



# Ruta Verde

*El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú*



CERCEDILLA  
EL ESCORIAL



Ruta Verde

Cercedilla  
El Escorial



RUTAS VERDES CRTM  
6.10

## Ruta Verde Cercedilla - El Escorial

Longitud  
32,7 km



Nivel de Dificultad

- Grado de dificultad
- Nivel Paseo-Fácil
  - Nivel Aventura-Medio
  - Nivel Deportivo-Difícil



Comunidad de Madrid

Descripción de la Ruta

## El Transporte Público, la naturaleza y tú

*Por la distancia a cubrir y por lo accidentado de su perfil estamos, quizás, ante uno de los retos más difíciles de toda la nómina de itinerarios del programa de "Rutas Verdes" del CRTM. Para no desanimar a aquellos que hayan pensado en realizar esta ruta, hemos de decir que también es una de las excursiones más bonitas y con los paisajes más espectaculares de la Sierra de Guadarrama. En este caso se puede afirmar que el esfuerzo que vamos a realizar sí que merece la pena.*

### De excursión en Transporte Público



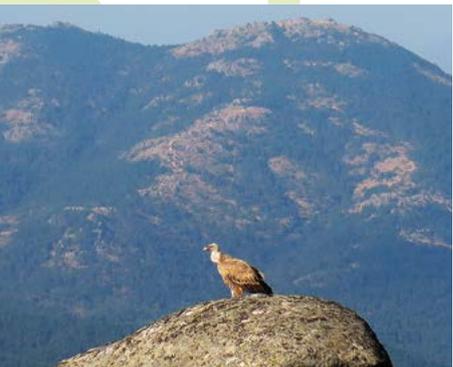
Utilizaremos como punto de partida de la ruta la estación de Cercanías de Cercedilla de la línea C-8 y para regresar la estación de Cercanías de El Escorial de la línea C-8a. También hay numerosos autobuses interurbanos del CRTM que comunican ambas localidades con Madrid como las líneas 680 y 684 en Cercedilla y las líneas 661 y 664 en San Lorenzo del Escorial.

### ¿Qué ver a lo largo de nuestra ruta?



Además de la propia ruta y de sus espectaculares paisajes con panorámicas de gran parte de la sierra de Guadarrama, la ruta tiene diversos enclaves de indudable interés.

**Los paisajes de la Guerra Civil.** Gran parte del itinerario recorre el frente de batalla de la sierra de Guadarrama, muy activo al comienzo de la Guerra Civil y que permaneció estable hasta el final de la contienda. Esto motivó que ambos bandos construyeran en la zona del cordal divisorio entre Madrid y Segovia infinidad de fortificaciones y un complejo sistema de defensas que aún es visible, sobre todo en el entorno del Alto del León.



**El pico Abantos y los Escoriales.** Casi al final de la ruta nuestro esfuerzo será recompensado por la espectacular vista de la que se disfruta desde el pico Abantos, con una panorámica única de esta zona de la Sierra y con unas vistas espectaculares de los municipios de El Escorial y de San Lorenzo donde emerge con su rotundidad el edificio del Monasterio, encargo de Felipe II a Juan de Herrera y finalizado en 1584.



**El valle de Cuelgamuros.** Durante bastantes kilómetros la ruta discurre sobre el cordal que delimita por su flanco oeste el valle de Cuelgamuros donde se levanta su icónica cruz. Sin embargo queremos llamar la atención sobre una interesante construcción de factura mucho más humilde y que solo puede ser observada al caminar por esta ruta. Hablamos del imponente muro de piedra de granito que delimita todo el recinto de Cuelgamuros y que acompañará al excursionista durante no pocos kilómetros.

## Nos ponemos en ruta. Ficha técnica



**Distancia.** 32,7 kilómetros. Existe la opción de fragmentar la ruta en dos tramos independientes para realizarla en dos jornadas, para ello recomendamos hacer las RV-6.7 y la RV-6.8 con una parada intermedia en la localidad de Guadarrama.

**Dificultad.** Muy alta debido al elevado kilometraje. Imprescindible tener una buena forma física, disponer de un buen número de horas de luz por delante y de buen tiempo garantizado. La provisión de agua, el protector solar y disponer de avituallamiento son elementos imprescindibles en este itinerario.

**Otras consideraciones.** Como ya hemos dicho, entre el comienzo y el final de la ruta no hay opciones intermedias para dar por finalizada la excursión y regresar a casa en transporte público. Por este motivo y para facilitar su realización a caminantes de todos los niveles esta ruta se ha segmentado en dos tramos con final y origen en la localidad de Guadarrama donde hay servicios de autobús interurbano.

### Breve descripción de la ruta



**Estación de Cercedilla 1.100 m (kilómetro 0,0).** Salimos desde el propio andén en dirección al túnel que se encuentra en el extremo oeste de la estación y que es el que atraviesan los trenes que van en dirección Segovia. A la derecha del mismo comienza un sendero que en una serie de cortas revueltas llega a unos chalets.

**Camino de los Campamentos (kilómetro 0,3).** Estamos junto a los clásicos chalets de vacaciones tan habituales en Cercedilla. Giramos a la derecha por una ancha pista de tierra conocida como “camino de los Campamentos”.



**Desvío a la derecha (kilómetro 0,95).** Atención, dejamos la pista y entramos por la derecha a un sendero que asciende paralelo a un arroyo. Se trata de un atajo que llega de manera directa a la pradera de los Campamentos. Se podría seguir también por la pista y llegaríamos al mismo lugar.

**Pradera de los Campamentos (kilómetro 1,5).** Durante décadas aquí se celebraban campamentos juveniles. Giramos hacia la izquierda pasando junto a un refugio de piedra. Accedemos, solo en un corto tramo, a la pista de los campamentos y en dirección norte (derecha).



**Camino al collado de Cerromalejo (kilómetro 1,9).** Vemos desde el lado izquierdo de la pista las señales de pintura roja que indican el comienzo del ascenso. La confirmación de que estamos en el camino correcto es que pasamos junto a la fuente del arroyo del Collado del Rey. Estaremos ascendiendo a través del bosque y por un sendero durante un buen rato.



**Pista horizontal (kilómetro 4,53).** Cruzamos la pista y seguimos ascendiendo.

**Collado Cerromalejo 1.774 m (kilómetro 5,0).** Finaliza esta primera parte del ascenso, cruzamos la tapia de piedra que, en realidad, es el límite entre las provincias de Madrid y Segovia y giramos a la izquierda. Comienza la segunda parte del ascenso camino a la cima de la Peñota.

**Pico de la Peñota 1.945 m (kilómetro 6,3).** La Peñota es otra de las montañas carismáticas del Guadarrama. En realidad se trata de un conjunto de dos cimas aunque el vértice geodésico se encuentra en el pico más occidental, que además está en nuestro camino hacia el Alto del León. Por su ubicación, la Peñota es otro excelente mirador de la Sierra y su piedemonte sur.

**Collado de Gibraltar y cerro del Mostajo.** En el camino hacia el Alto del León iremos atravesando un conjunto de pequeñas cimas y collados que hacen de este tramo uno de los más “entretenidos” de realizar. Visto desde la Peñota el Alto del León parece más cercano de lo que realmente está.

**Peña del Cuervo (kilómetro 8,0).** Seguimos caminando sobre el “diente de sierra” de este tramo sin perder en ningún momento la línea divisoria entre las vertientes. Según se avanza hacia el oeste, los más observadores comenzarán a ver escondidas entre las peñas las fortificaciones de la Guerra Civil.

**Cerro de Matalafuente 1.671 m (kilómetro 9,5).** Si volvemos la vista atrás podemos ver la mole de la Peñota y el tortuoso camino por donde hemos descendido.

**Peña del Arcipreste de Hita 1.511 m (kilómetro 10,5).** Este conjunto de rocas fue declarado «Monumento Natural de Interés Nacional» para homenajear al Arcipreste de Hita y su obra el Libro del Buen Amor, en cuyos versos se hace mención a estos parajes serranos.

**Collado de la Sevillana 1.510 m (kilómetro 11,0).** Seguimos por el sendero. Por aquí ascenderemos desde Guadarrama al hacer la RV-6.8.





**Cerro de la Sevillana 1.556 m (kilómetro 11,8).** Última elevación antes de llegar al puerto de Guadarrama. Su posición estratégica sobre el paso de montaña fue muy importante en la Guerra Civil.



**Puerto de Guadarrama o Alto del León 1.511 m (kilómetro 12,0).** Este paso estratégico entre Segovia y Madrid es conocido con este nombre por la presencia, desde el siglo XVIII, de un monumento con un león de piedra. En su cima hay diversos establecimientos hosteleros donde recomendamos tomar un refrigerio ya que apenas hemos cubierto una tercera parte de la ruta y el cansancio se irá acumulando en las piernas.



**Pista de Peguerinos o del collado de La Mina (kilómetro 12,9).** En el primer tramo de la carretera veremos a la derecha unas instalaciones militares. Rebasado el recinto militar dejamos la carretera para tomar un sendero a la derecha que sube al cerro de la Gamonosa.

**Cerro de la Gamonosa o del Piñonero 1.649 m (kilómetro 13,75).** Otra cima que, al igual que la Sevillana, tuvo gran importancia como punto de observación durante la guerra. Justo unos metros al sur de la cima hay una fortificación con unas vistas privilegiadas.

**Collado de la Gasca 1.601 m (kilómetro 14,15).** A la izquierda vemos la carretera del collado de la Mina pero no nos incorporamos a ella sino que justo en el collado cruzaremos un muro de piedra a la derecha para seguir el sendero que asciende a Cabeza Lijar.

**Cabeza Lijar 1.823 m (kilómetro 15,35).** Otra de las cumbres “emblemáticas” de la Sierra de Guadarrama que hoy incorporamos a nuestro catálogo de ascensiones. Su cima es muy peculiar al estar coronada por una especie de castillete de piedra circular que en realidad es un refugio. Como curiosidad, en esta cima convergen los límites de las provincias de Madrid, Segovia y Ávila.

**Collado de la Mina 1.710 m (kilómetro 16,1).** Recibe este nombre por la presencia de antiguas minas de wolframita, el mineral del que se extrae el wolframio. Estas minas, ya abandonadas, estaban a cielo abierto y también en galerías subterráneas.



**Cerro de la Salamanca 1.789 m (kilómetro 17,0).** Hemos ascendido desde la Mina en dirección oeste para llegar a esta cima donde se encuentra un antiguo refugio lamentablemente abandonado. De nuevo entramos en un sector de la ruta definido por la sucesión de subidas y bajadas aunque con desniveles relativamente suaves.

**Ladera sur de los Riscos de Polanco (kilómetro 18,8).** Zona perimetral del valle de Cuelgamuros. A la izquierda el embalse de la Jarosa y más abajo el pueblo de Guadarrama.



**Acceso a Cuelgamuros (kilómetro 19,53).** Estamos en la parte trasera de la enorme cruz de granito y la panorámica es sorprendente por inédita ya que no todo el mundo tiene la opción de ver la cruz “desde arriba”, aun así su descomunal tamaño sigue impresionado.

**Mirador de Cuelgamuros y refugio de la Naranjera 1.620 m (kilómetro 22,5).** Otro refugio gemelo al de la Salamanca y que también se encuentra derruido. Comienza una fuerte subida que nos va a pesar en unas piernas ya muy castigadas.

**Pico San Juan 1.734 m (kilómetro 23,8).** El siguiente descenso desde esta cumbre nos deja en un nuevo collado donde veremos a la izquierda una entrada al recinto de Cuelgamuros.

**Portillo de los Pozos de Nieve (kilómetro 24,5).** Los pozos de nieve se encuentran al otro lado del portillo de Cuelgamuros y están datados en el siglo XVI. La siguiente subida es muy suave y al fondo de la misma veremos la cima del Abantos.

**Pico Abantos 1.753 m (kilómetro 25,8).** El pico o monte Abantos recibe esta denominación por el alimoche o abanto, una ave que en época del rey Felipe II era habitual de la zona. Para descender del monte Abantos no iremos al pico Cerbunal que es donde se encuentra el puesto de vigilancia de incendios sino que retrocederemos en dirección al puerto de Malagón para tomar a la izquierda un sendero que desciende por el arroyo del Romeral. Una vez localizada esta senda con sus característicos zigzag es muy fácil de seguir. También se podría bajar por la carretera.

**Cruce de la carretera (kilómetro 29,0).** Seguimos recto por el sendero.

**Cruce carretera (kilómetro 29,5).** Cruzamos por segunda vez la carretera y seguimos recto por el camino que ya está llegando a las primeras casas de San Lorenzo del Escorial.

**Embalse del Romeral 1.142 m (kilómetro 30,0).** Dejamos la presa y su dique a la derecha y comenzamos a callejear por la ciudad camino de la Lonja del Monasterio.

**Real Monasterio de San Lorenzo de El Escorial 1.028 m (kilómetro 31,0).** Estamos igual de cansados que de contentos de finalizar una ruta tan bonita como exigente. Aún guardamos fuerzas para las fotos de recuerdo en la Lonja y tomar un refrigerio a punto de bajar a la estación de Cercanías.

**Estación de Cercanías de El Escorial (kilómetro 32,7).** Final de la ruta. Esta ruta también se puede finalizar en la estación de autobuses de San Lorenzo y tomar los autobuses que conectan con el intercambiador de Moncloa.