%
Corredor A-3 (N-III)-Corredor A-3 (N-III)	18,4%	0,6%	19,5%	15,4%	3,3%	11,8%	5,1%	11,9%	10,3%	3,7%	100,0%
Corredor M-607 (Colmenar)-Corredor M-607 (Colmenar)	16,2%	1,0%	16,6%	15,2%	3,2%	12,5%	5,7%	16,0%	10,9%	2,7%	100,0%
Exterior Comunidad Madrid- Exterior Comunidad Madrid	21,2%	5,4%	6,3%	9,2%	0,0%	4,9%	11,1%	7,3%	26,2%	8,5%	100,0%
Total	21,2%	1,6%	16,9%	13,6%	4,3%	9,8%	5,9%	12,2%	11,9%	2,5%	100,0%

Tabla 82 Matriz de viajes generados/atraídos por corredor y por motivo. Relaciones intercorredor, miles de viajes. (edM18)

Corredor de Generación-Atracción	Trabajo	Gestión de trabajo	Estudio	Compras	Médico	Acompa. a otra persona	Ocio	Deporte/ dar un paseo	Asunto personal	Otros	Total
Corredor A-6 (N-VI)-Municipio Madrid	148	15	45	8	13	17	18	4	38	6	312
Corredor A-2 (N-II)-Municipio Madrid	140	5	30	7	11	17	11	2	26	3	251
Corredor A-4 (N-IV)-Municipio Madrid	139	7	19	5	7	9	8	2	19	2	217
Corredor A-5 (N-V)-Municipio Madrid	124	9	13	5	5	8	11	4	30	4	212
Municipio Madrid-Corredor A-6 (N-VI)	96	10	22	6	6	12	8	7	21	5	193
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Municipio Madrid	113	7	13	4	6	7	10	2	22	3	187
Corredor A-1 (N-I)-Municipio Madrid	71	8	24	7	7	10	9	3	20	3	161
Municipio Madrid-Corredor A-1 (N-I)	76	5	11	10	1	7	6	5	13	2	137
Corredor A-3 (N-III)-Municipio Madrid	59	3	18	2	8	6	4	2	14	2	118
Municipio Madrid-Corredor A-2 (N-II)	55	6	11	3	1	5	3	2	12	3	102
Municipio Madrid-Corredor A-4 (N-IV)	45	3	10	4	1	4	2	1	13	2	86
Municipio Madrid-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	36	3	11	9	1	5	3	2	8	2	80
Municipio Madrid-Corredor A-5 (N-V)	29	4	13	6	3	4	3	2	14	2	80
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-5 (N-V)	25	2	9	4	5	7	4	3	11	2	70
Corredor M-607 (Colmenar)-Municipio Madrid	31	4	10	2	3	4	4	1	9	1	69
Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	30	1	7	8	1	3	2	3	7	1	64
Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	25	2	8	6	1	3	2	4	5	0	57
Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-6 (N-VI)	25	2	8	4	2	6	3	1	7	0	57
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-4 (N-IV)	28	1	3	3	1	2	1	1	8	1	49
Municipio Madrid- Exterior Comunidad de Madrid	15	6	1	0	0	0	7	1	10	8	48
Resto Relaciones	319	28	62	22	11	30	28	14	60	15	590
Total	1.629	132	347	125	96	167	148	64	365	67	3.140

Tabla 83 Matriz de viajes generados/atraídos por corredor y por motivo. Relaciones intercorredor. Reparto por motivo (edM18)

Corredor de Generación-Atracción	Trabajo	Gestión de trabajo	Estudio	Compras	Médico	Acompa. a otra persona	Ocio	Deporte/ dar un paseo	Asunto personal	Otros	Total
Corredor A-6 (N-VI)-Municipio Madrid	47,5%	4,9%	14,3%	2,7%	4,2%	5,6%	5,6%	1,2%	12,1%	1,8%	100,0%
Corredor A-2 (N-II)-Municipio Madrid	55,6%	2,1%	12,0%	2,7%	4,2%	6,6%	4,4%	0,9%	10,2%	1,2%	100,0%
Corredor A-4 (N-IV)-Municipio Madrid	64,0%	3,4%	8,6%	2,2%	3,4%	4,2%	3,9%	0,7%	8,9%	0,8%	100,0%
Corredor A-5 (N-V)-Municipio Madrid	58,6%	4,3%	6,2%	2,1%	2,2%	3,9%	5,0%	1,8%	14,1%	1,7%	100,0%
Municipio Madrid-Corredor A-6 (N-VI)	49,6%	5,3%	11,5%	2,9%	3,1%	6,3%	4,2%	3,4%	11,0%	2,8%	100,0%
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Municipio Madrid	60,5%	3,7%	7,1%	2,1%	3,5%	3,5%	5,3%	1,2%	11,8%	1,4%	100,0%
Corredor A-1 (N-I)-Municipio Madrid	43,9%	5,1%	14,8%	4,3%	4,6%	6,1%	5,4%	1,7%	12,4%	1,7%	100,0%
Municipio Madrid-Corredor A-1 (N-I)	55,6%	3,4%	8,3%	7,5%	1,1%	4,9%	4,4%	3,8%	9,3%	1,8%	100,0%
Corredor A-3 (N-III)-Municipio Madrid	49,9%	2,7%	15,0%	1,9%	6,8%	5,5%	3,5%	1,3%	12,0%	1,3%	100,0%
Municipio Madrid-Corredor A-2 (N-II)	54,1%	6,2%	10,6%	2,7%	1,2%	5,0%	3,4%	2,1%	12,0%	2,7%	100,0%
Municipio Madrid-Corredor A-4 (N-IV)	51,9%	4,0%	11,4%	4,5%	1,6%	4,8%	2,8%	1,7%	14,6%	2,7%	100,0%
Municipio Madrid-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	44,6%	3,8%	13,4%	11,8%	1,6%	5,9%	4,0%	3,0%	9,9%	2,1%	100,0%
Municipio Madrid-Corredor A-5 (N-V)	36,8%	4,8%	15,8%	7,3%	3,7%	5,4%	3,8%	2,4%	17,4%	2,6%	100,0%
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-5 (N-V)	35,1%	2,9%	12,4%	5,5%	7,1%	9,6%	5,1%	3,9%	15,2%	3,3%	100,0%
Corredor M-607 (Colmenar)-Municipio Madrid	45,2%	5,1%	15,0%	3,3%	4,8%	5,7%	5,4%	1,4%	13,2%	0,9%	100,0%
Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	47,2%	2,0%	11,3%	12,0%	1,1%	4,9%	3,4%	4,8%	11,5%	1,7%	100,0%
Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	44,6%	3,7%	14,4%	10,7%	1,0%	5,0%	4,1%	6,9%	8,7%	0,9%	100,0%
Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-6 (N-VI)	43,6%	3,3%	13,4%	7,4%	3,1%	10,3%	5,2%	1,6%	11,5%	0,6%	100,0%
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-4 (N-IV)	56,3%	2,5%	5,8%	6,1%	2,7%	5,0%	2,3%	1,7%	15,8%	1,9%	100,0%
Municipio Madrid-Exterior Comunidad de Madrid	31,8%	11,9%	2,8%	0,0%	0,4%	0,3%	13,9%	1,5%	20,4%	17,0%	100,0%
Resto Relaciones	54,2%	4,8%	10,5%	3,7%	1,9%	5,1%	4,8%	2,4%	10,1%	2,5%	100,0%
Total	51,9%	4,2%	11,1%	4,0%	3,1%	5,3%	4,7%	2,1%	11,6%	2,1%	100,0%

2.4 Distribución espacial del empleo y plazas de estudio

2.4.1 Distribución espacial del empleo y la residencia

Como se describía en el documento II “Caracterización socioeconómica de la movilidad de la población residente en la Comunidad de Madrid”, la distribución de empleos y de residentes en la Comunidad de Madrid presenta un cierto desequilibrio, donde el municipio de Madrid y en particular la Almendra Central acumula un número de puestos de trabajo superior al número de habitantes, mientras que en las coronas Metropolitana y Regional sucede lo contrario.

Más de la mitad (casi el 60%) de los trabajadores residentes en la Almendra Central y la Corona Metropolitana tienen su lugar de empleo en su propia corona de residencia. En la Periferia Urbana casi la mitad de los trabajadores (48%) tiene el lugar de empleo en la misma corona. En la Corona Regional solo un 41% de los trabajadores residentes tienen el lugar de empleo en la propia corona.

Tabla 84 Trabajadores residentes en la Comunidad de Madrid por Coronas según corona de lugar de trabajo (edM18)

Corona de Residencia	Corona de Trabajo					Total
	Almendra Central	Periferia Urbana	Corona Metropolitana	Corona Regional	Exterior Comunidad Madrid	
Almendra Central	275.940	121.546	58.377	2.075	5.293	463.230
Periferia Urbana	304.896	455.521	172.225	4.273	7.976	944.891
Corona Metropolitana	235.617	258.581	706.017	17.587	25.224	1.243.026
Corona Regional	24.176	26.853	54.960	78.568	6.181	190.738
Total general	840.628	862.501	991.580	102.503	44.674	2.841.885

Tabla 85 Porcentaje de trabajadores residentes en la Comunidad de Madrid por Coronas según la corona del lugar de trabajo. (edM18)

Corona de Residencia	Corona de Trabajo					Total
	Almendra Central	Periferia Urbana	Corona Metropolitana	Corona Regional	Exterior Comunidad Madrid	
Almendra Central	59,6%	26,2%	12,6%	0,4%	1,1%	100,0%
Periferia Urbana	32,3%	48,2%	18,2%	0,5%	0,8%	100,0%
Corona Metropolitana	19,0%	20,8%	56,8%	1,4%	2,0%	100,0%
Corona Regional	12,7%	14,1%	28,8%	41,2%	3,2%	100,0%
Total general	29,6%	30,3%	34,9%	3,6%	1,6%	100,0%

En todo caso, las coronas no son homogéneas en toda su extensión. Si se observa a nivel de corredores (Tabla 86), el número de empleos es mayor al de trabajadores en el Municipio de Madrid y en el Corredor de la A-1, frente al resto de corredores donde el número de empleos es menor al de trabajadores.

La ratio empleos/trabajadores muestra el déficit de empleos respecto de los residentes del corredor y de alguna manera indica si un ámbito es netamente atractor o generador de viajes de trabajos. Sin embargo, no debe interpretarse de manera directa como que un ámbito netamente atractor no genere viajes y viceversa, que un ámbito generador no atraiga viajes. Como caso relevante se tienen el propio Municipio de Madrid: este ámbito es netamente atractor de viajes y sin embargo muchos de sus trabajadores tienen su empleo en otros ámbitos territoriales. Por el contrario, los corredores de la A-2, A-4 y A-6, son netamente generadores, con un déficit elevado de empleos respecto a su población trabajadora residente, pero a su vez son corredores en los que se ofertan muchos puestos de trabajo ocupados por residentes en otras coronas.

Tabla 86 . Relación entre puestos de trabajo y trabajadores residentes por corredores (edM18)

Corredor	Trabajadores	Empleos	Ratio empleos/ trabajadores
Municipio Madrid	1.408.121	1.703.128	1,21
Corredor A-1 (N-I)	130.773	142.126	1,09
Corredor A-2 (N-II)	254.349	188.425	0,74
Corredor A-3 (N-III)	88.008	59.120	0,67
Corredor A-4 (N-IV)	239.646	160.718	0,67
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	196.514	133.612	0,68
Corredor A-5 (N-V)	215.119	127.923	0,59
Corredor A-6 (N-VI)	250.928	227.810	0,91
Corredor M-607 (Colmenar)	58.427	54.349	0,93
Total	2.841.885	2.797.211	0,98

En el *Apéndice de relación lugar de residencia-lugar de trabajo por corredores* se presenta la matriz completa de trabajadores por corredor de residencia y corredor de empleo. Las relaciones principales son las que se muestran en la **Error! Reference source not found.** Entre las principales relaciones intercorredores destaca la atracción del Municipio de Madrid sobre los corredores A-6, A-2 y A-4.

Gráfico 30 Distribución espacial por corredores de los empleos y trabajadores en la Comunidad de Madrid (edM18)

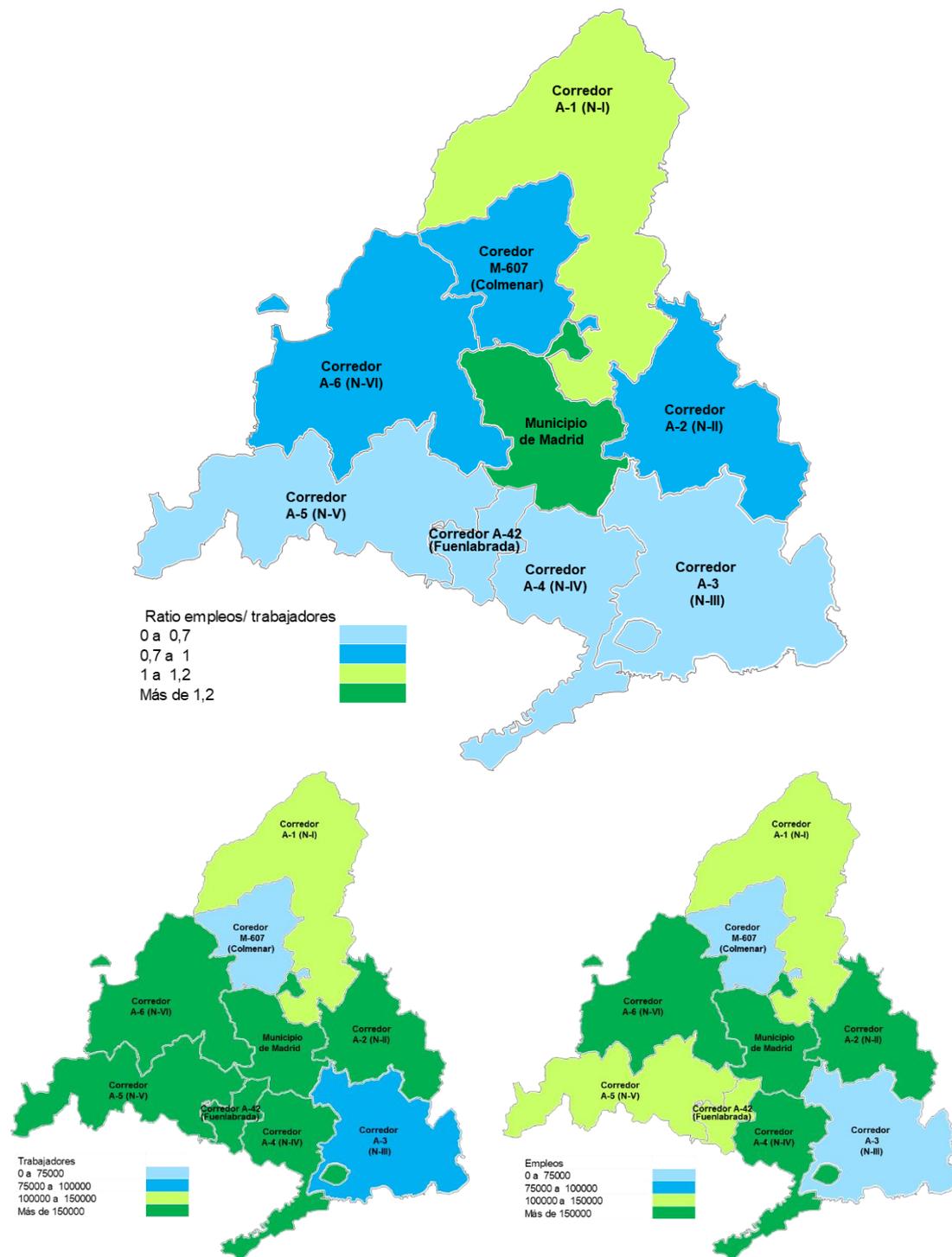


Gráfico 31 Ratio puestos de trabajo/trabajadores residentes por corredores (edM18)

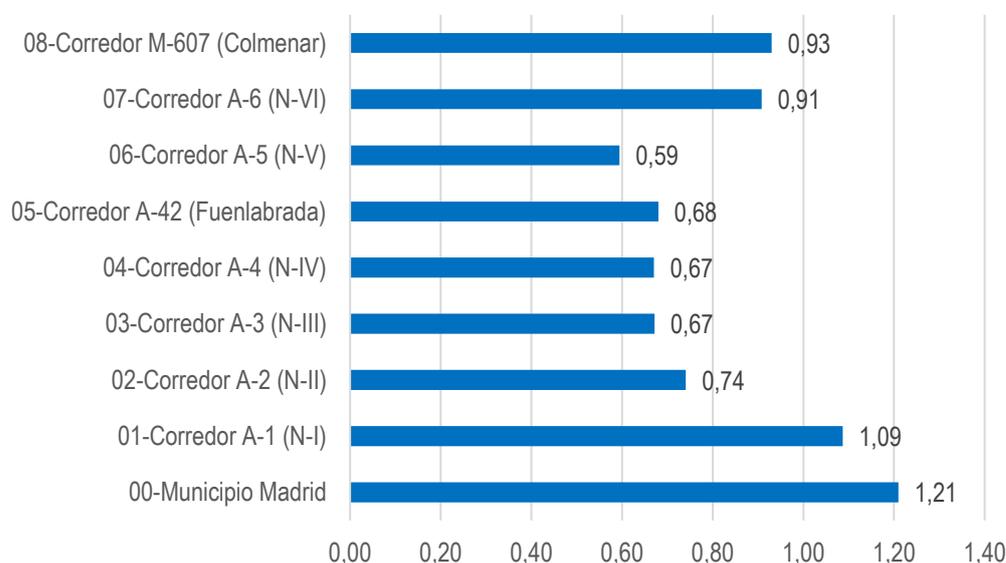


Tabla 87 Principales relaciones entre corredores según residencia y lugar de empleo (edM18)

Corredor de Residencia	Corredor de Trabajo	Tipo de relación	Trabajadores
Municipio Madrid	Municipio Madrid	Intracorredor	1.157.902
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-2 (N-II)	Intracorredor	128.263
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-6 (N-VI)	Intracorredor	122.281
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-4 (N-IV)	Intracorredor	99.671
Corredor A-6 (N-VI)	Municipio Madrid	Intercorredor	97.699
Corredor A-2 (N-II)	Municipio Madrid	Intercorredor	92.461
Corredor A-4 (N-IV)	Municipio Madrid	Intercorredor	88.739
Corredor A-5 (N-V)	Municipio Madrid	Intercorredor	85.210
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-5 (N-V)	Intracorredor	77.603
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Municipio Madrid	Intercorredor	73.136
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Intracorredor	70.388
Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-1 (N-I)	Intracorredor	67.004
Municipio Madrid	Corredor A-6 (N-VI)	Intercorredor	60.733
Corredor A-1 (N-I)	Municipio Madrid	Intercorredor	47.705
Municipio Madrid	Corredor A-1 (N-I)	Intercorredor	46.664
Corredor A-3 (N-III)	Municipio Madrid	Intercorredor	37.886
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-3 (N-III)	Intracorredor	36.432
Municipio Madrid	Corredor A-2 (N-II)	Intercorredor	35.987
Municipio Madrid	Corredor A-4 (N-IV)	Intercorredor	27.732
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor M-607 (Colmenar)	Intracorredor	26.412
Corredor M-607 (Colmenar)	Municipio Madrid	Intercorredor	22.392
Municipio Madrid	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Intercorredor	21.894
Municipio Madrid	Corredor A-5 (N-V)	Intercorredor	18.219
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Intercorredor	18.038
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Intercorredor	16.108
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-4 (N-IV)	Intercorredor	15.944
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-6 (N-VI)	Intercorredor	15.631
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-5 (N-V)	Intercorredor	15.536
Municipio Madrid	Corredor M-607 (Colmenar)	Intercorredor	14.867

2.4.2 Distribución espacial de los estudiantes y las plazas de estudio

2.4.2.1 Estudiantes totales

La distribución de estudiantes y de plazas de estudio presenta una distribución más equilibrada dentro de cada ámbito. En parte, se debe al peso de la población estudiante menor de 18 años que, por regla general, tiende a buscar su puesto de estudio en los centros (colegios e institutos) próximos a su lugar de residencia.

En cuanto a los estudiantes universitarios cabe reseñar que en los últimos años se han instituido nuevas universidades que han tendido a situar sus campus en distintos municipios de la Corona Metropolitana, lo que ha permitido una mayor dispersión espacial de este tipo de centros.

La Almendra Central acumula un número de plazas de estudio superior al número de alumnos residentes, pero en gran medida se debe a la baja población estudiante que reside en esta corona. La Periferia Urbana de Madrid y la Corona Metropolitana presentan un balance global de plazas de estudio y estudiantes bastante equilibrado mientras que la Corona Regional presenta un déficit porcentualmente más elevado.

Tabla 88 Estudiantes residentes en la Comunidad de Madrid por Coronas según corona de lugar de estudio (edM18)

Corona de Residencia	Corona de Estudio					Total
	Almendra Central	Periferia Urbana	Corona Metropolitana	Corona Regional	Exterior Comunidad de Madrid	
Almendra Central	115.804	44.805	16.238	510	712	178.069
Periferia Urbana	65.467	350.685	37.929	1.686	1.466	457.233
Corona Metropolitana	38.680	71.065	564.860	6.584	2.765	683.954
Corona Regional	5.665	13.362	22.414	72.767	617	114.825
Total general	225.615	479.918	641.441	81.548	5.559	1.434.081

Tabla 89 Porcentaje de estudiantes residentes en la Comunidad de Madrid por Coronas según Corona del lugar de estudio (edM18)

Corona de Residencia	Corona de Estudio					Total
	Almendra Central	Periferia Urbana	Corona Metropolitana	Corona Regional	Exterior Comunidad de Madrid	
Almendra Central	65,0%	25,2%	9,1%	0,3%	0,4%	100,0%
Periferia Urbana	14,3%	76,7%	8,3%	0,4%	0,3%	100,0%
Corona Metropolitana	5,7%	10,4%	82,6%	1,0%	0,4%	100,0%
Corona Regional	4,9%	11,6%	19,5%	63,4%	0,5%	100,0%
Total general	15,7%	33,5%	44,7%	5,7%	0,4%	100,0%

En todo caso, al igual que ocurría con los trabajadores y los empleos, en el reparto estudiantes-plazas de estudio las coronas no son homogéneas en toda su extensión. Si se observa a nivel de corredores se detecta que el Municipio de Madrid es el único que tiene una ratio de plazas sobre estudiantes residentes sensiblemente mayor que 1 debido a la presencia de la mayoría de los campus universitarios donde destacan Cantoblanco y Ciudad Universitaria.

El resto de corredores, a excepción del Corredor de la A-5 y del Corredor de la A-42, presenta un cierto déficit de plazas de estudio.

Tabla 90 Relación entre plazas de estudio y estudiantes residentes por corredores (edM18)

Corredor	Estudiantes	Plazas	Ratio plazas/estudiantes
Municipio Madrid	635.302	705.533	1,11
Corredor A-1 (N-I)	72.289	62.475	0,86
Corredor A-2 (N-II)	133.472	117.353	0,88
Corredor A-3 (N-III)	50.543	34.777	0,69
Corredor A-4 (N-IV)	129.934	120.908	0,93
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	105.112	106.972	1,02
Corredor A-5 (N-V)	110.381	113.312	1,03
Corredor A-6 (N-VI)	162.371	142.827	0,88
Corredor M-607 (Colmenar)	34.678	24.365	0,70
Total general	1.434.081	1.428.521	

Gráfico 32 Ratio plazas de estudio/estudiantes por corredores (edM18)

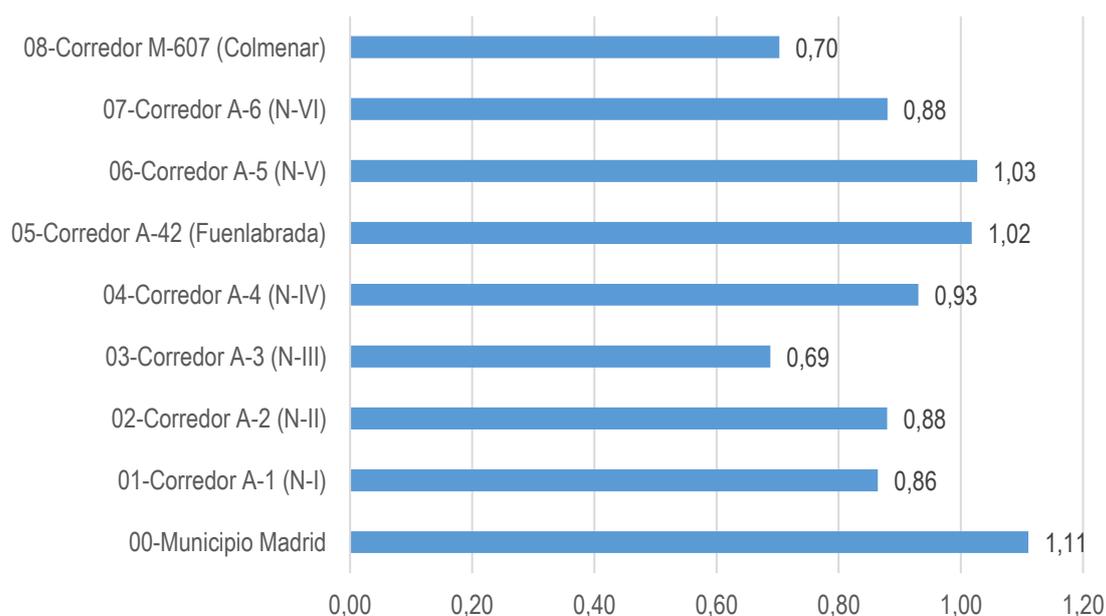
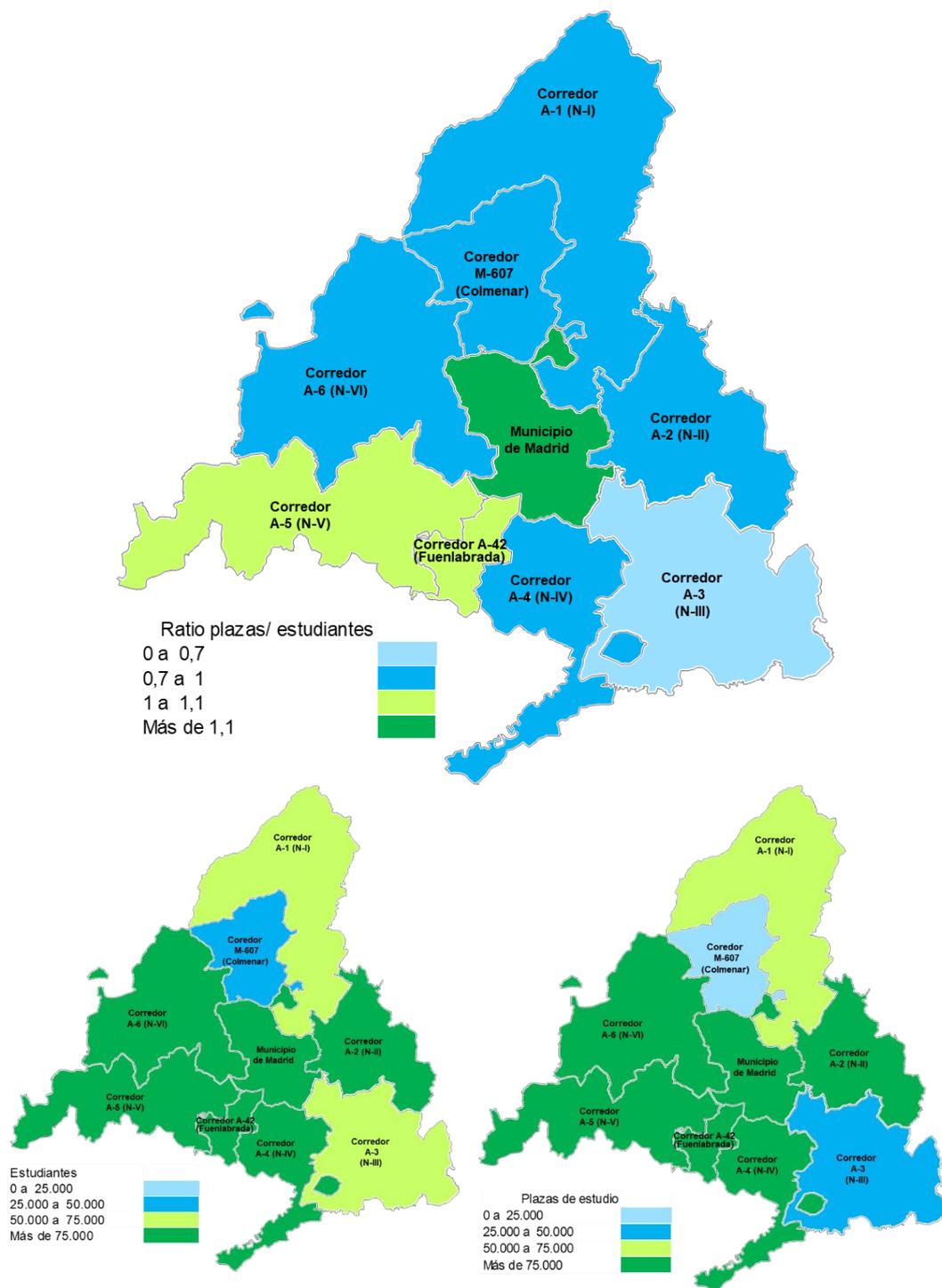


Gráfico 33 Distribución espacial por corredores de los estudiantes y las plazas de estudios en la Comunidad de Madrid (edM18)



En el *Apéndice de relación lugar de residencia-lugar de estudios por corredores* se presenta la matriz completa de estudiantes por corredor de residencia y corredor de estudio. Las relaciones principales se muestran en la Tabla 91 en la cual destaca la atracción del Municipio de Madrid. En cualquier caso, las relaciones intercorredores relevantes se producen cuando el número de alumnos universitarios (mayores de 18 años) es alto.

Tabla 91 Principales relaciones entre coronas según residencia y lugar de estudio (edM18)

Corredor de residencia	Corredor de estudios	Tipo de relación	Estudiantes totales	Estudiantes menores de 18 años	Estudiantes con 18 años ó más
Municipio Madrid	Municipio Madrid	Intracorredor	576.760	376.365	200.395
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-6 (N-VI)	Intracorredor	118.266	97.393	20.873
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-4 (N-IV)	Intracorredor	106.050	84.580	21.470
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-2 (N-II)	Intracorredor	102.541	78.334	24.207
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-5 (N-V)	Intracorredor	87.388	69.106	18.282
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Intracorredor	85.477	69.019	16.458
Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-1 (N-I)	Intracorredor	51.285	42.732	8.553
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-3 (N-III)	Intracorredor	33.035	29.344	3.691
Corredor A-6 (N-VI)	Municipio Madrid	Intercorredor	33.016	8.196	24.820
Corredor A-2 (N-II)	Municipio Madrid	Intercorredor	22.867	6.931	15.937
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor M-607 (Colmenar)	Intracorredor	22.297	18.613	3.684
Corredor A-1 (N-I)	Municipio Madrid	Intercorredor	16.937	4.806	12.131
Municipio Madrid	Corredor A-6 (N-VI)	Intercorredor	14.619	4.559	10.059
Corredor A-4 (N-IV)	Municipio Madrid	Intercorredor	12.748	3.566	9.181
Corredor A-3 (N-III)	Municipio Madrid	Intercorredor	12.190	3.094	9.096
Corredor A-5 (N-V)	Municipio Madrid	Intercorredor	11.425	1.595	9.831
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Municipio Madrid	Intercorredor	10.493	1.763	8.729
Corredor M-607 (Colmenar)	Municipio Madrid	Intercorredor	9.096	1.422	7.674
Municipio Madrid	Corredor A-5 (N-V)	Intercorredor	9.035	1.264	7.772
Municipio Madrid	Corredor A-2 (N-II)	Intercorredor	8.651	1.819	6.832
Municipio Madrid	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Intercorredor	8.392	2.192	6.200
Municipio Madrid	Corredor A-1 (N-I)	Intercorredor	7.347	3.950	3.397
Municipio Madrid	Corredor A-4 (N-IV)	Intercorredor	7.138	1.637	5.501
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-5 (N-V)	Intercorredor	5.811	2.414	3.396
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-5 (N-V)	Intercorredor	5.579	2.226	3.352
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Intercorredor	4.742	998	3.744
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-6 (N-VI)	Intercorredor	4.737	2.073	2.664
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Intercorredor	4.258	1.667	2.591
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-5 (N-V)	Intercorredor	2.220	580	1.640
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-2 (N-II)	Intercorredor	2.129	1.045	1.084

2.4.2.2 Estudiantes menores de 18 años

A diferencia de lo que ocurriría con los trabajadores y los empleos, en el reparto estudiantes-plazas de estudio de menores de 18 años las coronas son bastante homogéneas en toda su extensión, donde más del 80% de los viajes son viajes internos.(ver Tabla 92 y Tabla 94).

La distribución de estudiantes y de plazas de estudio de los menores de 18 años se encuentra muy equilibrada en todos los corredores, gracias a la amplia cobertura de centros de colegios e institutos.

Tabla 92 Estudiantes residentes en la Comunidad de Madrid por coronas según corona de lugar de estudio. Estudiantes menores de 18 años (edM18)

Corona de Residencia	Corona de Estudio					Total
	Almendra Central	Periferia Urbana	Corona Metropolitana	Corona Regional	Exterior Comunidad Madrid	
Almendra Central	78.267	13.508	3.953	242	162	96.133
Periferia Urbana	28.686	255.904	10.863	1.114	65	296.632
Corona Metropolitana	8.417	20.265	430.246	4.377	89	463.393
Corona Regional	1.030	1.661	12.299	64.388	252	79.630
Total general	116.400	291.338	457.361	70.122	568	935.788

Tabla 93 Porcentaje de estudiantes residentes en la Comunidad de Madrid por coronas según la corona del lugar de estudio. Estudiantes menores de 18 años (edM18)

Corona de Residencia	Corona de Estudio					Total
	Almendra Central	Periferia Urbana	Corona Metropolitana	Corona Regional	Exterior Comunidad Madrid	
Almendra Central	81,4%	14,1%	4,1%	0,3%	0,2%	100,0%
Periferia Urbana	9,7%	86,3%	3,7%	0,4%	0,0%	100,0%
Corona Metropolitana	1,8%	4,4%	92,8%	0,9%	0,0%	100,0%
Corona Regional	1,3%	2,1%	15,4%	80,9%	0,3%	100,0%
Total general	12,4%	31,1%	48,9%	7,5%	0,1%	100,0%

Como ocurre en muchos otros factores atractores de viajes, el Municipio de Madrid ofrece la mayor ratio de número de plazas de estudio por número de alumnos residentes. En este caso, se debe en parte a que es el corredor que más plazas oferta y en parte a que la proporción de su población estudiante más joven respecto del total de población es relativamente baja.

Fuera de la capital, los corredores de la A-42, A-5 y A-1 también tienen mayor número de plazas de estudio que de estudiantes. De los demás corredores, el que menor ratio plazas/estudiantes presenta es el de la A-3.

El Corredor de la A-6 se considera deficitario de plazas a pesar de ser el segundo corredor que oferta mayor número de plazas.

Tabla 94 Relación entre plazas de estudio y estudiantes residentes por corredores. Estudiantes menores de 18 años (edM18)

Corredor	Estudiantes	Plazas	Ratio plazas/estudiantes
00-Municipio Madrid	392.765	407.738	1,04
01-Corredor A-1 (N-I)	48.610	49.188	1,01
02-Corredor A-2 (N-II)	88.937	82.153	0,92
03-Corredor A-3 (N-III)	34.709	30.501	0,88
04-Corredor A-4 (N-IV)	90.773	89.010	0,98
05-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	74.091	75.452	1,02
06-Corredor A-5 (N-V)	75.204	76.099	1,01
07-Corredor A-6 (N-VI)	109.184	104.902	0,96
08-Corredor M-607 (Colmenar)	21.516	20.176	0,94
Total general	935.788	935.220	1,00

Gráfico 34 Ratio plazas de estudio/estudiantes por corredores. Estudiantes menores de 18 años (edM18)

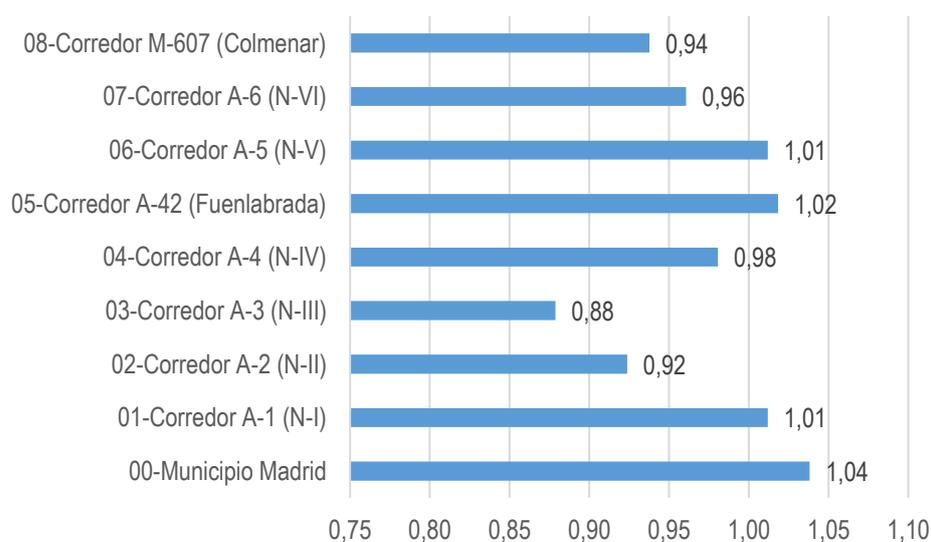
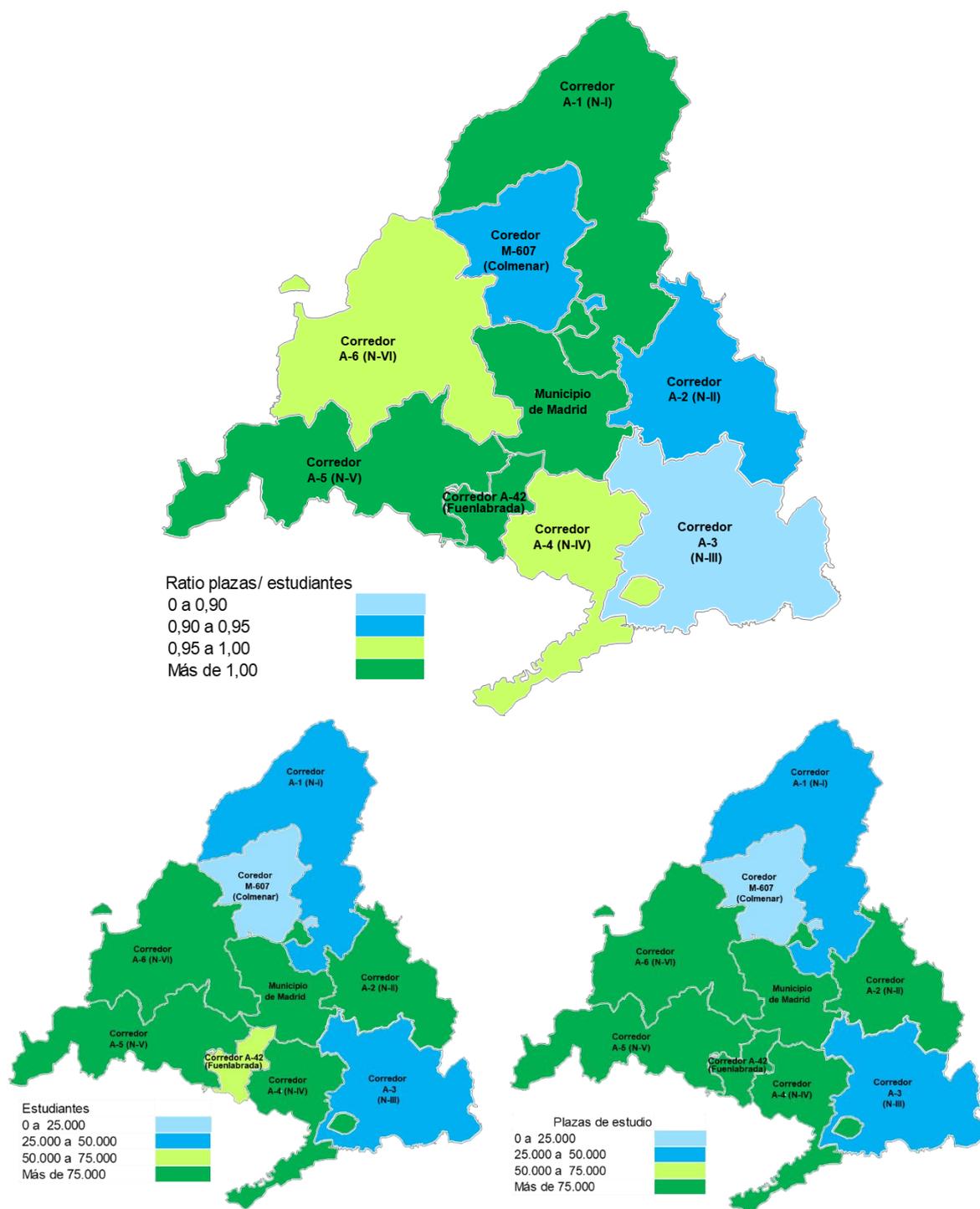


Gráfico 35 Distribución espacial por corredores de los estudiantes y las plazas de estudio en la Comunidad de Madrid. Estudiantes menores de 18 años (edM18)



En la Tabla 95, se muestran las 30 relaciones principales, donde se observa que todas las relaciones intracorredores se encuentran en los 9 primeros puestos de la lista. Las relaciones intercorredores presentan valores muy inferiores.

Tabla 95 Principales relaciones entre coronas según residencia y lugar de estudio. Estudiantes menores de 18 años (edM18)

Corredor de residencia	Corredor de estudios	Tipo de relación	Estudiantes menores de 17 años
Municipio Madrid	Municipio Madrid	Intracorredor	376.365
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-6 (N-VI)	Intracorredor	97.393
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-4 (N-IV)	Intracorredor	84.580
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-2 (N-II)	Intracorredor	78.334
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-5 (N-V)	Intracorredor	69.106
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Intracorredor	69.019
Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-1 (N-I)	Intracorredor	42.732
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-3 (N-III)	Intracorredor	29.344
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor M-607 (Colmenar)	Intracorredor	18.613
Corredor A-6 (N-VI)	Municipio Madrid	Intercorredor	8.196
Corredor A-2 (N-II)	Municipio Madrid	Intercorredor	6.931
Corredor A-1 (N-I)	Municipio Madrid	Intercorredor	4.806
Municipio Madrid	Corredor A-6 (N-VI)	Intercorredor	4.559
Municipio Madrid	Corredor A-1 (N-I)	Intercorredor	3.950
Corredor A-4 (N-IV)	Municipio Madrid	Intercorredor	3.566
Corredor A-3 (N-III)	Municipio Madrid	Intercorredor	3.094
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-5 (N-V)	Intercorredor	2.414
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-5 (N-V)	Intercorredor	2.226
Municipio Madrid	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Intercorredor	2.192
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-6 (N-VI)	Intercorredor	2.073
Municipio Madrid	Corredor A-2 (N-II)	Intercorredor	1.819
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Municipio Madrid	Intercorredor	1.763
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Intercorredor	1.667
Municipio Madrid	Corredor A-4 (N-IV)	Intercorredor	1.637
Corredor A-5 (N-V)	Municipio Madrid	Intercorredor	1.595
Corredor M-607 (Colmenar)	Municipio Madrid	Intercorredor	1.422
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Intercorredor	1.279
Municipio Madrid	Corredor A-5 (N-V)	Intercorredor	1.264
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-2 (N-II)	Intercorredor	1.045
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Intercorredor	998
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-6 (N-VI)	Intercorredor	2.073
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Intercorredor	1.667
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-5 (N-V)	Intercorredor	580
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-2 (N-II)	Intercorredor	1.045

2.4.2.3 Estudiantes mayores de 17 años

La distribución de estudiantes y de plazas de estudio de los estudiantes de 18 años o más se encuentra muy desequilibrada. Este desequilibrio es lógico pues, aunque en los últimos años se han consolidado nuevas grandes universidades, el peso de todas ellas se concentra en zonas muy concretas.

Aunque la Almendra Central tiene una amplia oferta de plazas universitarias y de todo tipo de academias, las mayores ofertas las aportan la Periferia Urbana de Madrid (donde destacan los campus de Cantoblanco y Ciudad Universitaria, así como en otras áreas como Vicálvaro) y la Corona Metropolitana (con algunos de los campus de las Universidades Rey Juan Carlos y Carlos III).

Tabla 96 Estudiantes residentes en la Comunidad de Madrid por Coronas según corona de lugar de estudio. Estudiantes de 18 años o más (edM18)

Corona de Residencia	Corona de Estudio					Total
	Almendra Central	Periferia Urbana	Corona Metropolitana	Corona Regional	Exterior Comunidad de Madrid	
Almendra Central	37.537	31.297	12.284	268	550	81.936
Periferia Urbana	36.781	94.781	27.065	572	1.401	160.600
Corona Metropolitana	30.263	50.800	134.614	2.207	2.676	220.561
Corona Regional	4.634	11.701	10.116	8.379	365	35.195
Total general	109.215	188.580	184.080	11.426	4.992	498.293

Tabla 97 Porcentaje de estudiantes residentes en la Comunidad de Madrid por Coronas según corona de lugar de estudio. Estudiantes de 18 años o más (edM18)

Corona de Residencia	Corona de Estudio					Total
	Almendra Central	Periferia Urbana	Corona Metropolitana	Corona Regional	Exterior Comunidad de Madrid	
Almendra Central	45,8%	38,2%	15,0%	0,3%	0,7%	100,0%
Periferia Urbana	22,9%	59,0%	16,9%	0,4%	0,9%	100,0%
Corona Metropolitana	13,7%	23,0%	61,0%	1,0%	1,2%	100,0%
Corona Regional	13,2%	33,2%	28,7%	23,8%	1,0%	100,0%
Total general	21,9%	37,8%	36,9%	2,3%	1,0%	100,0%

El reparto estudiantes-plazas de estudio de estudiantes con 18 años o más presenta diferencias significativas entre los distintos corredores de la Periferia de Madrid y la Corona Metropolitana (ver Tabla 98).

Tabla 98 Relación entre plazas de estudio y estudiantes residentes por corredores. Estudiantes de 18 años o más (edM18)

Corredor	Estudiantes	Plazas	Ratio plazas/ estudiantes
Municipio Madrid	242.536	297.795	1,23
Corredor A-1 (N-I)	23.679	13.287	0,56
Corredor A-2 (N-II)	44.535	35.200	0,79
Corredor A-3 (N-III)	15.834	4.275	0,27
Corredor A-4 (N-IV)	39.161	31.898	0,81
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	31.021	31.520	1,02
Corredor A-5 (N-V)	35.177	37.213	1,06
Corredor A-6 (N-VI)	53.187	37.925	0,71
Corredor M-607 (Colmenar)	13.162	4.188	0,32
Total general	498.293	493.301	

Gráfico 36 Ratio plazas de estudio/estudiantes por corredores. Estudiantes de 18 años o más (edM18)

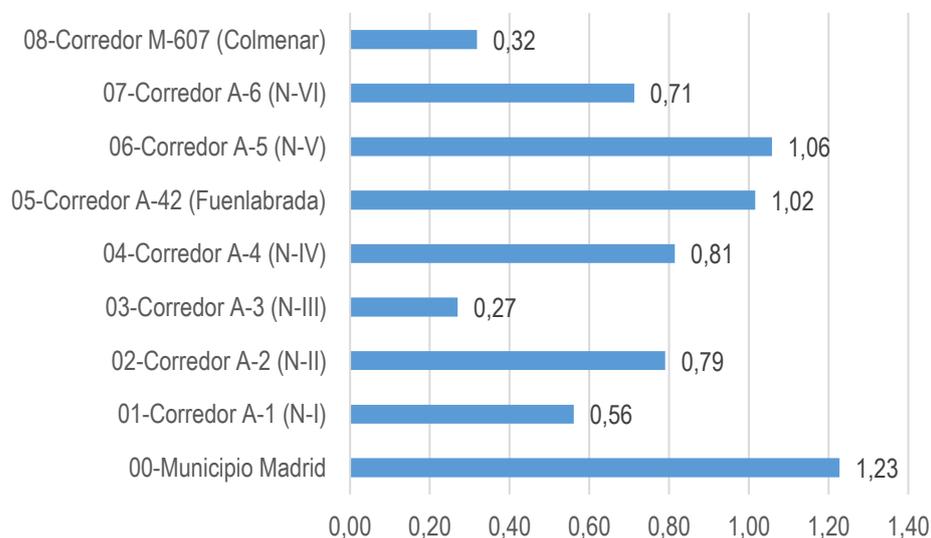
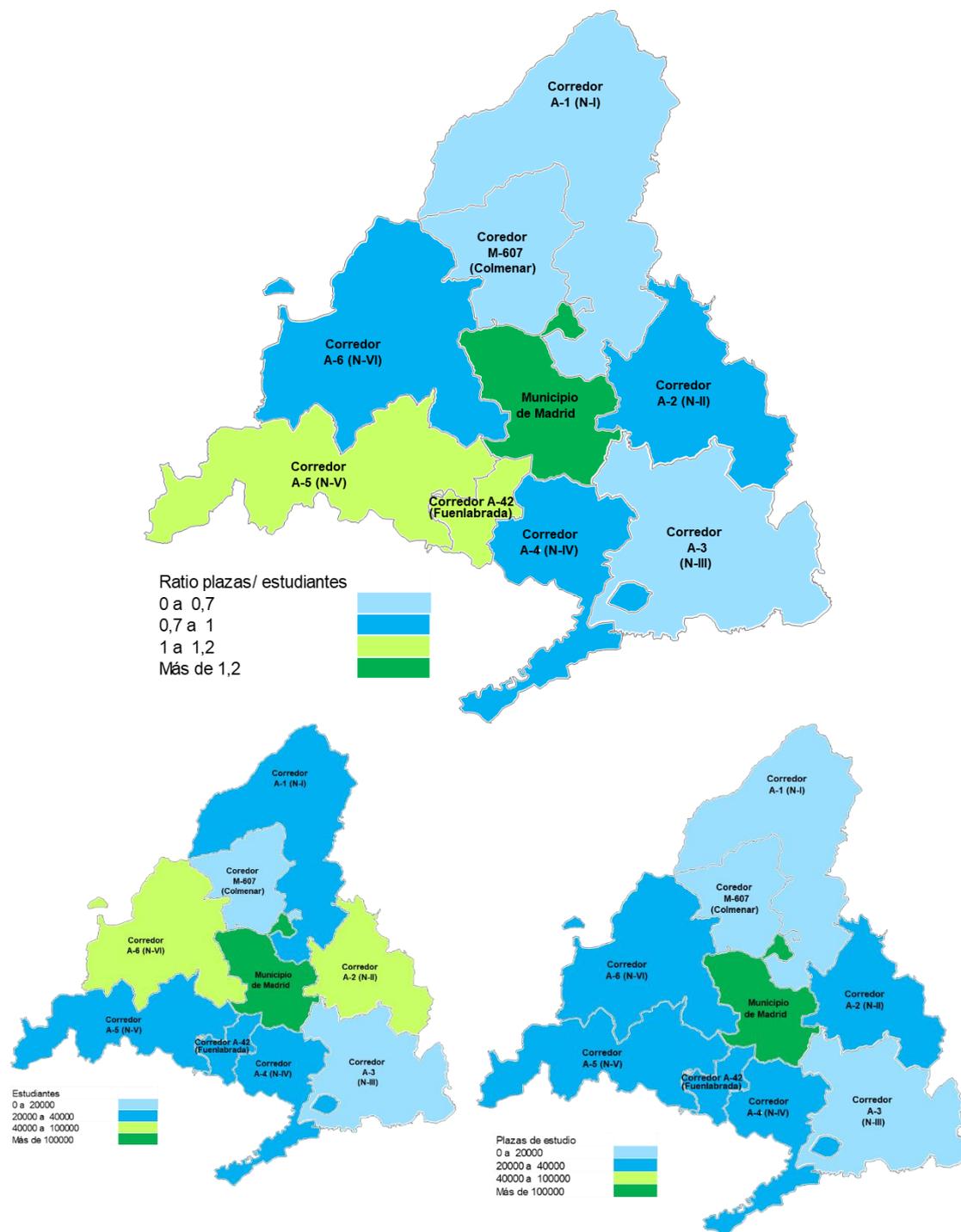


Gráfico 37 Distribución espacial por corredores de los estudiantes y plazas de estudio en la Comunidad de Madrid. Estudiantes de 18 años o más (edM18)



En la Tabla 99 se muestran las 30 principales relaciones, donde se observa que entre las diez primeras hay cuatro relaciones intercorredores. Destaca la relación interna del Municipio de Madrid, en la cual el número de estudiantes tiene un gran peso.

A nivel intercorredor destaca la atracción que ejerce el Municipio de Madrid y su amplia oferta universitaria sobre el Corredor de la A-6, el Corredor de la A-2 y el Corredor de la A-1.

También existe atracción entre el Municipio de Madrid y el Corredor de la A-6, donde existen algunos campus universitarios de carácter privado.

Tabla 99 Principales relaciones entre coronas según residencia y lugar de estudio. Estudiantes de 18 años o más (edM18)

Corredor de Residencia	Corredor de Estudios	Tipo de relación	Estudiantes con 18 años ó más
Municipio Madrid	Municipio Madrid	Intracorredor	200.395
Corredor A-6 (N-VI)	Municipio Madrid	Intercorredor	24.820
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-2 (N-II)	Intracorredor	24.207
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-4 (N-IV)	Intracorredor	21.470
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-6 (N-VI)	Intracorredor	20.873
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-5 (N-V)	Intracorredor	18.282
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Intracorredor	16.458
Corredor A-2 (N-II)	Municipio Madrid	Intercorredor	15.937
Corredor A-1 (N-I)	Municipio Madrid	Intercorredor	12.131
Municipio Madrid	Corredor A-6 (N-VI)	Intercorredor	10.059
Corredor A-5 (N-V)	Municipio Madrid	Intercorredor	9.831
Corredor A-4 (N-IV)	Municipio Madrid	Intercorredor	9.181
Corredor A-3 (N-III)	Municipio Madrid	Intercorredor	9.096
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Municipio Madrid	Intercorredor	8.729
Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-1 (N-I)	Intracorredor	8.553
Municipio Madrid	Corredor A-5 (N-V)	Intercorredor	7.772
Corredor M-607 (Colmenar)	Municipio Madrid	Intercorredor	7.674
Municipio Madrid	Corredor A-2 (N-II)	Intercorredor	6.832
Municipio Madrid	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Intercorredor	6.200
Municipio Madrid	Corredor A-4 (N-IV)	Intercorredor	5.501
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Intercorredor	3.744
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-3 (N-III)	Intracorredor	3.691
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor M-607 (Colmenar)	Intracorredor	3.684
Municipio Madrid	Corredor A-1 (N-I)	Intercorredor	3.397
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-5 (N-V)	Intercorredor	3.396
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-5 (N-V)	Intercorredor	3.352
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-6 (N-VI)	Intercorredor	2.664
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Intercorredor	2.591
Municipio Madrid	Fuera de la CM	Intercorredor	1.951
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-5 (N-V)	Intercorredor	1.640

3 Distancia y tiempo de viaje

En este apartado se analizan la distancia y de viaje en sus valores promedio teniendo en cuenta el lugar de residencia por un lado y en función de las relaciones entre coronas por otro.

El valor de distancia considerado corresponde a la distancia “a vuelo de pájaro” entre las coordenadas origen y destino del viaje, lo que implica una infravaloración de la longitud real del viaje, especialmente en los viajes más cortos. Se trata, pues, de una aproximación a la distancia real que obvia los rodeos impuestos por la geometría del viario o por el recorrido más o menos sinuoso de una la línea de transporte público.

En lo que se refiere al tiempo de viaje, se trata del valor declarado en la encuesta y que ha sido registrado en intervalos de 5 minutos. Ello implica que para viajes de media o larga duración puede aportar distorsiones moderadas, pero en viajes cortos, normalmente los no mecanizados, puede inducir distorsiones de cierta importancia. En consecuencia, las velocidades estimadas con los valores referidos de tiempo y distancia media tienen un valor orientativo y relativamente fiable para relaciones largas y de mayor duración, mientras que para relaciones cortas y de poca duración resultan menos fiables.

En cuanto a los modos de transporte utilizados, hay que tener en cuenta que el valor medio estimado del tiempo en transporte público incluye los tiempos de acceso y dispersión, así como las esperas, lo que implica que las velocidades medias estimadas resulten sensiblemente inferiores a las velocidades comerciales de las líneas de transporte público.

Como última reseña metodológica hay que indicar que se han eliminado de los cálculos los registros de la encuesta con distancias y/o tiempos considerados anormales. En este sentido se han eliminado los viajes que empiezan y acaban en el mismo lugar (algunos de los viajes incluidos en la categoría “deporte o paseo”) así como viajes, normalmente con origen o destino fuera de la Comunidad de Madrid, que tenían una duración o distancia elevada, lo cual introduce alguna diferencia en los resultados medios globales estimados en el apartado basado en la corona de residencia.

3.1 Distancia y Tiempo medio del viaje en función del lugar de residencia

3.1.1 Distancia media del viaje por lugar de residencia

Considerando las coordenadas origen y destino de un viaje se obtiene una aproximación de la distancia recorrida en el mismo (medida “a vuelo de pájaro”). Como promedio, las personas residentes en la Comunidad de Madrid recorrerían diariamente un total aproximado de 17 Km en el conjunto de sus desplazamientos. Esta distancia varía según el lugar de residencia, de una forma progresiva desde los 10,9 Km de la Almendra Central hasta los 31,1 Km de la

Corona Regional. Es decir, que un residente de esta última recorre 3 veces más distancia que un habitante del centro de Madrid para satisfacer sus necesidades de movilidad. (Tabla 100).

El modo de transporte condiciona de forma importante la distancia media de viaje. La principal distinción es según se trate de viajes mecanizados o no mecanizados. Así, la distancia media de los viajes a pie (no mecanizados) es de 0,7 Km (732 metros) para el conjunto de la Comunidad de Madrid. Este valor se muestra muy homogéneo, independientemente de la corona de residencia, oscilando entre los 600 metros y los 800 metros.

Por el contrario, la distancia media de los viajes en modos mecanizados es de 8,7 Km, presentando valores crecientes del centro a la periferia, pasando de los 5,9 Km de los viajes realizados por los residentes en la Almendra Central a los 15,0 Km que realizan los residentes en la Corona Regional. Dentro de los viajes mecanizados, se producen diferencias sensibles entre los viajes en transporte público y en vehículo privado. Si bien, los valores promedio para el conjunto de la Comunidad de Madrid son muy próximos (8,2 Km y 9,1 Km, respectivamente).

Por ámbito de residencia se observa una tendencia a recorridos más cortos de los viajes en transporte público frente al vehículo privado de los residentes en el centro de la ciudad, y la tendencia contraria en los residentes en las coronas Metropolitana y Regional.

Tabla 100 *Distancia media de los viajes en función del lugar de residencia y del modo de transporte en la Comunidad de Madrid. (edM18)*

Corona de residencia	Distancia del Viaje (Kilómetros)						
	Distancia Diaria personas que viajan	Promedio Viaje	No Mecanizado	Mecanizado	Transporte Público	Vehículo Privado	Otros
Almendra Central	10,9	3,9	0,8	5,9	4,7	8,5	4,5
Periferia Urbana	13,7	4,8	0,8	6,7	5,9	7,6	6,2
Corona Metropolitana	19,1	6,9	0,7	9,9	12,6	9,1	8,3
Corona Regional	31,1	10,9	0,6	15,0	26,0	13,1	10,7
Comunidad Madrid	16,9	6,1	0,7	8,7	8,2	9,1	6,8

El motivo de viaje es otro de los aspectos que incide en la distancia recorrida. Los viajes por motivo trabajo son, con diferencia, los de mayor recorrido con una media global de 10,3 Km. En el extremo contrario se sitúa el motivo compras con un promedio de 2,4 Km, por tratarse de una actividad que, de forma general, tiende a satisfacerse en el entorno próximo a la residencia. El resto de motivos (Estudios, Médico, Ocio, etc.) presentan valores promedio en torno a los 5 km.

Por ámbito la Corona Regional es en la que se recorren mayores distancias desde el lugar de residencia para todos los motivos, debido principalmente a la mayor dispersión de centros atractores. Si bien, se observa como a medida que aumenta la distancia con el epicentro de la Comunidad de Madrid aumenta la distancia de recorrido independientemente del motivo. (Tabla 101).

Tabla 101 *Distancia media de los viajes en función del lugar de residencia y del motivo del viaje en la Comunidad de Madrid. (edM18)*

Corona de residencia	Distancia del Viaje (Kilómetros)						
	Promedio Viaje	Trabajo	Estudio	Compras	Ocio	Médico	Otros
Almendra Central	3,9	5,9	3,5	1,3	3,8	2,8	3,6
Periferia Urbana	4,9	8,0	3,4	2,0	4,6	3,9	4,2
Corona Metropolitana	6,9	12,5	4,6	2,6	6,4	6,3	5,2
Corona Regional	10,9	18,4	9,0	5,7	9,5	16,8	8,3
Total	6,1	10,3	4,5	2,4	5,4	5,5	4,8

3.1.2 Tiempo medio de viaje por lugar de residencia

De acuerdo con los datos declarados de hora inicio y fin de viaje, se puede afirmar que los residentes en la Comunidad de Madrid dedican diariamente a viajar aproximadamente una hora y diez minutos (71 minutos de promedio).

Este valor, a diferencia de lo que ocurre con la distancia de los viajes es bastante homogéneo independientemente del lugar de residencia, con apenas variaciones entre los valores promedio de las distintas coronas.

El tiempo medio de un viaje para todos los modos considerados es de 25 minutos, oscilando entre los 25 minutos de la Almendra Central y la Corona Metropolitana y los 26 minutos de la Periferia Urbana y la Corona Regional.

La duración media de los viajes a pie es de 18 minutos en el conjunto de la Comunidad de Madrid. Al igual que en el caso de la distancia, los valores medios son bastante homogéneos en las distintas coronas con una ligera tendencia decreciente del centro a la periferia, pasando de 19 minutos en Almendra Central a 16 minutos en la Corona Regional.

Respecto a los viajes mecanizados, la duración media del viaje es de aproximadamente media hora (29 minutos), valor que se mantiene constante independientemente de la corona de residencia. Es decir, a pesar que las distancias recorridas según el ámbito son distintas, en promedio, el tiempo invertido en el viaje es el mismo para el conjunto de los residentes desde la Almendra Central hasta la Corona Regional (29/30 minutos).

Dentro de los modos mecanizados si se observan diferencias en la duración media del viaje, tanto según el modo como el ámbito de residencia. El valor promedio en transporte público, es de 39 minutos frente a los 23 minutos para los desplazamientos en vehículo privado (el resto de modos tienen medio similar, 25 minutos). Por otro lado, los valores medios por corona de residencia son bastante homogéneos en el caso del vehículo privado, mientras que para el transporte público aumentan de forma progresiva del centro a la periferia (desde 31 minutos para los residentes en la Almendra Central hasta 62 minutos para los residentes en la Corona Regional).

Tabla 102 *Tiempo medio de los viajes en función del lugar de residencia y del modo de transporte en la Comunidad de Madrid. (edM18)*

Corona de residencia	Tiempo medio del viaje (minutos)						
	Diaria Personas que Viajan	Promedio Viaje	No Mecanizado	Mecanizado	Transporte Público	Vehículo Privado	Otros Modos
Almendra Central	70	25	19	29	31	27	22
Periferia Urbana	73	26	18	29	36	23	25
Corona Metropolitana	69	25	17	29	47	22	27
Corona Regional	74	26	16	30	62	24	28
Comunidad de Madrid	71	25	18	29	39	23	25

El motivo de viaje es otro de los aspectos que incide el tiempo de viaje. En los viajes por motivo trabajo son en los que mayor tiempo se emplea, con una media de 33 minutos para la Comunidad de Madrid y donde el menor tiempo de desplazamiento por este motivo, 30 minutos, es el tiempo de desplazamiento medio de los que reside en la Almendra Central.

En el extremo contrario se sitúa el motivo compras con un tiempo medio de 16 minutos, por tratarse de una actividad que, de forma general, tiende a satisfacerse en el entorno próximo a la residencia. El resto de motivos (Estudios, Médico, Ocio, etc.) presentan valores promedio de entre 20 y 25 minutos.

Por ámbito la Corona Regional es en la que se emplea mayor tiempo para la realización del viaje desde el lugar de residencia, debido principalmente a la mayor dispersión de centros atractores. Para el resto de las coronas, los tiempos medios son similares. (Tabla 103)

Tabla 103 *Tiempo medio de los viajes en función del lugar de residencia y del motivo en la Comunidad de Madrid (edM18)*

Corona de residencia	Tiempo medio del viaje (minutos)						
	Promedio Viaje	Trabajo	Estudio	Compras	Ocio	Médico	Otros
Almendra Central	25	30	24	16	25	23	25
Periferia Urbana	26	34	22	16	24	26	25
Corona Metropolitana	25	34	21	15	25	25	23
Corona Regional	26	34	26	16	25	36	23
Total	25	33	22	16	25	26	24

3.2 Distancia y tiempo medio del viaje en función de las relaciones origen-destino

3.2.1 Distancia media diaria en las relaciones origen-destino por corona y modo

Para el modo a pie se ha estimado una distancia media de 0,72 Km por viaje (Tabla 104). En lo relativo a la distancia de los viajes internos en cada corona, la gran mayoría, arroja valores próximos a la media, desde los 0,60 Km en la Corona Regional a los 0,74 Km de la Almendra Central.

En los viajes mecanizados, la distancia media se sitúa en 8,8 Km. En promedio la distancia media en vehículo privado (9,3 Km) es algo mayor que en transporte público (8,2 Km). No obstante, en las distintas relaciones de las coronas no hay variaciones significativas entre uno y otro modo, salvo en los viajes dentro de la Corona Regional donde la distancia recorrida en vehículo tiende a ser sensiblemente inferior (4 Km frente a 6,6 Km).

Tabla 104 Matriz de distancias medias (metros) por coronas y modos (edM18)

Relación	Total	A Pie	Mecanizados	Transporte Público	Vehículo Privado	Otros
Almendra Central- Almendra Central	1,67	0,74	2,68	2,76	2,50	2,50
Almendra Central- Periferia Urbana	5,43	2,01	5,73	5,58	6,09	5,43
Almendra Central – Corona Metropolitana	17,67	0,00	17,67	17,80	17,60	16,56
Periferia Urbana- Almendra Central	5,44	1,94	5,73	5,60	6,04	5,51
Periferia Urbana- Periferia Urbana	2,70	0,67	4,37	4,44	4,29	4,57
Periferia Urbana- Corona Metropolitana	15,36	3,25	15,41	15,81	15,27	14,69
Corona Metropolitana- Almendra Central	17,70	0,00	17,70	17,79	17,65	16,90
Corona Metropolitana- Periferia Urbana	15,36	3,17	15,40	15,92	15,23	13,98
Corona Metropolitana- Corona Metropolitana	3,92	0,69	6,31	7,23	6,18	4,79
Corona Regional – Corona Regional	2,57	0,60	4,26	6,64	3,99	5,50
Resto Relaciones	28,97	2,62	29,05	33,35	28,15	26,79
Total	6,14	0,72	8,81	8,24	9,30	6,95

(¹) Relaciones poco significativas, con pocos viajes

3.2.2 Distancia media diaria en las relaciones origen-destino por corredor y modo

En el *Apéndice de matrices de distancia y tiempo* se presentan los resultados obtenidos de las 20 relaciones principales intercorredor (45% de los viajes) y de las relaciones intracorredor.

Las distancias recorridas en los viajes intercorredor, las distancias recorridas en vehículo privado son superiores a las distancias recorridas en transporte público con una media de 24 y 20 Kilómetros respectivamente.

Entre las 20 principales relaciones intercorredor esta distancia disminuye a 18 Kilómetros en el caso del transporte público y a 16 Kilómetros en el caso del vehículo privado.

Entre las relaciones dentro de la misma corona, las distancias disminuyen considerablemente presentando una media de casi 5 Kilómetros en los viajes en transporte público y de algo más de 4 Kilómetros en los viajes en vehículo privado.

La distancia media a pie recorrida en las relaciones origen-destino dentro de una misma corona tienen una distancia media de 685 metros, donde la distancia máxima se encuentra en el Municipio de Madrid con 732 metros y la distancia mínima en el Corredor de la A-3 con 544 metros.

En el caso de los viajes en hora punta, considerando los viajes que tienen como hora de inicio entre las 7:00 y las 8:00 de la mañana, no se aprecian variaciones significativas con los valores medios diarios ni para los viajes intercorredores ni para los viajes intracorredores.

3.2.3 Tiempo medio diario en las relaciones origen-destino por corona y modo

Por tiempos de viaje, la media estimada para los viajes a pie es de 17 minutos (Tabla 105). Los viajes mecanizados tienen una duración media de 29 minutos que, en este caso presenta valores muy dispares entre transporte público (38 minutos) y vehículo privado (23 minutos). Es decir, la duración de media de los viajes en transporte público es un 60% más elevada que en vehículo privado.

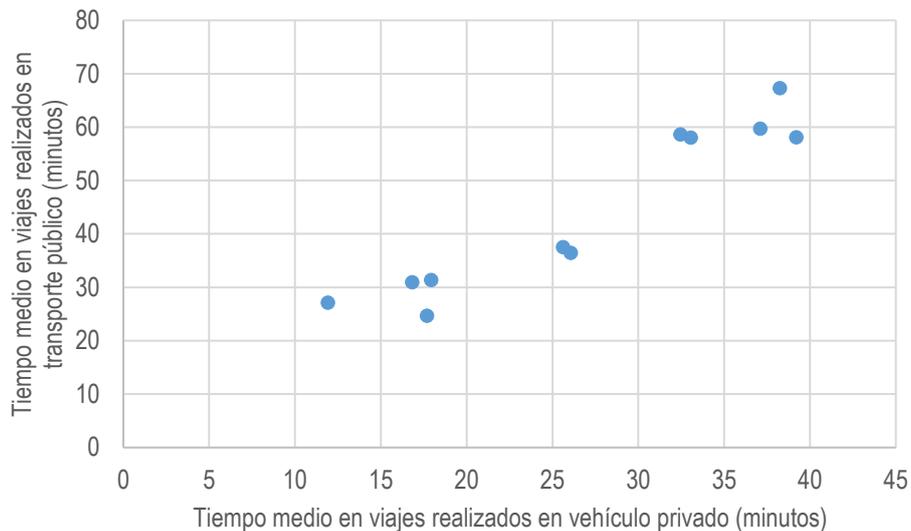
A nivel de relaciones agregadas por coronas y el total del día se mantiene el tiempo más elevado del transporte público variando, según el caso, entre un 40% y un 75% superior a la duración media del viaje en vehículo privado. En general, los viajes con origen o destino en la Almendra Central tienden a valores menos desequilibrados debido a que constituyen relaciones con una mayor cobertura del transporte público en términos relativos.

Tabla 105 Matriz de tiempos medios (minutos) por coronas y modos (edM18)

Relación	Total	A Pie	Mecanizados	Transporte Público	Vehículo Privado	Otros	Tiempo transporte público/veh. Priv.
Almendra Central- Almendra Central	20	18	23	25	18	18	1,39
Almendra Central- Periferia Urbana	33	35	33	38	26	24	1,47
Almendra Central – Corona Metropolitana	49	0	49	60	37	38	1,61
Periferia Urbana- Almendra Central	33	35	33	36	26	24	1,40
Periferia Urbana- Periferia Urbana	21	16	24	31	18	22	1,75
Periferia Urbana- Corona Metropolitana	40	45 (*)	40	59	32	37	1,81
Corona Metropolitana- Almendra Central	49	0	49	58	39	39	1,48
Corona Metropolitana- Periferia Urbana	40	45 (*)	40	58	33	37	1,76
Corona Metropolitana- Corona Metropolitana	18	17	19	31	17	22	1,84
Corona Regional – Corona Regional	14	15	13	27	12	21	2,28
Resto Relaciones	44	36 (*)	44	67	38	43	1,76
Total	25	17	29	38	23	25	1,69

(*) Relaciones poco significativas, con pocos viajes

Gráfico 38 Comparación de tiempos medios entre coronas en vehículo privado y transporte público. Viajes totales diarios (edM18)



3.2.4 Tiempo medio diario en las relaciones origen-destino por corredor y modo

Tal y como se indica en el apartado 3.2.2, en el *Apéndice de matrices de distancia y tiempo* se presentan los resultados obtenidos, de las 20 relaciones principales intercorredor (45% de los viajes) y de las relaciones intracorredor.

Entre estas 20 principales relaciones intercorredores destaca la abundancia de relaciones que demoran como media 40 minutos o más en vehículo privado y más de una hora en transporte público.

En el caso de las relaciones dentro de un mismo corredor, los tiempos se reducen a algo más de un cuarto de hora en los viajes en vehículo privado y a media hora en los viajes en transporte público.

En la desagregación por corredores se observa en el Gráfico 39 que se mantiene una cierta proporcionalidad entre los tiempos en transporte público y vehículo privado. En el caso de la hora punta, se sigue observando una correlación entre el tiempo en transporte público y en vehículo privado (Gráfico 40).

Gráfico 39 Comparación de tiempos medios entre corredores en vehículo privado y transporte público. Viajes totales diarios (edM18)

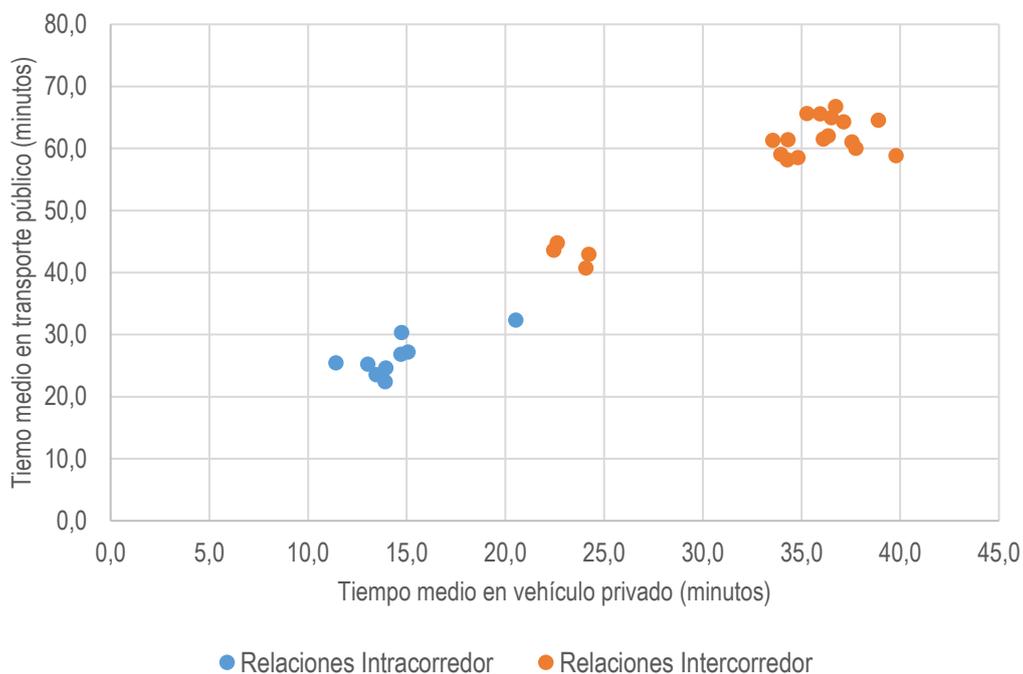
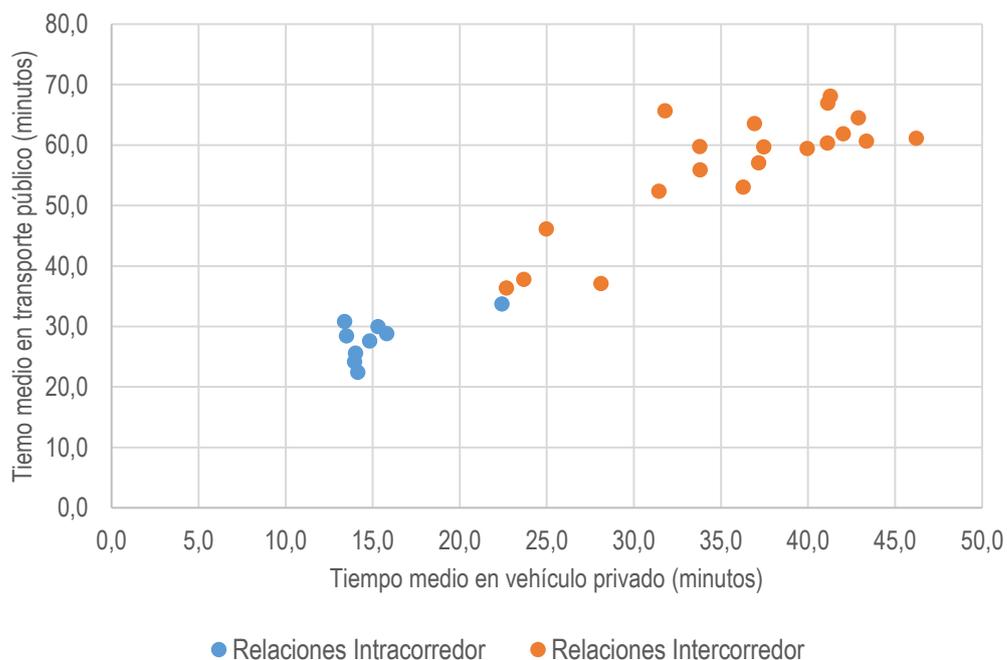


Gráfico 40 Comparación de tiempos medios entre corredores en vehículo privado y transporte público. Viajes en hora punta (edM18)



3.3 Distribución de los viajes según su duración y modo de transporte utilizado

La distribución de los viajes según su duración muestra diferencias muy significativas según el modo de transporte utilizado.

En el conjunto diario, los viajes no mecanizados se realizan prácticamente en su totalidad en menos de tres cuartos de hora. El porcentaje de los viajes que duran menos de 15 minutos se sitúa en el 47,8%.

Por el contrario, en los viajes de hora punta en los que se utiliza alguna etapa de transporte público lo más frecuente es emplear entre 30 y 45 minutos (27,2% de estos viajes). Entre 15 y 30 minutos se realizan un 23,2% de los viajes y por debajo de 15 minutos un 10,6%. Por el extremo contrario se tiene un porcentaje amplio con duraciones de 45 a 60 minutos (13,9%) y de 60 a 75 minutos (14,6%). E incluso es apreciable el porcentaje de los que rondan la hora y media de viaje: un 4,4% emplea entre 75 y 90 minutos y un 4,1% utiliza entre 90 y 105 minutos.

En el caso del vehículo privado en más de la mitad de los viajes se emplea menos de media hora: un 31,6% lo hace en menos de 15 minutos y otro 32,8% se hace en un tiempo comprendido entre los 15 y los 30 minutos. En un 22,9% de los viajes se emplean entre 30 y 45 minutos. Los viajes más duraderos son ya bastante menos frecuentes: solo un 6,1% necesita entre 45 y 60 minutos y apenas un 4,3% dura entre 60 y 75 minutos.

En los “otros modos” las pautas son muy semejantes a las detectadas en el vehículo privado.

Tabla 106 Viajes por duración del viaje y modo de transporte. Día medio laborable (edM18)

Tiempo de viaje (minutos)	A Pie	Transporte Público	Vehículo Privado	Otros	Total
Menos de 15	2.571.292	406.634	1.955.070	100.430	5.033.427
15 a 30	1.625.077	893.798	2.029.040	160.321	4.708.235
30 a 45	776.038	1.048.350	1.416.811	105.400	3.346.600
45 a 60	168.993	535.041	379.930	21.741	1.105.705
60 a 75	153.984	562.811	268.943	22.002	1.007.741
75 a 90	30.852	168.469	48.578	4.831	252.730
90 a 105	32.546	159.601	41.854	4.356	238.357
105 a 120	7.622	35.665	10.845	1.465	55.597
Más de 120	15.493	40.354	36.138	6.889	98.874
Total	5.381.897	3.850.724	6.187.210	427.436	15.847.266

En la hora punta se agudizan algunos de las características de los modos: los viajes no mecanizados también se realizan prácticamente en su totalidad en menos de tres cuartos de hora, pero abundan más los viajes cortos. El porcentaje de los viajes que duran menos de 15 minutos supera el 52%.

En los viajes de hora punta en transporte público los viajes se alargan en comparación con la media diaria. Lo más frecuente es emplear entre 30 y 45 minutos (26% de estos viajes). Entre 15 y 30 minutos se realizan un 22% de los viajes y por debajo de 15 minutos solo un 8,6%. Por el extremo contrario se tiene un porcentaje amplio con duraciones de 45 a 60 minutos (15,7%) y de 60 a 75 minutos (16,8%). Es aún más apreciable que en la media diaria el porcentaje de los que rondan la hora y media de viaje: un 5,2% emplea entre 75 y 90 minutos y un 4,1% utiliza entre 90 y 105 minutos.

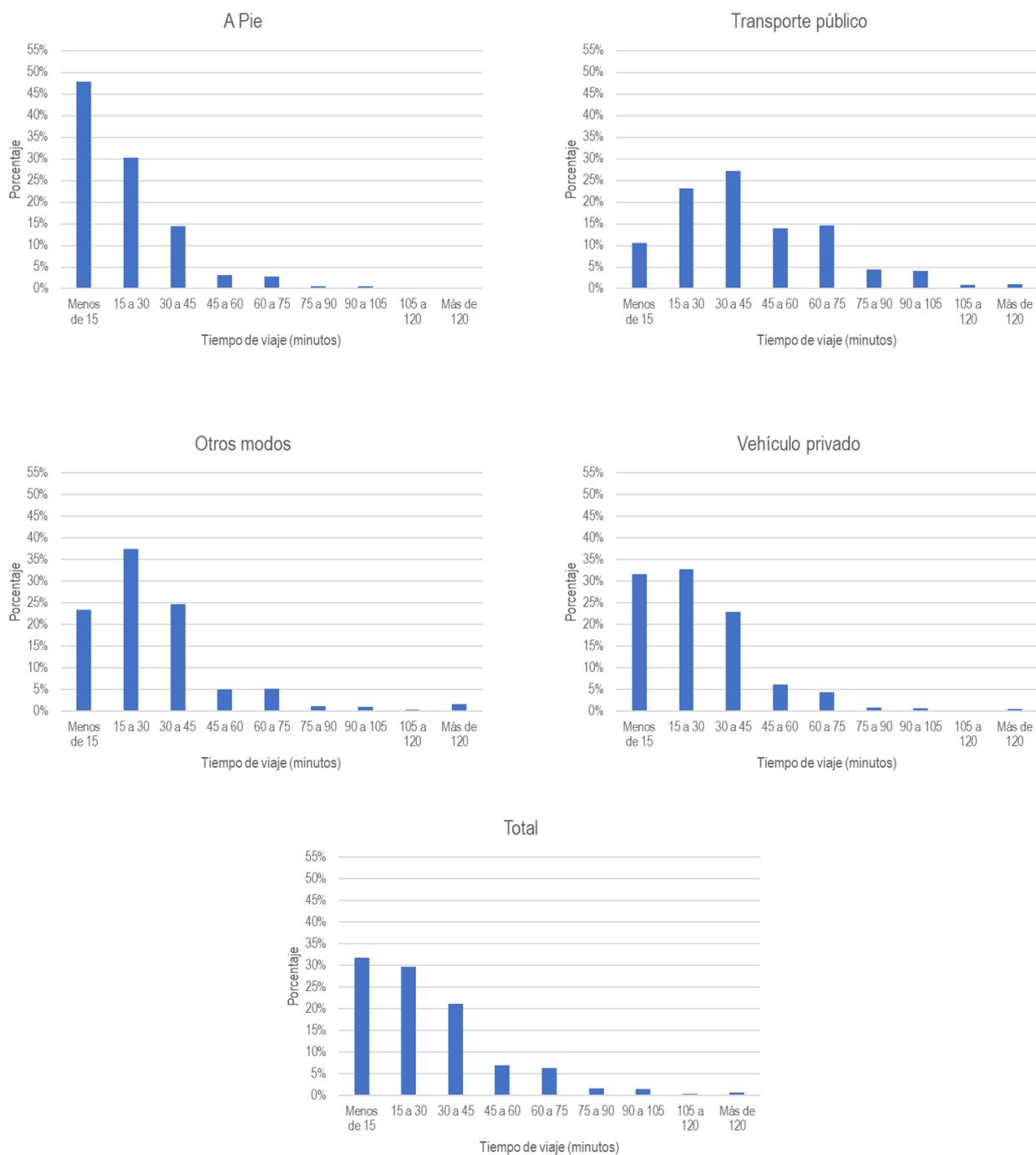
En el caso del vehículo privado también se alargan los viajes en la hora punta, pero sigue una línea semejante al promedio diario: en más de la mitad se emplea menos de media hora: un 30,5% lo hace en menos de 15 minutos y otro 30,1% se hace en un tiempo comprendido entre los 15 y los 30 minutos. En un 23,1% de los viajes se emplean entre 30 y 45 minutos. Los viajes más duraderos son ya bastante menos frecuentes: solo un 7,8% necesita entre 45 y 60 minutos y apenas un 1,1% dura entre 60 y 75 minutos.

En los “otros modos” se siguen manteniendo pautas muy semejantes a las detectadas en el vehículo privado.

Tabla 107 Viajes por duración del viaje y modo de transporte. Hora punta de la mañana, promedio de 7 a 9 (edM18)

Tiempo de viaje (minutos)	A Pie	Transporte Público	Vehículo Privado	Otros	Total
Menos de 15	185.507	30.855	185.790	8.897	411.049
15 a 30	120.489	78.721	183.531	15.667	398.408
30 a 45	33.655	93.295	140.607	12.140	279.697
45 a 60	6.632	56.296	47.416	2.818	113.163
60 a 75	4.189	60.276	35.125	2.535	102.125
75 a 90	1.387	18.661	6.950	475	27.473
90 a 105	629	14.760	5.316	316	21.020
105 a 120	299	2.643	1.083	84	4.110
Más de 120	526	2.940	3.167	794	7.427
Total	353.312	358.446	608.986	43.727	1.364.470

Gráfico 41 Distribución de viajes por duración del viaje y modo de transporte. Día medio laborable (edM18)



4 Caracterización de la movilidad según variables temporales

En este capítulo se analiza la distribución de los viajes en un día laborable por hora de inicio y según sus características (modo, motivo, perfil del viajero, etc.). En el *Apéndice de tablas de distribución de viajes por hora de inicio* se presentan, las tablas detalladas por periodos horarios.

4.1 Distribución por hora de inicio del viaje

Para el conjunto de viajes de los residentes en la Comunidad Madrid, en día laborable, se observa un pico muy acusado de los desplazamientos entre 8:00 y 9:00 de la mañana. En este tramo horario se producen 1.800.000 viajes que representan el 11,2% de la movilidad diaria. Existen otros dos picos menos acusados, con una intensidad horaria en torno al 8% de la movilidad diaria: uno al mediodía (de 14:00 a 15:00) y otro por la tarde más prolongado (de 17:00 a 19:00). A partir de las 21:00, la intensidad de viajes cae de forma drástica. Entre las 24:00 y las 5:00 apenas se producen el 0,6% de los viajes totales del día.

Gráfico 42 Distribución de viajes en función de la hora de inicio en la Comunidad de Madrid. (edM18)

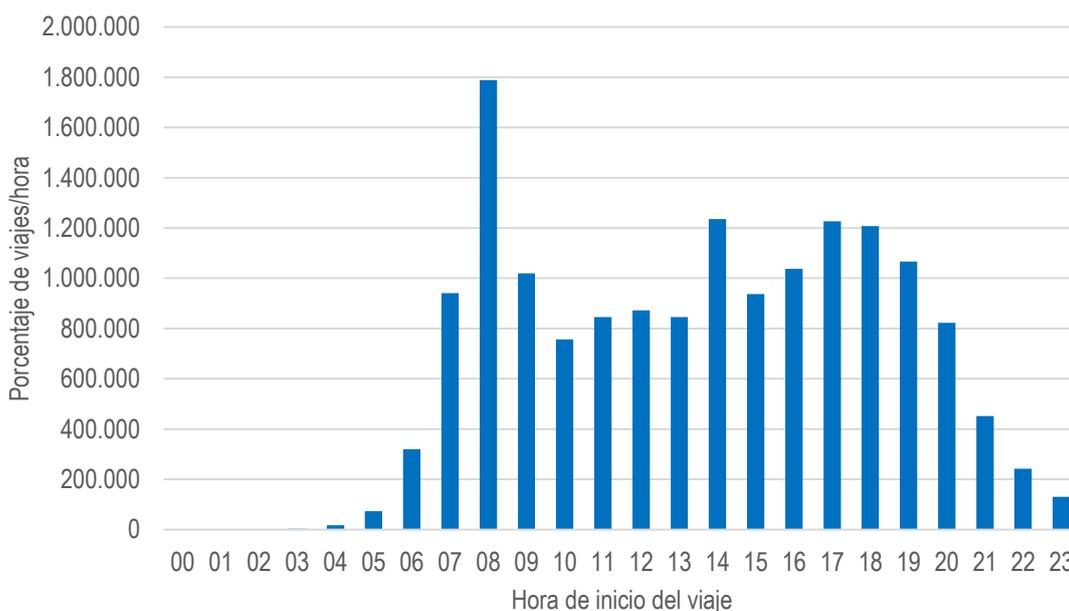
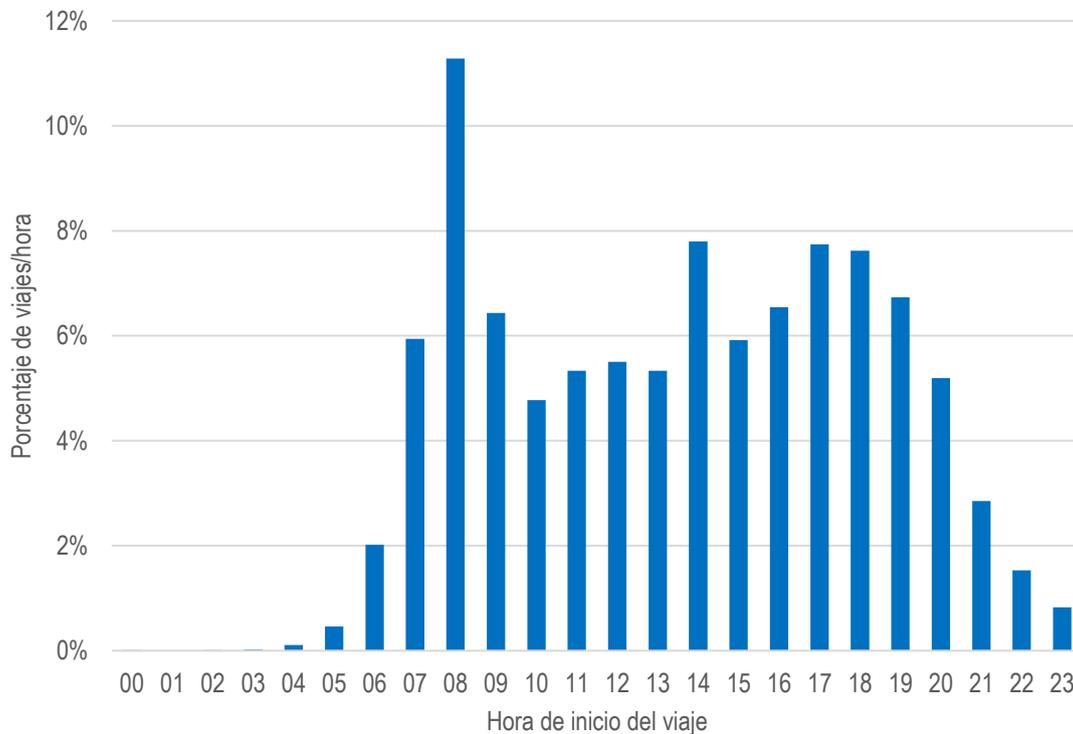


Tabla 108 Distribución de viajes en función de la hora de inicio en la Comunidad de Madrid (%) (edM18)



Este perfil horario de viajes refleja el estilo de vida de los madrileños, donde destacan tres periodos de hora punta:

- La punta de la mañana se corresponde con la mayor concentración de los desplazamientos casa-trabajo y casa-lugar de estudios de la población ocupada y estudiante.
- La punta del mediodía coincide con el final de la jornada continua en el trabajo y sobre todo en estudios, así como la hora de comer de los trabajadores con jornada laboral partida.
- La punta de la tarde, mucho más distribuida, se corresponde con la salida de los trabajos de jornada partida, así como con la realización de actividades diversas fuera de horario laboral y escolar.

En el resto de periodos los desplazamientos se corresponden con algunas gestiones de trabajo y sobre todo con múltiples motivos no relacionados con el trabajo, la mayor parte de ellos realizados por personas que no están empleadas o estudiando en la actualidad.

4.2 Movilidad horaria según género

La distribución horaria de viajes apenas ofrece diferencias entre hombres y mujeres con una coincidencia elevada en la curva horaria. Se aprecian, no obstante, una tendencia a una mayor movilidad de las mujeres en las horas valle y una menor intensidad de viajes en las últimas horas de la jornada.

En valores absolutos, los viajes realizados por los hombres superan en todas las horas del día a los viajes realizados por mujeres, a excepción del periodo entre las 11:00 de la mañana y las 14:00 de la tarde (periodo valle de la mañana), cuando los viajes realizados por mujeres son mayoritarios

Gráfico 43 Distribución horaria de los viajes (valores absolutos) en función de la hora de inicio del viaje por género en la Comunidad de Madrid. (edM18)

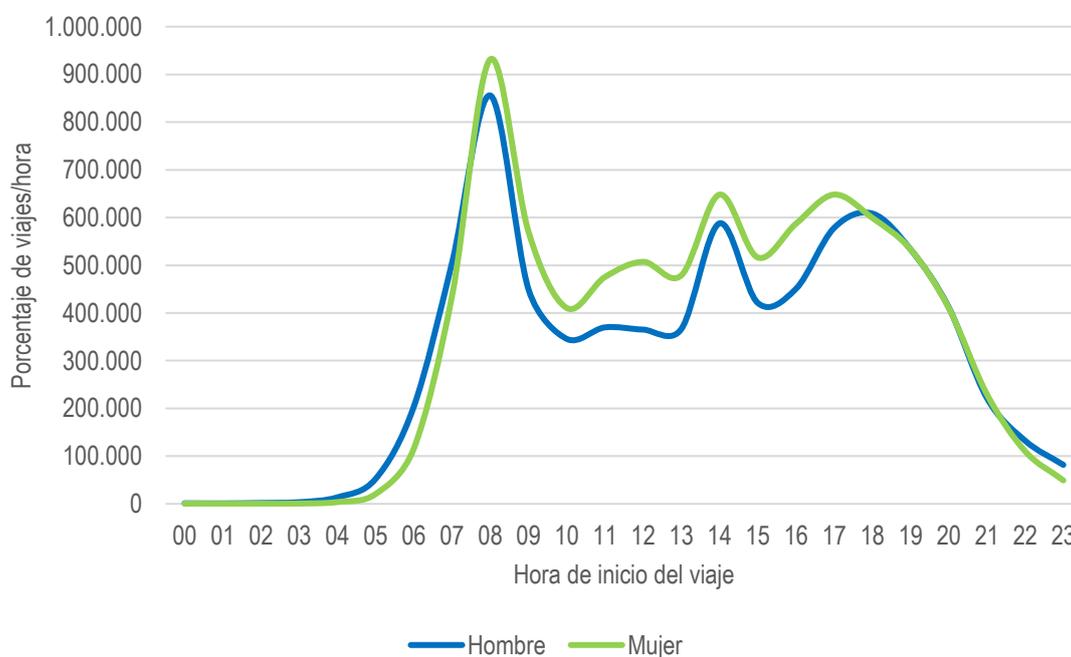
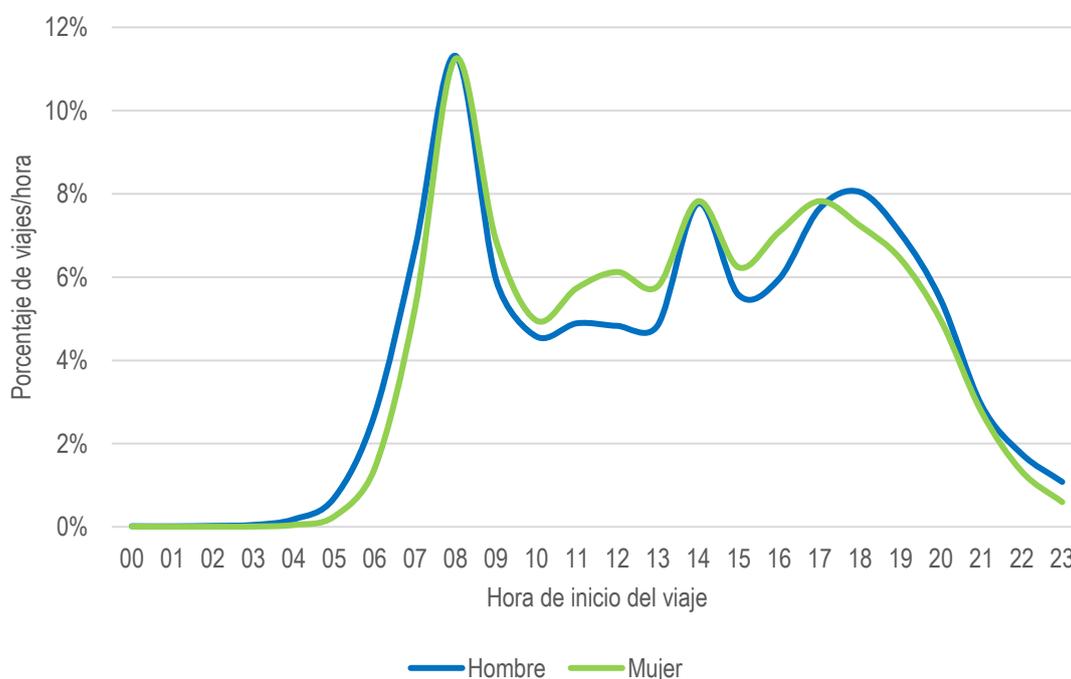


Gráfico 44 *Distribución horaria de los viajes (porcentaje) en función de la hora de inicio del viaje por género en la Comunidad de Madrid. (edM18)*



4.3 Movilidad horaria según rango de edad

La distribución horaria de los viajes según la edad de los residentes en la Comunidad de Madrid es un fiel reflejo de ciclo vital y las actividades propias de cada grupo.

La práctica totalidad de los viajes realizados entre las 0:00 y las 6:00 son realizados por personas entre 30 y 64 años (91%).

Los viajes realizados por las personas menores de edad (entre 4 y 18 años) presentan una pautas horaria caracterizadas por unas puntas muy acusadas, marcadas por la actividad escolar y coincidiendo con las horas de entrada y salida de los centros educativos y las actividades extraescolares, y una ausencia casi absoluta de la movilidad en los periodos intermedios. El 26% de los viajes diarios realizados por este colectivo se produce entre las 8:00 y las 9:00 de la mañana, el 16% entre las 15:00 y las 16:00 de la tarde y el 28% entre las 17:00 y las 19:00 de la tarde. Los desplazamientos a partir de las 21:00 de la noche son poco frecuentes.

La movilidad de las personas entre 18 y 30 años presenta dos picos significativos: de 8:00 a 9:00 de la mañana y de 14:00 a 15:00 de la tarde. El periodo entre las 15:00 y las 21:00 horas mantienen un nivel relativamente constante de movilidad. Y aunque a partir de las 21:00 se reduce el número de desplazamientos, son el grupo de edad que presenta mayor proporción de viajes en periodo de tarde y en periodo nocturno.

Los desplazamientos de las personas de entre 30 y 49 años tan solo presentan una punta acusada, que ocurre entre las 8:00 y las 9:00 de la mañana y que es debida principalmente al motivo trabajo. Entre las 10:00 y las 14:00 se produce un descenso significativo y luego aparece una meseta que denota una actividad de viajes relativamente constante que se alarga toda la tarde hasta alcanzar un máximo entre las 19:00 y las 20:00 horas, momento a partir del cual decrece el número de viajes en mayor proporción que el grupo anterior.

Los adultos de entre 50 y 64 años son los que presentan menos puntas acusadas en su movilidad diaria. Presentan un pico entre las 8:00 y las 9:00 de la mañana, en torno al 8% del global diario, que es el de menor intensidad de todos los grupos (si se exceptúa a los mayores de 64 años). El otro pico, de intensidad similar, se sitúa entre las 18:00 y las 19:00 de la tarde. Su distribución de viajes en horario nocturno es muy similar al del grupo precedente.

Respecto a la población mayor de 64 años, compuesta en su mayoría por jubilados, apenas tiene peso la movilidad que se inicia antes de las 9:00 de la mañana. La punta de viajes de este grupo, en torno al 15% de su movilidad diaria, se produce entre 12:00 y 13:00 del mediodía, en pleno periodo valle del resto de grupos. A partir de esta hora, el número de desplazamientos decrece para alcanzar un segundo pico entre las 18:00 y las 20:00 de la tarde.

Gráfico 45 *Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por edad en la Comunidad de Madrid. (edM18).*

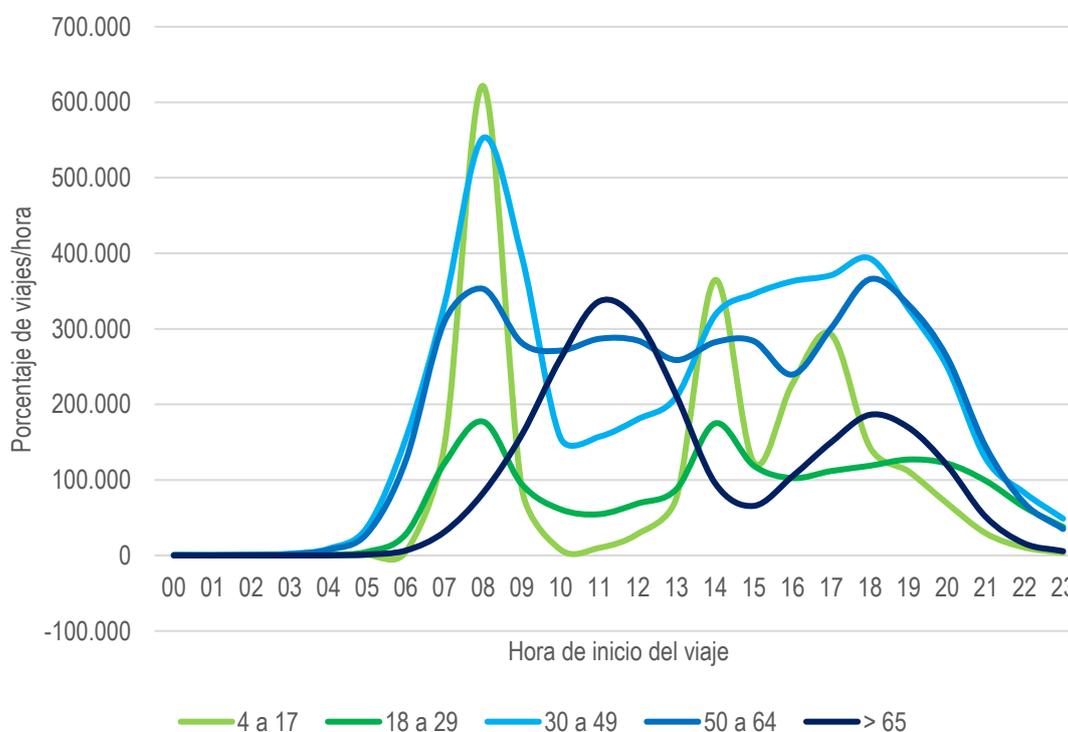
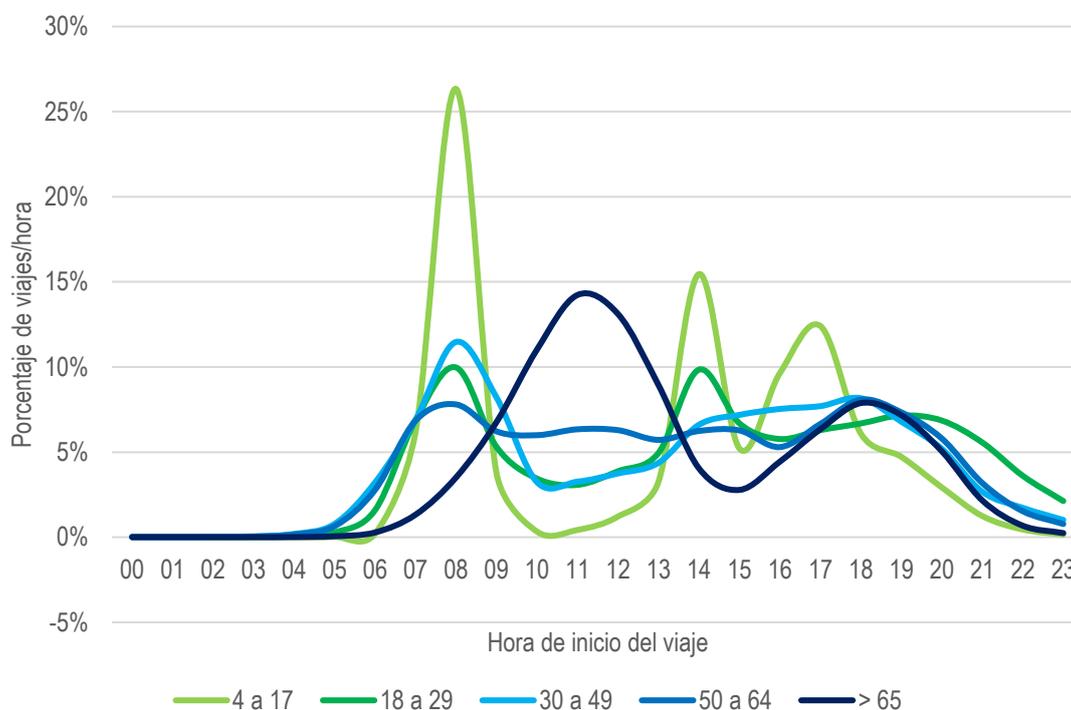


Gráfico 46 *Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por edad en la Comunidad de Madrid (edM18)*



4.4 Movilidad horaria según actividad

Respecto a la distribución horaria de los viajes según perfil de actividad, los colectivos que tienen una elevada correlación con grupos de edad, comparten el mismo patrón característico. Esto ocurre en buena medida con los trabajadores, pero sobre todo con el colectivo de estudiantes y jubilados.

Los trabajadores son el grupo que comienza a viajar en horas más tempranas (a partir de las 04:00 de la madrugada). Este colectivo presenta una distribución muy semejante a la ya vista para el grupo de edad de 30 a 49 años: una punta acusada, entre las 8:00 y las 9:00 de la mañana (inicio de la actividad laboral). Entre las 10:00 y las 14:00 se produce un descenso significativo y luego aparece una meseta que se alarga toda la tarde hasta alcanzar un máximo entre las 18:00 y las 19:00 de la tarde, momento en el que decrece el número de viajes.

Por su parte, los estudiantes, presentan un perfil horario característico (coincidente con el de los menores de 18 años): horas punta muy acusadas que coinciden fundamentalmente con la entrada y salida de los centros educativos y las actividades extraescolares.

En cuanto a los jubilados, su patrón es idéntico obviamente al del colectivo de personas mayores de 64 años. Su actividad de viajes se inicia más tarde, entre 9:00 y 10:00 de la mañana y alcanza su máximo entre 12:00 y 13:00 del mediodía. Más del 40% de los viajes que se producen entre 10:00 y 12:00 de la mañana, se deben a este colectivo.

El resto de grupos de actividad lo integran las personas en situación de desempleo, o que se dedican a otras actividades (trabajo doméstico, ayuda familiar o actividades no remuneradas, etc.). Sus desplazamientos se distribuyen de forma muy semejante entre sí, y tienden a parecerse al patrón del colectivo de jubilados. La diferencia más significativa es que sus viajes se inician más temprano, con una movilidad apreciable ya desde las 8:00 de la mañana (acompañamiento de menores, realización de cursos, gestiones...) y, por otro lado, aunque sus viajes tienden también a concentrarse mayoritariamente en la mañana, su distribución es más homogénea con una punta de 11:0000 a 12:00 menos acusada.

Gráfico 47 Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por actividad en la Comunidad de Madrid. (edM18)

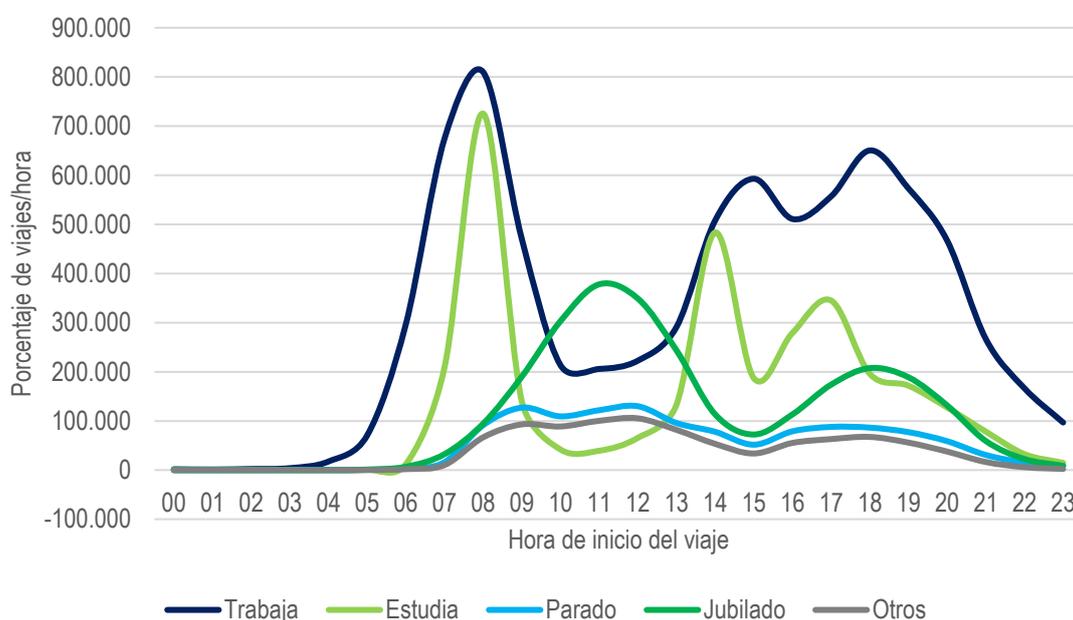
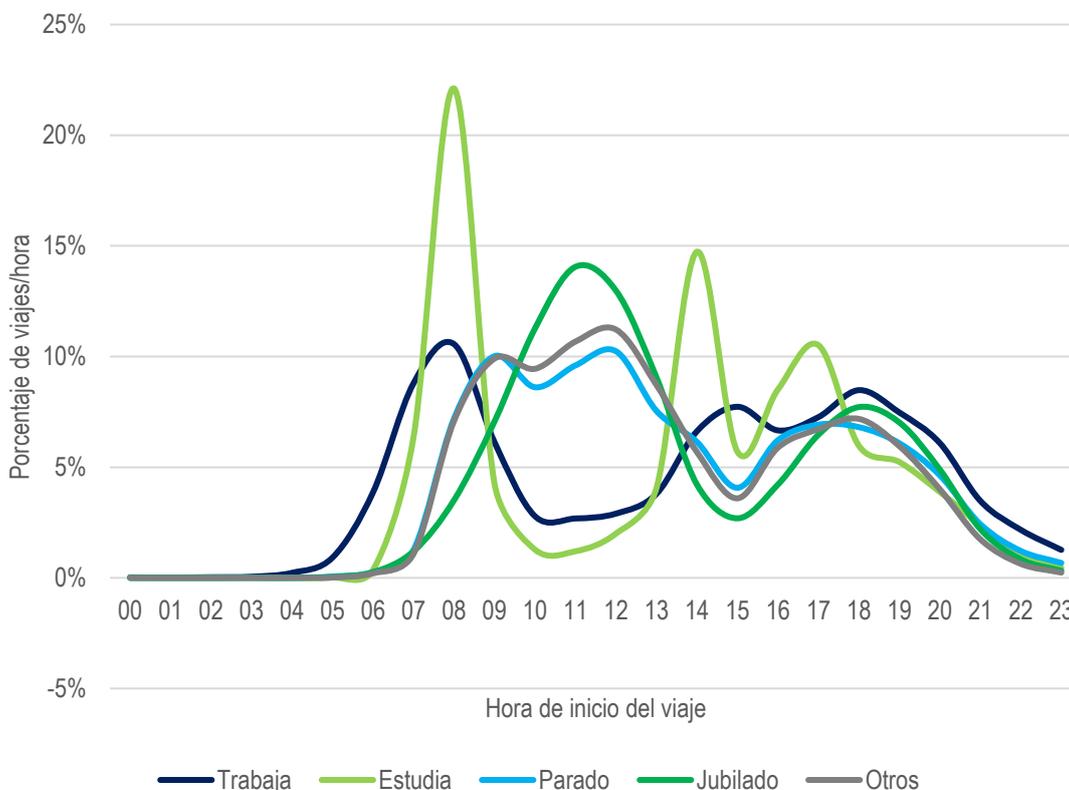


Gráfico 48 Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por actividad en la Comunidad de Madrid (%) (edM18)



4.5 Movilidad horaria según motivo del viaje

Los motivos de viaje son en gran medida los que configuran la distribución temporal de los viajes. Los viajes con movilidad obligada (con motivo trabajo o estudios), cada uno dentro de su escala, presentan una pauta de distribución horaria similar (muy polarizada en torno a las horas punta de mañana y mediodía), con una concentración más puntual de los viajes de estudiantes.

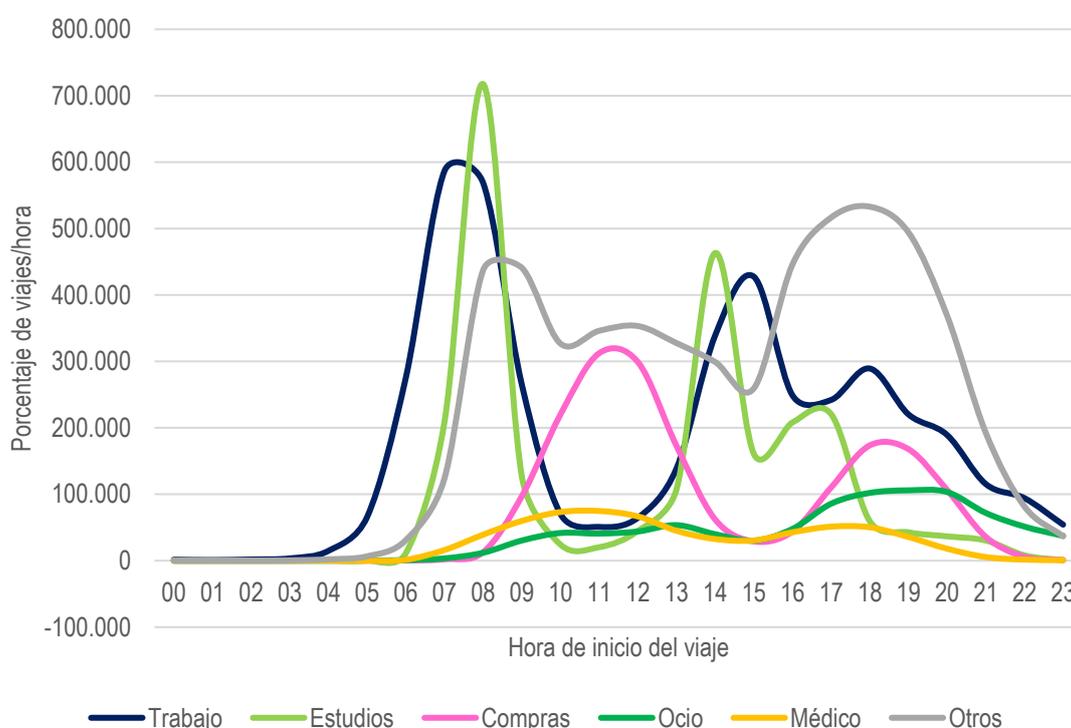
Los desplazamientos por compras y visita al médico presentan una punta más marcada a media mañana (de 11:00 a 12:00 del mediodía) y otro pico más reducido a media tarde. El de las visitas a médico se sitúa entre las 17:00 y las 19:00 de la tarde y el de compras de 18:00 a 20:00 de la tarde, coincidiendo con el fin de la jornada laboral de gran parte de la población.

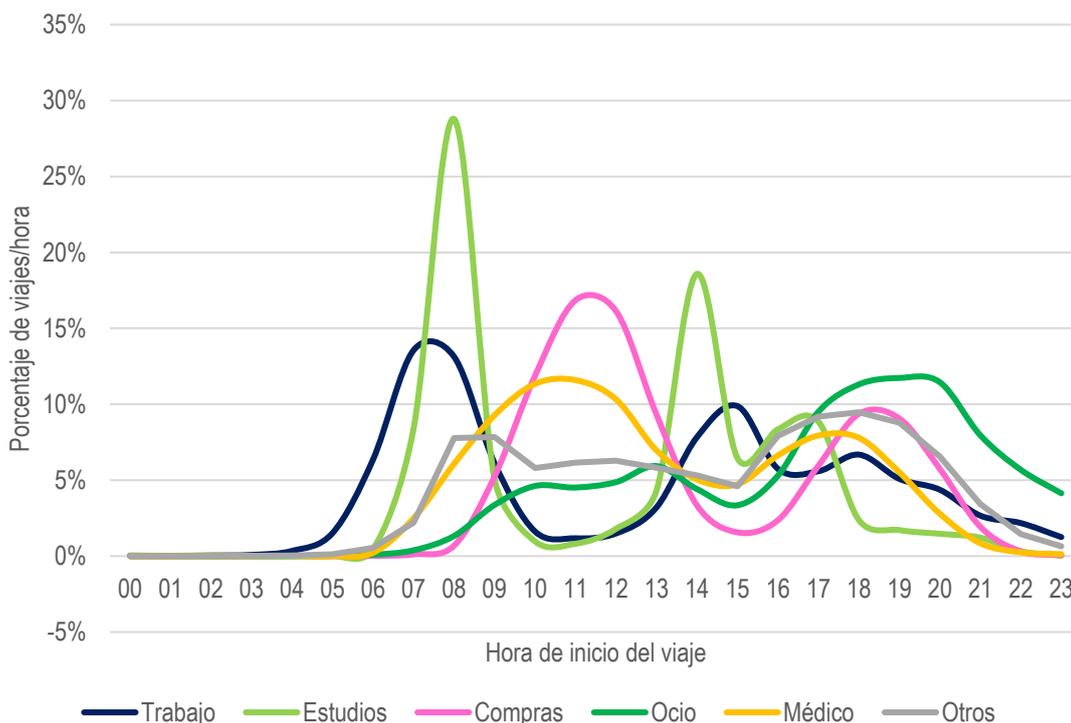
Entre los viajes agrupados como “otros motivos” los viajes que se producen por acompañamiento a otra persona están muy ligados a los viajes de estudios (la mayor parte de estos viajes son para acompañar en visitas médicas y, sobre todo, a los hijos en las relaciones colegio-casa o colegio-actividades extraescolares). Es por ello, que estos viajes también tienen una punta muy marcada en la mañana y otra en periodo de tarde.

Los viajes por gestión de trabajo (cuyo detalle se muestra en el *inicio tienen* una punta relativamente ligera entre las 8:00 y las 10:00 de la mañana. Tienden a decrecer a lo largo del día, aunque con algunas oscilaciones.

En cuanto a los motivos relacionados con ocio, deporte y asuntos personales (cuyo datos se encuentran en el *Apéndice de tablas de distribución de viajes por hora de inicio*) tienden a presentar una punta al final de la jornada escolar y laboral. En el caso del motivo de “deporte/paseo” hay un pico por la mañana, de 11:00 a 12:00 horas, fundamentalmente debido a la gente más mayor.

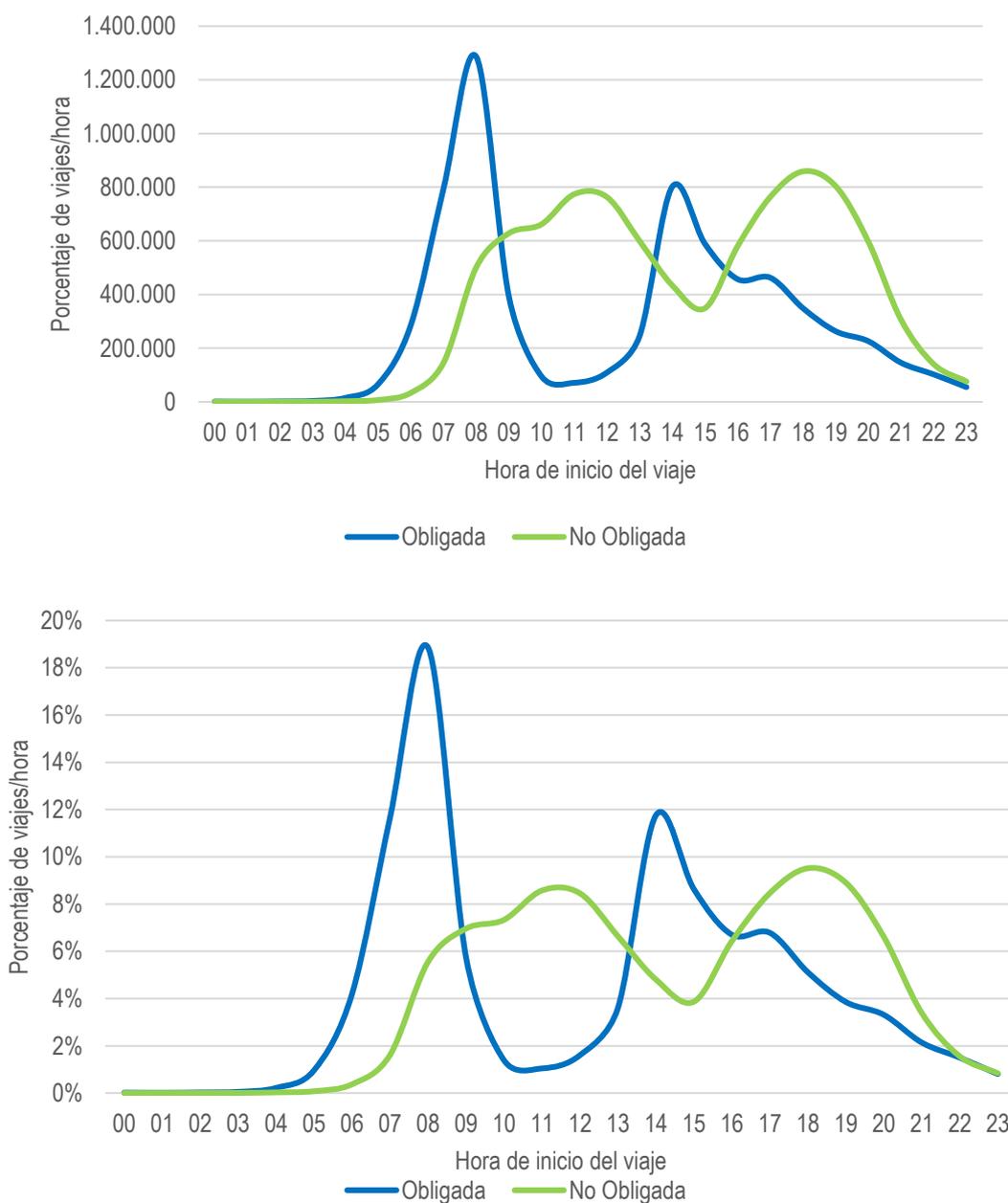
Gráfico 49 Distribución horaria de los viajes por motivo prioritario en la Comunidad de Madrid. (edM18)





Si se analiza la movilidad obligada frente a la no obligada a lo largo del periodo diario, se observa en el Gráfico 50 que los viajes por movilidad no obligada se producen en dos periodos concretos, entre las 9:00 de la mañana y la 13:00 del mediodía y entre las 16:00 de la tarde y las 23:00 de la noche que es cuando se producen los periodos valle de la movilidad.

Gráfico 50 Distribución por motivo de viaje (obligado y no obligado) a lo largo del día en la Comunidad de Madrid (edM18)



4.6 Distribución horaria de la movilidad en día laborable por modos

La distribución modal de los viajes según la hora de comienzo del desplazamiento muestra una amplia variación a lo largo del día.

El mayor peso de los viajes a pie se da en las horas centrales del día: de 10:00 a 12:00, con valores en el entorno del 50% del total de viajes iniciados periodo de tiempo. Su menor participación se produce de madrugada.

El vehículo privado es el modo preferente para realizar viajes en el periodo nocturno, entre las 22:00 de la noche y las 7:00 de la mañana el porcentaje del total de los viajes es mayor del 50%. En el periodo de hora punta de la mañana sigue siendo el modo con mayor representación. A partir de las 14:00 de la tarde vuelve a ser el modo predominante.

El transporte público, por su parte, no llega a ser el modo predominante en ninguno de los horarios, si bien tiene tres picos internos en lo que a participación modal se refiere:

- Entre las 6:00 y las 8:00 de la mañana con cuotas superiores del 35% del total de los viajes en ese periodo horario.
- Entre las 13:00 y las 16:00 de la tarde, con valores medios en el entorno del 29% y una cuota máxima del 31% a las 15:00
- Entre las 21:00 y las 23:00 de la noche con valores alrededor del 27% y 28%.

Gráfico 51 Modo de transporte en función de la hora de inicio del viaje en la Comunidad de Madrid. (edM18)

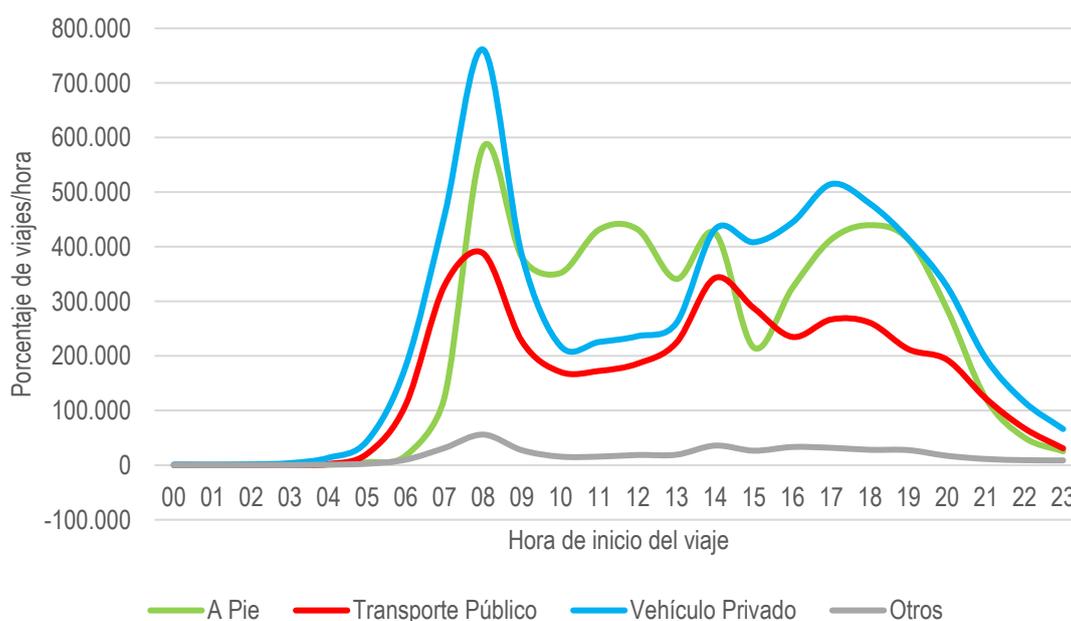
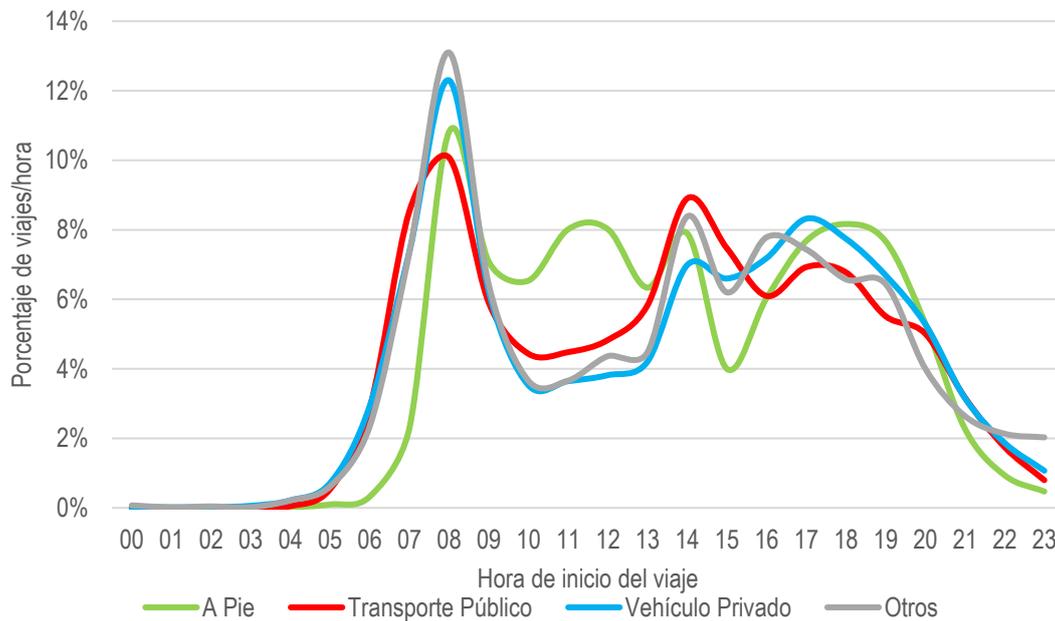


Gráfico 52 Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por modo en la Comunidad de Madrid. (edM18)



En cuanto a la distribución horaria, el pico de la mañana para todos los modos se produce entre las 6:00 y las 10:00, mientras que el del mediodía se produce entre las 14:00 y las 15:00 de la tarde.

La distribución horaria de viajes en transporte público y vehículo privado, se caracteriza por una fuerte hora pico de la mañana y, después de una hora valle entre las 10:00 y las 14:00, otra punta secundaria que se alarga durante toda la tarde a partir de las 14:00 hasta las 16:00 de la tarde que se alarga hasta las 19:00 en el caso del vehículo privado que alcanza su máximo entre las 17:00 y las 18:00 horas.

En la curva de los viajes a pie además del periodo punta de la mañana de 7:00 a 9:00 de la mañana y el periodo punta de tarde de 17:00 a 20:00 de la tarde, existen dos periodos puntas al mediodía, entre las 10:00 y las 12:00 y a las 14:00 de la tarde, donde destaca el primero por producirse en la hora valle de los modos mecanizados.

¶ Apéndice de definición de conceptos empleados en la edM18

Destino del viaje: Es el lugar al que se va por un motivo determinado y en el cual se finaliza un viaje.

Etapa: Cuando no se especifique si es etapa-red o etapa-línea, la palabra "etapa" equivale al concepto de "etapa-línea".

Etapa-línea: Partes en las que se divide un viaje según los modos y las líneas de transporte utilizadas. Dentro de un viaje, se considera una etapa cada vez que se utiliza un medio de transporte distinto o cuando se realiza un transbordo dentro de un mismo medio de transporte. En los viajes que no son completamente a pie no se consideran las etapas caminando.

Etapa-red: En el caso de los modos en los que no hay que presentar título de viaje en el transbordo, se considera como una etapa-red al conjunto de etapas consecutivas en las que el transbordo es gratuito.

Lugar de atracción del viaje: En los viajes BEC, es el extremo del viaje que es distinto de la residencia. En los viajes NBEC es el destino del viaje.

Lugar de generación del viaje: En los viajes BEC, es el extremo del viaje que coincide con la residencia. En los viajes NBEC es el origen del viaje.

Modo de transporte mecanizado: A efectos de la edM18, se corresponde con etapas que no se realizan caminando.

Modo de transporte no mecanizado: A efectos de la edM18, se corresponde con etapas realizadas caminando.

Modo de vehículo privado: A efectos de la edM18, se corresponde con etapas realizadas en coche como conductor, en coche acompañante (que no sea VTC)

Modo de transporte público: A efectos de la edM18, se corresponde con etapas realizadas en modos de transporte público colectivo del Consorcio Regional de Transportes de Madrid (Metro, Metro Ligero, Cercanías, Autobús Interurbano, Autobús urbano de la EMT, Autobús urbano de otros municipios).

Modo de transporte "Otros modos": A efectos de la edM18 se corresponde con las etapas realizadas en el resto de modos considerados.

Modo prioritario del viaje: Establece un modo prioritario del viaje, independientemente de cuántas etapas tuviera, con el siguiente criterio: en viajes a pie, se asigna modo prioritario "no mecanizado". En viajes en el que a menos una etapa se haya realizado en modo público, se le asigna como modo prioritario el "transporte público". En el resto de los casos se asigna como modo prioritario "transporte privado".

Motivo del viaje en destino: Es la razón por la que se va al lugar de destino del viaje.

Motivo del viaje en origen: Es la razón por la que se está en el lugar de origen del viaje.

Motivo prioritario del viaje: A partir de los motivos de origen y destino del viaje, si el motivo de destino no es la residencia habitual, el motivo prioritario es el de destino. Si el motivo en destino es el de residencia, se considera como motivo prioritario el del origen.

Origen del viaje: Es el lugar en el que se está por un motivo determinado y desde el cual se inicia un viaje.

Viaje: Es el desplazamiento que realiza una persona desde un lugar a otro con una finalidad determinada. Todos los desplazamientos son considerados viajes, con independencia de su duración y del modo de transporte; se consideran también como viajes aquéllos que se realizan a pie.

Viaje Basado en Casa (o en el Hogar), BEC: Viaje en el que el origen o el destino es la residencia del viajero.

Viaje No Basado en Casa, NBEC: Viaje en el que ni el origen ni el destino es la residencia del viajero.

Además, para llevar a cabo los distintos análisis se han agrupado algunas de las categorías contempladas en la realización de la encuesta para una más fácil lectura del documento, que se exponen en las tablas que completan este apéndice.

Tabla 109 Agrupación de los distintos modos de transportes existentes en la Comunidad de Madrid (edM18).

Modos de Transporte Principales	Modos de Transporte Agrupados	Mecanizado/No Mecanizado
Andando/pie	A pie / Caminando	No Mecanizado
Metro	Transporte Público	Mecanizado
Renfe Cercanías		
Autobús urbano Madrid EMT		
Metro ligero/tranvía		
Autobús interurbano		
Autobús urbano otro municipio		
Coche conductor particular	Vehículo Privado	
Coche conductor empresa		
Coche conductor alquiler sin conductor		
Coche pasajero particular		
Coche pasajero empresa		
Coche pasajero alquiler con conductor	Otros	
Resto Renfe		
Autobús discrecional		
Autobús de largo recorrido		
Bicicleta particular		
Bicicleta publica		
Bicicleta alquiler		
Moto/ciclomotor particular		
Moto/ciclomotor publica		
Moto/ciclomotor alquiler		
Taxi		
Otros		

Tabla 110 Agrupación de las distintas actividades realizadas por los individuos en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Actividad Principal	Actividad agrupada
Trabaja	Trabaja
Trabaja y Estudia	
Jubilado/Retirado/Pensionista	Jubilado/Retirado/Pensionista
Parado, ha trabajado antes	Parado
Parado, busca primer trabajo	
Estudiantes	Estudia
Cuidado familiares	Otros
Trabajo doméstico no remunerado	
Otra situación	

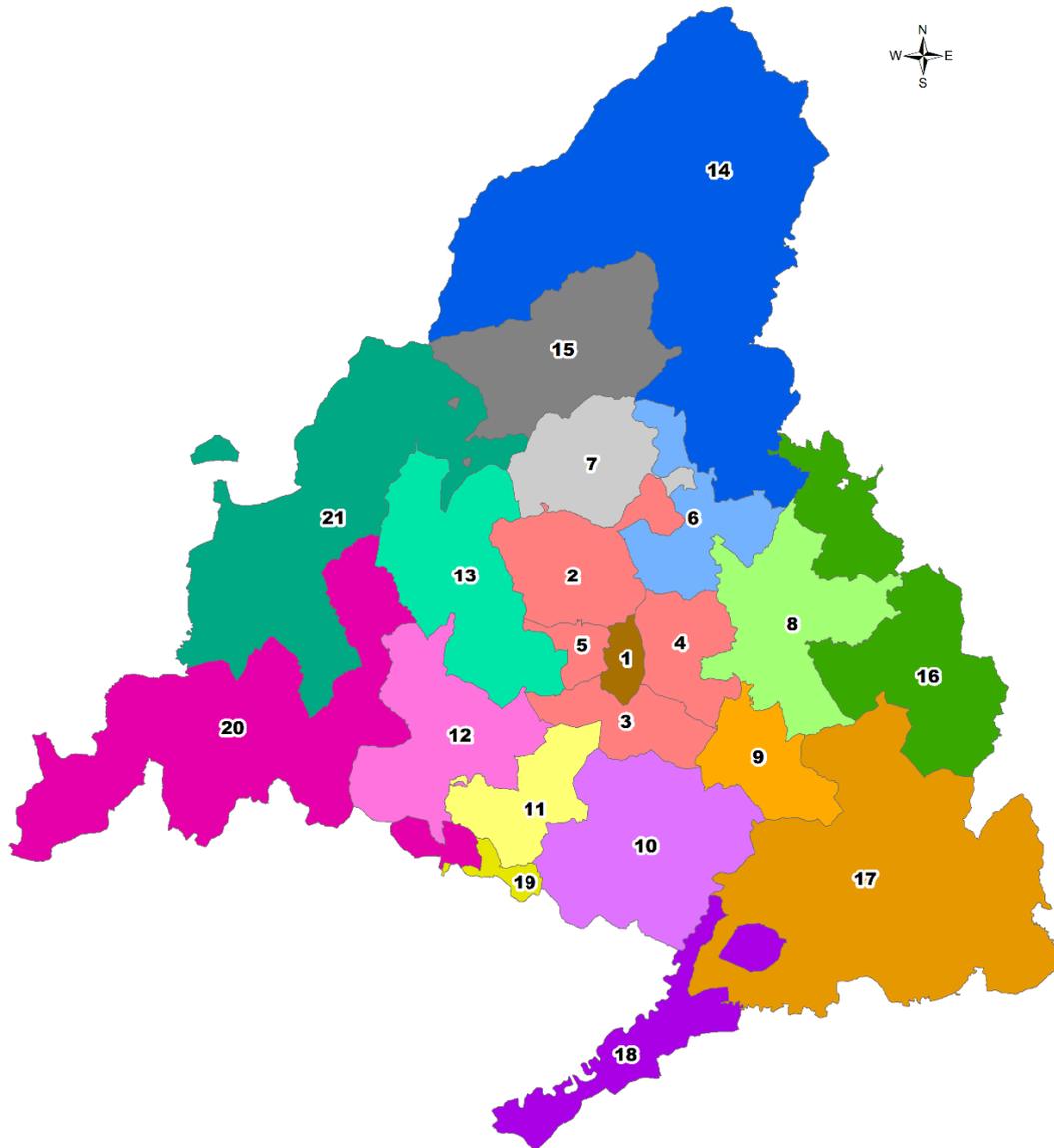
Tabla 111 Agrupación de los motivos prioritarios de los viajes en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Motivo Prioritario Principal	Motivo Prioritario Agrupado	Motivo Obligado/No Obligado
Trabajo	Trabajo	Obligado
Estudio	Estudio	
Compras	Compras	No Obligado
Ocio	Ocio	
Médico	Médico	
Casa	Otros Motivos	
Acompañamiento a otra persona		
Deporte/ dar un paseo		
Gestión de trabajo		
Asunto personal		
Otro domicilio		
Otros		

Tabla 112 Agrupación de los corredores de transporte de la Comunidad de Madrid. (edM18)

Código Corredor	Corredor	Corredor Agrupado
1	Madrid Almendra	Madrid Almendra
2	Madrid Periferia Norte	Madrid Periferia
3	Madrid Periferia Sur	
4	Madrid Periferia Este	
5	Madrid Periferia Oeste	
6	Corredor Metropolitano A-1 (N-I)	Corredor A-1
14	Prolongación Regional A-1 (N-I)	
7	Corredor Metropolitano M-607 (Colmenar)	Corredor M-607 (Colmenar)
15	Prolongación Regional M-607 (Colmenar)	
8	Corredor Metropolitano A-2 (N-II)	Corredor A-2
16	Prolongación Regional A-2 (N-II)	
9	Corredor Metropolitano A-3 (N-III)	Corredor A-3
17	Prolongación Regional A-3 (N-III)	
10	Corredor Metropolitano A-4 (N-IV)	Corredor A-4
18	Prolongación Regional A-4 (N-IV)	
11	Corredor Metropolitano A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)
19	Prolongación Regional A-42 (Fuenlabrada)	
12	Corredor Metropolitano A-5 (N-V)	Corredor A-5
20	Prolongación Regional A-5 (N-V)	
13	Corredor Metropolitano A-6 (N-VI)	Corredor A-6
21	Prolongación Regional A-6 (N-VI)	

Apéndice de relación de corredores



- | | |
|--|---|
| 01-Madrid Almendra | 12-Corredor Metropolitano A-5 (N-V) |
| 02-Madrid Periferia Norte | 13-Corredor Metropolitano A-6 (N-VI) |
| 03-Madrid Periferia Sur | 14-Prolongación Regional A-1 (N-I) |
| 04-Madrid Periferia Este | 15-Prolongación Regional M-607 (Colmenar) |
| 05-Madrid Periferia Oeste | 16-Prolongación Regional A-2 (N-II) |
| 06-Corredor Metropolitano A-1 (N-I) | 17-Prolongación Regional A-3 (N-III) |
| 07-Corredor Metropolitano M-607 (Colmenar) | 18-Prolongación Regional A-4 (N-IV) |
| 08-Corredor Metropolitano A-2 (N-II) | 19-Prolongación Regional A-42 (Fuenlabrada) |
| 09-Corredor Metropolitano A-3 (N-III) | 20-Prolongación Regional A-5 (N-V) |
| 10-Corredor Metropolitano A-4 (N-IV) | 21-Prolongación Regional A-6 (N-VI) |
| 11-Corredor Metropolitano A-42 (Fuenlabrada) | |

Apéndice de relación lugar de residencia-lugar de trabajo por corredores

Corredor de Residencia	Corredor de trabajo	Trabajadores
Municipio Madrid	Exterior Comunidad Madrid	1.157.902
Municipio Madrid	Corredor A-1 (N-I)	46.664
Municipio Madrid	Corredor A-2 (N-II)	35.987
Municipio Madrid	Corredor A-3 (N-III)	10.854
Municipio Madrid	Corredor A-4 (N-IV)	27.732
Municipio Madrid	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	21.894
Municipio Madrid	Corredor A-5 (N-V)	18.219
Municipio Madrid	Corredor A-6 (N-VI)	60.733
Municipio Madrid	Corredor M-607 (Colmenar)	14.867
Municipio Madrid	Exterior Comunidad Madrid	12.945
Municipio Madrid		324
Corredor A-1 (N-I)	Municipio Madrid	47.705
Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-1 (N-I)	67.004
Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-2 (N-II)	3.909
Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-3 (N-III)	278
Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-4 (N-IV)	1.499
Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	756
Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-5 (N-V)	972
Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-6 (N-VI)	3.775
Corredor A-1 (N-I)	Corredor M-607 (Colmenar)	3.499
Corredor A-1 (N-I)	Fuera de la CM	1.376
Corredor A-2 (N-II)	Exterior Comunidad Madrid	92.461
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-1 (N-I)	7.726
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-2 (N-II)	128.263
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-3 (N-III)	4.791
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-4 (N-IV)	1.996
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	1.545
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-5 (N-V)	1.053
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-6 (N-VI)	3.523
Corredor A-2 (N-II)	Corredor M-607 (Colmenar)	1.738
Corredor A-2 (N-II)	Exterior Comunidad Madrid	11.186
Corredor A-2 (N-II)		68
Corredor A-3 (N-III)	Municipio Madrid	37.886
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-1 (N-I)	1.751
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-2 (N-II)	5.508
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-3 (N-III)	36.432
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-4 (N-IV)	2.421
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	1.228
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-5 (N-V)	287
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-6 (N-VI)	668
Corredor A-3 (N-III)	Corredor M-607 (Colmenar)	704
Corredor A-3 (N-III)	Exterior Comunidad Madrid	1.037
Corredor A-3 (N-III)		87
Corredor A-4 (N-IV)	Municipio Madrid	88.739

Corredor de Residencia	Corredor de trabajo	Trabajadores
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-1 (N-I)	3.691
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-2 (N-II)	4.581
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-3 (N-III)	2.835
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-4 (N-IV)	99.671
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	16.108
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-5 (N-V)	5.998
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-6 (N-VI)	7.983
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor M-607 (Colmenar)	1.308
Corredor A-4 (N-IV)	Exterior Comunidad Madrid	8.620
Corredor A-4 (N-IV)		113
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Municipio Madrid	73.136
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-1 (N-I)	2.442
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-2 (N-II)	2.962
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-3 (N-III)	2.305
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-4 (N-IV)	15.944
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	70.388
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-5 (N-V)	15.536
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-6 (N-VI)	10.454
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor M-607 (Colmenar)	1.177
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Exterior Comunidad Madrid	2.065
Corredor A-42 (Fuenlabrada)		105
Corredor A-5 (N-V)	Municipio Madrid	85.210
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-1 (N-I)	2.818
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-2 (N-II)	2.950
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-3 (N-III)	1.121
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-4 (N-IV)	7.826
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	18.038
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-5 (N-V)	77.603
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-6 (N-VI)	15.631
Corredor A-5 (N-V)	Corredor M-607 (Colmenar)	1.381
Corredor A-5 (N-V)	Fuera de la CM	2.541
Corredor A-6 (N-VI)	Municipio Madrid	97.699
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-1 (N-I)	6.197
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-2 (N-II)	2.838
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-3 (N-III)	485
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-4 (N-IV)	3.150
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	3.451
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-5 (N-V)	7.837
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-6 (N-VI)	122.281
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor M-607 (Colmenar)	3.262
Corredor A-6 (N-VI)	Exterior Comunidad Madrid	3.623
Corredor A-6 (N-VI)		104
Corredor M-607 (Colmenar)	Municipio Madrid	22.392
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor A-1 (N-I)	3.834
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor A-2 (N-II)	1.425
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor A-3 (N-III)	18
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor A-4 (N-IV)	479
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	203
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor A-5 (N-V)	420
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor A-6 (N-VI)	2.762
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor M-607 (Colmenar)	26.412
Corredor M-607 (Colmenar)	Exterior Comunidad Madrid	481

Corredor de Residencia	Corredor de trabajo	Trabajadores
Grand Total		2.841.885
Municipio Madrid	Exterior Comunidad Madrid	1.157.902
Municipio Madrid	Corredor A-1 (N-I)	46.664
Municipio Madrid	Corredor A-2 (N-II)	35.987
Municipio Madrid	Corredor A-3 (N-III)	10.854
Municipio Madrid	Corredor A-4 (N-IV)	27.732
Municipio Madrid	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	21.894
Municipio Madrid	Corredor A-5 (N-V)	18.219
Municipio Madrid	Corredor A-6 (N-VI)	60.733
Municipio Madrid	Corredor M-607 (Colmenar)	14.867
Municipio Madrid	Exterior Comunidad Madrid	12.945
Municipio Madrid		324
Corredor A-1 (N-I)	Municipio Madrid	47.705
Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-1 (N-I)	67.004
Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-2 (N-II)	3.909
Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-3 (N-III)	278
Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-4 (N-IV)	1.499
Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	756
Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-5 (N-V)	972
Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-6 (N-VI)	3.775
Corredor A-1 (N-I)	Corredor M-607 (Colmenar)	3.499
Corredor A-1 (N-I)	Fuera de la CM	1.376
Corredor A-2 (N-II)	Exterior Comunidad Madrid	92.461
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-1 (N-I)	7.726
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-2 (N-II)	128.263
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-3 (N-III)	4.791
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-4 (N-IV)	1.996
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	1.545
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-5 (N-V)	1.053
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-6 (N-VI)	3.523
Corredor A-2 (N-II)	Corredor M-607 (Colmenar)	1.738
Corredor A-2 (N-II)	Exterior Comunidad Madrid	11.186
Corredor A-2 (N-II)		68
Corredor A-3 (N-III)	Municipio Madrid	37.886
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-1 (N-I)	1.751
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-2 (N-II)	5.508
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-3 (N-III)	36.432
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-4 (N-IV)	2.421
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	1.228
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-5 (N-V)	287
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-6 (N-VI)	668
Corredor A-3 (N-III)	Corredor M-607 (Colmenar)	704
Corredor A-3 (N-III)	Exterior Comunidad Madrid	1.037
Corredor A-3 (N-III)		87
Corredor A-4 (N-IV)	Municipio Madrid	88.739
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-1 (N-I)	3.691
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-2 (N-II)	4.581
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-3 (N-III)	2.835
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-4 (N-IV)	99.671
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	16.108
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-5 (N-V)	5.998
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-6 (N-VI)	7.983

Corredor de Residencia	Corredor de trabajo	Trabajadores
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor M-607 (Colmenar)	1.308
Corredor A-4 (N-IV)	Exterior Comunidad Madrid	8.620
Corredor A-4 (N-IV)		113
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Municipio Madrid	73.136
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-1 (N-I)	2.442
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-2 (N-II)	2.962
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-3 (N-III)	2.305
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-4 (N-IV)	15.944
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	70.388
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-5 (N-V)	15.536
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-6 (N-VI)	10.454
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor M-607 (Colmenar)	1.177
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Exterior Comunidad Madrid	2.065
Corredor A-42 (Fuenlabrada)		105
Corredor A-5 (N-V)	Municipio Madrid	85.210
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-1 (N-I)	2.818
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-2 (N-II)	2.950
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-3 (N-III)	1.121
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-4 (N-IV)	7.826
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	18.038
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-5 (N-V)	77.603
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-6 (N-VI)	15.631
Corredor A-5 (N-V)	Corredor M-607 (Colmenar)	1.381
Corredor A-5 (N-V)	Fuera de la CM	2.541
Corredor A-6 (N-VI)	Municipio Madrid	97.699
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-1 (N-I)	6.197
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-2 (N-II)	2.838
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-3 (N-III)	485
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-4 (N-IV)	3.150
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	3.451
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-5 (N-V)	7.837
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-6 (N-VI)	122.281
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor M-607 (Colmenar)	3.262
Corredor A-6 (N-VI)	Exterior Comunidad Madrid	3.623
Corredor A-6 (N-VI)		104
Corredor M-607 (Colmenar)	Municipio Madrid	22.392
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor A-1 (N-I)	3.834
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor A-2 (N-II)	1.425
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor A-3 (N-III)	18
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor A-4 (N-IV)	479
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	203
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor A-5 (N-V)	420
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor A-6 (N-VI)	2.762
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor M-607 (Colmenar)	26.412
Corredor M-607 (Colmenar)	Exterior Comunidad Madrid	481
Grand Total		2.841.885
Municipio Madrid	Exterior Comunidad Madrid	1.157.902
Municipio Madrid	Corredor A-1 (N-I)	46.664
Municipio Madrid	Corredor A-2 (N-II)	35.987
Municipio Madrid	Corredor A-3 (N-III)	10.854
Municipio Madrid	Corredor A-4 (N-IV)	27.732
Municipio Madrid	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	21.894

Corredor de Residencia	Corredor de trabajo	Trabajadores
Municipio Madrid	Corredor A-5 (N-V)	18.219
Municipio Madrid	Corredor A-6 (N-VI)	60.733
Municipio Madrid	Corredor M-607 (Colmenar)	14.867
Municipio Madrid	Exterior Comunidad Madrid	12.945
Municipio Madrid		324
Corredor A-1 (N-I)	Municipio Madrid	47.705
Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-1 (N-I)	67.004
Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-2 (N-II)	3.909
Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-3 (N-III)	278
Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-4 (N-IV)	1.499
Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	756
Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-5 (N-V)	972
Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-6 (N-VI)	3.775
Corredor A-1 (N-I)	Corredor M-607 (Colmenar)	3.499
Corredor A-1 (N-I)	Fuera de la CM	1.376
Corredor A-2 (N-II)	Exterior Comunidad Madrid	92.461
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-1 (N-I)	7.726
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-2 (N-II)	128.263
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-3 (N-III)	4.791
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-4 (N-IV)	1.996
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	1.545
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-5 (N-V)	1.053
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-6 (N-VI)	3.523
Corredor A-2 (N-II)	Corredor M-607 (Colmenar)	1.738
Corredor A-2 (N-II)	Exterior Comunidad Madrid	11.186
Corredor A-2 (N-II)		68
Corredor A-3 (N-III)	Municipio Madrid	37.886
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-1 (N-I)	1.751
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-2 (N-II)	5.508
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-3 (N-III)	36.432
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-4 (N-IV)	2.421
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	1.228
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-5 (N-V)	287
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-6 (N-VI)	668
Corredor A-3 (N-III)	Corredor M-607 (Colmenar)	704
Corredor A-3 (N-III)	Exterior Comunidad Madrid	1.037
Corredor A-3 (N-III)		87
Corredor A-4 (N-IV)	Municipio Madrid	88.739
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-1 (N-I)	3.691
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-2 (N-II)	4.581
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-3 (N-III)	2.835
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-4 (N-IV)	99.671
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	16.108
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-5 (N-V)	5.998
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-6 (N-VI)	7.983
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor M-607 (Colmenar)	1.308
Corredor A-4 (N-IV)	Exterior Comunidad Madrid	8.620
Corredor A-4 (N-IV)		113
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Municipio Madrid	73.136
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-1 (N-I)	2.442
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-2 (N-II)	2.962
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-3 (N-III)	2.305

Corredor de Residencia	Corredor de trabajo	Trabajadores
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-4 (N-IV)	15.944
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	70.388
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-5 (N-V)	15.536
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-6 (N-VI)	10.454
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor M-607 (Colmenar)	1.177
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Exterior Comunidad Madrid	2.065
Corredor A-42 (Fuenlabrada)		105
Corredor A-5 (N-V)	Municipio Madrid	85.210
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-1 (N-I)	2.818
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-2 (N-II)	2.950
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-3 (N-III)	1.121
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-4 (N-IV)	7.826
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	18.038
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-5 (N-V)	77.603
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-6 (N-VI)	15.631
Corredor A-5 (N-V)	Corredor M-607 (Colmenar)	1.381
Corredor A-5 (N-V)	Fuera de la CM	2.541
Corredor A-6 (N-VI)	Municipio Madrid	97.699
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-1 (N-I)	6.197
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-2 (N-II)	2.838
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-3 (N-III)	485
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-4 (N-IV)	3.150
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	3.451
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-5 (N-V)	7.837
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-6 (N-VI)	122.281
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor M-607 (Colmenar)	3.262
Corredor A-6 (N-VI)	Exterior Comunidad Madrid	3.623
Corredor A-6 (N-VI)		104
Corredor M-607 (Colmenar)	Municipio Madrid	22.392
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor A-1 (N-I)	3.834
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor A-2 (N-II)	1.425
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor A-3 (N-III)	18
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor A-4 (N-IV)	479
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	203
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor A-5 (N-V)	420
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor A-6 (N-VI)	2.762
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor M-607 (Colmenar)	26.412
Corredor M-607 (Colmenar)	Exterior Comunidad Madrid	481
Total Trabajadores		2.841.885

Apéndice de relación lugar de residencia-lugar de estudios por corredores

Corredor de Residencia	Corredor de estudios	Estudiantes totales	Estudiantes menores de 17 años	Estudiantes con 18 años ó más
Municipio Madrid	Municipio Madrid	576.760	376.365	200.395
Municipio Madrid	Corredor A-1 (N-I)	7.347	3.950	3.397
Municipio Madrid	Corredor A-2 (N-II)	8.651	1.819	6.832
Municipio Madrid	Corredor A-3 (N-III)	436	277	159
Municipio Madrid	Corredor A-4 (N-IV)	7.138	1.637	5.501
Municipio Madrid	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	8.392	2.192	6.200
Municipio Madrid	Corredor A-5 (N-V)	9.035	1.264	7.772
Municipio Madrid	Corredor A-6 (N-VI)	14.619	4.559	10.059
Municipio Madrid	Corredor M-607 (Colmenar)	744	475	269
Municipio Madrid	Exterior de la Comunidad de Madrid	2.099	148	1.951
Municipio Madrid		79	79	0
Corredor A-1 (N-I)	Municipio Madrid	16.937	4.806	12.131
Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-1 (N-I)	51.285	42.732	8.553
Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-2 (N-II)	1.046	292	754
Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-4 (N-IV)	295	165	130
Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	120	67	53
Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-5 (N-V)	800	27	774
Corredor A-1 (N-I)	Corredor A-6 (N-VI)	1.193	105	1.088
Corredor A-1 (N-I)	Corredor M-607 (Colmenar)	415	415	0
Corredor A-1 (N-I)	Exterior de la Comunidad de Madrid	196	0	196
Corredor A-2 (N-II)	Municipio Madrid	22.867	6.931	15.937
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-1 (N-I)	852	616	236
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-2 (N-II)	102.541	78.334	24.207
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-3 (N-III)	618	409	209
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-4 (N-IV)	1.345	540	805
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	1.738	1.279	459
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-5 (N-V)	1.383	442	941
Corredor A-2 (N-II)	Corredor A-6 (N-VI)	612	0	612
Corredor A-2 (N-II)	Corredor M-607 (Colmenar)	245	245	0
Corredor A-2 (N-II)	Exterior de la Comunidad de Madrid	1.270	140	1.130
Corredor A-3 (N-III)	Municipio Madrid	12.190	3.094	9.096
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-1 (N-I)	130	53	77
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-2 (N-II)	2.129	1.045	1.084
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-3 (N-III)	33.035	29.344	3.691
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-4 (N-IV)	1.412	821	590
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	136	0	136
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-5 (N-V)	743	39	704
Corredor A-3 (N-III)	Corredor A-6 (N-VI)	482	122	360
Corredor A-3 (N-III)	Corredor M-607 (Colmenar)	155	81	74
Corredor A-3 (N-III)	Exterior de la Comunidad de Madrid	131	109	22
Corredor A-4 (N-IV)	Municipio Madrid	12.748	3.566	9.181
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-1 (N-I)	526	173	353

Corredor de Residencia	Corredor de estudios	Estudiantes totales	Estudiantes menores de 17 años	Estudiantes con 18 años ó más
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-2 (N-II)	1.183	307	876
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-3 (N-III)	562	346	216
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-4 (N-IV)	106.050	84.580	21.470
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	4.742	998	3.744
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-5 (N-V)	2.220	580	1.640
Corredor A-4 (N-IV)	Corredor A-6 (N-VI)	1.361	222	1.139
Corredor A-4 (N-IV)	Exterior de la Comunidad de Madrid	541	0	541
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Municipio Madrid	10.493	1.763	8.729
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-1 (N-I)	231	106	125
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-2 (N-II)	436	0	436
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-4 (N-IV)	1.895	642	1.254
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	85.477	69.019	16.458
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-5 (N-V)	5.811	2.414	3.396
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-6 (N-VI)	671	147	524
Corredor A-42 (Fuenlabrada)	Exterior de la Comunidad de Madrid	99	0	99
Corredor A-5 (N-V)	Municipio Madrid	11.425	1.595	9.831
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-1 (N-I)	115	115	0
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-2 (N-II)	477	109	368
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-3 (N-III)	38	38	0
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-4 (N-IV)	1.274	410	865
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	4.258	1.667	2.591
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-5 (N-V)	87.388	69.106	18.282
Corredor A-5 (N-V)	Corredor A-6 (N-VI)	4.737	2.073	2.664
Corredor A-5 (N-V)	Exterior de la Comunidad de Madrid	668	91	577
Corredor A-6 (N-VI)	Municipio Madrid	33.016	8.196	24.820
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-1 (N-I)	851	523	328
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-2 (N-II)	699	55	644
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-3 (N-III)	44	44	0
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-4 (N-IV)	1.454	171	1.283
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	1.619	229	1.390
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-5 (N-V)	5.579	2.226	3.352
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor A-6 (N-VI)	118.266	97.393	20.873
Corredor A-6 (N-VI)	Corredor M-607 (Colmenar)	508	347	161
Corredor A-6 (N-VI)	Exterior de la Comunidad de Madrid	335	0	335
Corredor M-607 (Colmenar)	Municipio Madrid	9.096	1.422	7.674
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor A-1 (N-I)	1.138	920	218
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor A-2 (N-II)	192	192	0
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor A-3 (N-III)	43	43	0
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor A-4 (N-IV)	45	45	0
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)	488	0	488
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor A-5 (N-V)	353	0	353
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor A-6 (N-VI)	886	281	605
Corredor M-607 (Colmenar)	Corredor M-607 (Colmenar)	22.297	18.613	3.684
Corredor M-607 (Colmenar)	Exterior de la Comunidad de Madrid	141	0	141
Total Estudiantes		1.434.081	935.788	498.293

Apéndice de matrices de distancia y tiempo en relaciones origen-destino por corredor

Media diaria

Tabla 113 Matriz de viajes en las principales relaciones por corredores y modos. Media Diaria (edM18)

Relación	A Pie	Transporte Público	Vehículo Privado	Otros	Total	Mecanizados
Municipio Madrid-Municipio Madrid	2.682.552	2.414.859	1.690.576	230.156	7.018.142	4.335.591
Corredor A-6 (N-VI)-Corredor A-6 (N-VI)	317.748	76.000	621.988	27.798	1.043.535	725.787
Corredor A-2 (N-II)-Corredor A-2 (N-II)	492.299	82.851	418.584	18.408	1.012.143	519.843
Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-4 (N-IV)	492.056	70.535	376.208	17.584	956.384	464.327
Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-5 (N-V)	472.115	69.895	287.002	13.017	842.029	369.914
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	436.478	70.250	253.777	6.569	767.074	330.596
Corredor A-1 (N-I)-Corredor A-1 (N-I)	239.620	30.032	234.450	17.965	522.066	282.446
Corredor A-3 (N-III)-Corredor A-3 (N-III)	136.017	19.755	150.494	6.295	312.561	176.544
Corredor A-6 (N-VI)-Municipio Madrid	992	92.031	151.882	8.435	253.340	252.348
Municipio Madrid-Corredor A-6 (N-VI)	1.139	91.198	150.275	8.859	251.471	250.332
Corredor M-607 (Colmenar)-Corredor M-607 (Colmenar)	99.978	11.186	114.205	6.597	231.965	131.988
Corredor A-2 (N-II)-Municipio Madrid	162	61.101	112.040	3.287	176.590	176.428
Municipio Madrid-Corredor A-2 (N-II)	193	59.956	113.246	3.160	176.554	176.361
Corredor A-4 (N-IV)-Municipio Madrid	276	68.664	79.954	3.296	152.191	151.915
Municipio Madrid-Corredor A-4 (N-IV)	383	67.988	79.656	3.026	151.053	150.670
Municipio Madrid-Corredor A-1 (N-I)	534	40.542	102.674	5.975	149.724	149.190
Corredor A-1 (N-I)-Municipio Madrid	461	39.981	101.284	6.160	147.886	147.426
Corredor A-5 (N-V)-Municipio Madrid	665	68.305	73.527	3.802	146.300	145.635
Municipio Madrid-Corredor A-5 (N-V)	324	67.626	74.183	3.329	145.461	145.138
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Municipio Madrid	487	59.552	71.953	2.821	134.813	134.326
Resto Relaciones	7.420	288.417	929.253	30.895	1.255.985	1.248.565
Total	5.381.897	3.850.724	6.187.210	427.436	15.847.266	10.465.370

Tabla 114 Matriz de viajes en las principales relaciones intercorredores por modo. Media diaria (edM18)

Relación	A Pie	Transporte Público	Vehículo Privado	Otros	Total	Mecanizados
Corredor A-6 (N-VI)-Municipio Madrid	992	92.031	151.882	8.435	253.340	252.348
Municipio Madrid-Corredor A-6 (N-VI)	1.139	91.198	150.275	8.859	251.471	250.332
Corredor A-2 (N-II)-Municipio Madrid	162	61.101	112.040	3.287	176.590	176.428
Municipio Madrid-Corredor A-2 (N-II)	193	59.956	113.246	3.160	176.554	176.361
Corredor A-4 (N-IV)-Municipio Madrid	276	68.664	79.954	3.296	152.191	151.915
Municipio Madrid-Corredor A-4 (N-IV)	383	67.988	79.656	3.026	151.053	150.670
Municipio Madrid-Corredor A-1 (N-I)	534	40.542	102.674	5.975	149.724	149.190
Corredor A-1 (N-I)-Municipio Madrid	461	39.981	101.284	6.160	147.886	147.426
Corredor A-5 (N-V)-Municipio Madrid	665	68.305	73.527	3.802	146.300	145.635
Municipio Madrid-Corredor A-5 (N-V)	324	67.626	74.183	3.329	145.461	145.138
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Municipio Madrid	487	59.552	71.953	2.821	134.813	134.326
Municipio Madrid-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	566	56.604	72.187	2.662	132.018	131.452
Corredor A-3 (N-III)-Municipio Madrid	0	26.398	48.796	1.015	76.209	76.209
Municipio Madrid-Corredor A-3 (N-III)	0	25.263	48.336	1.212	74.811	74.811
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-5 (N-V)	1.903	14.030	50.928	976	67.837	65.934
Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	1.812	13.711	50.635	870	67.028	65.216
Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	648	12.493	38.347	1.628	53.116	52.468
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-4 (N-IV)	585	12.432	37.969	1.852	52.837	52.252
Municipio Madrid-Corredor M-607 (Colmenar)	67	18.160	32.064	966	51.257	51.190
Corredor M-607 (Colmenar)-Municipio Madrid	67	18.006	31.843	994	50.910	50.844
Resto relaciones	1.575	91.320	516.949	18.720	628.564	626.989
Total	12.837	1.005.361	2.038.728	83.046	3.139.972	3.127.135

Tabla 115 Matriz de viajes de las relaciones intracorredores por modo. Media diaria (edM18)

Relación	A Pie	Transporte Público	Vehículo Privado	Otros	Total	Mecanizados
Municipio Madrid-Municipio Madrid	2.682.552	2.414.859	1.690.576	230.156	7.018.142	4.335.591
Corredor A-6 (N-VI)-Corredor A-6 (N-VI)	317.748	76.000	621.988	27.798	1.043.535	725.787
Corredor A-2 (N-II)-Corredor A-2 (N-II)	492.299	82.851	418.584	18.408	1.012.143	519.843
Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-4 (N-IV)	492.056	70.535	376.208	17.584	956.384	464.327
Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-5 (N-V)	472.115	69.895	287.002	13.017	842.029	369.914
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	436.478	70.250	253.777	6.569	767.074	330.596
Corredor A-1 (N-I)-Corredor A-1 (N-I)	239.620	30.032	234.450	17.965	522.066	282.446
Corredor A-3 (N-III)-Corredor A-3 (N-III)	136.017	19.755	150.494	6.295	312.561	176.544
Corredor M-607 (Colmenar)-Corredor M-607 (Colmenar)	99.978	11.186	114.205	6.597	231.965	131.988
Exterior Comunidad Madrid- Exterior Comunidad Madrid	197	0	1.199	0	1.396	1.199
-Total	5.369.060	2.845.363	4.148.482	344.390	12.707.295	7.338.235

Tabla 116 Matriz de distancias medias (Kilómetros) en las principales relaciones intercorredores por modo.
Media diaria (edM18)

Relación	A Pie	Transporte Público	Vehículo Privado	Otros	Total	Mecanizados
Corredor A-6 (N-VI)-Municipio Madrid	2,29	20,76	18,46	15,45	19,13	19,19
Municipio Madrid-Corredor A-6 (N-VI)	2,89	20,62	18,14	16,38	18,91	18,98
Corredor A-2 (N-II)-Municipio Madrid	21,03	19,17	17,60	19,50	18,18	18,18
Municipio Madrid-Corredor A-2 (N-II)	20,78	19,18	17,67	18,68	18,20	18,20
Corredor A-4 (N-IV)-Municipio Madrid	11,67	20,87	19,24	19,61	19,97	19,98
Municipio Madrid-Corredor A-4 (N-IV)	8,67	20,73	19,26	19,28	19,89	19,92
Municipio Madrid-Corredor A-1 (N-I)	4,98	14,36	14,63	13,60	14,48	14,52
Corredor A-1 (N-I)-Municipio Madrid	4,98	14,37	14,72	13,52	14,55	14,58
Corredor A-5 (N-V)-Municipio Madrid	11,03	17,93	20,62	23,21	19,39	19,43
Municipio Madrid-Corredor A-5 (N-V)	5,75	17,67	20,38	24,08	19,17	19,20
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Municipio Madrid	6,78	15,06	14,29	13,24	14,58	14,61
Municipio Madrid-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	7,35	15,04	14,34	12,48	14,57	14,60
Corredor A-3 (N-III)-Municipio Madrid	0,00	20,57	18,78	16,97	19,37	19,37
Municipio Madrid-Corredor A-3 (N-III)	0,00	20,62	18,52	16,87	19,20	19,20
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-5 (N-V)	3,98	8,50	8,87	9,97	8,67	8,81
Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	4,09	8,62	8,94	7,50	8,72	8,85
Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	3,28	9,06	9,11	7,35	8,97	9,04
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-4 (N-IV)	3,07	8,47	8,93	7,37	8,70	8,77
Municipio Madrid-Corredor M-607 (Colmenar)	5,39	23,29	22,46	20,54	22,69	22,72
Corredor M-607 (Colmenar)-Municipio Madrid	5,39	23,51	22,56	20,04	22,82	22,85
Resto	47,29	46,33	46,04	264,90	52,61	52,62
Total	10,54	20,76	24,18	72,29	24,31	24,36
Media de las principales relaciones	5,40	18,21	16,76	16,24	17,22	17,28

Tabla 117 Matriz de distancias medias (Kilómetros) en las relaciones intracorredores por modo. Media diaria (edM18)

Relación	A Pie	Transporte Público	Vehículo Privado	Otros	Total	Mecanizados
Municipio Madrid-Municipio Madrid	0,73	4,54	4,59	4,13	3,08	4,54
Corredor A-6 (N-VI)-Corredor A-6 (N-VI)	0,65	5,91	4,77	4,95	3,60	4,89
Corredor A-2 (N-II)-Corredor A-2 (N-II)	0,71	11,31	5,54	4,53	3,65	6,43
Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-4 (N-IV)	0,63	3,50	3,23	2,78	1,91	3,25
Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-5 (N-V)	0,62	4,37	3,56	5,18	2,01	3,77
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	0,62	2,82	2,68	2,31	1,52	2,70
Corredor A-1 (N-I)-Corredor A-1 (N-I)	0,57	4,88	4,65	4,31	2,78	4,65
Corredor A-3 (N-III)-Corredor A-3 (N-III)	0,54	5,02	3,81	5,17	2,49	3,99
Corredor M-607 (Colmenar)-Corredor M-607 (Colmenar)	0,67	5,50	3,19	3,30	2,22	3,40
Exterior Comunidad Madrid-Exterior Comunidad Madrid	0,00		16,02		13,76	16,02
Total	0,68	4,71	4,34	4,17	2,87	4,48

Tabla 118 Matriz de tiempos medios (minutos) en las principales relaciones intercorredores por modo. Media diaria (edM18)

Relación	A Pie	Transporte Público	Vehículo Privado	Otros	Total	Mecanizados	Tiempo Transporte Público/Vehículo Privado
Corredor A-6 (N-VI)-Municipio Madrid	38,5	61,1	37,5	37,8	46,1	46,1	1,63
Municipio Madrid-Corredor A-6 (N-VI)	37,1	62,0	36,3	39,1	45,8	45,8	1,71
Corredor A-2 (N-II)-Municipio Madrid	25,5	61,5	36,1	46,5	45,1	45,1	1,70
Municipio Madrid-Corredor A-2 (N-II)	11,0	61,3	33,5	44,5	43,1	43,2	1,83
Corredor A-4 (N-IV)-Municipio Madrid	44,9	64,3	37,1	40,7	49,5	49,5	1,73
Municipio Madrid-Corredor A-4 (N-IV)	54,6	65,6	35,3	39,0	49,1	49,0	1,86
Municipio Madrid-Corredor A-1 (N-I)	32,8	61,4	34,3	38,1	41,8	41,8	1,79
Corredor A-1 (N-I)-Municipio Madrid	36,4	58,5	34,8	38,3	41,4	41,4	1,68
Corredor A-5 (N-V)-Municipio Madrid	94,4	58,8	39,8	42,4	49,0	48,8	1,48
Municipio Madrid-Corredor A-5 (N-V)	50,2	60,0	37,7	41,8	48,2	48,2	1,59
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Municipio Madrid	44,5	58,2	34,3	35,5	44,9	44,9	1,70
Municipio Madrid-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	38,1	59,0	34,0	30,7	44,7	44,7	1,74
Corredor A-3 (N-III)-Municipio Madrid	0,0	64,9	36,5	45,3	46,5	46,5	1,78
Municipio Madrid-Corredor A-3 (N-III)	0,0	65,6	35,9	40,7	46,0	46,0	1,83
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-5 (N-V)	53,7	43,6	22,4	41,9	28,0	27,2	1,94
Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	55,6	44,8	22,6	28,1	28,1	27,4	1,98
Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	58,8	42,9	24,2	35,2	29,4	29,0	1,77
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-4 (N-IV)	54,7	40,7	24,1	39,1	28,8	28,6	1,69
Municipio Madrid-Corredor M-607 (Colmenar)	41,0	66,7	36,7	48,7	47,6	47,6	1,82
Corredor M-607 (Colmenar)-Municipio Madrid	79,0	64,6	38,9	49,2	48,2	48,2	1,66
Resto	33,9	83,7	49,2	100,2	55,7	55,8	1,70
Total	47,6	62,6	38,3	53,2	46,5	46,5	1,64
Media de las principales relaciones	49,5	60,5	34,5	39,5	44,2	44,2	1,75

Tabla 119 Matriz de tiempos medios (minutos) en las relaciones intracorredores. Media diaria (edM18)

Relación	A Pie	Transporte Público	Vehículo Privado	Otros	Total	A Pie	Tiempo TP/VP
Municipio Madrid-Municipio Madrid	18,5	32,3	20,5	21,5	23,9	27,1	1,57
Corredor A-6 (N-VI)-Corredor A-6 (N-VI)	17,8	30,3	14,7	22,6	17,0	16,7	2,06
Corredor A-2 (N-II)-Corredor A-2 (N-II)	17,9	26,8	14,7	22,3	17,4	16,9	1,82
Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-4 (N-IV)	16,7	23,6	13,4	23,8	16,1	15,4	1,75
Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-5 (N-V)	17,7	24,6	13,9	28,0	17,2	16,5	1,77
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	18,6	22,4	13,9	22,0	17,4	15,9	1,61
Corredor A-1 (N-I)-Corredor A-1 (N-I)	17,8	27,2	15,1	22,0	17,3	16,8	1,80
Corredor A-3 (N-III)-Corredor A-3 (N-III)	16,0	25,2	13,0	20,2	15,2	14,6	1,94
Corredor M-607 (Colmenar)-Corredor M-607 (Colmenar)	17,0	25,4	11,4	19,0	14,7	13,0	2,23
Exterior Comunidad Madrid-Exterior Comunidad Madrid	15,4		45,2		41,0	45,2	
Total-	18,1	31,3	16,7	21,9	20,7	22,6	1,87

Hora punta (viajes iniciados entre las 7 y las 8 de la mañana)

Tabla 120 Matriz de viajes en las principales relaciones por corredores y modos. Media Diaria (edM18)

Relación	A Pie	Transporte Público	Vehículo Privado	Otros	Total	Mecanizados
Municipio Madrid-Municipio Madrid	323.928	417.475	350.630	38.539	1.130.573	806.644
Corredor A-6 (N-VI)-Corredor A-6 (N-VI)	41.406	16.863	110.060	9.086	177.415	136.008
Corredor A-2 (N-II)-Corredor A-2 (N-II)	68.684	15.410	84.337	4.362	172.793	104.109
Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-4 (N-IV)	78.700	13.954	73.954	3.463	170.070	91.370
Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-5 (N-V)	66.810	12.319	52.547	3.517	135.193	68.382
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	67.535	10.215	43.237	1.325	122.312	54.777
Corredor A-1 (N-I)-Corredor A-1 (N-I)	29.092	6.389	43.257	5.133	83.872	54.780
Corredor A-6 (N-VI)-Municipio Madrid	0	28.332	40.914	2.763	72.009	72.009
Corredor A-2 (N-II)-Municipio Madrid	65	21.117	32.200	779	54.161	54.096
Corredor A-3 (N-III)-Corredor A-3 (N-III)	20.941	4.267	25.423	1.613	52.244	31.303
Municipio Madrid-Corredor A-6 (N-VI)	194	13.979	28.545	1.755	44.474	44.280
Corredor A-4 (N-IV)-Municipio Madrid	0	24.639	18.661	484	43.784	43.784
Corredor A-5 (N-V)-Municipio Madrid	0	22.096	17.832	861	40.789	40.789
Corredor A-1 (N-I)-Municipio Madrid	18	12.651	22.339	778	35.786	35.768
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Municipio Madrid	54	19.915	14.227	731	34.927	34.874
Municipio Madrid-Corredor A-1 (N-I)	64	7.211	21.130	2.722	31.128	31.063
Corredor M-607 (Colmenar)-Corredor M-607 (Colmenar)	8.204	2.644	15.710	1.817	28.374	20.171
Corredor A-3 (N-III)-Municipio Madrid	0	10.112	13.696	178	23.986	23.986
Municipio Madrid-Corredor A-2 (N-II)	0	5.055	17.761	710	23.527	23.527
Municipio Madrid-Corredor A-4 (N-IV)	0	4.659	12.670	205	17.535	17.535
Resto relaciones	927	47.589	178.842	6.633	233.992	233.065
Total	706.624	716.891	1.217.972	87.454	2.728.941	2.022.317

Tabla 121 Matriz de viajes en las principales relaciones intercorredores por modo. Media diaria (edM18)

Relación	A Pie	Transporte Público	Vehículo Privado	Otros	Total	Mecanizados
Corredor A-6 (N-VI)-Municipio Madrid	0	28.332	40.914	2.763	72.009	72.009
Corredor A-2 (N-II)-Municipio Madrid	65	21.117	32.200	779	54.161	54.096
Municipio Madrid-Corredor A-6 (N-VI)	194	13.979	28.545	1.755	44.474	44.280
Corredor A-4 (N-IV)-Municipio Madrid	0	24.639	18.661	484	43.784	43.784
Corredor A-5 (N-V)-Municipio Madrid	0	22.096	17.832	861	40.789	40.789
Corredor A-1 (N-I)-Municipio Madrid	18	12.651	22.339	778	35.786	35.768
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Municipio Madrid	54	19.915	14.227	731	34.927	34.874
Municipio Madrid-Corredor A-1 (N-I)	64	7.211	21.130	2.722	31.128	31.063
Corredor A-3 (N-III)-Municipio Madrid	0	10.112	13.696	178	23.986	23.986
Municipio Madrid-Corredor A-2 (N-II)	0	5.055	17.761	710	23.527	23.527
Municipio Madrid-Corredor A-4 (N-IV)	0	4.659	12.670	205	17.535	17.535
Municipio Madrid-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	113	5.361	11.176	659	17.310	17.197
Municipio Madrid-Corredor A-5 (N-V)	0	5.223	9.392	228	14.844	14.844
Corredor M-607 (Colmenar)-Municipio Madrid	0	5.450	8.945	132	14.527	14.527
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-5 (N-V)	286	3.737	9.832	0	13.855	13.568
Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	374	2.266	7.979	400	11.018	10.645
Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-6 (N-VI)	50	2.090	8.171	517	10.828	10.778
Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	50	2.313	6.347	368	9.077	9.028
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-4 (N-IV)	0	1.723	6.485	76	8.285	8.285
Municipio Madrid-Corredor M-607 (Colmenar)	0	2.162	5.147	430	7.739	7.739
Resto relaciones	11	17.265	105.135	3.823	126.233	126.222
Total	1.279	217.356	418.586	18.600	655.820	654.541

Tabla 122 Matriz de viajes de las relaciones intracorredores por modo. Media diaria (edM18)

Relación	A Pie	Transporte Público	Vehículo Privado	Otros	Total	Mecanizados
Municipio Madrid-Municipio Madrid	323.928	417.475	350.630	38.539	1.130.573	806.644
Corredor A-6 (N-VI)-Corredor A-6 (N-VI)	41.406	16.863	110.060	9.086	177.415	136.008
Corredor A-2 (N-II)-Corredor A-2 (N-II)	68.684	15.410	84.337	4.362	172.793	104.109
Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-4 (N-IV)	78.700	13.954	73.954	3.463	170.070	91.370
Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-5 (N-V)	66.810	12.319	52.547	3.517	135.193	68.382
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	67.535	10.215	43.237	1.325	122.312	54.777
Corredor A-1 (N-I)-Corredor A-1 (N-I)	29.092	6.389	43.257	5.133	83.872	54.780
Corredor A-3 (N-III)-Corredor A-3 (N-III)	20.941	4.267	25.423	1.613	52.244	31.303
Corredor M-607 (Colmenar)-Corredor M-607 (Colmenar)	8.204	2.644	15.710	1.817	28.374	20.171
Exterior de la Comunidad Madrid- Exterior Comunidad Madrid	44	0	232	0	276	232
Total	705.345	499.535	799.386	68.854	2.073.120	1.367.776

Tabla 123 Matriz de distancias medias (Kilómetros) en las principales relaciones intercorredores por modo.
Media diaria (edM18)

Relación	A Pie	Transporte Público	Vehículo Privado	Otros	Total	Mecanizados
Corredor A-6 (N-VI)-Municipio Madrid	0,00	22,22	19,94	17,08	20,73	20,73
Corredor A-2 (N-II)-Municipio Madrid	30,40	18,95	18,26	18,26	18,54	18,53
Municipio Madrid-Corredor A-6 (N-VI)	2,45	15,13	16,17	10,82	15,57	15,63
Corredor A-4 (N-IV)-Municipio Madrid	0,00	21,27	20,08	18,04	20,72	20,72
Corredor A-5 (N-V)-Municipio Madrid	0,00	18,39	20,27	24,98	19,35	19,35
Corredor A-1 (N-I)-Municipio Madrid	2,67	14,73	14,88	16,95	14,87	14,87
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Municipio Madrid	1,39	15,68	14,41	14,41	15,11	15,13
Municipio Madrid-Corredor A-1 (N-I)	0,79	13,27	12,66	12,39	12,75	12,78
Corredor A-3 (N-III)-Municipio Madrid	0,00	20,06	18,59	18,53	19,21	19,21
Municipio Madrid-Corredor A-2 (N-II)	0,00	18,70	17,52	19,18	17,83	17,83
Municipio Madrid-Corredor A-4 (N-IV)	0,00	16,72	17,13	31,30	17,19	17,19
Municipio Madrid-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	6,06	13,25	13,56	12,68	13,38	13,43
Municipio Madrid-Corredor A-5 (N-V)	0,00	15,07	19,32	19,36	17,82	17,82
Corredor M-607 (Colmenar)-Municipio Madrid	0,00	22,34	22,45	17,56	22,36	22,36
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-5 (N-V)	4,98	6,43	8,28		7,72	7,77
Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	4,48	8,58	10,62	5,17	9,80	9,98
Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-6 (N-VI)	8,92	14,18	14,49	16,54	14,50	14,53
Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	4,08	9,04	8,42	8,64	8,56	8,59
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-4 (N-IV)	0,00	8,78	9,60	3,09	9,37	9,37
Municipio Madrid-Corredor M-607 (Colmenar)	0,00	22,87	20,80	18,21	21,24	21,24
Resto relaciones	0,51	29,95	32,81	192,04	37,24	37,24
Total	5,52	18,81	20,74	51,75	20,95	20,98
Media de las principales relaciones	5,57	17,85	16,69	15,45	17,06	17,09

Tabla 124 Matriz de distancias medias (Kilómetros) en las relaciones intracorredores por modo. Media diaria (edM18)

Relación	A Pie	Transporte Público	Vehículo Privado	Otros	Total	Mecanizados
Municipio Madrid-Municipio Madrid	0,71	4,95	4,56	4,57	3,60	4,76
Corredor A-6 (N-VI)-Corredor A-6 (N-VI)	0,63	6,08	4,92	5,22	4,04	5,08
Corredor A-2 (N-II)-Corredor A-2 (N-II)	0,99	4,44	7,62	6,95	4,68	7,12
Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-4 (N-IV)	0,58	3,57	2,98	3,32	1,92	3,08
Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-5 (N-V)	0,63	5,70	3,44	6,23	2,33	3,99
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	0,54	2,79	2,35	2,43	1,39	2,43
Corredor A-1 (N-I)-Corredor A-1 (N-I)	0,64	5,75	4,87	4,21	3,43	4,91
Corredor A-3 (N-III)-Corredor A-3 (N-III)	0,57	6,12	3,49	7,22	2,65	4,04
Corredor M-607 (Colmenar)-Corredor M-607 (Colmenar)	0,80	6,02	3,66	3,17	3,02	3,92
Exterior Comunidad Madrid-Exterior Comunidad Madrid	0,00		7,50		6,31	7,50
Total	0,69	4,93	4,56	4,79	3,34	4,71

Tabla 125 Matriz de tiempos medios (minutos) en las principales relaciones intercorredores por modo. Media diaria (edM18)

Relación	A Pie	Transporte Público	Vehículo Privado	Otros	Total	Mecanizados	Tiempo Transporte Público/Vehículo Privado
Corredor A-6 (N-VI)-Municipio Madrid	0,0	60,7	43,4	42,0	50,1	50,1	1,40
Corredor A-2 (N-II)-Municipio Madrid	5,0	60,4	41,1	44,9	48,6	48,7	1,47
Municipio Madrid-Corredor A-6 (N-VI)	28,0	59,7	37,5	35,9	44,4	44,4	1,59
Corredor A-4 (N-IV)-Municipio Madrid	0,0	64,5	42,9	40,8	55,0	55,0	1,50
Corredor A-5 (N-V)-Municipio Madrid	0,0	61,2	46,2	53,4	54,5	54,5	1,32
Corredor A-1 (N-I)-Municipio Madrid	35,0	57,1	37,2	40,4	44,3	44,3	1,54
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Municipio Madrid	20,0	59,5	40,0	34,2	50,9	51,0	1,49
Municipio Madrid-Corredor A-1 (N-I)	11,0	63,6	36,9	41,0	43,4	43,5	1,72
Corredor A-3 (N-III)-Municipio Madrid	0,0	67,0	41,1	36,2	52,0	52,0	1,63
Municipio Madrid-Corredor A-2 (N-II)	0,0	59,8	33,8	63,6	40,3	40,3	1,77
Municipio Madrid-Corredor A-4 (N-IV)	0,0	52,4	31,4	51,1	37,2	37,2	1,67
Municipio Madrid-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	62,5	55,9	33,8	26,7	40,6	40,4	1,65
Municipio Madrid-Corredor A-5 (N-V)	0,0	53,1	36,3	30,8	42,1	42,1	1,46
Corredor M-607 (Colmenar)-Municipio Madrid	0,0	61,9	42,0	39,0	49,5	49,5	1,47
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-5 (N-V)	46,8	36,4	22,7		26,9	26,5	1,60
Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	52,9	37,8	23,7	25,7	27,7	26,8	1,60
Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-6 (N-VI)	20,0	65,7	31,8	26,0	38,0	38,1	2,07
Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	60,0	46,2	25,0	55,6	31,8	31,6	1,85
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-4 (N-IV)	0,0	37,1	28,1	9,5	29,8	29,8	1,32
Municipio Madrid-Corredor M-607 (Colmenar)	0,0	68,1	41,3	50,1	49,3	49,3	1,65
Resto	25,0	75,2	45,8	106,4	51,7	51,7	1,64
Total	41,1	61,0	39,8	54,5	47,2	47,3	1,53
Media de las principales relaciones	41,3	59,7	37,8	41,0	46,2	46,2	1,58

Tabla 126 Matriz de tiempos medios (minutos) en las relaciones intracorredores. Media diaria (edM18)

Relación	A Pie	Transporte Público	Vehículo Privado	Otros	Total	A Pie	Tiempo TP/VP
Municipio Madrid-Municipio Madrid	16,3	33,7	22,4	23,1	24,9	28,3	1,50
Corredor A-6 (N-VI)-Corredor A-6 (N-VI)	14,4	30,0	15,3	26,7	17,1	17,9	1,96
Corredor A-2 (N-II)-Corredor A-2 (N-II)	14,0	25,6	14,0	25,0	15,3	16,2	1,83
Corredor A-4 (N-IV)-Corredor A-4 (N-IV)	13,2	22,4	14,1	44,2	15,0	16,5	1,59
Corredor A-5 (N-V)-Corredor A-5 (N-V)	14,8	28,5	13,5	46,6	16,4	17,9	2,11
Corredor A-42 (Fuenlabrada)-Corredor A-42 (Fuenlabrada)	14,8	24,2	14,0	15,3	15,3	15,9	1,73
Corredor A-1 (N-I)-Corredor A-1 (N-I)	16,9	28,8	15,8	21,6	17,5	17,9	1,82
Corredor A-3 (N-III)-Corredor A-3 (N-III)	13,8	30,8	13,4	18,4	15,1	16,0	2,30
Corredor M-607 (Colmenar)-Corredor M-607 (Colmenar)	15,8	27,6	14,8	17,8	16,5	16,8	1,86
Exterior Comunidad Madrid-Exterior Comunidad Madrid	10,0		127,3		108,7	127,3	
Total-	15,3	32,6	18,0	25,5	20,8	23,7	1,81

Apéndice de tablas de distribución de viajes por hora de inicio

Tabla 127 Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por género en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Hora	Hombre	Mujer	% viajes realizados por hombres	% viajes realizados por mujeres	% dentro de viajes realizados por hombres	% dentro de viajes realizados por mujeres
00	1.200	530	69,4%	30,6%	0,0%	0,0%
01	970	230	80,8%	19,2%	0,0%	0,0%
02	1.828	331	84,7%	15,3%	0,0%	0,0%
03	3.516	617	85,1%	14,9%	0,0%	0,0%
04	13.716	3.839	78,1%	21,9%	0,2%	0,0%
05	52.489	20.645	71,8%	28,2%	0,7%	0,2%
06	204.143	116.050	63,8%	36,2%	2,7%	1,4%
07	505.403	436.044	53,7%	46,3%	6,7%	5,3%
08	855.821	931.673	47,9%	52,1%	11,3%	11,2%
09	449.564	570.283	44,1%	55,9%	5,9%	6,9%
10	345.812	410.586	45,7%	54,3%	4,6%	5,0%
11	369.811	475.304	43,8%	56,2%	4,9%	5,7%
12	365.203	507.221	41,9%	58,1%	4,8%	6,1%
13	366.309	478.777	43,3%	56,7%	4,8%	5,8%
14	587.831	648.044	47,6%	52,4%	7,8%	7,8%
15	421.236	516.363	44,9%	55,1%	5,6%	6,2%
16	450.425	586.893	43,4%	56,6%	6,0%	7,1%
17	578.303	648.182	47,2%	52,8%	7,6%	7,8%
18	608.386	599.252	50,4%	49,6%	8,0%	7,2%
19	533.306	533.405	50,0%	50,0%	7,1%	6,4%
20	411.885	410.715	50,1%	49,9%	5,4%	5,0%
21	221.876	229.700	49,1%	50,9%	2,9%	2,8%
22	132.395	110.276	54,6%	45,4%	1,8%	1,3%
23	81.649	49.228	62,4%	37,6%	1,1%	0,6%
Día	7.563.078	8.284.188	47,7%	52,3%	100,0%	100,0%

Tabla 128 Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por rango de edad en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Hora	4 a 17	18 a 29	30 a 49	50 a 64	> 65	Total
0	0	494	834	349	53	1.730
1	0	192	661	287	61	1.201
2	0	122	1.182	854	0	2.159
3	36	122	2.380	1.594	0	4.132
4	0	937	8.973	7.526	119	17.555
5	381	4.860	37.406	29.212	1.275	73.134
6	4.839	28.218	154.755	125.817	6.563	320.193
7	145.881	122.112	332.291	309.907	31.257	941.447
8	621.612	177.189	552.843	352.939	82.911	1.787.494
9	88.780	94.231	395.614	281.343	159.879	1.019.846
10	7.730	61.132	155.772	271.219	260.545	756.398
11	10.009	54.649	157.215	286.858	336.383	845.115
12	28.647	68.813	180.424	284.488	310.051	872.424
13	76.719	87.909	210.390	258.690	211.379	845.087
14	364.772	174.891	318.243	282.342	95.628	1.235.876
15	123.050	118.877	346.231	283.793	65.648	937.600
16	227.384	102.484	363.063	239.518	104.869	1.037.318
17	292.815	111.802	371.043	300.951	149.873	1.226.485
18	143.544	118.751	393.411	365.671	186.262	1.207.639
19	111.416	127.058	326.926	331.879	169.432	1.066.711
20	69.045	121.773	250.036	262.386	119.361	822.600
21	29.343	98.869	128.438	143.889	51.037	451.576
22	10.593	64.061	83.020	69.082	15.915	242.671
23	3.676	37.722	48.780	34.993	5.706	130.877
Día	2.360.270	1.777.268	4.819.933	4.525.585	2.364.210	15.847.266

Tabla 129 Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por rango de edad en la Comunidad de Madrid. Porcentaje de cada grupo de edad según hora de inicio del viaje. (edM18)

Hora	4 a 17	18 a 29	30 a 49	50 a 64	> 65	Total
0	0,0%	28,6%	48,2%	20,2%	3,1%	100%
1	0,0%	16,0%	55,0%	23,9%	5,1%	100%
2	0,0%	5,6%	54,8%	39,6%	0,0%	100%
3	0,9%	3,0%	57,6%	38,6%	0,0%	100%
4	0,0%	5,3%	51,1%	42,9%	0,7%	100%
5	0,5%	6,6%	51,1%	39,9%	1,7%	100%
6	1,5%	8,8%	48,3%	39,3%	2,0%	100%
7	15,5%	13,0%	35,3%	32,9%	3,3%	100%
8	34,8%	9,9%	30,9%	19,7%	4,6%	100%
9	8,7%	9,2%	38,8%	27,6%	15,7%	100%
10	1,0%	8,1%	20,6%	35,9%	34,4%	100%
11	1,2%	6,5%	18,6%	33,9%	39,8%	100%
12	3,3%	7,9%	20,7%	32,6%	35,5%	100%
13	9,1%	10,4%	24,9%	30,6%	25,0%	100%
14	29,5%	14,2%	25,8%	22,8%	7,7%	100%
15	13,1%	12,7%	36,9%	30,3%	7,0%	100%
16	21,9%	9,9%	35,0%	23,1%	10,1%	100%
17	23,9%	9,1%	30,3%	24,5%	12,2%	100%
18	11,9%	9,8%	32,6%	30,3%	15,4%	100%
19	10,4%	11,9%	30,6%	31,1%	15,9%	100%
20	8,4%	14,8%	30,4%	31,9%	14,5%	100%
21	6,5%	21,9%	28,4%	31,9%	11,3%	100%
22	4,4%	26,4%	34,2%	28,5%	6,6%	100%
23	2,8%	28,8%	37,3%	26,7%	4,4%	100%
Diario	14,9%	11,2%	30,4%	28,6%	14,9%	100%

Tabla 130 Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por rango de edad en la Comunidad de Madrid Porcentaje por hora de inicio del viaje según grupo de edad. (edM18)

Hora	4 a 17	18 a 29	30 a 49	50 a 64	> 65	Total
0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
4	0,0%	0,1%	0,2%	0,2%	0,0%	0,1%
5	0,0%	0,3%	0,8%	0,6%	0,1%	0,5%
6	0,2%	1,6%	3,2%	2,8%	0,3%	2,0%
7	6,2%	6,9%	6,9%	6,8%	1,3%	5,9%
8	26,3%	10,0%	11,5%	7,8%	3,5%	11,3%
9	3,8%	5,3%	8,2%	6,2%	6,8%	6,4%
10	0,3%	3,4%	3,2%	6,0%	11,0%	4,8%
11	0,4%	3,1%	3,3%	6,3%	14,2%	5,3%
12	1,2%	3,9%	3,7%	6,3%	13,1%	5,5%
13	3,3%	4,9%	4,4%	5,7%	8,9%	5,3%
14	15,5%	9,8%	6,6%	6,2%	4,0%	7,8%
15	5,2%	6,7%	7,2%	6,3%	2,8%	5,9%
16	9,6%	5,8%	7,5%	5,3%	4,4%	6,5%
17	12,4%	6,3%	7,7%	6,6%	6,3%	7,7%
18	6,1%	6,7%	8,2%	8,1%	7,9%	7,6%
19	4,7%	7,1%	6,8%	7,3%	7,2%	6,7%
20	2,9%	6,9%	5,2%	5,8%	5,0%	5,2%
21	1,2%	5,6%	2,7%	3,2%	2,2%	2,8%
22	0,4%	3,6%	1,7%	1,5%	0,7%	1,5%
23	0,2%	2,1%	1,0%	0,8%	0,2%	0,8%
Diario	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabla 131 Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por relación con la actividad económica en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Hora	Trabaja	Estudia	Parado	Jubilado	Otros	Total
00	1.626	0	51	53	0	1.730
01	1.139	0	0	61	0	1.201
02	2.159	0	0	0	0	2.159
03	3.928	45	160	0	0	4.132
04	17.490	0	22	0	42	17.555
05	70.514	636	778	1.074	133	73.134
06	296.494	11.713	3.387	6.675	1.923	320.193
07	674.257	208.641	16.003	32.334	10.212	941.447
08	809.857	725.384	91.310	94.349	66.595	1.787.494
09	470.112	139.509	127.079	190.127	93.020	1.019.846
10	213.503	41.886	109.262	303.067	88.680	756.398
11	205.801	39.344	121.786	377.968	100.215	845.115
12	222.585	65.595	129.903	349.020	105.321	872.424
13	291.064	132.899	95.739	243.562	81.822	845.087
14	507.857	483.342	77.925	113.383	53.368	1.235.876
15	592.798	187.084	51.648	72.334	33.736	937.600
16	510.915	279.014	78.891	113.278	55.220	1.037.318
17	556.864	344.913	87.810	173.864	63.033	1.226.485
18	650.391	195.875	86.408	207.537	67.429	1.207.639
19	573.093	171.727	77.158	188.861	55.872	1.066.711
20	467.168	127.380	58.803	131.630	37.619	822.600
21	266.850	78.334	30.780	59.235	16.378	451.576
22	166.435	32.434	15.413	22.448	5.941	242.671
23	96.779	14.708	8.543	8.630	2.217	130.877
Día	7.669.678	3.280.463	1.268.861	2.689.489	938.775	15.847.266

Tabla 132 Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por relación con la actividad económica en la Comunidad de Madrid Porcentaje de cada grupo de actividad según hora de inicio del viaje. (edM18)

Hora	Trabaja	Estudia	Parado	Jubilado	Otros	Total
00	94,0%	0,0%	2,9%	3,1%	0,0%	100,0%
01	94,9%	0,0%	0,0%	5,1%	0,0%	100,0%
02	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
03	95,0%	1,1%	3,9%	0,0%	0,0%	100,0%
04	99,6%	0,0%	0,1%	0,0%	0,2%	100,0%
05	96,4%	0,9%	1,1%	1,5%	0,2%	100,0%
06	92,6%	3,7%	1,1%	2,1%	0,6%	100,0%
07	71,6%	22,2%	1,7%	3,4%	1,1%	100,0%
08	45,3%	40,6%	5,1%	5,3%	3,7%	100,0%
09	46,1%	13,7%	12,5%	18,6%	9,1%	100,0%
10	28,2%	5,5%	14,4%	40,1%	11,7%	100,0%
11	24,4%	4,7%	14,4%	44,7%	11,9%	100,0%
12	25,5%	7,5%	14,9%	40,0%	12,1%	100,0%
13	34,4%	15,7%	11,3%	28,8%	9,7%	100,0%
14	41,1%	39,1%	6,3%	9,2%	4,3%	100,0%
15	63,2%	20,0%	5,5%	7,7%	3,6%	100,0%
16	49,3%	26,9%	7,6%	10,9%	5,3%	100,0%
17	45,4%	28,1%	7,2%	14,2%	5,1%	100,0%
18	53,9%	16,2%	7,2%	17,2%	5,6%	100,0%
19	53,7%	16,1%	7,2%	17,7%	5,2%	100,0%
20	56,8%	15,5%	7,1%	16,0%	4,6%	100,0%
21	59,1%	17,3%	6,8%	13,1%	3,6%	100,0%
22	68,6%	13,4%	6,4%	9,3%	2,4%	100,0%
23	73,9%	11,2%	6,5%	6,6%	1,7%	100,0%
Día	48,4%	20,7%	8,0%	17,0%	5,9%	100,0%

Tabla 133 Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por relación con la actividad económica en la Comunidad de Madrid Porcentaje de hora de inicio del viaje según cada grupo de actividad. (edM18)

Hora	Trabaja	Estudia	Parado	Jubilado	Otros	Total
00	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
02	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
03	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
04	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
05	0,9%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,5%
06	3,9%	0,4%	0,3%	0,2%	0,2%	2,0%
07	8,8%	6,4%	1,3%	1,2%	1,1%	5,9%
08	10,6%	22,1%	7,2%	3,5%	7,1%	11,3%
09	6,1%	4,3%	10,0%	7,1%	9,9%	6,4%
10	2,8%	1,3%	8,6%	11,3%	9,4%	4,8%
11	2,7%	1,2%	9,6%	14,1%	10,7%	5,3%
12	2,9%	2,0%	10,2%	13,0%	11,2%	5,5%
13	3,8%	4,1%	7,5%	9,1%	8,7%	5,3%
14	6,6%	14,7%	6,1%	4,2%	5,7%	7,8%
15	7,7%	5,7%	4,1%	2,7%	3,6%	5,9%
16	6,7%	8,5%	6,2%	4,2%	5,9%	6,5%
17	7,3%	10,5%	6,9%	6,5%	6,7%	7,7%
18	8,5%	6,0%	6,8%	7,7%	7,2%	7,6%
19	7,5%	5,2%	6,1%	7,0%	6,0%	6,7%
20	6,1%	3,9%	4,6%	4,9%	4,0%	5,2%
21	3,5%	2,4%	2,4%	2,2%	1,7%	2,8%
22	2,2%	1,0%	1,2%	0,8%	0,6%	1,5%
23	1,3%	0,4%	0,7%	0,3%	0,2%	0,8%
Diario	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabla 134 Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por motivo prioritario del viaje en la Comunidad de Madrid. (edM18)

Hora	Trabajo	Gestión de trabajo	Estudio	Compras	Médico	Acomp otra persona	Ocio	Deporte/ dar un paseo	Asunto personal	Otros	Total
0	1.458	0	0	0	0	0	51	168	0	53	1.730
1	990	149	0	0	0	0	0	0	0	61	1.201
2	1.825	160	0	0	0	0	0	126	0	47	2.159
3	3.522	406	45	0	0	0	0	0	160	0	4.132
4	14.942	1.080	0	319	177	381	28	0	63	564	17.555
5	65.934	2.232	120	83	0	1.071	374	1.124	1.434	762	73.134
6	275.407	8.996	11.197	327	1.429	6.503	855	4.749	8.001	2.728	320.193
7	586.727	20.823	208.960	2.182	16.084	50.694	3.474	18.005	25.674	8.822	941.447
8	568.626	29.601	717.483	12.774	39.204	274.430	11.974	49.611	68.632	15.159	1.787.494
9	264.955	29.626	126.678	97.055	59.884	166.365	30.399	93.774	130.117	20.994	1.019.846
10	70.328	22.408	24.268	220.107	73.218	26.869	41.692	126.513	131.326	19.668	756.398
11	50.843	22.952	20.313	312.291	74.832	24.665	40.776	140.653	134.104	23.686	845.115
12	64.539	21.918	44.768	299.215	66.666	47.175	43.971	118.350	143.948	21.874	872.424
13	138.762	23.882	107.317	172.952	44.991	68.836	53.519	70.644	143.224	20.959	845.087
14	338.988	24.178	463.208	62.044	32.605	104.730	39.872	36.870	109.392	23.989	1.235.876
15	427.580	20.234	160.931	29.060	30.506	88.341	30.223	32.235	101.169	17.321	937.600
16	248.930	18.559	208.131	43.822	42.790	167.623	47.794	66.277	166.546	26.846	1.037.318
17	241.998	18.979	220.611	110.251	51.267	150.590	85.771	142.374	167.840	36.804	1.226.485
18	289.316	21.420	59.445	173.613	50.298	90.089	102.052	229.120	153.018	39.266	1.207.639
19	220.262	15.619	42.728	167.939	35.645	68.843	105.914	219.972	150.843	38.946	1.066.711
20	189.285	14.752	36.662	106.500	18.033	45.641	103.382	153.999	124.197	30.148	822.600
21	115.426	7.717	30.372	35.872	5.466	19.087	71.859	71.700	71.821	22.257	451.576
22	94.203	3.845	8.068	5.844	1.611	8.807	51.319	28.137	31.575	9.263	242.671
23	54.233	2.294	687	1.136	815	3.080	37.344	10.710	15.389	5.188	130.877
Día	4.329.078	331.828	2.491.991	1.853.389	645.521	1.413.822	902.644	1.615.113	1.878.474	385.407	15.847.266

Tabla 135 Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por motivo de viaje prioritario en la Comunidad de Madrid Porcentaje de cada motivo de viaje según hora de inicio del viaje. (edM18).

Hora	Trabajo	Gestión de trabajo	Estudio	Compras	Médico	Acompañamiento a otra persona	Ocio	Deporte/ dar un paseo	Asunto personal	Otros	Total
0	84,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,9%	9,7%	0,0%	3,1%	100,0%
1	82,5%	12,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,1%	100,0%
2	84,6%	7,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,8%	0,0%	2,2%	100,0%
3	85,2%	9,8%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,9%	0,0%	100,0%
4	85,1%	6,2%	0,0%	1,8%	1,0%	2,2%	0,2%	0,0%	0,4%	3,2%	100,0%
5	90,2%	3,1%	0,2%	0,1%	0,0%	1,5%	0,5%	1,5%	2,0%	1,0%	100,0%
6	86,0%	2,8%	3,5%	0,1%	0,4%	2,0%	0,3%	1,5%	2,5%	0,9%	100,0%
7	62,3%	2,2%	22,2%	0,2%	1,7%	5,4%	0,4%	1,9%	2,7%	0,9%	100,0%
8	31,8%	1,7%	40,1%	0,7%	2,2%	15,4%	0,7%	2,8%	3,8%	0,8%	100,0%
9	26,0%	2,9%	12,4%	9,5%	5,9%	16,3%	3,0%	9,2%	12,8%	2,1%	100,0%
10	9,3%	3,0%	3,2%	29,1%	9,7%	3,6%	5,5%	16,7%	17,4%	2,6%	100,0%
11	6,0%	2,7%	2,4%	37,0%	8,9%	2,9%	4,8%	16,6%	15,9%	2,8%	100,0%
12	7,4%	2,5%	5,1%	34,3%	7,6%	5,4%	5,0%	13,6%	16,5%	2,5%	100,0%
13	16,4%	2,8%	12,7%	20,5%	5,3%	8,1%	6,3%	8,4%	16,9%	2,5%	100,0%
14	27,4%	2,0%	37,5%	5,0%	2,6%	8,5%	3,2%	3,0%	8,9%	1,9%	100,0%
15	45,6%	2,2%	17,2%	3,1%	3,3%	9,4%	3,2%	3,4%	10,8%	1,8%	100,0%
16	24,0%	1,8%	20,1%	4,2%	4,1%	16,2%	4,6%	6,4%	16,1%	2,6%	100,0%
17	19,7%	1,5%	18,0%	9,0%	4,2%	12,3%	7,0%	11,6%	13,7%	3,0%	100,0%
18	24,0%	1,8%	4,9%	14,4%	4,2%	7,5%	8,5%	19,0%	12,7%	3,3%	100,0%
19	20,6%	1,5%	4,0%	15,7%	3,3%	6,5%	9,9%	20,6%	14,1%	3,7%	100,0%
20	23,0%	1,8%	4,5%	12,9%	2,2%	5,5%	12,6%	18,7%	15,1%	3,7%	100,0%
21	25,6%	1,7%	6,7%	7,9%	1,2%	4,2%	15,9%	15,9%	15,9%	4,9%	100,0%
22	38,8%	1,6%	3,3%	2,4%	0,7%	3,6%	21,1%	11,6%	13,0%	3,8%	100,0%
23	41,4%	1,8%	0,5%	0,9%	0,6%	2,4%	28,5%	8,2%	11,8%	4,0%	100,0%
Día	27,3%	2,1%	15,7%	11,7%	4,1%	8,9%	5,7%	10,2%	11,9%	2,4%	100,0%

Tabla 136 Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por motivo de viaje prioritario en la Comunidad de Madrid Porcentaje de hora de inicio del viaje según cada motivo de viaje. (edM18).

Hora	Trabajo	Gestión de trabajo	Estudio	Compras	Médico	Acompañamiento a otra persona	Ocio	Deporte/ dar un paseo	Asunto personal	Otros	Total
0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
3	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
4	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%
5	1,5%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,2%	0,5%
6	6,4%	2,7%	0,4%	0,0%	0,2%	0,5%	0,1%	0,3%	0,4%	0,7%	2,0%
7	13,6%	6,3%	8,4%	0,1%	2,5%	3,6%	0,4%	1,1%	1,4%	2,3%	5,9%
8	13,1%	8,9%	28,8%	0,7%	6,1%	19,4%	1,3%	3,1%	3,7%	3,9%	11,3%
9	6,1%	8,9%	5,1%	5,2%	9,3%	11,8%	3,4%	5,8%	6,9%	5,4%	6,4%
10	1,6%	6,8%	1,0%	11,9%	11,3%	1,9%	4,6%	7,8%	7,0%	5,1%	4,8%
11	1,2%	6,9%	0,8%	16,8%	11,6%	1,7%	4,5%	8,7%	7,1%	6,1%	5,3%
12	1,5%	6,6%	1,8%	16,1%	10,3%	3,3%	4,9%	7,3%	7,7%	5,7%	5,5%
13	3,2%	7,2%	4,3%	9,3%	7,0%	4,9%	5,9%	4,4%	7,6%	5,4%	5,3%
14	7,8%	7,3%	18,6%	3,3%	5,1%	7,4%	4,4%	2,3%	5,8%	6,2%	7,8%
15	9,9%	6,1%	6,5%	1,6%	4,7%	6,2%	3,3%	2,0%	5,4%	4,5%	5,9%
16	5,8%	5,6%	8,4%	2,4%	6,6%	11,9%	5,3%	4,1%	8,9%	7,0%	6,5%
17	5,6%	5,7%	8,9%	5,9%	7,9%	10,7%	9,5%	8,8%	8,9%	9,5%	7,7%
18	6,7%	6,5%	2,4%	9,4%	7,8%	6,4%	11,3%	14,2%	8,1%	10,2%	7,6%
19	5,1%	4,7%	1,7%	9,1%	5,5%	4,9%	11,7%	13,6%	8,0%	10,1%	6,7%
20	4,4%	4,4%	1,5%	5,7%	2,8%	3,2%	11,5%	9,5%	6,6%	7,8%	5,2%
21	2,7%	2,3%	1,2%	1,9%	0,8%	1,4%	8,0%	4,4%	3,8%	5,8%	2,8%
22	2,2%	1,2%	0,3%	0,3%	0,2%	0,6%	5,7%	1,7%	1,7%	2,4%	1,5%
23	1,3%	0,7%	0,0%	0,1%	0,1%	0,2%	4,1%	0,7%	0,8%	1,3%	0,8%
Día	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Apéndice de distribución de viajes por horas

Tabla 137 Viajes por hora de salida según corona de origen del viaje (porcentaje por horas). Todos los modos (edM18)

Hora	Almendra Central	Periferia Urbana	Corona Metropolitana	Corona Regional	Total
0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
4	0,0%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%
5	0,1%	0,4%	0,6%	0,6%	0,5%
6	0,8%	1,9%	2,6%	2,6%	2,0%
7	4,1%	6,4%	6,4%	6,9%	5,9%
8	8,7%	11,4%	12,3%	13,0%	11,3%
9	5,2%	6,8%	6,6%	7,6%	6,4%
10	4,5%	5,0%	4,6%	5,2%	4,8%
11	5,3%	5,5%	5,2%	6,1%	5,3%
12	6,3%	5,8%	5,1%	4,5%	5,5%
13	6,5%	5,3%	4,9%	4,8%	5,3%
14	7,7%	7,0%	8,3%	8,7%	7,8%
15	6,9%	5,8%	5,5%	5,4%	5,9%
16	6,2%	6,7%	6,5%	6,6%	6,5%
17	7,8%	8,0%	7,6%	6,9%	7,7%
18	8,3%	7,5%	7,5%	7,1%	7,6%
19	7,5%	6,5%	6,6%	6,0%	6,7%
20	6,6%	5,0%	4,8%	4,3%	5,2%
21	3,9%	2,7%	2,6%	2,0%	2,8%
22	2,2%	1,5%	1,3%	1,0%	1,5%
23	1,2%	0,8%	0,7%	0,5%	0,8%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

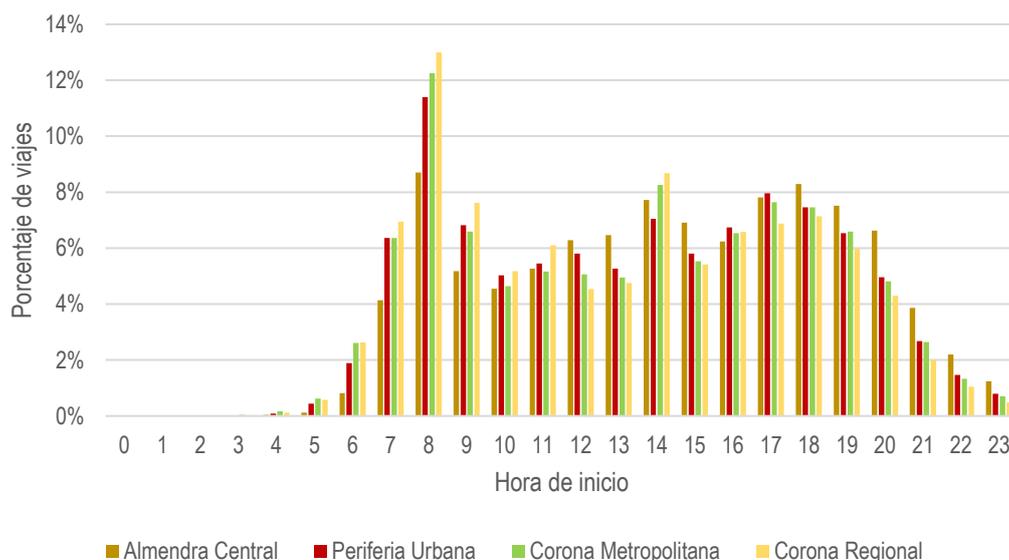


Tabla 138 Viajes por hora de llegada según corona de destino del viaje (porcentaje por horas). Todos los modos. (edM18)

Hora	Almendra Central	Periferia Urbana	Corona Metropolitana	Corona Regional	Total
0	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,2%
1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
4	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%
5	0,2%	0,2%	0,3%	0,1%	0,3%
6	1,0%	1,0%	1,0%	0,5%	1,0%
7	4,5%	3,8%	3,3%	2,3%	3,7%
8	11,5%	10,0%	10,5%	8,9%	10,5%
9	9,7%	8,8%	8,9%	8,9%	9,1%
10	6,2%	4,9%	4,5%	4,6%	5,0%
11	5,9%	5,0%	4,9%	5,5%	5,2%
12	5,9%	5,5%	5,1%	5,1%	5,3%
13	5,5%	5,4%	4,9%	5,2%	5,2%
14	5,9%	6,9%	8,4%	9,5%	7,5%
15	5,4%	6,3%	6,3%	7,2%	6,2%
16	5,5%	6,6%	6,6%	6,5%	6,4%
17	7,0%	7,9%	7,8%	7,5%	7,6%
18	6,9%	7,1%	7,6%	7,9%	7,3%
19	6,7%	7,2%	7,3%	7,5%	7,2%
20	5,5%	6,0%	5,8%	6,4%	5,8%
21	3,7%	3,7%	3,6%	3,4%	3,6%
22	1,7%	2,1%	1,9%	2,0%	1,9%
23	1,0%	1,2%	1,1%	1,1%	1,1%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

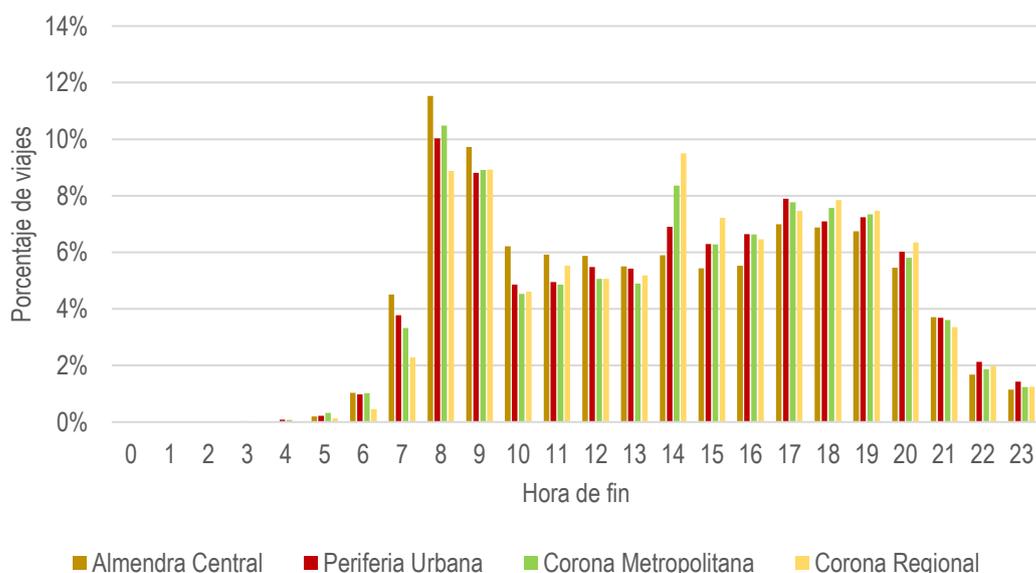


Tabla 139 Viajes por hora de salida según corona de origen del viaje (porcentaje por horas). Modos mecanizados (edM18)

Hora	Almendra Central	Periferia Urbana	Corona Metropolitana	Corona Regional	Total
0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
3	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%
4	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%
5	0,2%	0,6%	0,9%	0,9%	0,7%
6	1,0%	2,7%	3,9%	3,9%	2,9%
7	4,8%	8,4%	8,7%	9,6%	7,8%
8	8,6%	12,1%	12,3%	14,1%	11,5%
9	4,8%	6,6%	6,1%	7,5%	6,1%
10	3,7%	4,1%	3,6%	4,6%	3,9%
11	3,9%	4,2%	3,7%	4,5%	4,0%
12	4,9%	4,4%	3,8%	3,5%	4,2%
13	6,1%	4,7%	4,4%	4,3%	4,8%
14	8,5%	7,4%	7,5%	8,4%	7,8%
15	8,1%	6,8%	6,4%	6,1%	6,9%
16	6,6%	6,7%	7,0%	6,9%	6,8%
17	7,9%	7,8%	7,8%	6,8%	7,8%
18	8,5%	6,9%	7,2%	6,2%	7,3%
19	7,2%	5,9%	6,2%	5,1%	6,2%
20	6,7%	4,8%	4,8%	3,7%	5,1%
21	4,3%	3,0%	2,9%	2,0%	3,1%
22	2,6%	1,8%	1,6%	1,2%	1,8%
23	1,5%	1,0%	0,8%	0,5%	1,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

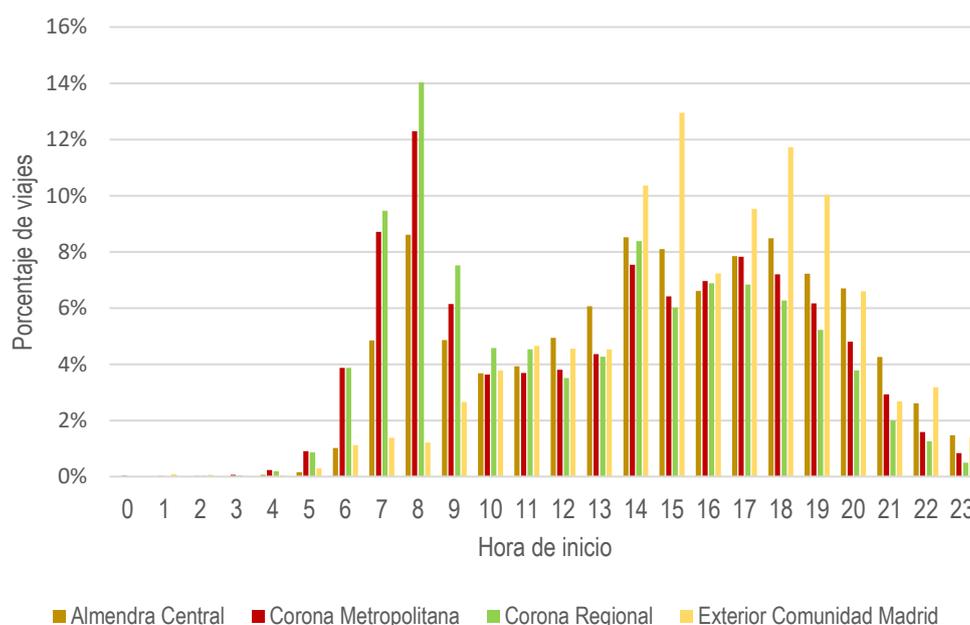


Tabla 140 Viajes por hora de llegada según corona de destino del viaje (porcentaje por horas). Modos mecanizados (edM18)

Hora	Almendra Central	Periferia Urbana	Corona Metropolitana	Corona Regional	Total
0	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%
1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
4	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%
5	0,3%	0,3%	0,4%	0,2%	0,4%
6	1,4%	1,4%	1,5%	0,6%	1,4%
7	6,0%	5,0%	4,6%	2,8%	4,9%
8	13,7%	11,5%	11,6%	9,8%	11,9%
9	10,5%	8,4%	7,9%	7,8%	8,6%
10	6,4%	4,2%	3,7%	3,6%	4,4%
11	5,2%	3,6%	3,5%	3,9%	3,9%
12	4,5%	4,0%	3,6%	4,1%	3,9%
13	4,3%	4,4%	4,1%	4,9%	4,3%
14	5,5%	7,0%	7,3%	9,4%	6,9%
15	5,8%	7,5%	7,6%	8,7%	7,2%
16	5,8%	6,9%	7,4%	7,1%	6,8%
17	6,7%	7,8%	8,2%	7,9%	7,7%
18	6,6%	6,8%	7,7%	7,8%	7,2%
19	6,1%	6,8%	7,2%	6,9%	6,8%
20	4,7%	5,8%	5,9%	6,5%	5,6%
21	3,5%	4,0%	3,9%	3,7%	3,8%
22	1,7%	2,6%	2,3%	2,5%	2,3%
23	1,0%	1,6%	1,4%	1,4%	1,4%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

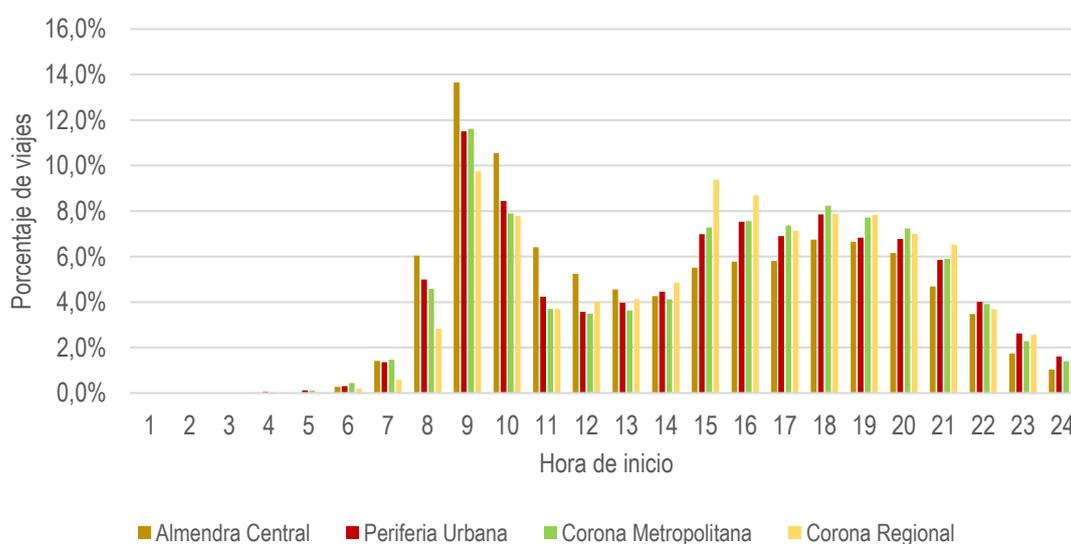


Tabla 141 Viajes por hora de salida según corona de origen del viaje en transporte público Porcentaje por horas. (edM18)

Hora	Almendra Central	Periferia Urbana	Corona Metropolitana	Corona Regional	Total
0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
4	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%
5	0,1%	0,5%	1,2%	1,4%	0,5%
6	0,9%	2,8%	5,5%	9,7%	2,9%
7	4,1%	9,1%	12,9%	20,3%	8,6%
8	7,2%	11,5%	12,1%	9,1%	10,1%
9	4,2%	7,1%	6,2%	7,6%	5,9%
10	3,9%	4,9%	4,3%	4,9%	4,4%
11	4,1%	5,3%	3,9%	3,4%	4,5%
12	5,4%	4,9%	4,1%	3,7%	4,8%
13	6,7%	5,6%	5,1%	4,2%	5,8%
14	9,3%	8,2%	9,5%	9,1%	8,9%
15	8,9%	7,1%	6,0%	5,9%	7,5%
16	6,5%	6,0%	5,8%	5,1%	6,1%
17	7,7%	6,8%	6,2%	4,6%	6,9%
18	8,6%	6,2%	5,1%	3,9%	6,8%
19	6,9%	5,0%	4,5%	2,6%	5,5%
20	7,0%	4,3%	3,4%	2,4%	5,0%
21	4,5%	2,6%	2,4%	1,3%	3,2%
22	2,7%	1,3%	1,2%	0,6%	1,7%
23	1,3%	0,6%	0,4%	0,3%	0,8%
Total	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

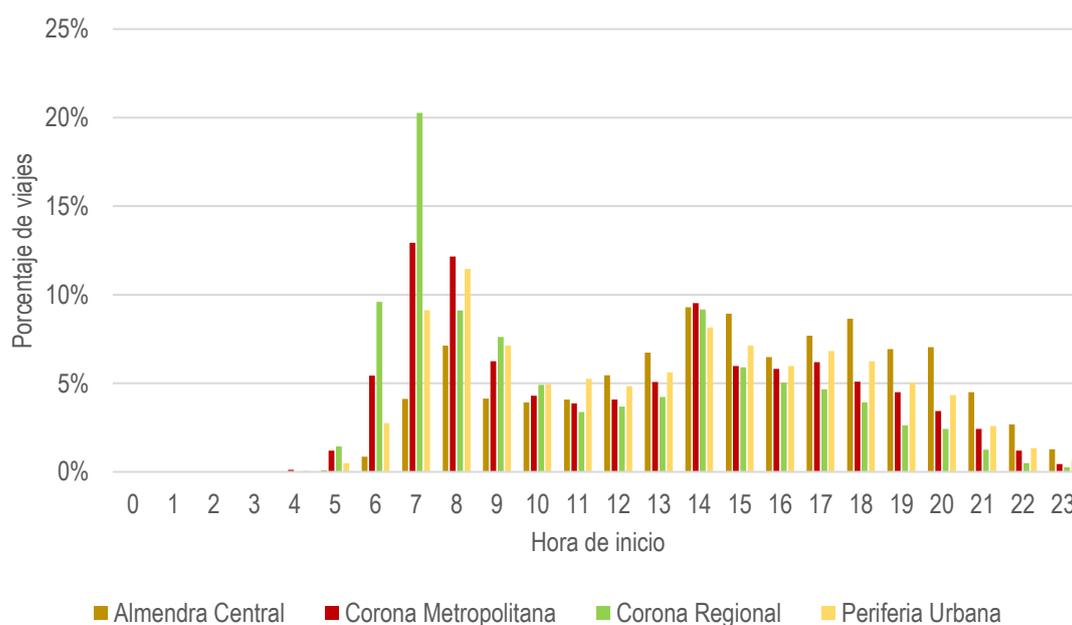


Tabla 142 Viajes por hora de llegada según corona de destino del viaje en transporte público. Porcentaje por horas. (edM18)

Hora	Almendra Central	Periferia Urbana	Corona Metropolitana	Corona Regional	Total
0	0,1%	0,3%	0,2%	0,4%	0,2%
1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
4	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
5	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
6	1,3%	0,8%	0,5%	0,1%	0,9%
7	5,8%	4,0%	3,5%	2,0%	4,4%
8	13,7%	10,3%	10,6%	8,7%	11,5%
9	10,6%	7,6%	6,1%	4,1%	8,2%
10	7,1%	4,8%	3,9%	2,5%	5,3%
11	5,8%	4,2%	3,3%	2,5%	4,5%
12	4,9%	4,5%	3,8%	3,1%	4,4%
13	4,3%	5,6%	4,6%	4,9%	4,9%
14	5,7%	8,2%	8,9%	8,9%	7,5%
15	5,8%	9,1%	9,3%	14,0%	8,1%
16	5,6%	6,7%	8,8%	9,3%	6,9%
17	6,6%	6,9%	6,8%	5,0%	6,7%
18	6,8%	6,3%	6,7%	6,1%	6,6%
19	5,7%	6,2%	7,3%	6,6%	6,3%
20	4,5%	5,7%	6,0%	7,2%	5,4%
21	3,2%	4,4%	4,7%	6,2%	4,1%
22	1,6%	3,0%	2,9%	4,7%	2,5%
23	0,8%	1,6%	2,0%	3,7%	1,5%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

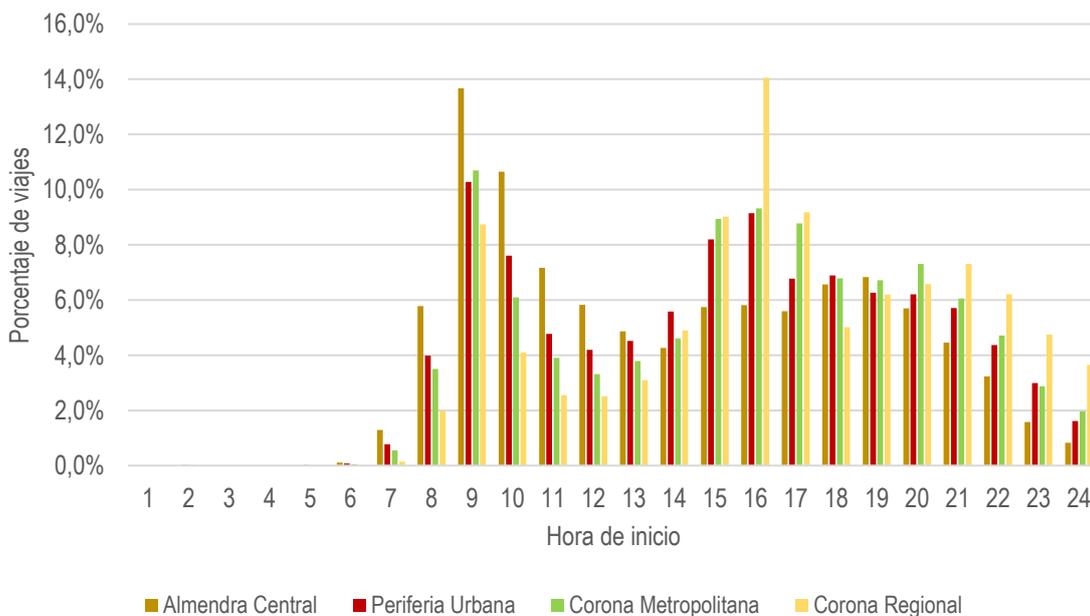


Tabla 143 Viajes por hora de salida según corona de origen del viaje en vehículo privado. Porcentaje por horas. (edM18)

Hora	Almendra Central	Periferia Urbana	Corona Metropolitana	Corona Regional	Total
0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
3	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
4	0,2%	0,1%	0,3%	0,2%	0,2%
5	0,3%	0,7%	0,8%	0,8%	0,7%
6	1,3%	2,6%	3,4%	3,1%	2,9%
7	6,2%	7,7%	7,5%	7,4%	7,4%
8	11,2%	12,6%	12,2%	14,4%	12,3%
9	6,0%	6,2%	6,1%	7,6%	6,2%
10	3,1%	3,4%	3,5%	4,7%	3,5%
11	3,5%	3,3%	3,7%	4,8%	3,6%
12	3,8%	4,0%	3,7%	3,6%	3,8%
13	4,7%	4,0%	4,2%	4,4%	4,2%
14	7,2%	6,7%	6,9%	7,8%	7,0%
15	6,9%	6,6%	6,5%	6,1%	6,6%
16	6,8%	7,2%	7,2%	7,2%	7,2%
17	8,2%	8,6%	8,2%	7,4%	8,2%
18	8,4%	7,6%	7,9%	6,7%	7,8%
19	7,8%	6,6%	6,7%	5,6%	6,8%
20	6,3%	5,2%	5,3%	4,0%	5,3%
21	3,9%	3,3%	3,1%	2,2%	3,2%
22	2,5%	2,1%	1,7%	1,3%	1,9%
23	1,6%	1,3%	1,0%	0,5%	1,1%
Total	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

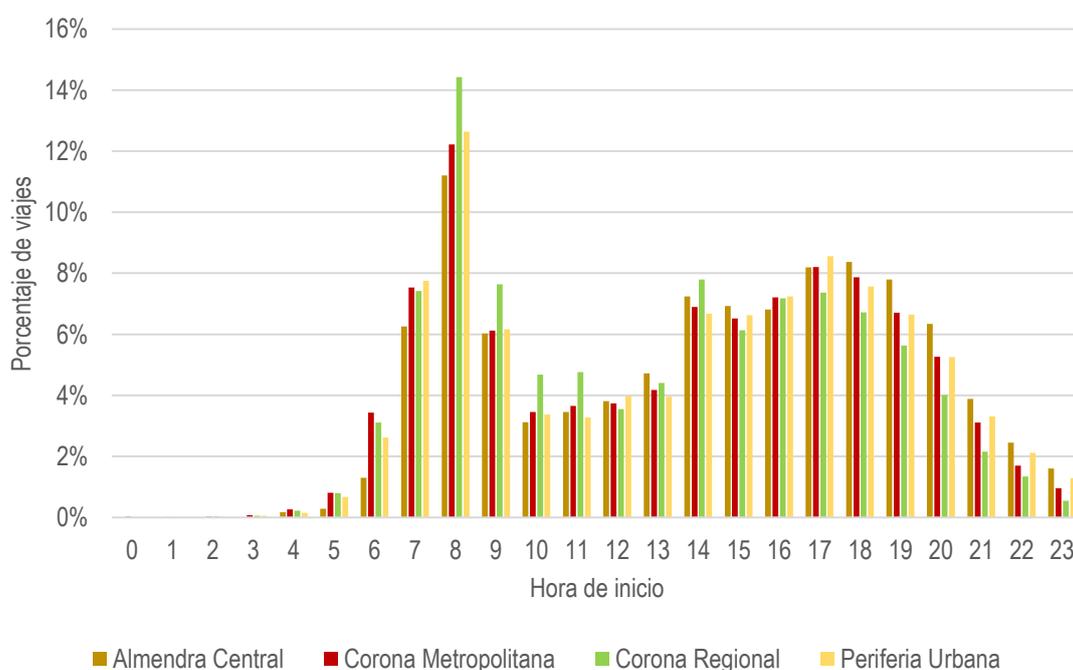


Tabla 144 Viajes por hora de llegada según corona de destino del viaje en vehículo privado. Porcentaje por horas. (edM18).

Hora	Almendra Central	Periferia Urbana	Corona Metropolitana	Corona Regional	Total
0	0,3%	0,3%	0,2%	0,1%	0,2%
1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
3	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
4	0,0%	0,2%	0,1%	0,0%	0,1%
5	0,6%	0,5%	0,6%	0,2%	0,5%
6	1,7%	1,9%	1,7%	0,7%	1,7%
7	6,8%	5,9%	4,9%	3,0%	5,3%
8	14,3%	12,6%	11,6%	9,3%	12,0%
9	10,6%	9,0%	8,4%	8,4%	8,8%
10	5,1%	3,7%	3,7%	3,9%	3,9%
11	4,1%	3,0%	3,5%	4,3%	3,6%
12	3,8%	3,4%	3,6%	4,4%	3,6%
13	4,1%	3,5%	4,0%	5,0%	3,9%
14	4,7%	6,0%	6,8%	9,0%	6,5%
15	5,8%	6,2%	7,1%	7,8%	6,7%
16	6,1%	7,0%	7,0%	6,9%	6,8%
17	6,8%	8,5%	8,6%	8,3%	8,3%
18	6,1%	7,4%	8,0%	8,3%	7,6%
19	7,1%	7,3%	7,3%	7,2%	7,2%
20	5,0%	6,0%	5,9%	6,5%	5,8%
21	3,9%	3,7%	3,7%	3,4%	3,7%
22	1,9%	2,3%	2,1%	2,3%	2,2%
23	1,2%	1,6%	1,2%	1,1%	1,3%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

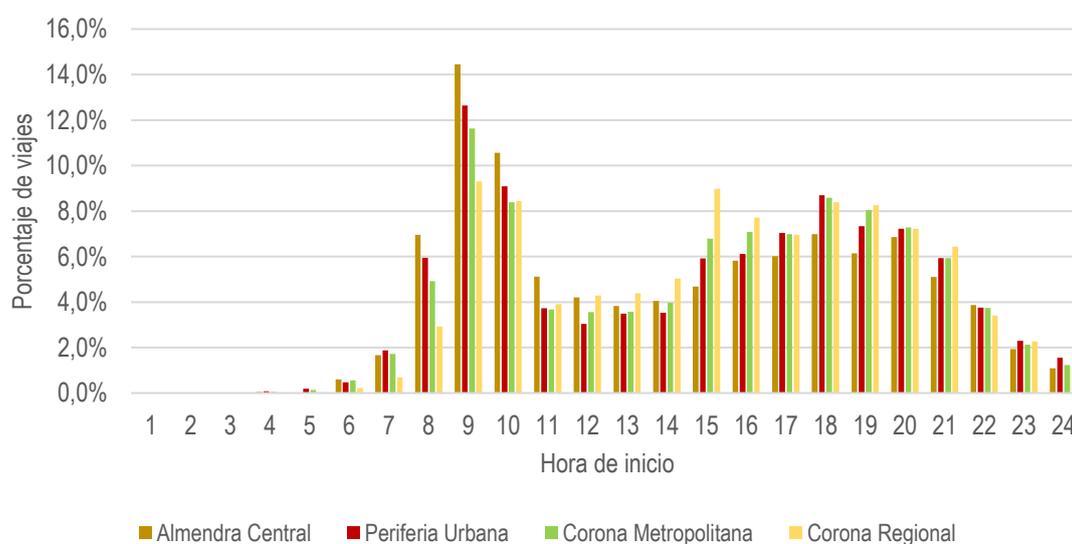


Tabla 145 Viajes por hora de salida según corona de origen del viaje (porcentaje por horas). Viajes por trabajo (edM18)

Hora	Almendra Central	Periferia Urbana	Corona Metropolitana	Corona Regional	Total
0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
2	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%
3	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
4	0,1%	0,3%	0,5%	0,4%	0,3%
5	0,3%	1,4%	2,2%	2,3%	1,5%
6	2,0%	6,1%	8,7%	10,2%	6,4%
7	8,5%	14,8%	15,4%	15,7%	13,6%
8	12,4%	14,2%	12,8%	14,4%	13,1%
9	5,8%	6,8%	5,8%	6,9%	6,1%
10	1,8%	1,8%	1,4%	1,8%	1,6%
11	1,2%	1,3%	1,1%	1,0%	1,2%
12	1,1%	1,6%	1,6%	1,5%	1,5%
13	3,1%	3,2%	3,3%	3,4%	3,2%
14	9,0%	7,1%	7,5%	8,6%	7,8%
15	11,7%	9,6%	9,0%	9,4%	9,9%
16	6,8%	5,4%	5,5%	4,6%	5,8%
17	6,7%	5,6%	5,2%	3,3%	5,6%
18	8,8%	6,3%	6,1%	3,5%	6,7%
19	7,1%	4,7%	4,3%	3,4%	5,1%
20	6,4%	3,8%	3,7%	4,0%	4,4%
21	3,4%	2,5%	2,4%	2,5%	2,7%
22	2,4%	2,2%	2,1%	1,9%	2,2%
23	1,3%	1,3%	1,2%	0,9%	1,3%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

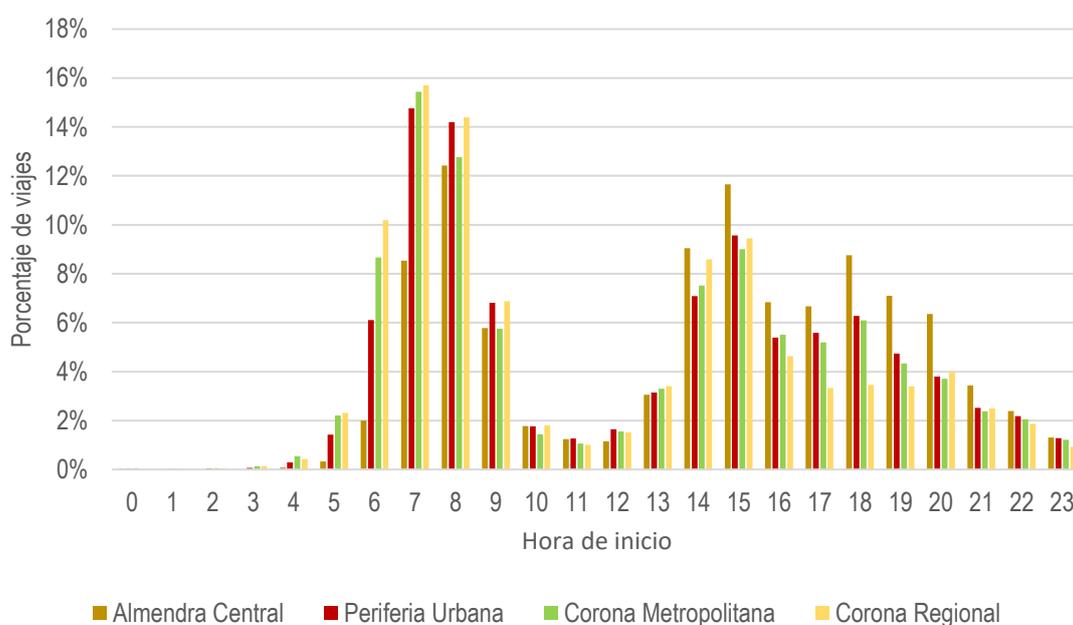


Tabla 146 Viajes por hora de salida según corona de origen del viaje (porcentaje por horas). Viajes por estudios (edM18)

Hora	Almendra Central	Periferia Urbana	Corona Metropolitana	Corona Regional	Total
0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
4	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
5	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
6	0,2%	0,3%	0,6%	1,0%	0,4%
7	7,1%	8,3%	8,1%	13,2%	8,4%
8	23,8%	27,5%	30,8%	31,4%	28,8%
9	4,5%	5,5%	5,1%	4,2%	5,1%
10	1,4%	1,1%	0,8%	0,6%	1,0%
11	1,0%	0,9%	0,7%	0,6%	0,8%
12	2,7%	2,3%	1,3%	0,7%	1,8%
13	5,7%	4,8%	3,5%	4,3%	4,3%
14	15,5%	16,1%	20,7%	21,7%	18,6%
15	8,1%	6,3%	6,1%	6,0%	6,5%
16	7,9%	9,1%	8,2%	7,1%	8,4%
17	10,9%	9,7%	8,1%	5,6%	8,9%
18	3,3%	2,8%	2,0%	1,4%	2,4%
19	2,3%	1,9%	1,5%	0,8%	1,7%
20	2,3%	1,7%	1,1%	0,8%	1,5%
21	2,6%	1,2%	1,0%	0,5%	1,2%
22	0,7%	0,3%	0,3%	0,1%	0,3%
23	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

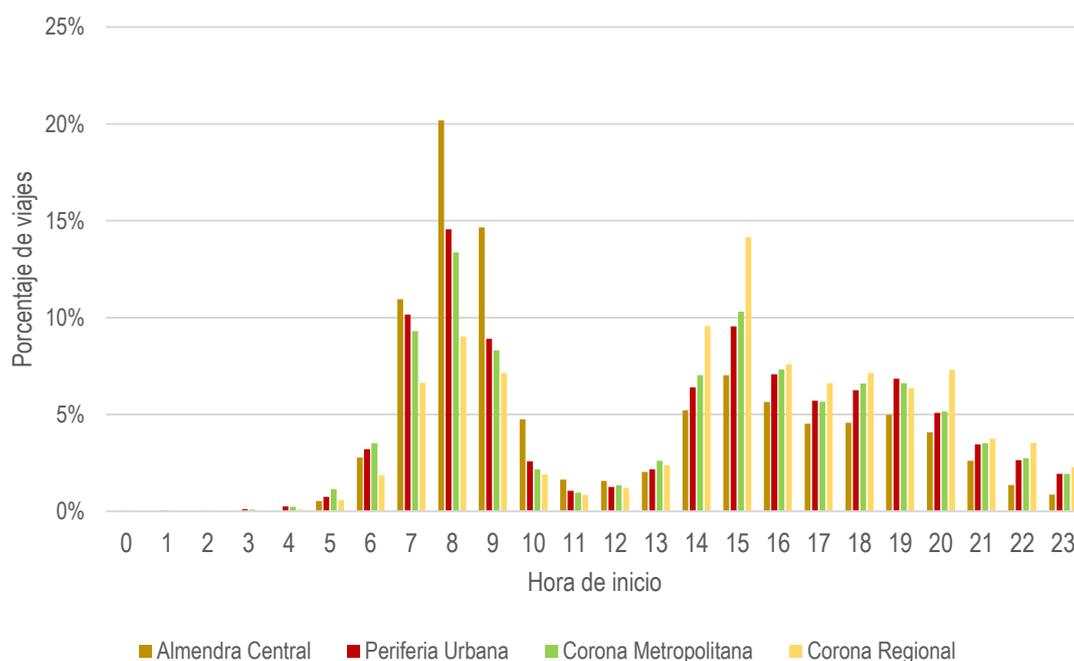
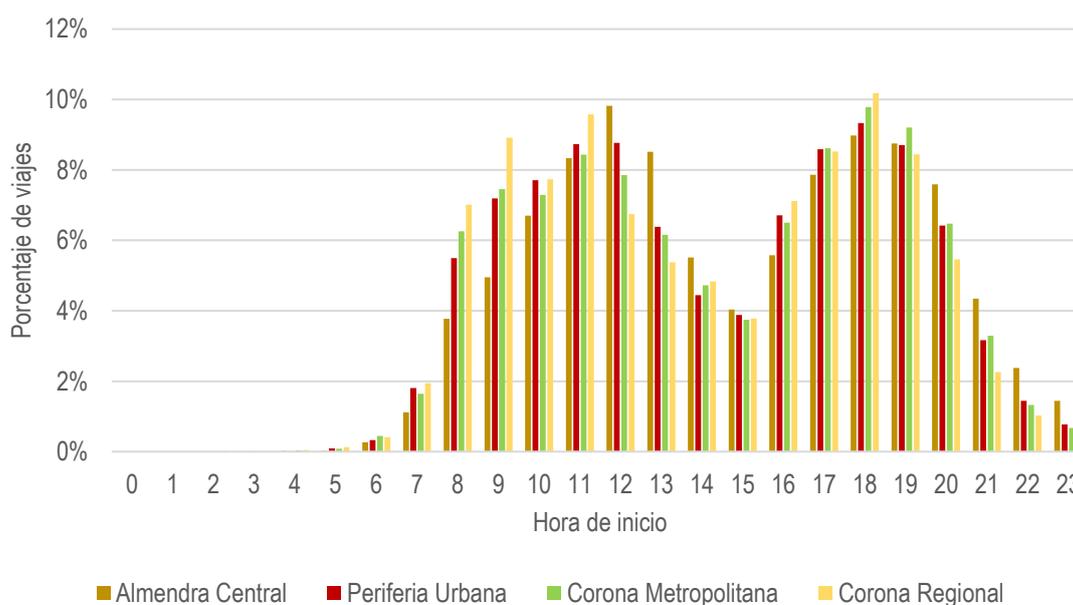


Tabla 147 Viajes por hora de salida según corona de origen del viaje (porcentaje por horas). Movilidad no obligada. (edM18)

Hora	Almendra Central	Periferia Urbana	Corona Metropolitana	Corona Regional	Total
0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
4	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%
5	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
6	0,3%	0,3%	0,5%	0,4%	0,4%
7	1,1%	1,8%	1,6%	1,9%	1,6%
8	3,8%	5,5%	6,3%	7,0%	5,6%
9	5,0%	7,2%	7,5%	8,9%	7,0%
10	6,7%	7,7%	7,3%	7,7%	7,3%
11	8,3%	8,7%	8,4%	9,6%	8,6%
12	9,8%	8,8%	7,9%	6,7%	8,5%
13	8,5%	6,4%	6,2%	5,4%	6,6%
14	5,5%	4,4%	4,7%	4,8%	4,8%
15	4,0%	3,9%	3,7%	3,8%	3,9%
16	5,6%	6,7%	6,5%	7,1%	6,4%
17	7,9%	8,6%	8,6%	8,5%	8,5%
18	9,0%	9,3%	9,8%	10,2%	9,5%
19	8,7%	8,7%	9,2%	8,4%	8,9%
20	7,6%	6,4%	6,5%	5,5%	6,6%
21	4,3%	3,2%	3,3%	2,3%	3,4%
22	2,4%	1,4%	1,3%	1,0%	1,6%
23	1,4%	0,8%	0,7%	0,5%	0,8%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%



Apéndice de listado de Tablas

Tabla 1	Relación entre Coronas y corredores de transporte en la Comunidad de Madrid	8
Tabla 2	Población de los distritos que conforman el corredor Madrid Almendra Central.....	10
Tabla 3	Distritos que forman los corredores de la Periferia Urbana de Madrid	12
Tabla 4	Municipios con más de 5.000 habitantes en el corredor de la A-1	14
Tabla 5	Municipios con más de 5.000 habitantes en el corredor de la M-607	15
Tabla 6	Municipios con más de 5.000 habitantes en el corredor de la A-2	16
Tabla 7	Municipios con más de 5.000 habitantes en el corredor de la A-3	17
Tabla 8	Municipios con más de 5.000 habitantes en el corredor de la A-4	19
Tabla 9	Municipios con más de 5.000 habitantes en el corredor de la A-42	20
Tabla 10	Municipios con más de 5.000 habitantes del corredor de la A-5	21
Tabla 11	Municipios con más de 5.000 habitantes del corredor de la A-6	22
Tabla 12	Número de viajes por persona en un día laborable medio en la Comunidad de Madrid. (edM18)	23
Tabla 13	Número de viajes por persona y corona de la población residente mayor de 3 años en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	24
Tabla 14	Número de viajes por persona, modo de transporte y corona en la Comunidad de Madrid (edM18)	25
Tabla 15	Número de viajes por persona y corredor de la población residente mayor de 3 años en la Comunidad de Madrid (edM18).....	26
Tabla 16	Número de viajes por persona, modo de transporte y corredor en la Comunidad de Madrid (edM18)	27
Tabla 17	Relaciones Origen-Destino por corona y tipo de modo de transporte en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	29
Tabla 18	Relaciones Origen-Destino por corona y tipo de modo de transporte en la Comunidad de Madrid. (edM18). Porcentajes en función del modo de transporte.....	30
Tabla 19	Relaciones Origen-Destino por corona de estudio y tipo de modo de transporte en la Comunidad de Madrid. (edM18). Porcentajes por relación.....	31
Tabla 20	Movilidad mecanizada en las relaciones con la Almendra Central. (edM18)	34
Tabla 21	Porcentaje de viajes mecanizados en las relaciones con la Almendra Central. (edM18).....	34
Tabla 22	Movilidad mecanizada en las relaciones con la Periferia Urbana. (edM18)	35
Tabla 23	Porcentaje de viajes mecanizados en las relaciones con la Periferia Urbana. (edM18).....	35
Tabla 24	Movilidad mecanizada en las relaciones con la Corona Metropolitana (edM18)	36
Tabla 25	Porcentaje de viajes mecanizados en las relaciones con la Corona Metropolitana. (edM18).....	36
Tabla 26	Movilidad mecanizada en las relaciones con la Corona Regional (edM18)	37
Tabla 27	Porcentaje de viajes mecanizados en las relaciones con la Corona Regional. (edM18)	37

Tabla 28	Movilidad mecanizada en las relaciones con el Exterior Comunidad de Madrid. (edM18)	38
Tabla 29	Porcentaje de viajes mecanizados en las relaciones con el Exterior Comunidad de Madrid. (edM18)	38
Tabla 30	Distribución de viajes generados y viajes atraídos por coronas en la Comunidad de Madrid. (edM18)	39
Tabla 31	Viajes generados por modos mecanizados/no mecanizados por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)	40
Tabla 32	Viajes generados por modos mecanizados (transporte público, vehículo privado y otros) por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)	41
Tabla 33	Porcentaje de viajes generados por modos mecanizados (transporte público, vehículo privado y otros) por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)	42
Tabla 34	Viajes generados por modos mecanizados/no mecanizados por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	43
Tabla 35	Viajes generados por modos mecanizados (transporte público, vehículo privado y otros) por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)	45
Tabla 36	Porcentaje de viajes generados por modos mecanizados (transporte público, vehículo privado y otros) por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)	45
Tabla 37	Viajes generados por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)	47
Tabla 38	Porcentaje de viajes generados por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	47
Tabla 39	Viajes generados mecanizados por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	48
Tabla 40	Porcentaje de viajes generados mecanizados por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	49
Tabla 41	Viajes generados por movilidad obligada/no obligada y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	50
Tabla 42	Viajes generados por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)	51
Tabla 43	Porcentaje de viajes generados por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	51
Tabla 44	Viajes generados mecanizados por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	53
Tabla 45	Porcentaje de viajes generados mecanizados por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	53
Tabla 46	Viajes generados por movilidad obligada/no obligada y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	55
Tabla 47	Viajes atraídos por modos mecanizados/no mecanizados y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)	56
Tabla 48	Viajes atraídos en modos mecanizados por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)	57
Tabla 49	Porcentaje de viajes atraídos en modos mecanizados por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	57
Tabla 50	Viajes atraídos por modos mecanizados/no mecanizados y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	59

Tabla 51	Viajes atraídos en modos mecanizados por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)	61
Tabla 52	Porcentaje de viajes atraídos en modos mecanizados por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	61
Tabla 53	Viajes atraídos por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)	63
Tabla 54	Porcentaje de viajes atraídos por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	63
Tabla 55	Viajes atraídos mecanizados por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)	64
Tabla 56	Porcentaje de viajes mecanizados atraídos por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	65
Tabla 57	Viajes atraídos por movilidad obligada/no obligada y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	66
Tabla 58	Viajes atraídos por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)	67
Tabla 59	Porcentaje de viajes atraídos por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	68
Tabla 60	Viajes atraídos mecanizados por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	69
Tabla 61	Porcentaje de viajes mecanizados atraídos por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	69
Tabla 62	Viajes atraídos por movilidad obligada/no obligada y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	71
Tabla 63	Saldo y Cociente de generaciones y atracciones por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)	72
Tabla 64	Saldo y Cociente de generaciones y atracciones por corredor en la Comunidad de Madrid (edM18)	73
Tabla 65	Tasa de generación de viajes por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)	74
Tabla 66	Tasa de generación de viajes por corredor en la Comunidad de Madrid (edM18)	75
Tabla 67	Tasa de atracción de viajes por empleo y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)	75
Tabla 68	Tasa de atracción de viajes por empleo y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)	76
Tabla 69	Matriz de viajes generados/atraídos por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)	78
Tabla 70	Matriz de viajes generados/atraídos por corona en la Comunidad de Madrid (edM18). Porcentaje de generados.....	78
Tabla 71	Matriz de viajes generados/atraídos por corona en la Comunidad de Madrid (edM18). Porcentaje de atraídos.....	78
Tabla 72	Relación generación-atracción entre Coronas. (edM18)	81
Tabla 73	Matriz de viajes Generados-Atraídos por Coronas y por motivos. Relaciones intracoronas, miles de viajes diarios (edM18)	83
Tabla 74	Matriz de viajes Generados-Atraídos por Coronas Relaciones Intracoronas. Reparto por motivos (edM18).....	83
Tabla 75	Matriz de viajes Generados-Atraídos por Coronas y motivos. Relaciones intercoronas, miles de viajes diarios. (edM18).....	84

Tabla 76	Matriz de viajes Generados-Atraídos por Coronas Relaciones Intercoronas. Reparto por motivos (edM18).....	85
Tabla 77	Matriz de viajes generados/atraídos por corredor en la Comunidad de Madrid (edM18)	87
Tabla 78	Matriz de viajes generados/atraídos por corredor en la Comunidad de Madrid (edM18). Porcentaje de generados	88
Tabla 79	Matriz de viajes generados/atraídos por corredor en la Comunidad de Madrid (edM18). Porcentaje de atraídos	89
Tabla 80	Matriz de viajes generados-atraídos por Corredores y por motivos Relaciones intracorredor, miles de viajes diarios. (edM18)	90
Tabla 81	Matriz de viajes generados/atraídos por corredor y por motivo. Relaciones intracorredor. Reparto por motivo, miles de viajes diarios. (edM18)	91
Tabla 82	Matriz de viajes generados/atraídos por corredor y por motivo. Relaciones intercorredor, miles de viajes. (edM18).....	92
Tabla 83	Matriz de viajes generados/atraídos por corredor y por motivo. Relaciones intercorredor. Reparto por motivo (edM18).....	93
Tabla 84	Trabajadores residentes en la Comunidad de Madrid por Coronas según corona de lugar de trabajo (edM18)	94
Tabla 85	Porcentaje de trabajadores residentes en la Comunidad de Madrid por Coronas según la corona del lugar de trabajo. (edM18)	94
Tabla 86	. Relación entre puestos de trabajo y trabajadores residentes por corredores (edM18)	95
Tabla 87	Principales relaciones entre corredores según residencia y lugar de empleo (edM18)	97
Tabla 88	Estudiantes residentes en la Comunidad de Madrid por Coronas según corona de lugar de estudio (edM18).....	98
Tabla 89	Porcentaje de estudiantes residentes en la Comunidad de Madrid por Coronas según Corona del lugar de estudio (edM18).....	98
Tabla 90	Relación entre plazas de estudio y estudiantes residentes por corredores (edM18)	99
Tabla 91	Principales relaciones entre coronas según residencia y lugar de estudio (edM18).....	101
Tabla 92	Estudiantes residentes en la Comunidad de Madrid por coronas según corona de lugar de estudio. Estudiantes menores de 18 años (edM18)	102
Tabla 93	Porcentaje de estudiantes residentes en la Comunidad de Madrid por coronas según la corona del lugar de estudio. Estudiantes menores de 18 años (edM18).....	102
Tabla 94	Relación entre plazas de estudio y estudiantes residentes por corredores. Estudiantes menores de 18 años (edM18).....	103
Tabla 95	Principales relaciones entre coronas según residencia y lugar de estudio. Estudiantes menores de 18 años (edM18)	105
Tabla 96	Estudiantes residentes en la Comunidad de Madrid por Coronas según corona de lugar de estudio. Estudiantes de 18 años o más (edM18)	106
Tabla 97	Porcentaje de estudiantes residentes en la Comunidad de Madrid por Coronas según corona de lugar de estudio. Estudiantes de 18 años o más (edM18)	106

Tabla 98	Relación entre plazas de estudio y estudiantes residentes por corredores. Estudiantes de 18 años o más (edM18).....	107
Tabla 99	Principales relaciones entre coronas según residencia y lugar de estudio. Estudiantes de 18 años o más (edM18)	109
Tabla 100	Distancia media de los viajes en función del lugar de residencia y del modo de transporte en la Comunidad de Madrid. (edM18)	111
Tabla 101	Distancia media de los viajes en función del lugar de residencia y del motivo del viaje en la Comunidad de Madrid. (edM18)	112
Tabla 102	Tiempo medio de los viajes en función del lugar de residencia y del modo de transporte en la Comunidad de Madrid. (edM18)	113
Tabla 103	Tiempo medio de los viajes en función del lugar de residencia y del motivo en la Comunidad de Madrid (edM18)	114
Tabla 104	Matriz de distancias medias (metros) por coronas y modos (edM18).....	115
Tabla 105	Matriz de tiempos medios (minutos) por coronas y modos (edM18)	116
Tabla 106	Viajes por duración del viaje y modo de transporte. Día medio laborable (edM18).....	119
Tabla 107	Viajes por duración del viaje y modo de transporte. Hora punta de la mañana, promedio de 7 a 9 (edM18).....	120
Tabla 108	Distribución de viajes en función de la hora de inicio en la Comunidad de Madrid (%) (edM18).....	123
Tabla 109	Agrupación de los distintos modos de transportes existentes en la Comunidad de Madrid (edM18).	137
Tabla 110	Agrupación de las distintas actividades realizadas por los individuos en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	137
Tabla 111	Agrupación de los motivos prioritarios de los viajes en la Comunidad de Madrid. (edM18)	138
Tabla 112	Agrupación de los corredores de transporte de la Comunidad de Madrid. (edM18)	138
Tabla 113	Matriz de viajes en las principales relaciones por corredores y modos. Media Diaria (edM18).....	148
Tabla 114	Matriz de viajes en las principales relaciones intercorredores por modo. Media diaria (edM18)	149
Tabla 115	Matriz de viajes de las relaciones intracorredores por modo. Media diaria (edM18)	149
Tabla 116	Matriz de distancias medias (Kilómetros) en las principales relaciones intercorredores por modo. Media diaria (edM18)	150
Tabla 117	Matriz de distancias medias (Kilómetros) en las relaciones intracorredores por modo. Media diaria (edM18)	151
Tabla 118	Matriz de tiempos medios (minutos) en las principales relaciones intercorredores por modo. Media diaria (edM18)	152
Tabla 119	Matriz de tiempos medios (minutos) en las relaciones intracorredores. Media diaria (edM18)	153
Tabla 120	Matriz de viajes en las principales relaciones por corredores y modos. Media Diaria (edM18).....	154
Tabla 121	Matriz de viajes en las principales relaciones intercorredores por modo. Media diaria (edM18)	155
Tabla 122	Matriz de viajes de las relaciones intracorredores por modo. Media diaria (edM18)	155
Tabla 123	Matriz de distancias medias (Kilómetros) en las principales relaciones intercorredores por modo. Media diaria (edM18)	156

Tabla 124	Matriz de distancias medias (Kilómetros) en las relaciones intracorredores por modo. Media diaria (edM18)	157
Tabla 125	Matriz de tiempos medios (minutos) en las principales relaciones intercorredores por modo. Media diaria (edM18)	158
Tabla 126	Matriz de tiempos medios (minutos) en las relaciones intracorredores. Media diaria (edM18)	159
Tabla 127	Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por género en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	160
Tabla 128	Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por rango de edad en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	161
Tabla 129	Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por rango de edad en la Comunidad de Madrid. Porcentaje de cada grupo de edad según hora de inicio del viaje. (edM18)	162
Tabla 130	Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por rango de edad en la Comunidad de Madrid Porcentaje por hora de inicio del viaje según grupo de edad. (edM18).....	163
Tabla 131	Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por relación con la actividad económica en la Comunidad de Madrid. (edM18)	164
Tabla 132	Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por relación con la actividad económica en la Comunidad de Madrid Porcentaje de cada grupo de actividad según hora de inicio del viaje. (edM18)	165
Tabla 133	Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por relación con la actividad económica en la Comunidad de Madrid Porcentaje de hora de inicio del viaje según cada grupo de actividad. (edM18)	166
Tabla 134	Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por motivo prioritario del viaje en la Comunidad de Madrid. (edM18)	167
Tabla 135	Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por motivo de viaje prioritario en la Comunidad de Madrid Porcentaje de cada motivo de viaje según hora de inicio del viaje. (edM18).	168
Tabla 136	Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por motivo de viaje prioritario en la Comunidad de Madrid Porcentaje de hora de inicio del viaje según cada motivo de viaje. (edM18).	169
Tabla 137	Viajes por hora de salida según corona de origen del viaje (porcentaje por horas). Todos los modos (edM18).....	170
Tabla 138	Viajes por hora de llegada según corona de destino del viaje (porcentaje por horas). Todos los modos. (edM18).....	171
Tabla 139	Viajes por hora de salida según corona de origen del viaje (porcentaje por horas). Modos mecanizados (edM18)	172
Tabla 140	Viajes por hora de llegada según corona de destino del viaje (porcentaje por horas). Modos mecanizados (edM18)	173
Tabla 141	Viajes por hora de salida según corona de origen del viaje en transporte público Porcentaje por horas. (edM18)	174
Tabla 142	Viajes por hora de llegada según corona de destino del viaje en transporte público. Porcentaje por horas. (edM18)	175

Tabla 143	Viajes por hora de salida según corona de origen del viaje en vehículo privado. Porcentaje por horas. (edM18).....	176
Tabla 144	Viajes por hora de llegada según corona de destino del viaje en vehículo privado. Porcentaje por horas. (edM18).....	177
Tabla 145	Viajes por hora de salida según corona de origen del viaje (porcentaje por horas). Viajes por trabajo (edM18).....	178
Tabla 146	Viajes por hora de salida según corona de origen del viaje (porcentaje por horas). Viajes por estudios (edM18).....	179
Tabla 147	Viajes por hora de salida según corona de origen del viaje (porcentaje por horas). Movilidad no obligada. (edM18)	180

Apéndice de listado de Gráficos

Gráfico 1	Número de viajes por persona de la población residente mayor de 3 años en la Comunidad de Madrid. (edM18)	24
Gráfico 2	Número de viajes por persona, modo de transporte y corona en la Comunidad de Madrid (edM18)	25
Gráfico 3	Número de viajes por persona y corredor de la población residente mayor de 3 años en la Comunidad de Madrid (edM18).....	26
Gráfico 4	Número de viajes por persona, modo de transporte y corredor en la Comunidad de Madrid (edM18).	27
Gráfico 5	Distribución de viajes generados y atraídos por coronas en la Comunidad de Madrid. (edM18)	40
Gráfico 6	Viajes generados por modos mecanizados/no mecanizados por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)	41
Gráfico 7	Viajes generados por modos mecanizados (transporte público y vehículo privado) por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)	42
Gráfico 8	Viajes generados por modos mecanizados/no mecanizados por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	44
Gráfico 9	Viajes generados por modos mecanizados (transporte público y vehículo privado) por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)	46
Gráfico 10	Viajes generados por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)	48
Gráfico 11	Viajes generados mecanizados por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	49
Gráfico 12	Viajes generados por movilidad obligada/no obligada y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	50
Gráfico 13	Viajes generados por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)	52
Gráfico 14	Viajes generados mecanizados por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	54
Gráfico 15	Viajes generados por movilidad obligada/no obligada y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	55
Gráfico 16	Viajes atraídos por modos mecanizados/no mecanizados y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)	56
Gráfico 17	Viajes atraídos por modos mecanizados (transporte público y vehículo privado) y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)	58
Gráfico 18	Viajes atraídos por modos mecanizados/no mecanizados y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	60
Gráfico 19	Viajes atraídos por modos mecanizados (transporte público y vehículo privado) por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)	62
Gráfico 20	Viajes atraídos por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)	64
Gráfico 21	Viajes mecanizados atraídos por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)	65
Gráfico 22	Viajes atraídos por movilidad obligada/no obligada y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	66
Gráfico 23	Viajes atraídos por motivo prioritario y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)	68

Gráfico 24	Viajes mecanizados atraídos por motivo prioritario y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	70
Gráfico 25	Viajes atraídos por movilidad obligada/no obligada y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	71
Gráfico 26	Cociente entre generaciones y atracciones por coronas en la Comunidad de Madrid. (edM18)	73
Gráfico 27	Cociente entre generaciones y atracciones por corredores en la Comunidad de Madrid. (edM18)	74
Gráfico 28	Tasa de atracción de viajes por empleo y por corona en la Comunidad de Madrid. (edM18)	76
Gráfico 29	Tasa de atracción de viajes por empleo y por corredor en la Comunidad de Madrid. (edM18)	77
Gráfico 30	Distribución espacial por corredores de los empleos y trabajadores en la Comunidad de Madrid (edM18).....	96
Gráfico 31	Ratio puestos de trabajo/trabajadores residentes por corredores (edM18)	97
Gráfico 32	Ratio plazas de estudio/estudiantes por corredores (edM18)	99
Gráfico 33	Distribución espacial por corredores de los estudiantes y las plazas de estudios en la Comunidad de Madrid (edM18).....	100
Gráfico 34	Ratio plazas de estudio/estudiantes por corredores. Estudiantes menores de 18 años (edM18)	103
Gráfico 35	Distribución espacial por corredores de los estudiantes y las plazas de estudio en la Comunidad de Madrid. Estudiantes menores de 18 años (edM18)	104
Gráfico 36	Ratio plazas de estudio/estudiantes por corredores. Estudiantes de 18 años o más (edM18).....	107
Gráfico 37	Distribución espacial por corredores de los estudiantes y plazas de estudio en la Comunidad de Madrid. Estudiantes de 18 años o más (edM18)	108
Gráfico 38	Comparación de tiempos medios entre coronas en vehículo privado y transporte público. Viajes totales diarios (edM18).....	117
Gráfico 39	Comparación de tiempos medios entre corredores en vehículo privado y transporte público. Viajes totales diarios (edM18)	118
Gráfico 40	Comparación de tiempos medios entre corredores en vehículo privado y transporte público. Viajes en hora punta (edM18)	118
Gráfico 41	Distribución de viajes por duración del viaje y modo de transporte. Día medio laborable (edM18).....	121
Gráfico 42	Distribución de viajes en función de la hora de inicio en la Comunidad de Madrid. (edM18)	122
Gráfico 43	Distribución horaria de los viajes (valores absolutos) en función de la hora de inicio del viaje por género en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	124
Gráfico 44	Distribución horaria de los viajes (porcentaje) en función de la hora de inicio del viaje por género en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	125
Gráfico 45	Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por edad en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	126
Gráfico 46	Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por edad en la Comunidad de Madrid (edM18).....	127
Gráfico 47	Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por actividad en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	128

Gráfico 48	Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por actividad en la Comunidad de Madrid (%) (edM18)	129
Gráfico 49	Distribución horaria de los viajes por motivo prioritario en la Comunidad de Madrid. (edM18)	130
Gráfico 50	Distribución por motivo de viaje (obligado y no obligado) a lo largo del día en la Comunidad de Madrid (edM18)	132
Gráfico 51	Modo de transporte en función de la hora de inicio del viaje en la Comunidad de Madrid. (edM18)	133
Gráfico 52	Distribución horaria de los viajes en función de la hora de inicio del viaje por modo en la Comunidad de Madrid. (edM18).....	134

