



# Ruta Verde

*El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú*

## Paradas



MANZANARES EL REAL



COLMENAR VIEJO



## Ruta Verde

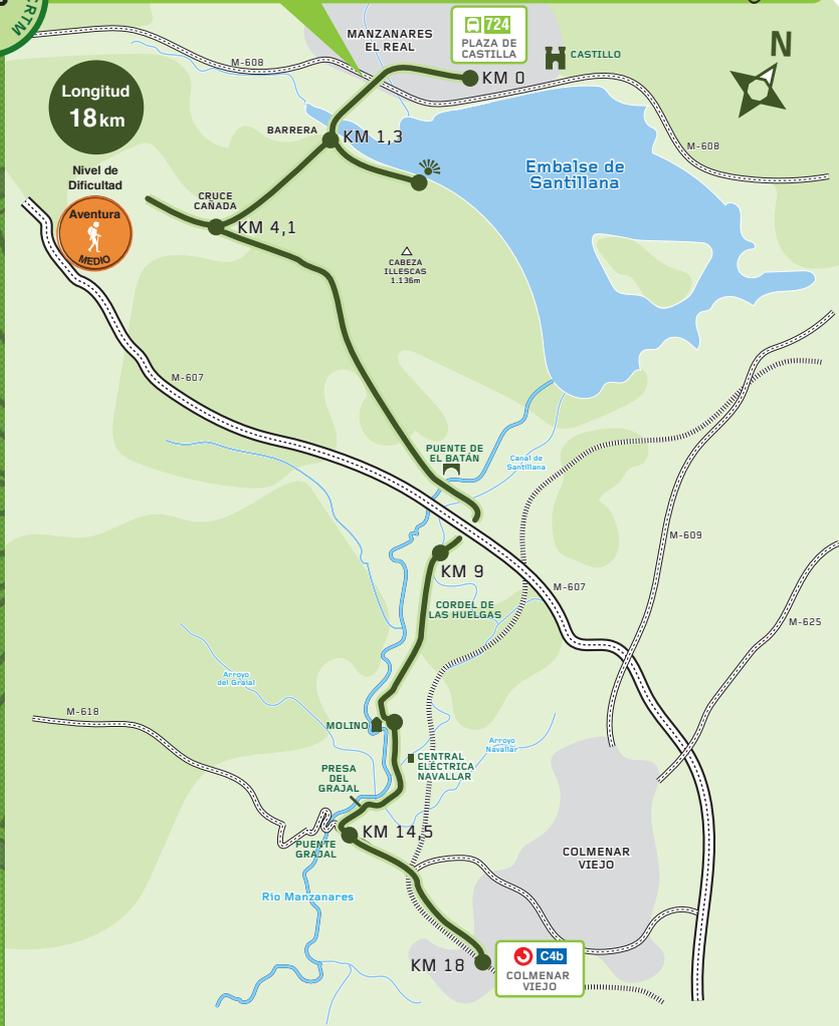
Manzanares  
Colmenar



RUTAS VERDES GRIM  
7.6

## Ruta Verde

# Manzanares el Real - Colmenar Viejo



Longitud  
**18 km**

Nivel de Dificultad



Comunidad de Madrid

Descripción de la Ruta

## El Transporte Público, tu mochila, la naturaleza y tú

*Una vez que el Manzanares abandona La Pedriza sus aguas se remansan en el embalse de Santillana, se trata de un bucólico punto y seguido antes de retomar su viaje camino a la capital. Aguas abajo del embalse la ruta recalará en el histórico puente del Batán, preámbulo de un bello tramo que, siempre junto al río, nos lleva hasta otro puente no menos bello: el Grajal. Desde aquí podemos finalizar la ruta en la estación de Cercanías de Colmenar o, si las fuerzas acompañan, seguir caminando a Tres Cantos.*

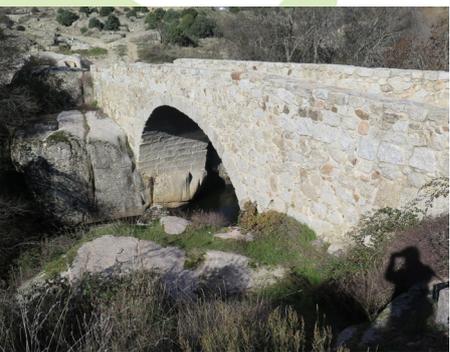


### De excursión en transporte público

Para comenzar la ruta iremos hasta Manzanares el Real a bordo de la línea 724 de autobús interurbano que parte del intercambiador de Plaza de Castilla (Empresa Herederos de J. Colmenarejo). Para regresar desde Colmenar Viejo recomendamos utilizar la línea C4a de Cercanías ya que la ruta finaliza en la estación de tren.

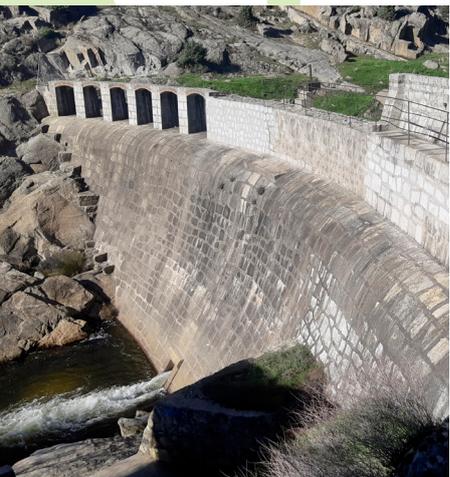
### ¿Qué ver a lo largo de nuestra ruta?

Además de la propia ruta a pie, a lo largo de la excursión tendremos la oportunidad de conocer enclaves muy interesantes desde el punto de vista cultural, medioambiental y paisajístico.



Puente del Batán

**Puente de El Batán o Puente Nuevo.** Puente medieval que toma su nombre de un molino o batán situado en sus proximidades. Rehabilitado en 2014, la denominación de “Puente nuevo” hace alusión a las sucesivas reconstrucciones llevadas a cabo después de otras tantas riadas del río Manzanares. Antaño fue una infraestructura estratégica en las comunicaciones de la Sierra y por el mismo pasa un ramal de la Cañada Real Segoviana. Desde el punto de vista arquitectónico su único y elegante arco de granito tiene la peculiaridad de apoyarse directamente en las rocas de ambas orillas.



**La presa y el puente de El Grajal.** La presa de El Grajal es una pequeña joya de la ingeniería hidráulica inaugurada en 1908 por el rey Alfonso XIII y que formaba parte de una serie de presas y canales proyectados años atrás por Isabel II con el fin de abastecer de agua a Madrid. La presa de El Grajal está construida en sillería de piedra muy acorde con su entorno paisajístico. El pórtico-galería de arcos rebajados que corona su muro le da un aspecto muy peculiar. Su altura es de 10,5 metros y aunque ahora está fuera de servicio tenía capacidad para embalsar 82.000 metros cúbicos de agua. Además la presa se completaba con la central hidroeléctrica del Navallar. Muy próximo se encuentra el puente del Grajal del que hablamos con detalle en la RV-7.7.

El embalse de Santillana, Manzanares y el Yelmo



## Nos ponemos en ruta · Ficha técnica



**Distancia.** 18 kilómetros.

**Dificultad.** Media. El tramo entre los puentes de El Batán y El Grajal se puede hacer duro ya que es un sendero con reiteradas subidas y bajadas. Cuidado con el calor y la falta de agua en verano.

**Otras consideraciones.** Ruta solo recomendable para realizar a pie o corriendo.



*El valle del Manzanares hacia mediodía.*

### Breve descripción de la ruta



**Manzanares el Real (kilómetro 0).** La parada del autobús está justo frente a la iglesia, en pleno centro del pueblo. Tomamos un café en alguno de los bares de la plaza y comenzamos la ruta. Caminamos por la calle principal hasta llegar al puente viejo y la rotonda del Montañero, justo en el extremo oeste del pueblo. En la rotonda giramos a la izquierda por la calle de La Paz que pasa junto al cementerio.

**Cola del embalse de Santillana (kilómetro 1,10).** Cruzamos por un puente sobre la cola del embalse. Este es un lugar habitual de paseo para los vecinos del pueblo. Si miramos atrás veremos Manzanares y su castillo. Más alejada, la carismática peña de El Yelmo destaca sobre otros riscos de La Pedriza. La carretera finaliza en un aparcamiento.



**Aparcamiento (kilómetro 1,30).** De frente y cerrada por una barrera metálica se encuentra la pista que hemos de tomar para ascender al Alto del Enebrillo. A la izquierda vemos la carretera que bordea por la orilla del embalse, un interesante paseo que permite tener unas fantásticas vistas de Manzanares, su castillo y de La Pedriza. Esta pista no tiene continuidad y por tanto no es posible seguir por la misma hasta el dique del embalse. Nosotros atravesamos la cancela metálica y comenzamos a subir.



**Alto del Enebrillo (kilómetro 3,7).** Desde el aparcamiento hemos ascendido por una pista de tierra que sigue el trazado de la Cañada Real Segoviana. Por esta pista, pero en sentido contrario discurre el Camino de Santiago desde Madrid. Llegamos al Alto del Enebrillo (1.000 m) y paramos para disfrutar de la vista de Manzanares, La Pedriza y Cuerda Larga. Seguimos por la pista.



Puente de El Batán



Desvío cordel de la Huelga



Cordel de la Huelga



Molino



**Cruce de la Cañada Real Segoviana (kilómetro 4,10).** Importante cruce de vías pecuarias. A la derecha (oeste) la Cañada Real Segoviana sigue hacia Cerceda. Nosotros giraremos a la izquierda para descender, de nuevo, hacia el valle del Manzanares por una pista un tanto monótona.

**Puente de El Batán. (kilómetro 8,8).** Cruzamos el Manzanares por el puente y llegamos a un aparcamiento y zona recreativa conocida como “Descansadero de Navalcolmenar”. Hemos pasado a la orilla izquierda del río y cruzamos bajo el viaducto de la carretera M-607.

**Desvío del Cordel de las Huelgas del río Manzanares. (kilómetro 9).** Nada más cruzar bajo el viaducto el camino se bifurca. De frente se llegaría directamente a Colmenar Viejo por el Camino de Santiago. La opción que elegimos se abre a la derecha y es el llamado “Cordel de las Huelgas” una vieja cañada de ganados que acompaña al Manzanares por su margen izquierda. Estamos ante un camino muy bonito que nunca baja al cauce del río manteniéndose a media ladera junto a las vallas de las fincas.

**Arroyo de la Dehesa. (kilómetro 10,5).** Después de una pronunciada bajada cruzamos este arroyo por un pequeño puente y ascendemos de nuevo. Hay que poner de manifiesto que el reiterado paso de bicicletas de montaña ha deteriorado de manera notable muchos tramos del Cordel de las Huelgas sobre todo los de mayor pendiente, como en este caso.

**Meandro del Molino. (kilómetro 12).** El Manzanares traza una acusada curva y ello sirvió para que en este preciso lugar se emplazara un molino o batán del que apenas quedan vestigios. Aún así recomendamos desviarnos y bajar hasta su emplazamiento original para ver restos de ruedas de molino y unos arcos por donde pasaba el agua.

**Minicentral eléctrica de El Navallar. (kilómetro 13).** El agua que desciende por una enorme tubería mueve las turbinas de esta central eléctrica original de 1908. Dejamos las instalaciones a la izquierda y seguimos por el camino, que ahora se sitúa sobre una conducción de agua cubierta.

**Bifurcación. (kilómetro 13,5).** La pista de la izquierda sube directamente a la carretera M-618. Nosotros seguiremos recto por el camino que va por el canal y que presenta una zona de pasos estrechos dotados de barandillas que facilitan el paso



Mini central eléctrica El Navallar



Presa

**Presa de El Grajal. (kilómetro 14).** Hermoso ejemplo de ingeniería de principios del siglo XX. Aunque ya no funciona sus instalaciones se encuentran en perfecto estado de conservación. Un poco mas adelante llegaremos al puente.

**Puente de El Grajal. (kilómetro 14,5).** Es el momento de decidir si ponemos fin a la ruta encaminándonos a Colmenar Viejo o si seguimos a Tres Cantos (RV 6.7). En nuestro caso creemos que es mas prudente finalizar la ruta en Colmenar. Para ello ascenderemos por la carretera M-618.



Puente de El Grajal

**Puente sobre la Vía del tren. (kilómetro 16,2).** Entramos en Colmenar Viejo. Para ir de manera directa a la estación recomendamos bajar a la vía del tren y seguir por un camino pegado a la misma. También se puede callejear por el nuevo ensanche de Colmenar Viejo hasta la estación.

**Estación de Cercanías de Colmenar Viejo. (kilómetro 18).** Final de la ruta.



Descárgate nuestra App  
Información en tiempo real

Edición NOVIEMBRE 2020

© Consorcio Regional de Transportes de Madrid. [www.crtm.es](http://www.crtm.es)

Fotos: Archivo CRTM, Ayuntamiento de Colmenar Viejo  
y Miguel Angel Delgado