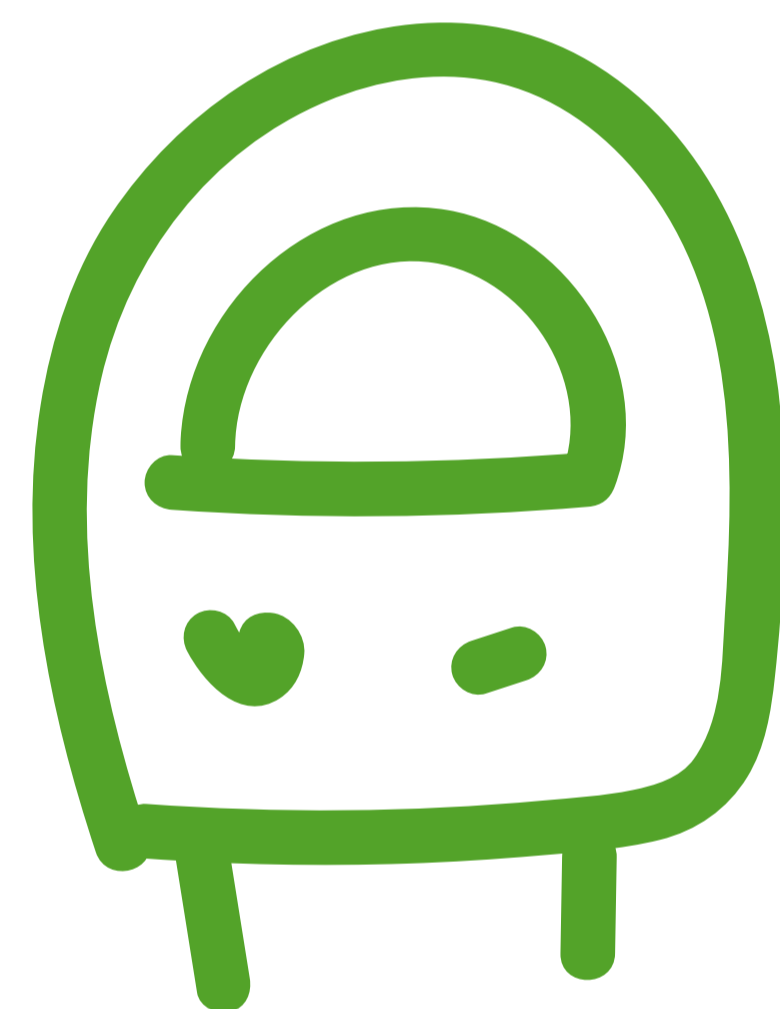
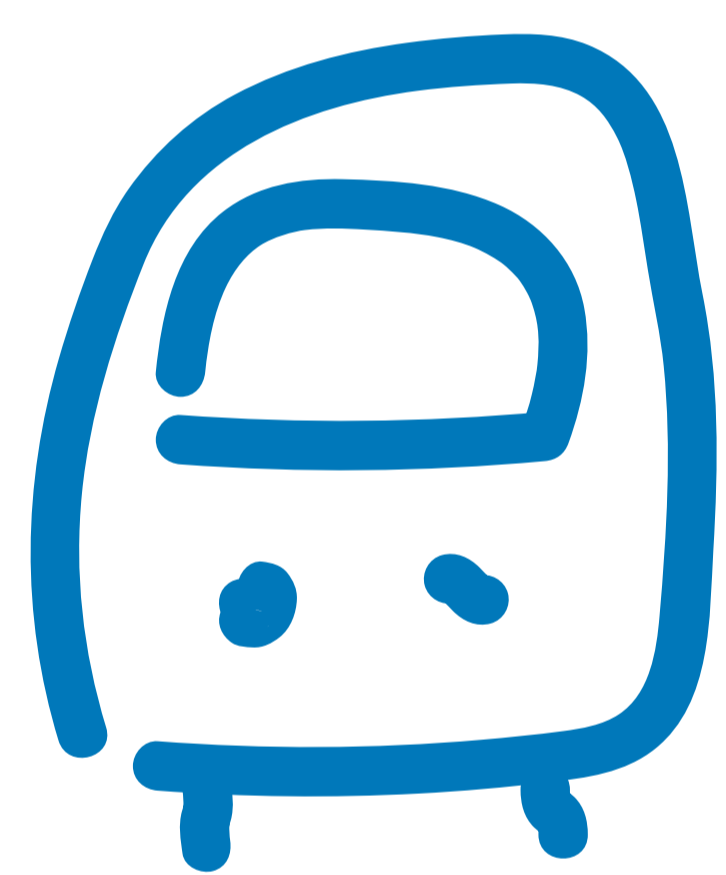


30 años

trabajando para ti



gracias
por compartir
tu día a día
con nosotros



**Comunidad
de Madrid**

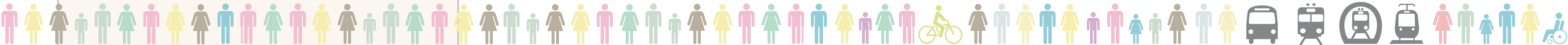
unimos Personas

30 años 1986-2016



Tu sistema de transportes





Ahora que cumplimos treinta años es un buen momento para repasar de manera sintética, con algunas pinceladas, los principales acontecimientos y efemérides acaecidos en las tres décadas de existencia del Consorcio Regional de Transportes de Madrid. En esta breve historia del CRTM se han destacado no solo aspectos meramente técnicos, sino también aquellos acontecimientos de la vida madrileña que han influido de modo notable en la movilidad de la región.

1985

Mayo. Se aprueba la Ley de Creación del Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM) por la Asamblea de Madrid, con sede en el edificio ubicado por aquel entonces en la calle de San Bernardo.

Diciembre. Celebración de la primera reunión del Consejo de Administración del CRTM, presidida por César Cimadevilla en calidad de Consejero de Transportes y como Presidente del Consorcio y en la que se nombra a Julián Revenga como primer Director-Gerente del Consorcio.



Esto es lo nuevo de los Transportes de Madrid

Es el Abono Transportes. Con él puedes viajar por Madrid. Por todo Madrid. En tren, autobús y metro. Sin límites. Cuando lo necesites y cuantas veces quieras. Sin tener que pagar en cada viaje. Sin tener que hacer colas. Es la nueva forma de moverse por Madrid. Es el nuevo Abono Transportes de Madrid.

Un Abono que consta de:
- La Tarjeta de Abono
- Un cupón mensual

ABONO TRANSPORTES
Nombre: FLORENCIA ROSAS ABELLA
Nº ABONADO: AB2425
EVE 81

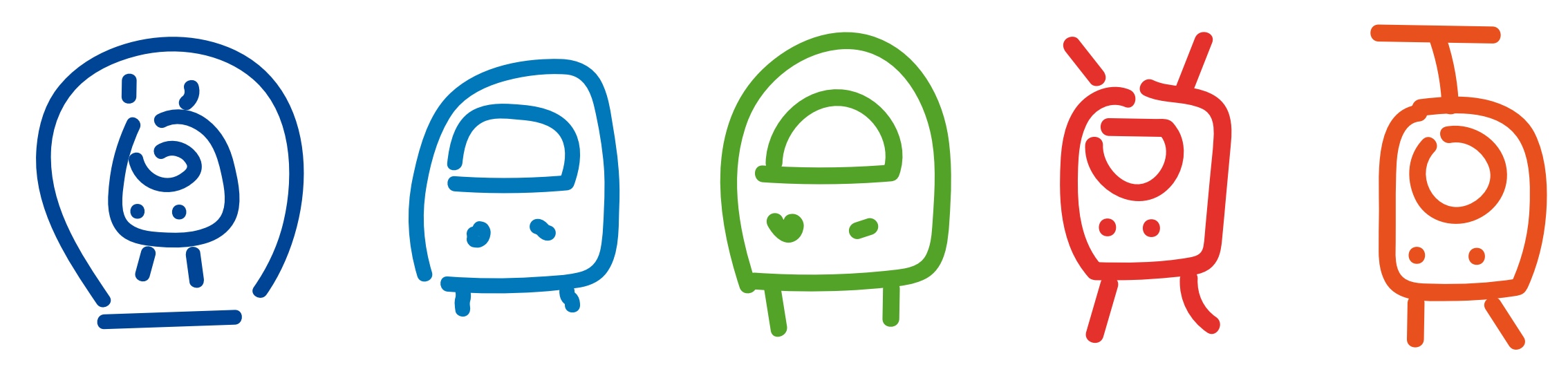
MONTATE EN TODO

Febrero. Apertura de la primera sede del CRTM ubicada en el número 11 de la calle Orense. Incorporación de los primeros trabajadores al CRTM.

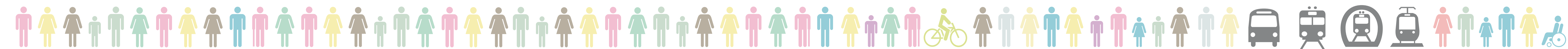
Marzo. La Comunidad de Madrid y el Ayuntamiento de Madrid transfieren sus respectivas acciones de Metro al CRTM.

Diciembre. Se pone en marcha la campaña “Móntate en Todo” para promover el uso del nuevo título multimodal personal, el Abono Transportes.

1986



30 años trabajando para ti



1987

Enero. Comienza su andadura el Abono Transportes para la zona A, que se ampliará en marzo para las zonas B.

Julio. Primera edición del Plano de los Transportes de Madrid (colección conocida posteriormente como serie 3). Es el primer plano que integra todo el sistema de transportes de la capital en una sola publicación.

Octubre. Primeros autobuses interurbanos adaptados a la nueva normativa de imagen corporativa del CRTM: carrocería de color verde y los distintivos rojos de "Madrid Transportes".

Noviembre. Se pone en marcha el trabajo de campo de la primera fase de la Encuesta Domiciliaria de Movilidad Metropolitana de las realizadas por el CRTM.

1988

Enero. Aparecen los abonos Anuales Joven (hasta 18 años) y de Tercera Edad (a partir de los 65 años), con gran implantación en la actualidad.

Abril. Comienza la instalación del equipamiento (postes y marquesinas) de las paradas de autobuses interurbanos con la imagen corporativa del CRTM.

Diciembre. Al finalizar el año 1988, el 95% de la población de la Comunidad de Madrid residía en alguno de los 56 municipios que ya estaban adheridos al CRTM.



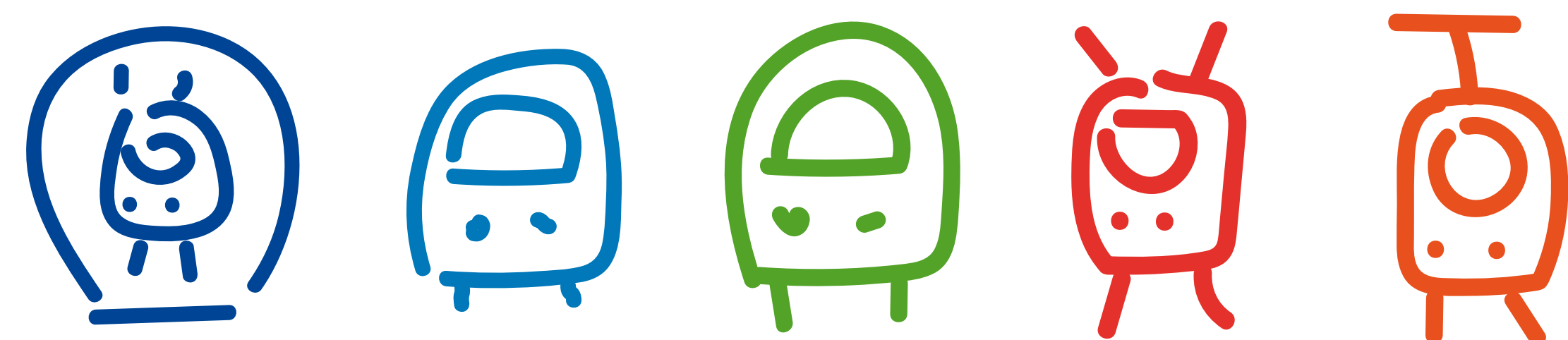
Enero. Se amplía la validez del Abono Transportes a las nuevas zonas tarifarias C1 y C2. Todo el territorio regional queda desde entonces dentro de alguna de las coronas tarifarias del Abono.

Mayo. Se presenta la primera campaña publicitaria global del CRTM en medios escritos y audiovisuales, incluyendo spots en televisión con las célebres tortugas como víctimas de un atasco.

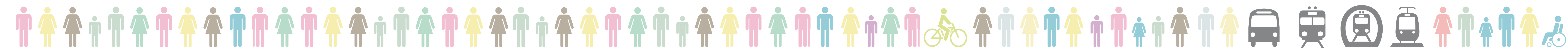
Septiembre. Primera edición del plano de los transportes de la Comunidad de Madrid (posteriormente conocido como serie 4), que integra todo el sistema de transportes de la región en una sola publicación.

Diciembre. A finales de 1989 un total de 300 autobuses de la red interurbana incorporan en sus carrocerías el color verde corporativo del CRTM.

1989



30 años trabajando para ti



1990

Enero. Se amplía el límite de edad de los beneficiarios del Abono Joven desde los 18 a los 21 años.

Abril. Implantación del primer abono interzonal, correspondiente a las zonas B1-B2.

Diciembre. Se alcanza la cifra récord de 1.100 millones de viajeros transportados en el conjunto del sistema de transportes. Desde 1986 el transporte público gana viajeros año tras año.

1991

Marzo. Desaparece de la red de Metro el llamado material móvil clásico, aquellos veteranos trenes fabricados con anterioridad a 1970.

Junio. La edad media del parque de vehículos de las líneas interurbanas de autobús es de 6 años.

Septiembre. Fidel Angulo Santalla es nombrado nuevo Director Gerente del CRTM.

Noviembre. Se alcanza el nivel máximo histórico de utilización del Abono Transportes con 697.944 usuarios mensuales (un 23% de crecimiento respecto a noviembre de 1990).

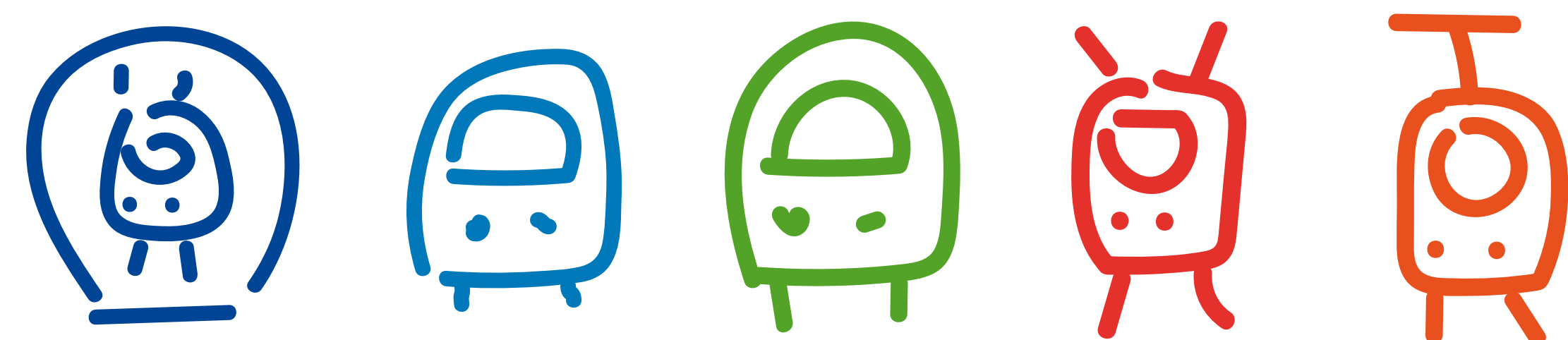


Enero. El transporte público de Madrid se ve afectado por la huelga de 46 días en la EMT, el paro más prolongado de su historia.

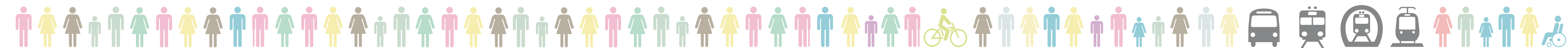
Febrero. Traslado de las oficinas del CRTM a la nueva sede ubicada en la plaza del Descubridor Diego de Ordás, junto al metro de Ríos Rosas.

Abril. Primera edición del Plano de los Transportes de Madrid (serie 2 A) que en años posteriores se conocerá como "Haciendo Turismo en Transporte Público por el Centro de Madrid".

1992



30 años trabajando para ti



1993

Abril. Adquisición de los primeros autobuses de la EMT de piso bajo.

Junio. Edición del plano de los transportes de Getafe, realizado por primera vez con cartografía digital gracias a la colaboración entre el CRTM y la Escuela de Topografía de la Universidad Politécnica de Madrid.

Diciembre. Los usuarios del Abono Transportes superaron por vez primera el 50% del total de viajeros diarios del transporte público.

1994

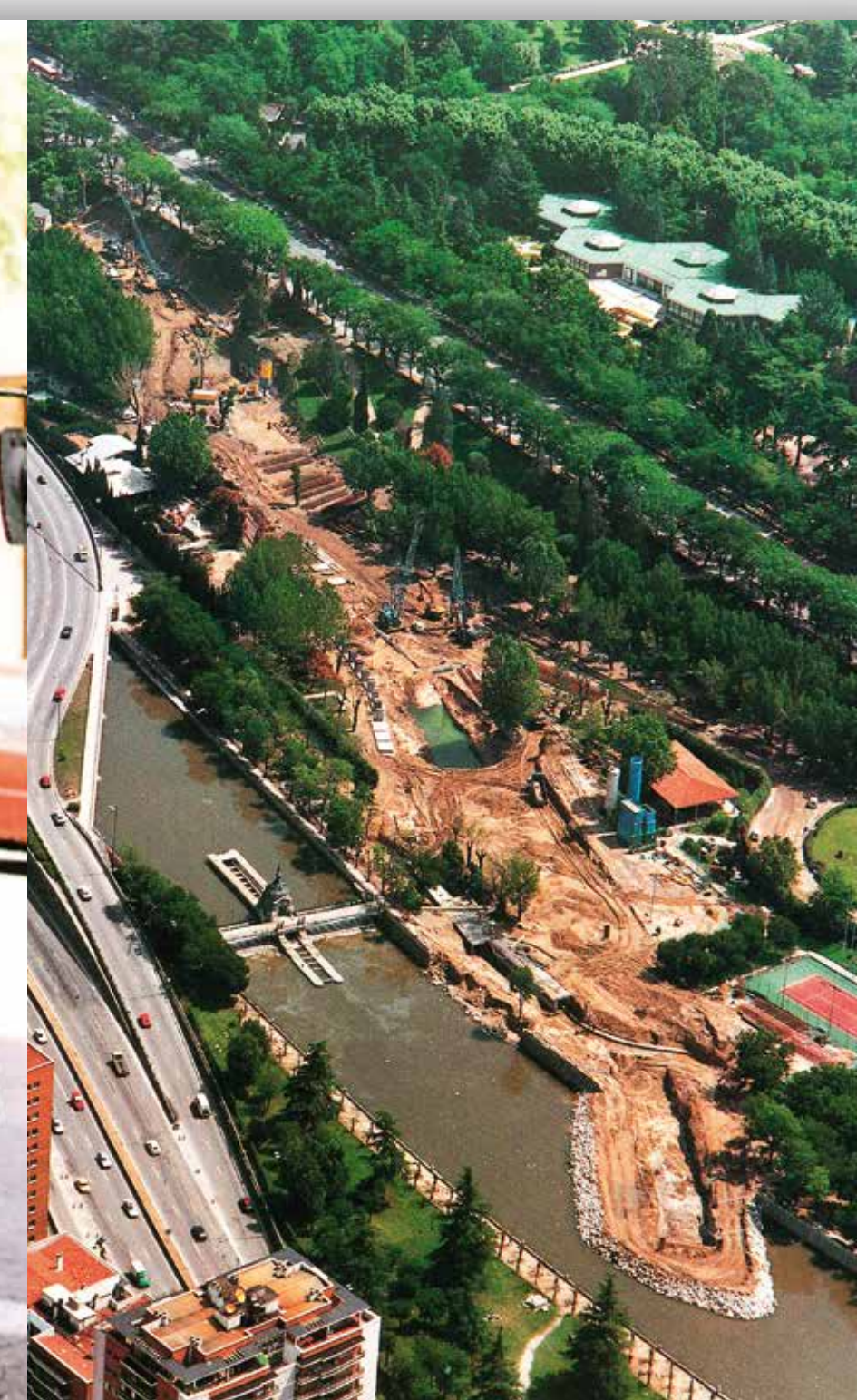
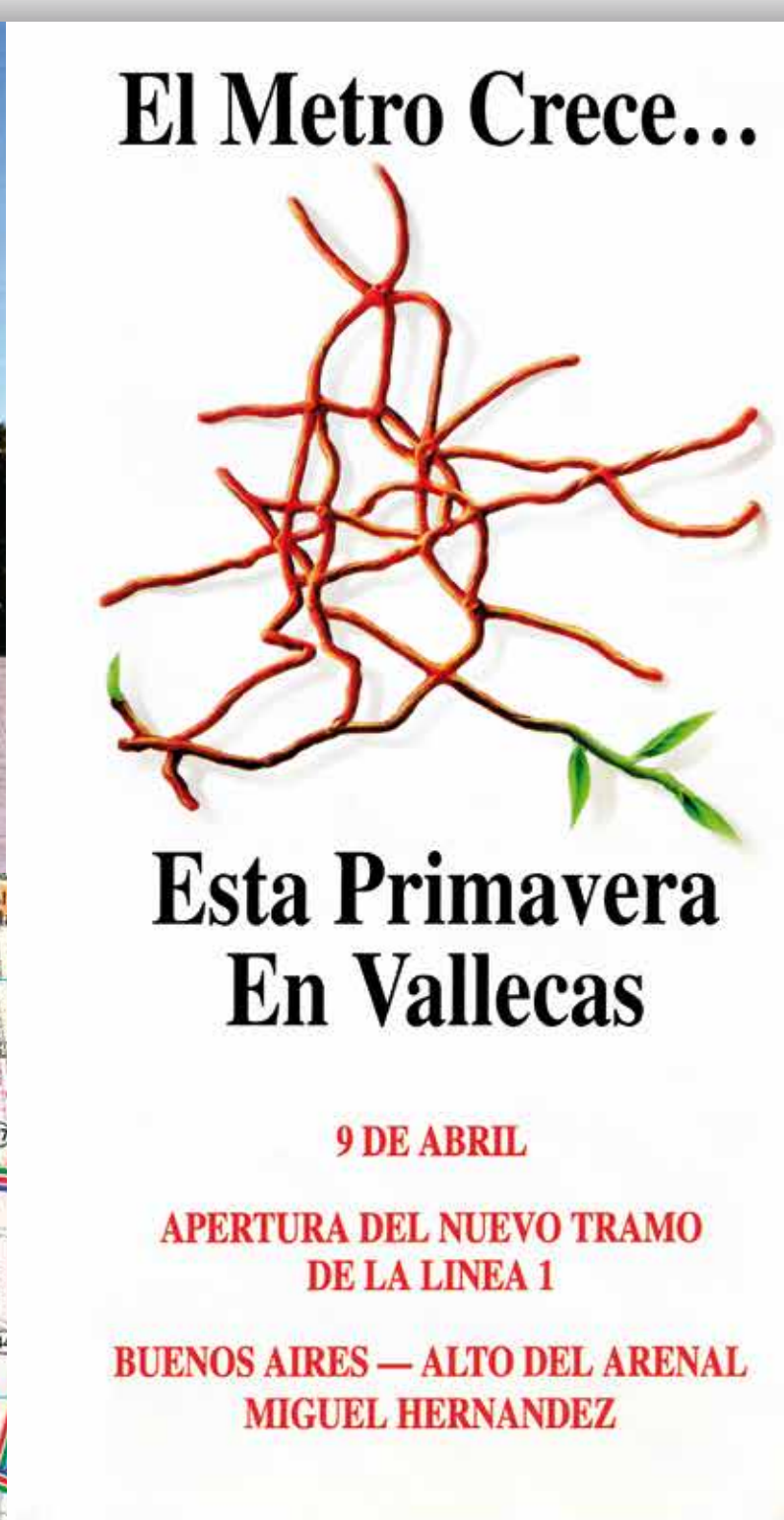
Enero. La flota regional de autobuses interurbanos superó los 1.000 vehículos con una edad media de 5,5 años. Más de 800 de estos vehículos ya incorporan la imagen corporativa del CRTM.

Marzo. Puesta en marcha de manera provisional del carril Bus-Vao de la carretera A-6 hasta la glorieta del Cardenal Cisneros (Ciudad Universitaria).

Abril. Prolongación de la línea 1 de Metro desde Portazgo hasta Miguel Hernández. Es la primera prolongación de Metro realizada por la Comunidad de Madrid.

Noviembre. El CRTM amplía la red de búhos de la EMT de 11 a 20 líneas.

Diciembre. Nueva organización en colecciones temáticas de los planos y otras publicaciones informativas del CRTM.



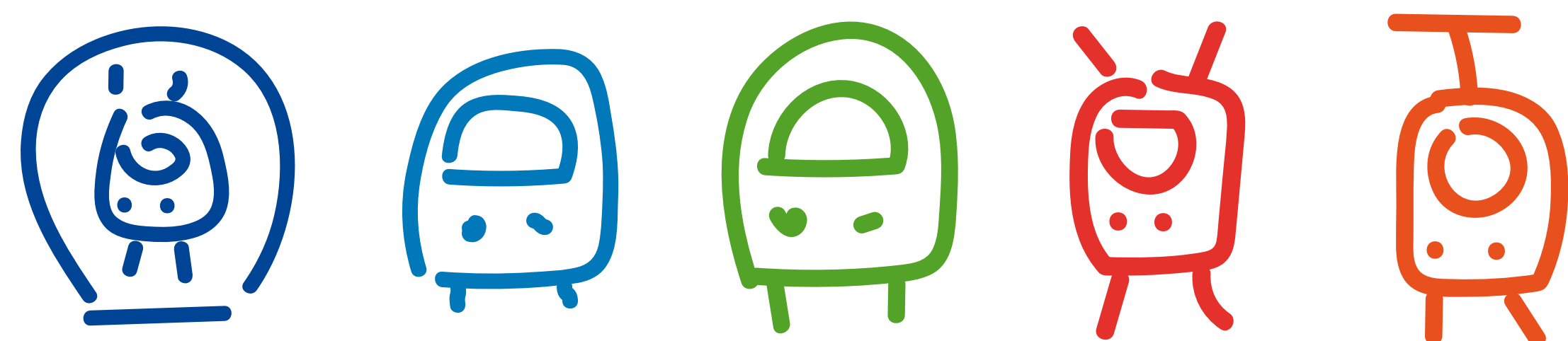
Abril. Primera edición del plano serie 1, plano de la red de Metro de Madrid, que toma el relevo del tradicional plano con base geográfica de la red de Metro.

Mayo. Finalización del anillo circular de la línea 6 de Metro con la apertura del tramo Laguna-Ciudad Universitaria.

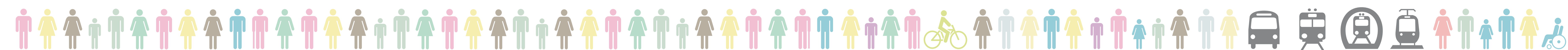
Junio. Apertura del primer intercambiador de transportes subterráneo de Madrid en Moncloa.

Octubre. Nombramiento de José Ignacio Iturbe como Director Gerente del CRTM.

1995



30 años trabajando para ti



1996

Octubre. Trabajo de campo para la elaboración de la segunda Encuesta Domiciliaria de Movilidad Regional con 25.000 encuestas en las zonas A, B y C.

Diciembre. Inauguración del Plan de Ampliación de Metro con la conexión de línea 10 en Príncipe Pío y la ampliación de dicho intercambiador con la línea de Cercanías del llamado "Pasillo Verde Ferroviario".

1997

Marzo. El 99,3% de la población de la Comunidad de Madrid está bajo la cobertura del CRTM tras la incorporación del municipio de Pozuelo de Alarcón.

Octubre. Se explotan los datos de la Encuesta Domiciliaria de 1996 y se hace un modelo de la movilidad regional. Se trata de una valiosa herramienta para planificar y evaluar las grandes obras de años posteriores.

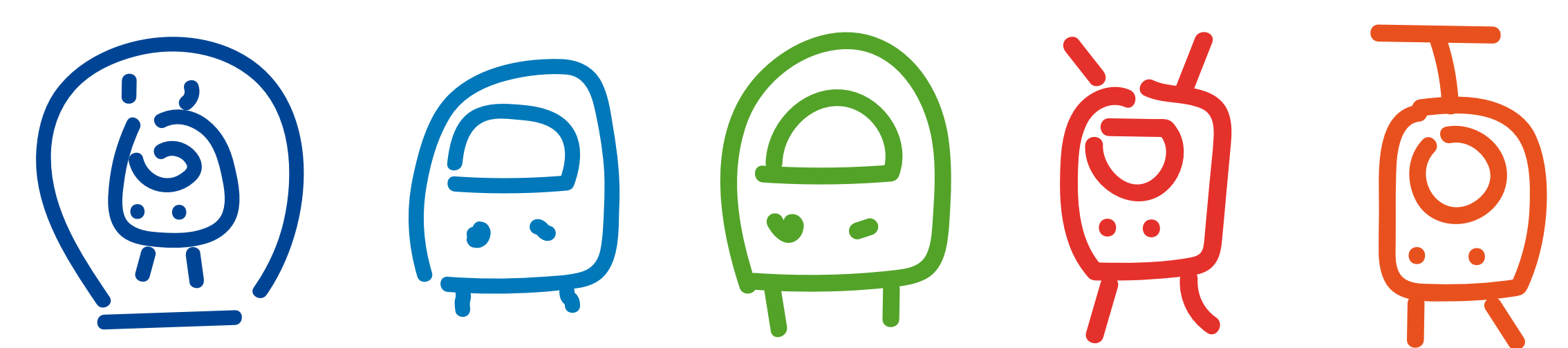
Noviembre. Por vez primera en la historia del CRTM, más de un millón de ciudadanos (1.012.695) utilizan el Abono Transportes mensual, un 4,4% más que en noviembre del año 1996.



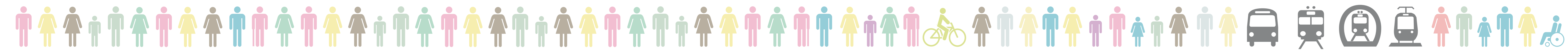
Enero. Consolidación, con un 33,8% de usuarios, del título Metrobús 10 viajes válido en Metro y EMT creado durante el año 1997.

Abril. Madrid es designada como sede para la celebración del 55º Congreso y Exposición Mundial de la UITP para 2003. Con el importante impulso del CRTM nació EMTA, el organismo europeo que agrupa a las distintas autoridades de transportes.

1998



30 años trabajando para ti



1999

Abril. Puesta en marcha del tramo de la línea 9 de Metro desde Puerta de Arganda a Arganda del Rey explotado en régimen de concesión por Transportes Ferroviarios de Madrid (TFM).

Septiembre. La línea 8 de Metro llega al Aeropuerto de Barajas.

Diciembre. Finalizado el plan de ampliación de Metro 1995-1999 se incorporan 35,7 nuevos kilómetros a la red, con un aumento de la demanda de un 9,6% con respecto a 1998. Numerosas líneas y estaciones son abiertas al público.

Diciembre. El CRTM se integra en las comisiones de seguimiento del llamado "Efecto 2000" que podía haber tenido efectos imprevistos con el cambio de siglo.

2000

Enero. Inauguración del intercambiador subterráneo de transportes de Avenida de América, el segundo gran intercambiador después de Moncloa, hasta la fecha.

Abril. La EMT de Madrid pone en servicio los primeros autobuses modelo O/520 Cito de Mercedes de tecnología híbrida eléctrico-diésel.

Diciembre. El primer año completo de la red de Metro surgida después del plan 1995-1999. La demanda del sistema de transportes aumenta un 5,2% con 1.468 millones de viajeros anuales.

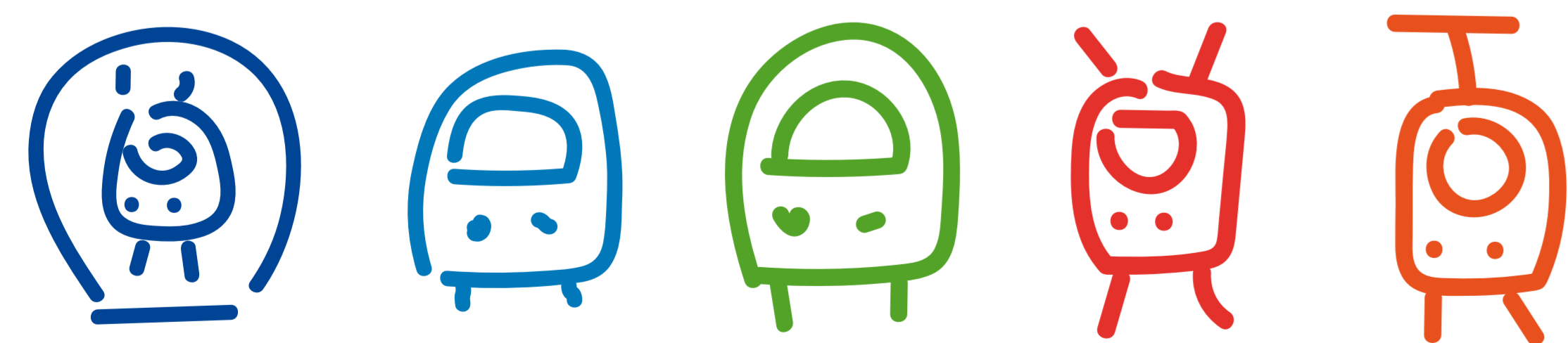


Enero. Los vehículos de la EMT son dotados de máquinas canceladoras para validar los cupones del Abono Transportes a bordo.

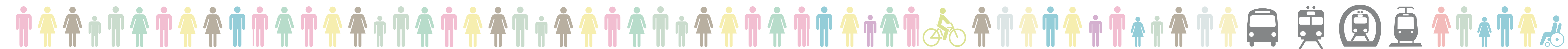
Marzo. Creación de los llamados Abonos Transporte Exteriores (zonas E) fruto de un acuerdo con el gobierno de Castilla-La Mancha y que beneficia a 73 municipios de esa región.

Noviembre. Récord en el uso de cupones mensuales del Abono de Transportes con un total de 1.220.025 cupones vendidos, récord histórico e incremento del 2,73% con respecto al mismo mes del año anterior.

2001



30 años trabajando para ti



2002

Marzo. Desde el 1 de enero España se integra en el Euro, la moneda única europea. En marzo finaliza el periodo de coexistencia peseta-euro y, a partir de esa fecha, los distintos títulos de venta en la red del CRTM pasan a valorarse en euros.

Abril. Huelga en los autobuses interurbanos durante 12 días.

Mayo. El CRTM recibe el premio UITP International Interchange Award 2002 por la obra del Intercambiador de Avenida de América.

Octubre. El CRTM pone en servicio la nueva red de autobuses nocturnos de Madrid que pasó de 20 a 24 líneas.

2003

Abril. Nuevos tramos del Plan de Ampliación de Metro 1999-2003, 54,6 km, entre los que destaca la puesta en marcha de la línea 12 "MetroSur".

Mayo. Celebración en Madrid del 55º Congreso Mundial de la UITP con la presencia de 2.000 delegados de todo el mundo.

Septiembre. José Manuel Pradillo Pombo es nombrado Director-Gerente del CRTM.

Diciembre. La demanda del sistema integrado de transporte público en la región aumentó un 1,9% debido a la ampliación de la red de Metro.



Abril. Firma del convenio CRTM-Ayuntamiento de Madrid-Comunidad de Madrid para la construcción de nuevos Intercambiadores de Transporte.

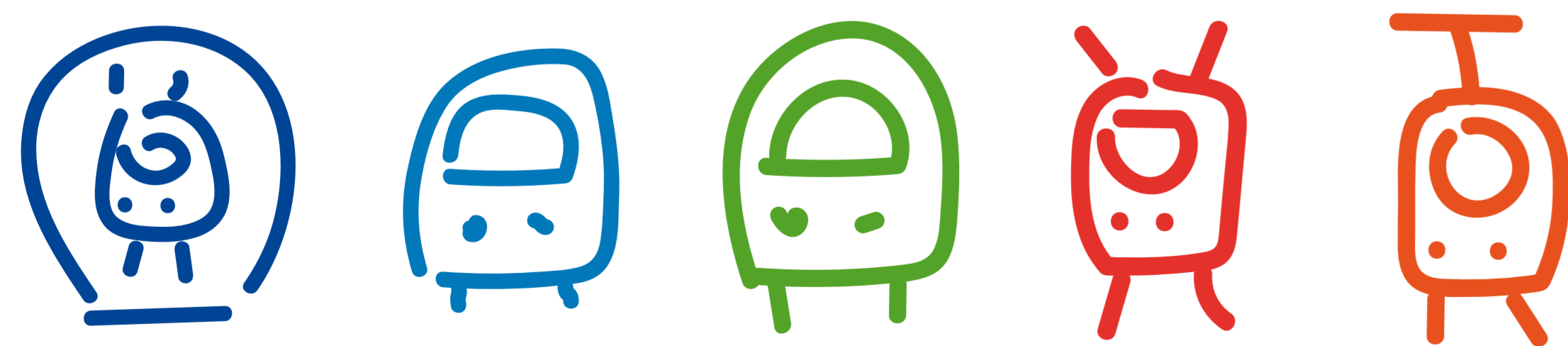
Julio. Comienza la instalación de separadores físicos en los carriles-bus más utilizados en la capital.

Septiembre. La progresiva ocupación de los llamados PAU, barrios de nueva construcción, desencadena la reordenación, prolongación y creación de nuevas líneas de la EMT en estos ámbitos urbanos.

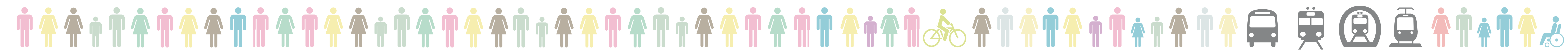
Octubre. Realización de la Encuesta de Movilidad 2004, la mayor realizada en nuestro país hasta la fecha, al entrevistar a 100.000 personas de toda la región y saber así sus hábitos de movilidad.

Noviembre. Creación del Abono Turístico.

2004



30 años trabajando para ti



2008

Febrero. Inauguración del Intercambiador de Plaza de Castilla y de la ampliación del nuevo Intercambiador de Moncloa, cuya parte antigua fue remodelada y abierta de nuevo en diciembre.

Creación de la nueva línea de la EMT (M1) atendida por nuevos minibuses eléctricos conocidos como "Gulliver".

Diciembre. Como efecto del comienzo de la crisis económica, la demanda de viajes cae por primera vez desde la creación del CRTM, decreciendo de los 1.630 millones de viajeros de 2007 a los 1.598 millones de viajeros de 2008.

2009

Marzo y Noviembre. Creación de dos nuevos tipos de Abono, la "Tarjeta Azul" que engloba los antiguos BonoTET de la EMT, y la tarjeta que bonifica a familias numerosas y a personas con discapacidad igual o superior al 65 por ciento.

Junio. Apertura de la estación de Cercanías de Sol ubicada en el trazado del nuevo túnel Atocha-Chamartín y conectada a su vez con la estación de Metro.

Octubre. Se aprueba la Ley de Modernización del Transporte Público General por carretera, que conlleva la aplicación de mejoras en los servicios de transporte interurbano por autobús.

Noviembre. La totalidad de la flota de autobuses de la EMT (2.092 vehículos) pasa a ser de piso bajo.

Diciembre. Inauguración de las dársenas de superficie del Intercambiador de Plaza de Castilla. A lo largo de 2009 el CRTM recibió varios premios internacionales por el Plan de Intercambiadores.



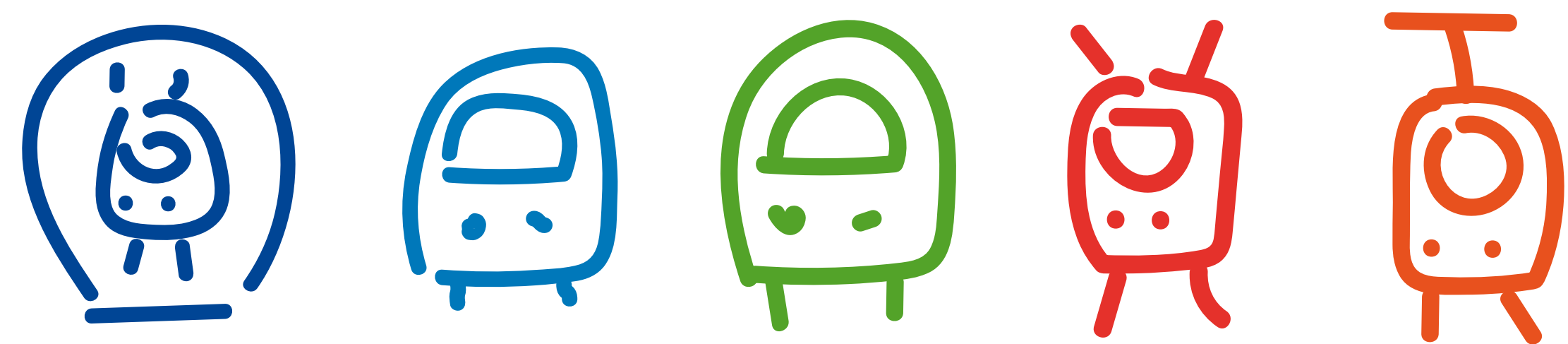
Marzo. Puesta en marcha del Centro Integral de Gestión del Transporte Público (CI-TRAM), nodo de coordinación en tiempo real de todo el sistema de transportes.

Octubre. Madrid fue sede organizadora del Congreso Mundial de Metros Ligeros de la UITP, coincidiendo con la exposición "Destino Madrid: Del Tranvía al Metro Ligero, 150 años de Historia" comisariada por el CRTM.

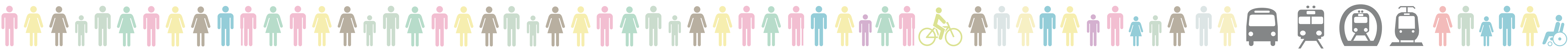
Noviembre. Implantación de la línea Exprés Aeropuerto, primera línea que funciona las 24 horas y que conecta el aeropuerto con el centro de la ciudad.

Diciembre. El CRTM siguió recibiendo premios internacionales por el Plan de Intercambiadores (Intermodes, UITP y OCDE) y por la red de metros ligeros.

2010



30 años trabajando para ti



2011

Marzo. Bajo el lema “unimos Personas” se celebró el 25 aniversario del CRTM con numerosos actos y exposiciones en distintos municipios de la Comunidad de Madrid.

La red de Metro se extiende a los barrios de Las Rosas (línea 2) y Mirasierra (línea 9). Metro se consolida como una de las mejores redes a nivel mundial tanto en extensión como en accesibilidad.

Agosto. La celebración en Madrid de la Jornada Mundial de la Juventud supone un esfuerzo sin precedentes que pone a prueba el sistema integrado de transporte público, batiéndose récords históricos de uso del transporte de viajeros.

2012

Enero. Todos los vehículos de la flota de Interurbanos están conectados con un Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE) y disponen de medidas de accesibilidad a bordo.

Abril. El CRTM organiza la primera edición de los Premios “T” a la promoción del Transporte Público y la Movilidad Sostenible.

Mayo. Lanzamiento de la primera Tarjeta Transporte Público (TTP) nuevo abono sin contacto válido para 30 días que comienza a emitirse para los usuarios del Abono Joven A.

Diciembre. Al finalizar el año 375.000 usuarios disponen ya de la nueva TTP siendo en un 39% usuarios con abono joven.



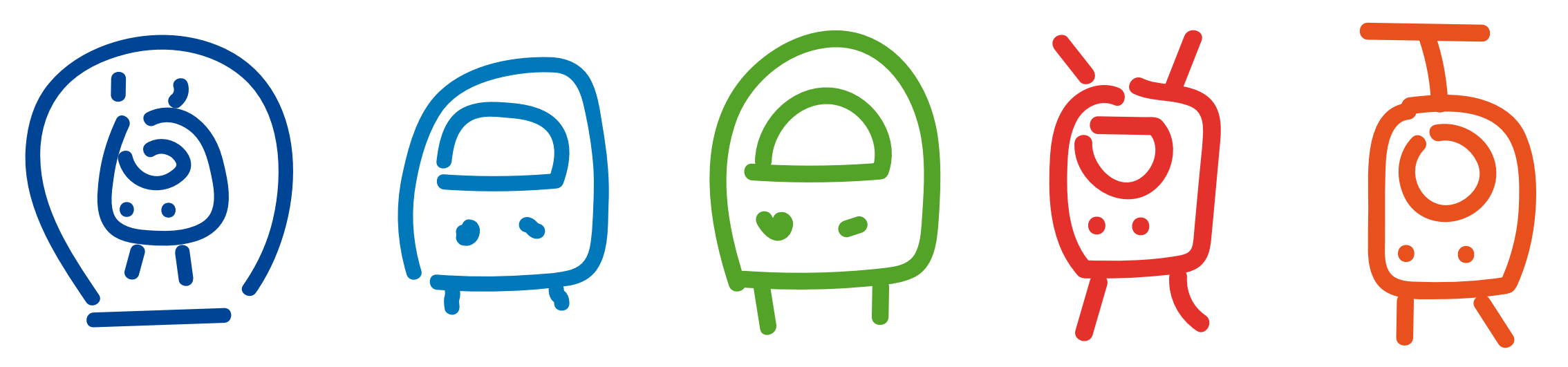
Enero. España gana la copa del mundo de balonmano. El CRTM colaboró en el Plan de Movilidad de la sede en Madrid y en la campaña de comunicación.

Septiembre. Nombramiento de Jesús Valverde Bocanegra como Director-Gerente del Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

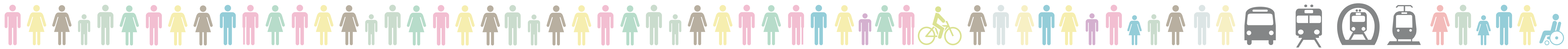
Noviembre. El CRTM comenzó a aplicar la nueva tarjeta sin contacto en los Abonos Anuales, un nuevo paso en la desaparición del billete magnético. Para facilitar la implantación del nuevo soporte, el CRTM extiende su red de oficinas de gestión de la Tarjeta Transporte Público, hasta alcanzar el total de 26 existentes hoy en día en toda la Comunidad de Madrid.

Diciembre. A lo largo de 2013 se incorporan un total de 216 nuevos vehículos a la flota de las operadoras de interurbanos, transportando 180 millones de viajeros.

2013



30 años trabajando para ti



2014

Junio. Puesta en marcha de la aplicación para teléfono móvil que permite conocer en tiempo real el saldo de la Tarjeta Transporte Público.

Septiembre. Trabajadores del CRTM colaboran con la Cruz Roja en la Campaña de recogida de material escolar en los distintos intercambiadores de transportes del municipio de Madrid.

Noviembre. Nueva APP "MI TRANSPORTE" con información en tiempo real, incidencias, realidad aumentada y localización de paradas de todos los modos de transporte de la Comunidad de Madrid.

Lanzamiento de la nueva web del CRTM, con un diseño mejorado, más información y 100% accesible.

Diciembre. Migración total de los abonos de transporte a la tecnología sin contacto. Se alcanzan los 2 millones de tarjetas emitidas.

Finalizó la remodelación del Intercambiador de Avenida de América, cuyo edificio original se había inaugurado en el año 2000 y que se había convertido en una de las infraestructuras multimodales más usadas de la red.



Con los mejores deseos para 2016

Feliz Navidad

Unimos Personas

CONSORCIO TRANSPORTES MADRID

Gracias por tu ayuda. Trabajamos para TI

sistema integrado
 innovación metro gestión
 interconexiones abono ligero transportes
 colaboración cliente cercanos accesibilidad
 apartamentos autobuses medio ambiente
 calidad servicio responsabilidad social
 coordinación planificación operación información
 compromiso

Febrero y septiembre. El Consorcio, fiel a su política de difusión cultural, presenta dos exposiciones, una sobre las fotos históricas del transporte madrileño de Francesc Catalá Roca y la otra sobre la historia del billete de transporte público.

Julio. José Ignacio Merino es nombrado nuevo Director Gerente del Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

Octubre. Creación del nuevo Abono Joven, tarifa plana a 20€ que tiene una enorme aceptación y una rápida implantación.

Noviembre. El Plan de Modernización del Transporte consiguió que el 63% de la flota de autobuses haya sido renovada siendo la de interurbanos una de las redes más sostenibles y eficientes de Europa.

Diciembre. Dejó de emitirse definitivamente el billete magnético para los Abonos Transportes y todos los títulos pasan a ser de tecnología sin contacto.

2015



30 años trabajando para ti