

unimos Personas



Tu sistema de transportes



www.crtm.es



Comunidad
de Madrid



Billetes con Historia

El transporte público en Madrid

1871 - 2017



unimos Personas



Tu sistema de transportes



www.crtm.es



Comunidad
de Madrid

1871



Billete del tranvía de mulas.
15 céntimos de Real

1919



Primer billete del
"Metropolitano Alfonso XIII"
Sol-Cuatro Caminos

1936



Billete de la Sociedad
Madrileña de Tranvías
con publicidad de la época

1979



Billete de taco de una antigua operadora
de autobús interurbano anterior
a la creación del CRTM

1953



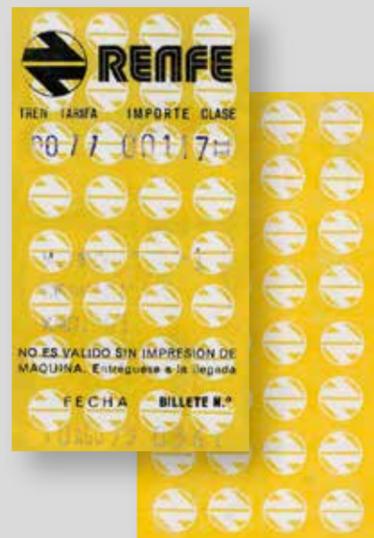
Taco de 10 billetes de la recién creada EMT

1975



Billete de Metro con estación de emisión
(Banco) y numeración capicúa

1979



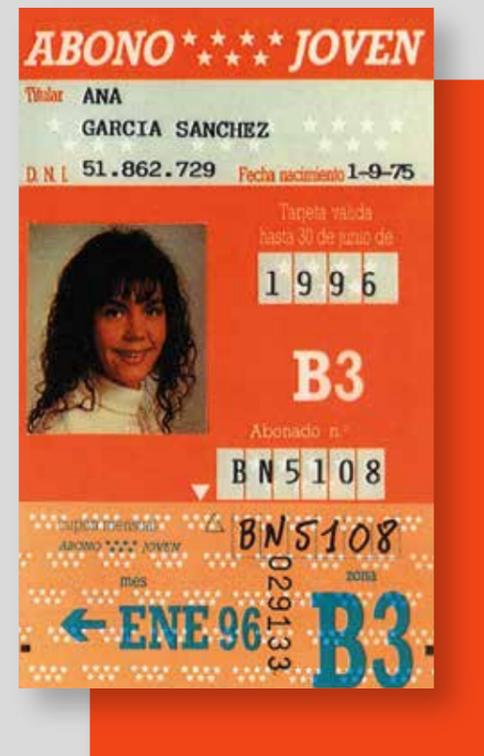
Billete tipo Hugin habitual en los servicios
de Cercanías de los años setenta

1985



Bonobús de la EMT de 260 pesetas.
Dispone aún de tres viajes sin usar

1996



Clásica configuración del Abono Transportes:
carné personal y cupón mensual

2016



Bonobús interzonal (A-B1) magnético de
10 viajes en autobús interurbano del CRTM

2017



Billete sencillo de Metro que representa
la última emisión de un billete magnético



TIPOLOGÍA DE LOS BILLETES DE TRANSPORTE



Los billetes de transporte nos han acompañado en los últimos 150 años bajo distintas tipologías, materiales, formatos o tecnología de validación. Ofrecemos un breve repaso a los formatos más extendidos en este dilatado periodo de tiempo.

Discos de metal "tokens". Nacen en las minas británicas como ficha identificativa del minero. Son los billetes de transporte más antiguos y los que más han perdurado. Con el paso del tiempo también fueron elaborados de materiales plásticos. Los tokens eran muy populares en los metros de Nueva York, Buenos Aires o Moscú aunque en Madrid no fueron nunca implantados.



Otros billetes editados en cartón. Este soporte ha sido utilizado durante muchos años para todo tipo de pases personales, pases profesionales o de empresa y abonos o carnés anónimos semanales o mensuales. En los abonos anónimos se efectuaba una estampación de sellos de fechas por parte de un empleado en el acceso a la estación o mediante el arranque de páginas o de cupones como ocurría en los billetes kilométricos de ferrocarril.



Billete Edmonson. Su denominación alude al inventor de la máquina emisora de los mismos. Este tipo de billete de cartón fue el utilizado por Metro de Madrid en 1919. En los años ochenta el billete Edmonson incorpora la banda magnética para la cancelación motorizada. Con sus distintas variantes ha sido el más utilizado en el Metro de Madrid hasta la implantación de los billetes en "rollo".



Tarjetas resistivas. Bajo esta curiosa denominación se esconde el popular "bonobús" de la EMT y que por su peculiar formato era, una vez gastado, usado como marcapáginas. La validación era realizada mediante la introducción de la tarjeta en una validadora que cortaba uno a uno los diez billetes de la tarjeta dejando la impresión de la fecha y línea utilizada.



Billete Hugin. Utilizado desde 1967 en la red de Cercanías de Madrid hasta que fue remplazado en los años ochenta por el sistema Edmonson magnético. El Hugin es un billete emitido por una especie de caja registradora ubicada en la taquilla. La máquina imprimía los cartones ya prediseñados añadiendo en el momento de la compra el texto con la estación de origen, el destino, la tarifa y la fecha.



Tiques emitidos de forma mecanizada bajo formato de rollo. Tipología de las actuales máquinas del Metro. La evolución tecnológica de este sistema se ha centrado en mejorar la calidad y resistencia del material. Se trata de una tecnología plenamente vigente, bien en formatos de cartón o de papel térmico. Es el soporte billético que cierra una etapa en la red de transporte de Madrid, dando paso a las tarjetas sin contacto.



"Tacos" de billetes impresos en papel. Habituales en las redes de tranvías y en los autobuses sobre todo en los años veinte y treinta del siglo XX. La tarifa de cada billete quedaba configurada por la existencia de diferentes "tacos" de colores o con barras diagonales según el sentido del itinerario elegido. Los cobradores tenían que portar gran cantidad de tacos en cajetines portátiles diseñados a tal fin.



Tarjetas sin contacto. Utilizan un chip muy avanzado y de alta seguridad. Las posibilidades de esta nueva tecnología son enormes, pasando de ser un sistema de control de acceso a una fuente de información para el conocimiento de la movilidad de los viajeros, y un eficaz instrumento de gestión de servicios a los ciudadanos. Estas tarjetas han sido implantadas con gran éxito en el Sistema de Transporte Público de la Comunidad de Madrid.



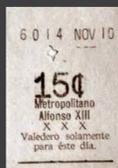
HITOS EN LA HISTORIA DE LOS BILLETES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE MADRID



1870. Primeras emisiones de billetes de transporte de los que se tiene constancia. Pertenecen a redes de “Ómnibus” un tipo de diligencia urbana tirada por caballos.



1871. Las primeras líneas de tranvías de tracción animal se implantan en plena transición monetaria entre el Real y la Peseta, moneda que era oficial desde 1868.



1919. Inauguración del “Metropolitano Alfonso XIII”. El coste del billete en el tramo inaugural entre Sol y Cuatro Caminos era de 15 céntimos de peseta.



1936. El tranvía de Sol a Goya costaba 15 céntimos. También podíamos seguir viaje a la nueva Plaza de Toros de Ventas [20 céntimos]. Si el trayecto a Ventas era en festivo la tarifa se incrementaba en función del tipo de festejo a celebrar.



1953. La creación de la EMT supone la unificación de tarifas de autobuses y tranvías. Los billetes de tranvía costarán 40 céntimos y 80 céntimos los de autobuses y trolebuses.



1959. El precio del billete para el ascensor de José Antonio [actual Gran Vía] era de 5 céntimos. También existía la opción de usar las escaleras y no pagar dicho billete.



1970. Algunas líneas ferroviarias de vía estrecha se clausuran a finales de los sesenta, es el caso de F.C. Madrid-Almorox que durante su existencia utilizó el tradicional sistema de billetes Edmonson.



1969. Metro ensaya en la castiza estación de La Latina la primera máquina de venta automática de billetes de Madrid. En aquel momento había hasta 12 tipologías distintas de billetes en Metro.



1979. Aparición del Bonobús 10 viajes de la EMT al precio de 105 pesetas. Este título forma parte de los recuerdos de muchos madrileños de varias generaciones.



1987. Aparece el Abono Transportes del Consorcio Regional de Transportes de Madrid, aunque solo para las coronas A y B. Su implantación entre los usuarios será muy rápida.



1998. Se crea otro título de transporte muy popular entre los madrileños, el llamado “Metrobús” un billete de 10 viajes válido tanto en Metro como en la EMT. Desaparece el bonobús.



2013. El primer soporte magnético en desaparecer de la red será el cupón anual del Abono Transportes que se venía emitiendo desde 1988. El final de esta etapa culmina en 2015 con la aplicación de la tecnología sin contacto en todos los abonos. Se puede decir que comienza una nueva época en la billética.



2017. Desaparición total del soporte magnético tradicional en las redes de transporte operadas por el Consorcio Regional de Transportes de Madrid. El 31 de octubre se emitirá el último billete magnético de la historia de Metro de Madrid.