



Ruta Verde

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú



Estaciones

PIRÁMIDES

**RIVAS
VACIAMADRID**



Ruta Verde

*Canal del
Manzanares*



RUTAS VERDES GR1M
3.1

Ruta Verde

Canal del Manzanares



Descripción de la Ruta

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú

Esta ruta permite dejar atrás el centro de la ciudad recorriendo una serie de parques que poco a poco pierden su naturaleza urbana para convertirse en sutil frontera entre la ciudad y el campo. Sin tener que recurrir a peligrosas carreteras o a desplazamientos en coche saldremos de Madrid acompañando al río Manzanares en su lento discurrir hacia el Jarama. Huertas, un viejo canal de navegación, fincas ganaderas y los paisajes naturales del Parque Regional del Sureste son el telón de fondo hasta llegar a Rivas Vaciamadrid.

Estaciones de Pirámides y Rivas Vaciamadrid. Un poco de historia.



Ambas estaciones de metro se encuentran ubicadas al comienzo y final de la ruta y permiten acceder al comienzo de la excursión en transporte público así como regresar cómodamente a Madrid al finalizar la ruta. Pirámides es una veterana estación de la línea 5 abierta al público en 1968 y que desde 1996 cuenta con intercambio a Cercanías. Rivas Vaciamadrid fue inaugurada en 1999 como parte de la línea 9B. En el primer tramo de la ruta también tendremos varias estaciones de Metro y Cercanías muy próximas a la misma como Legazpi, Hospital Doce de Octubre o Villaverde Bajo (Cercanías).

¿Qué vamos a ver a lo largo de la ruta?

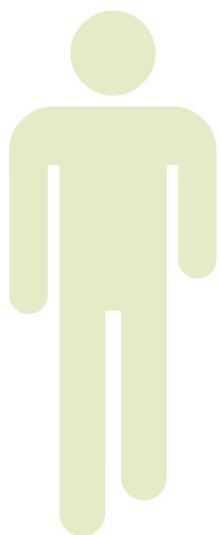
El Real Canal del Manzanares. En la época anterior a la implantación del ferrocarril la navegación fluvial era el único modo de transportar mercancías voluminosas. A lo largo del siglo XVIII se desarrollaron numerosos proyectos de canales navegables como el del Canal de Castilla. Hacer navegable el Manzanares desde Madrid hasta Aranjuez ya rondaba en las cabezas de Carlos I y Felipe II. Será en 1770 cuando se inicien las obras del Canal del Manzanares gracias a la iniciativa de Carlos III. El proyecto discurría paralelo al río Manzanares por su margen izquierda desde el actual parque de Arganzuela aunque solo fue abierto el tramo que llegaba hasta Rivas Vaciamadrid. Se construyeron siete de las diez esclusas previstas para regular desnivel y caudal. El canal se mantuvo en funcionamiento hasta 1830 fecha en la que empezó su decadencia y posterior abandono. www.realcanaldemanzanares.es



El Parque Lineal del Manzanares. Junto con Madrid Río, el Parque Lineal del Manzanares forma parte de una ambiciosa operación urbanística que está recuperando las márgenes del río gracias a la sucesión de zonas verdes, espacios culturales y dotaciones deportivas. Aguas abajo del Nudo Sur, el Parque Lineal se organiza en una serie de tramos donde se encuentran atractivos parajes como la escultura de la “Dama del Manzanares” o la icónica “Caja Mágica”, sede del Máster de Tenis. El tramo más alejado del parque coincide con la transición desde el distrito de Villaverde a las huertas y fincas agrícolas ya en el límite con Getafe. Esta zona se encuentra en pleno proceso de recuperación con nuevas plantaciones de árboles y habilitación de paseos junto al río, ideales para caminar o montar en bici. www.parquelineal.es

Parque Regional del Sureste. En el último tramo de la ruta recorreremos una parte importante de este espacio natural protegido, en concreto la zona donde los ríos Manzanares y Jarama unen sus caudales justo al pie de los cortados de La Marañosá. El Parque Regional alberga áreas catalogadas como de las más ricas e interesantes de la Comunidad de Madrid, con formaciones vegetales y poblaciones de fauna de riqueza y diversidad de especies como la avifauna asociada a cortados y cantiles, lagunas originadas por la extracción de áridos, o los sotos fluviales siempre verdes. www.parqueregionalsureste.org/es/

Nos ponemos en ruta · Ficha técnica



Distancia. 24,5 kilómetros. Esta ruta debido a su excelente conectividad con otros itinerarios como el Anillo Verde puede incrementar su kilometraje con otras combinaciones y en su tramo final se puede prolongar la misma siguiendo por la Poveda y Arganda hasta la Vía Verde del Tajuña, consiguiendo de esta manera una ruta con más de cien kilómetros, todo un reto para los más preparados.

Dificultad. Nula ya que la totalidad de la ruta tiene un perfil descendente. Tan solo advertir del riesgo que supone hacer esta ruta en verano debido al calor, y en temporadas lluviosas ya que el camino se encharca con facilidad.

Otras consideraciones. Como ya hemos comentado esta ruta tiene conexiones con Madrid Río, con el Anillo Verde Ciclista y con la Vía Verde del Tajuña siendo por ello una especie de itinerario “comodín” que además permite dejar atrás la ciudad sin tener que circular por carreteras y por ello es apta para ir con toda la familia.



Breve descripción de la ruta



Estación de Pirámides (kilómetro 0). Comenzamos la ruta bajando hacia el puente de Toledo donde giraremos a la izquierda para incorporarnos a Madrid Río. Estamos a la altura del parque de Arganzuela y un obelisco marca el punto donde comenzaba el Canal del Manzanares. Seguimos el carril bici por la margen izquierda. Conexión con la Ruta Verde **RV-05**

Matadero y puente de la Princesa (kilómetro 2,3). Las antiguas instalaciones del Matadero son uno de los referentes culturales de Madrid. Seguimos la ruta y en 200 metros cruzamos el río para seguir el carril bici pero esta vez por la margen derecha.

Parque Lineal del Manzanares (kilómetro 3,3). Este primer sector del parque está delimitado por una valla y el recorrido se solapa durante un pequeño tramo con el Anillo Verde Ciclista. Hacia la izquierda, al otro lado del río, vemos la escultura de la Dama del Manzanares obra de Manolo Valdés. Conexión con la Ruta Verde **RV-02**



Fin del tramo I del Parque Lineal (kilómetro 4,4). Una valla al frente nos obliga a girar a la izquierda y bajar hacia el río. Junto a la orilla giraremos a la derecha para seguir por el carril bici-senderista de la margen derecha. Dejamos atrás el recinto de la Caja Mágica, emblemático edificio obra de Dominique Perrault.

Cruce bajo la M-40 y el ferrocarril (kilómetro 6,2). Dejamos atrás sucesivos pasos bajo los puentes de este nudo de comunicaciones. Entramos en el tercer tramo del Parque Lineal justo donde ahora se están acometiendo obras de mejora, tanto del carril bici como de todo el entorno. Una apuesta del futuro para mejorar una zona antaño muy degradada.



Pasarela sobre el río (kilómetro 8,3). En este punto cruzamos a la margen izquierda. El paisaje marca claramente que la ciudad queda definitivamente atrás.

Final del parque (kilómetro 9,2). Este es un punto importante, a la derecha una pasarela cruza el río pero nosotros no la tomaremos. Giramos a la izquierda siguiendo las indicaciones de “Camino a Uclés” hacemos un corto tramo que discurre sobre una tubería y llegamos a una pista de tierra muy ancha. La tomamos a la derecha. Hemos abandonado Madrid.





Cruce bajo el viaducto de la M-45 (kilómetro 9,6). Seguimos por la pista. Giro a la izquierda, rampa y puente sobre las vías del AVE (kilómetro 10,8). Ante la duda seguimos las indicaciones del camino a Uclés. Cruzada la vía llegamos a un rincón pintoresco con una casita encalada.

Cañada Galiana (kilómetro 14,6). Seguimos recto. Atravesamos la famosa Cañada Real Galiana. Hacia la izquierda y hasta llegar a la A3 se encuentra el tramo más conflictivo. Hacia la derecha llegaríamos al Cerro de los Ángeles y Pinto.

Arroyo de la Gavia (kilómetro 16,5). Esta zona suele estar encharcada sobre todo en épocas de lluvia, si vas en bici tendrás que desmontar y pasar andando.

Carretera y cruce del puente de Casa Eulogio (kilómetro 20,3). Seguimos recto, más adelante pasamos ante la Escuela Nacional de Protección Civil, al fondo vemos los edificios de Rivas Vaciamadrid y a la derecha los cortados de La Marañososa.

Nudo 19 de la autovía A3 (kilómetro 24,2). Estamos acabando la ruta. Pasamos bajo la autovía y también bajo las vías del Metro.

Estación de Metro de Rivas Vaciamadrid (kilómetro 24,5). Final de la ruta. Conexión con Rutas Verdes **RV-2.1, 2.2, 2.3 y 3.2**



Descárgate nuestra App
Información en tiempo real

Edición JUNIO 2017. Actualizado febrero 2019.
© Consorcio Regional de Transportes de Madrid. www.crtm.es
Fotos: Archivo CRTM, Miguel Ángel Delgado