



# Ruta Verde

*El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú*



## Estaciones

RIVAS  
URBANIZACIONES  
RIVAS  
VACIAMADRID

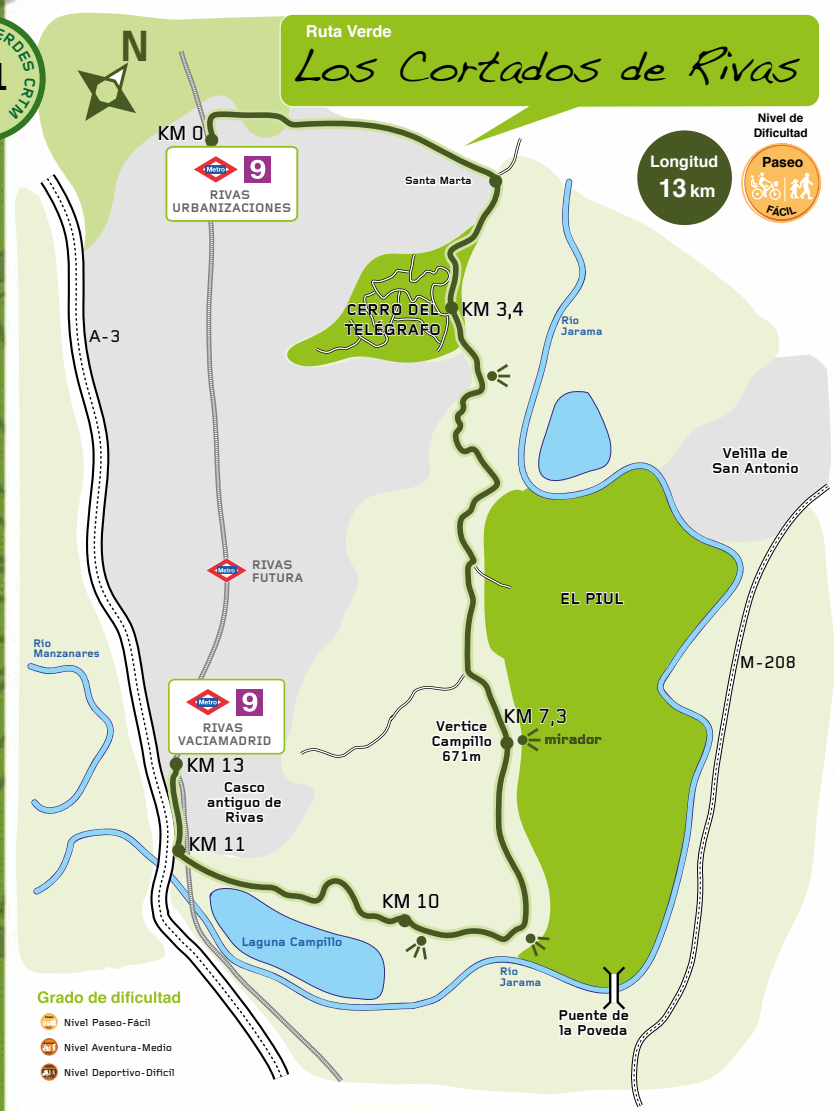


## Ruta Verde

Los  
Cortados  
de Rivas



RUTAS VERDES GR1M  
2.1



Longitud  
13 km

Nivel de Dificultad  
Paseo  
FÁCIL

Grado de dificultad  
 Nivel Paseo-Fácil  
 Nivel Aventura-Medio  
 Nivel Deportivo-Difícil



## El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú

*Una ruta que nunca nos cansaremos de hacer, bien caminando o pedaleando. Un itinerario que es balcón y un mirador privilegiado sobre el valle del Jarama, justo en la sutil barrera entre una gran ciudad como Rivas y un paisaje natural de deslumbrante belleza como es el Parque Regional del Sureste. Esta ruta, apta para todos los públicos, es una verdadera lección de geografía ya que sus elevados miradores permiten disfrutar de espectaculares vistas sobre toda la comarca.*

### Estaciones de Rivas Urbanizaciones y Rivas Vaciamadrid:

#### 20 años de historia

La línea 9 de Metro de Madrid a su paso por Rivas se inaugura en 1998 aunque su origen ferroviario hay que buscarlo a finales del siglo XIX cuando un ferrocarril de vapor, el popular “Tren de Arganda, que pita más que anda” atravesaba la zona. Dicho tren se transformó en una línea minera que al cesar su actividad dio paso a la actual línea 9.



Inicio y final de la ruta

### ¿Qué ver en el entorno más inmediato?

Además de la propia ruta a pie o en bici a lo largo de la excursión tendremos la oportunidad de conocer enclaves muy interesantes desde el punto de vista histórico y paisajístico.

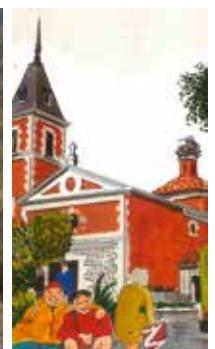
**Los cortados de Rivas.** Es el plato fuerte de la ruta puesto que durante bastantes kilómetros de la excursión el camino discurrirá pegado al borde de esta singular formación geológica que cae a pico sobre el valle del Jarama y sus numerosas lagunas originadas por la actividad minera. Las vistas son excelentes.



El Telégrafo



El Piul



Rivas



Al fondo Arganda del Rey

**El cerro del Telégrafo.** En la cima de este popular promontorio y a casi 700 metros de altitud se instaló en 1850 la torre número 3 de la línea de telégrafos ópticos entre Madrid-Valencia y que funcionó hasta 1855. La torre 2 en sentido a Madrid estaba en el cerro Almodóvar. Ya no quedan restos de este edificio debido a los usos posteriores de esta cima como las prácticas de vuelo sin motor. Debido a su singular morfología el Telégrafo es todo un icono de la ciudad.

**El casco histórico de Rivas Vaciamadrid.** La Guerra Civil ocasionó graves daños en esta zona, ubicada en pleno escenario de la Batalla del Jarama. La Dirección General de Regiones Devastadas en 1954 funda este casco histórico cambiando el nombre de Ribas de Jarama por el actual de Rivas Vaciamadrid. Varias hipótesis tratan de explicar el nombre de Vaciamadrid como la de la expresión árabe “Manzil Maÿrti”, que significa el “parador de Madrid”. Con los siglos, olvidado ya su significado original, se confundieron ambas palabras con la expresión “Va hacia Madrid”. El casco histórico es un apacible lugar digno de visita.

## Nos ponemos en ruta · Ficha técnica



**Distancia.** 13 kilómetros.

**Dificultad.** Muy fácil. En el sentido propuesto la ruta es cuesta abajo.

**Otras consideraciones.** Esta excursión se puede realizar en cualquier época del año si bien es recomendable no visitarla en verano, salvo a primera hora de la mañana.

## Breve descripción de la ruta

**Rivas Urbanizaciones (kilómetro 0).** Salimos de la estación dirección norte. Dejamos a la izquierda el estacionamiento para comenzar a circular durante un corto tramo por la calle Pamplona.

**Rotonda y cruce con el Paseo de las Provincias (kilómetro 0,25).** En la rotonda giramos a la derecha y seguimos por el Paseo atravesando el Olivar Alto de la Partija. Llegamos a un Centro Comercial y a una rotonda. Atravesamos y seguimos recto por el Paseo de las Provincias.





Cerro del Telégrafo

**Abandonamos el Paseo de las Provincias (kilómetro 2,6).** Hemos llegado a la altura de la calle Palencia. Aquí veremos una barrera a la derecha que da paso a una pista forestal. Aquí abandonamos el asfalto y comenzamos a transitar por dicha pista. Se trata de un camino ancho que discurre entre el valle del Jarama (izquierda) y las últimas casas de Rivas (derecha).

**Cruce del Cerro del Telégrafo (kilómetro 3,4).** En este cruce la ruta sigue el camino de la izquierda pero en cualquier caso recomendamos subir a la cima del Telégrafo (opción derecha), un sitio emblemático de la zona. Esta opción no está reflejada en el cómputo final de distancia de la ruta y supone un kilómetro adicional (subida y bajada).



Excelentes miradores



Lagunas de Velilla

**Cruce de pistas (kilómetro 3,9).** Seguiremos siempre las opciones que siguen recto o a la izquierda, de otra manera entraríamos de nuevo en el casco urbano de la ciudad. Como norma general nunca tomaremos ningún camino que baje de manera notoria ladera abajo (izquierda).



Finca El Piul

**Cruce vistas panorámicas (kilómetro 5).** No nos cansamos de disfrutar de las excelentes vistas que esconde esta ruta, verdadera lección de geografía. A nuestros pies la finca agrícola El Piul, siempre verde, y un poco más a la izquierda las lagunas que se encuentran frente a Velilla de San Antonio. No podían faltar, en el aire, los grandes aviones que se aproximan a Barajas.



Vértice Campillo

**Desvío (kilómetro 6,2).** Seguimos recto el camino junto al acantilado. Vértice geodésico Campillo (kilómetro 7,30). Otro excelente lugar para detenernos a contemplar el panorama y de paso sacarnos una foto de recuerdo junto a este vértice que forma parte de la red topográfica nacional y que da testimonio de la altitud en este lugar, exactamente 671 metros sobre el nivel del mar.



Camino para ciclistas y caminantes



Bajando a la Laguna



Miradores

**Miradores sobre el Campillo (kilómetro 10).** El itinerario ha cambiado de orientación para girar hacia la derecha (oeste). Unos miradores invitan, de nuevo, a parar y asomarnos sobre la laguna del Campillo y el viejo puente de tren de la Poveda. Al fondo vemos la zona industrial de Arganda.

**Bajada a la carretera (kilómetro 11).** Un progresivo descenso que afrontamos con cautela debido a la pendiente y a las piedras sueltas nos deja en la carretera que va desde Rivas a la Laguna del Campillo. Giramos a la derecha para finalizar la ruta. Precaución, de nuevo, con los automóviles.

**Metro Rivas Vaciamadrid (kilómetro 13).** Final de la ruta. Recomendamos, antes de subir regresar en la línea 9, dar un paseo y tomar un refrigerio en el coqueto casco antiguo de Rivas mientras contemplamos el elegante vuelo de las cigüeñas. Conexión Rutas Verdes: **RV-2.2, RV-2.3, RV-3.1 y RV-3.2.**



El Puente de La Poveda



Descárgate nuestra App  
Información en tiempo real

Edición OCTUBRE 2018. Actualizado febrero 2019.  
© Consorcio Regional de Transportes de Madrid. [www.crtm.es](http://www.crtm.es)  
Fotos: Archivo CRTM, Miguel Ángel Delgado