



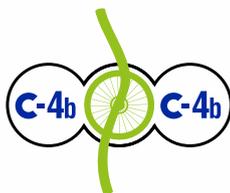
# Ruta Verde

*El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú*



Estaciones Cercanías

**COLMENAR VIEJO**  
**TRES CANTOS**



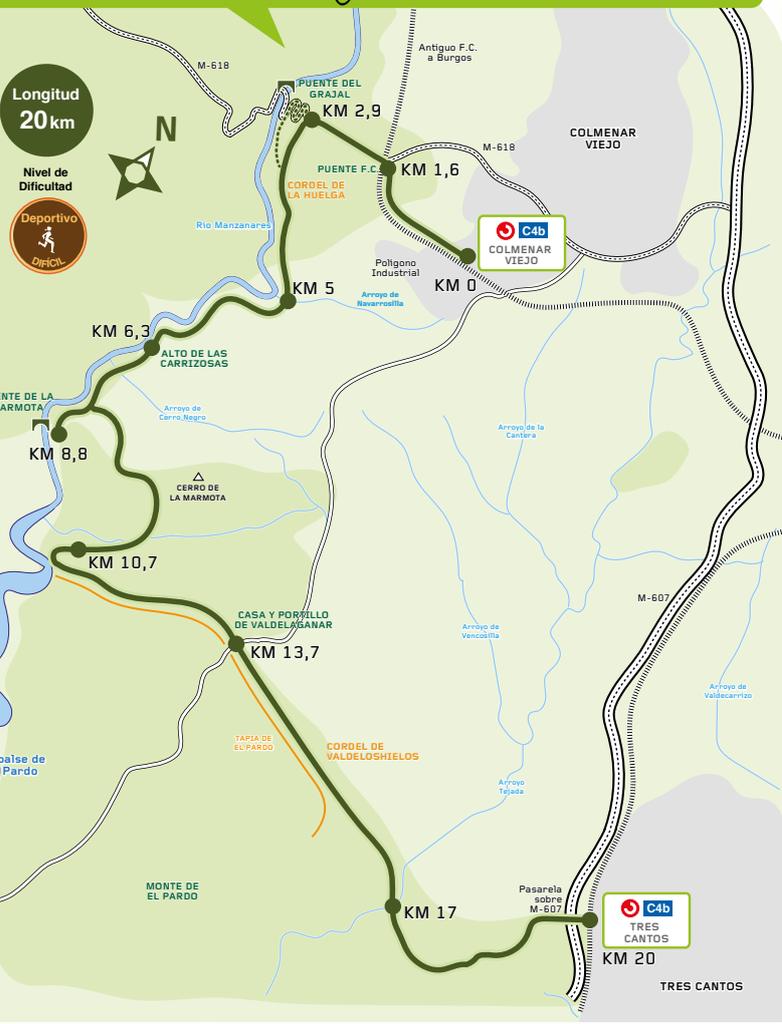
Ruta Verde

*Colmenar  
Tres Cantos*



Ruta Verde

## Colmenar Viejo - Tres Cantos



Longitud  
**20 km**

Nivel de Dificultad



Descripción de la Ruta

## El Transporte Público, tu mochila, la naturaleza y tú

*El río Manzanares en el tramo que discurre entre los puentes de El Grajal y de La Marmota sorprende al caminante con una sobria y solitaria belleza, algo que es cada vez más difícil de encontrar en la Sierra de Madrid. Pero además en esta ruta vamos a disfrutar de unas vistas inéditas del Embalse del Pardo acompañadas al fondo de la silueta de los rascacielos de Madrid.*



### De excursión en transporte público

Tanto el comienzo como el final de esta ruta se encuentran situados en sendas estaciones de Cercanías: Colmenar Viejo y Tres Cantos. Por su proximidad este será el modo de transporte recomendado para ir y regresar a casa.

### ¿Qué ver a lo largo de nuestra ruta?

Además de la propia ruta a pie, a lo largo de la excursión tendremos la oportunidad de conocer enclaves muy interesantes desde el punto de vista cultural, medioambiental y paisajístico.



Puente del Grajal

**El Puente del Grajal.** Obra de origen árabe asociada a la línea defensiva establecida por los andalusíes en la frontera con los reinos cristianos entre los siglos X y XI. Coetáneas a este puente los investigadores sitúan atalayas como la Torrecilla de Hoyo de Manzanares o la de Torreldones. El puente del Grajal está levantado en piedra de granito donde destaca su amplio arco de medio punto y su rasante alomada muy habitual en la época. Fue restaurado y parcialmente modificado en el siglo XVIII. Junto a él, se alza otro puente construido para facilitar la circulación de vehículos por la carretera M-618 que conecta Colmenar Viejo con Hoyo de Manzanares.



Puente de la Marmota

**El Puente de la Marmota.** Levantado en 1756 por orden de Fernando V, su finalidad era dar continuidad a los caminos de perímetro de la tapia de El Pardo y facilitar el tránsito de los guardas para evitar el acceso de cazadores furtivos. En cuanto a su nombre no parece que tenga relación con la marmota ya que esta especie animal nunca ha vivido en esta zona. Se piensa que el cercano “Alto de la Marmota” tiene una forma que recuerda a la mama femenina y que su nombre medieval “Cabeza del Marmotar” ya hacía alusión a ello. La degeneración fonética terminó derivando a “Marmota”. Como curiosidad, en 2012 el Ejército de Tierra colaboró en su restauración sacando de allí con un helicóptero de la FAMET decenas de sacos con la arena acumulada por la escorrentía sobre el tablero del puente



## Nos ponemos en ruta · Ficha técnica



**Distancia.** 19 kilómetros.

**Dificultad.** Ruta de dificultad media-alta que requiere cierto grado de preparación física.

**Otras consideraciones.** Esta ruta forma parte del recorrido que sigue el curso del río Manzanares desde su nacimiento en la Bola del Mundo hasta su desembocadura en Rivas Vaciamadrid. Itinerario no apto para bicicletas.



### Breve descripción de la ruta



**Estación de Cercanías de Colmenar Viejo (kilómetro 0).** Tomamos el sendero paralelo a la vía del ferrocarril y que comienza junto a la zona de juegos infantiles. Cabe señalar que a partir de Colmenar Viejo el tráfico ferroviario por esta vía se reduce a unas pocas circulaciones semanales que van a una velocidad baja, no hay por tanto ningún problema en recorrer este tramo. También se puede ir desde la estación a la carretera de Hoyo de Manzanares callejeando por Colmenar.



**Puente de la carretera de Hoyo de Manzanares (kilómetro 1,60).** La carretera cruza por encima de la vía del ferrocarril. Estamos en una trinchera y para salir de la vía hemos de seguir 100 metros dejando el puente atrás y abandonar la vía por un camino que aparece a la derecha y que retrocede hasta conectar con dicha carretera. Una vez en esta giramos a la derecha y seguimos en dirección a Hoyo de Manzanares.



**Descenso al río Manzanares (kilómetro 2,90).** Comienza una bonita bajada hacia el Manzanares que en esta zona discurre por un profundo valle. En este punto hay que valorar si bajamos hasta el fondo del valle para visitar el puente de El Grajal o si giramos a la izquierda para abandonar la carretera y tomar el “Cordel de la Huelga” que es como se llama una vía pecuaria paralela al río. Si decides bajar al puente la ruta continúa a la izquierda y río abajo por un precioso camino que va sobre una conducción del Canal de Isabel II y que finaliza en una caseta. El Canal no permite el paso por este camino. Si aun así hubieras seguido por aquí, al llegar a una caseta es muy importante que subas recto y a la izquierda para conectar con el Cordel de la Huelga que



Camino del Canal



Cordel de la Huelga



Ruinas de un Batán



Bajada a Navarrosilla

reconocerás por tratarse de un sendero paralelo a una tapia de piedra. En esta opción has de sumar un kilómetro más al cómputo total del recorrido

**Opción por el Cordel de la Huelga (Kilómetro 2,90).** La carretera M-618 traza la primera curva de descenso al Manzanares y en este preciso lugar la abandonaremos siguiendo un sendero que parte hacia la izquierda. Vemos la tapia de piedra de una finca llamada Cerca del Pañuelo y un poco más adelante unos pinos junto a los que pasa el sendero.

**Cordel de la Huelga (Kilómetro 3,50).** Este viejo camino ganadero permite disfrutar de unas vistas muy interesantes de este tramo del Manzanares. Es la primera vez que visitamos esta zona y nos sorprende la soledad y la calidad medioambiental del entorno. Ladera abajo vemos el camino del Canal y las ruinas de algunos batanes que aprovechaban la fuerza de la corriente del río para mover sus maquinarias.

**Sendero (Kilómetro 4,20)** A derecha se incorpora el camino procedente de la caseta del Canal que, a su vez, viene del puente del Grajal.

**Arroyo de Navarrosilla (Kilometro 5,00).** El Cordel de la Huelga, después de un tramo de perfil sinuoso, afronta un fuerte descenso hacia este arroyo que procede de la depuradora del Polígono Industrial de Colmenar. Según la época del año el arroyo bajará con más o menos caudal y cruzarlo será más o menos fácil. La ruta se interna en una zona frondosa y relativamente llana. Un corto respiro antes de volver a subir.

**Vista panorámica sobre el Manzanares (kilómetro 5,60).** Estamos en un paraje de enorme belleza. El Manzanares traza una acusada curva antes de internarse de nuevo en su angosto discurrir. Si echamos la vista atrás, hacia el norte, veremos la silueta inconfundible de la Maliciosa asomando sobre el resto de cimas del Guadarrama. Encaramos un entretenido tramo en que el camino permite disfrutar de espectaculares vistas.

**Alto de las Carrizosas (Kilómetro 6,50).** Zona de la ruta despejada de vegetación y relativamente elevada lo que permite que las vistas sean magníficas. De frente va apareciendo poco a poco la silueta de Madrid con las torres de la Castellana como principal referente.

El río Manzanares cerca del puente de La Marmota





**Bajada al puente de la Marmota (kilómetro 8,50).** El camino desciende y se aproxima al cauce del río. Cruzamos el arroyo de Cerro Negro. A la izquierda se incorpora un camino que procede de Colmenar Viejo, seguimos bajando. Más abajo veremos otro camino a la izquierda que será el que tomaremos para seguir la ruta una vez que hayamos regresado de visitar el puente.



La Marmota

**Puente de la Marmota (kilómetro 8,80).** Otro de los secretos que esconde esta ruta. El puente de la Marmota es un viejo conocido de los ciclistas de montaña por las rutas que pasan por allí y, sin duda, es uno de los parajes más sorprendentes y menos conocidos de la sierra de Madrid. Nos detenemos para sacar fotos y disfrutar de las vistas. Retrocedemos 200 metros y seguimos por el camino que veremos a nuestra derecha.

**Camino a la derecha (kilómetro 9,00).** Abandonamos momentáneamente la compañía del Manzanares y tomamos este sendero que discurre con la valla de El Pardo a la derecha. Las vistas sobre la cola del embalse del Pardo son cautivadoras. El monte que vamos rodeando es el Alto de La Marmota. Como referencia, desde ahora y hasta llegar a Tres Cantos tendremos siempre la tapia del Monte de El Pardo a la derecha del camino.

**Cruce y giro a la derecha (Kilometro 10).** El camino de la izquierda procede de Colmenar Viejo. Seguimos con la tapia siempre a la derecha.



Subida a Valdeleganar

**Casa y Portillera de la Marmota (kilómetro 10,70).** Numerosas “portilleras” permiten acceder al recinto de El Pardo y en todas ellas veremos que existen casas para los guardas del recinto. Estamos junto a la cola del embalse y desde aquí no va a ser posible seguir junto al curso del Manzanares ya que este se adentra en el recinto del Monte de El Pardo. Será en Mingorrubio cuando podamos regresar junto al río. Camino y tapia giran a la izquierda y nos acompañarán en una larga y monótona subida que conduce hasta una nueva portillera.

La Maliciosa y la Bola del Mundo, nacimiento del Manzanares





Portillera de Valdeleganar

**Casa y Portillera de Valdeleganar (kilómetro 13,70).** Fin de la subida en la que hemos salvado, no sin esfuerzo, algo más de 100 metros de desnivel. A nuestras espaldas podemos ver el Alto de la Marmota y un poco más lejos la Cuerda Larga y la Pedriza. Poco a poco la Sierra de Guadarrama queda atrás. La pista que accede a Valdeleganar procede del Polígono Industrial de Colmenar cuyas primeras naves vemos no demasiado lejos. Seguimos en paralelo a la tapia y descendiendo hacia el valle del arroyo de Tejada. El paisaje cambia y hacia la izquierda vemos pequeñas explotaciones agrarias..



Valdeloshielos

**Cordel de Valdeloshielos y Portillera de San Jorge (kilómetro 16,00).** La bajada hacia el arroyo de Tejada forma parte del llamado Cordel de Valdeloshielos. A la derecha queda la Portillera y Casa de San Jorge. El descenso finaliza y llegamos al arroyo de Tejada.

**Arroyo de Tejada (kilómetro 17,00).** Un vado permite cruzar el arroyo salvo que este baje con demasiado caudal y tengamos que quitarnos el calzado para no mojarnos. Justo al otro lado del cauce giramos a la izquierda, y en pocos metros veremos que comienza una fuerte subida que va siguiendo el trazado del Cordel de Valdeloshielos. Este inesperado capítulo final en forma de dura subida está “a la altura” de otras dificultades que hemos dejado atrás a lo largo del día.



Pasarela sobre la M-607

**Pasarela sobre la M-607 (kilómetro 19,00).** Precaución en este punto. Hay que cruzar el carril bici y un acceso a la autovía. Al otro lado de esta carretera veremos una marquesina de autobús y el sendero que permite acceder a la pasarela peatonal. Cruzamos la autovía y, ya por las calles de Tres Cantos, nos encaminaremos a la estación.

**Estación de Cercanías de Tres Cantos (kilómetro 20,00).** Final de la ruta.



Vista de la Cuerda Larga desde la subida a Tres Cantos