



# Ruta Verde

*El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú*



## Paradas

PUERTO DE NAVACERRADA



CERCEDILLA



Ruta Verde

Navacerrada  
Cercedilla



RUTAS VERDES GR1M  
6.1

Ruta Verde

## El camino Schmid Navacerrada - Cercedilla



Descripción de la Ruta

## El Transporte Público, la naturaleza y tú

*Los montañeros madrileños que desde niños iban a Navacerrada tienen asociado el nombre Schmid como el de un camino iniciático a la montaña. Recuerdos de lejanos domingos de excursiones familiares o con grupos de amigos atravesando un bosque de fábula. Volver a transitar este bello camino en una mañana de invierno o en el ocaso del verano es como regresar a los felices tiempos de la juventud. Esta excursión es una terapia física y mental a menos de una hora de la gran ciudad.*



### A la Sierra en Bus

Utilizaremos, tanto al comienzo como al final de la ruta, los servicios de las líneas interurbanas del Consorcio Regional de Transportes. Desde Madrid al Puerto de Navacerrada viajaremos en la línea 691 que parte de Moncloa (Grupo Avanza). Para regresar desde Cercedilla la línea de Avanza 684. Tanto Navacerrada como Cercedilla también están conectados con Madrid con Cercanías.

### ¿Qué ver en el entorno más inmediato?

Además de la propia ruta a pie, a lo largo de la excursión tendremos la oportunidad de conocer enclaves muy interesantes desde el punto de vista medioambiental, paisajístico y cultural.



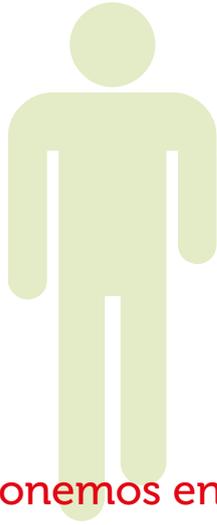
Camino Schmid

**El Camino Schmid.** En 1926 el austriaco Eduardo Schmid Weikan señaló una ruta para unir el albergue del Puerto de Navacerrada con el del Valle de la Fuenfría edificado en 1917. Ambos edificios pertenecían a la Real Sociedad de Alpinismo Peñalara (RSAP). Schmid llegó a España durante la Primera Guerra Mundial desde las colonias germanas de África y tuvo que quedarse retenido en España que era territorio neutral. Integrado en la vida madrileña incluso llegó a ser guarda del albergue de la Fuenfría. Schmid jamás regresó a su país natal falleciendo en 1965.

**La carretera de la República.** La pista que atraviesa de sur a norte el valle de la Fuenfría recibe este nombre por ser un proyecto de la II República inconcluso a causa de la Guerra Civil. El trazado de carreteras sobre espacios naturales era considerado en los años 30 como una excelente herramienta para que el acceso a zonas saludables no fuera un privilegio de las clases más pudientes.



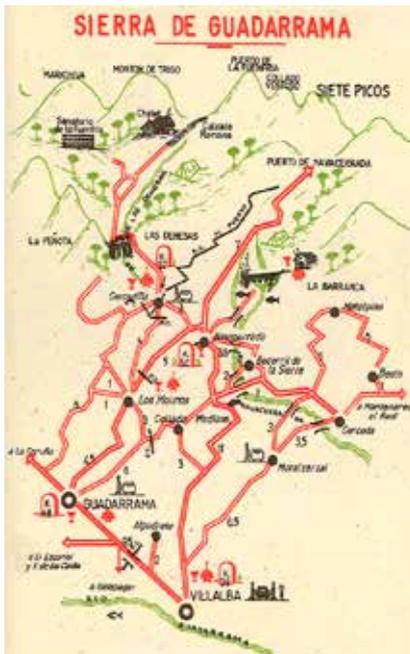
Carretera de la República



En 1931 se planifican distintos proyectos con esta doble finalidad de acercar la naturaleza a los madrileños uniendo, a la vez, distintos enclaves de la sierra de Guadarrama. De todas la carreteras proyectadas en la Sierra solo se finalizó la ruta Miraflores-Morcuera-Rascafría.

El inicio de la Guerra supuso la paralización definitiva de las obras de la carretera al puerto de la Fuenfría. Como la empresa constructora de esta carretera era Puricelli Española su nombre se conservó durante años en la cartelería del inicio del trazado. Por este curioso motivo los cuatro primeros kilómetros desde Cercedilla al Hospital se conocen como “Camino Puricelli”.

## Nos ponemos en ruta · Ficha técnica



**Distancia.** El tramo del Camino Schmid desde Navacerrada a la pradera de los Corralillos tiene 7 kilómetros de longitud. La ruta completa a Cercedilla tiene 14 kilómetros, distancia variable según la opción de regreso desde la zona recreativa de las Berceas (Casa Cirilo).

**Dificultad.** Media-baja. Camino muy cómodo con un perfil, en su mayoría, descendente. Ojo si vais en invierno, puede haber mucha nieve e incluso hielo aunque si hay huella abierta será imposible perderse. Imprescindible equipación de montaña.

**Otras consideraciones.** Recomendable hacerla en el sentido propuesto que es el más favorable ya que se desciende. Se puede combinar con otras variantes como seguir al puerto de la Fuenfría y bajar por la calzada romana. Nosotros sólo recomendamos hacer esta ruta caminando o corriendo aunque en tramos sea ciclable. Esta ruta conecta con la **RV 6.6** en el Puerto de Navacerrada y con la **RV 7.3** y **RV 7.4** en Cercedilla.

## Breve descripción de la ruta

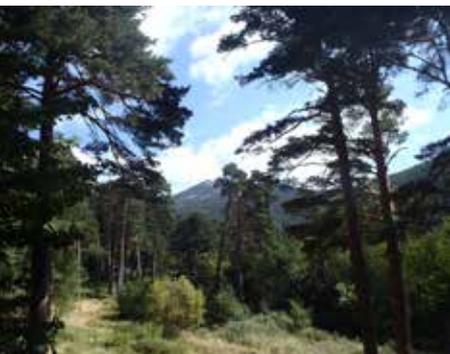


El viejo trampoline del Escaparate

**Puerto de Navacerrada (kilómetro 0,0).** Partimos en dirección a las pistas del Telégrafo por la carretera asfaltada que comienza en el cruce junto a la Venta Arias. Las pistas del Telégrafo quedan a la izquierda en el sentido de la marcha. Sin efectuar ningún desvío se continúa por la carretera de asfalto que finaliza en la explanada de la pista de esquí del Escaparate.

**Pista del Escaparate (kilómetro 0,6).** La carretera finaliza en la residencia del Ejército del Aire. Sin llegar a la residencia se atraviesa hacia la izquierda la pista del Escaparate y se continúa por una pista forestal que queda de frente. Justo en la linde del bosque un panel indica el comienzo del camino Schmid y de la pista de esquí de fondo.

**Pista de esquí El Bosque (Kilómetro 0,9).** La pista cruza de forma transversal descendiendo hacia el fondo del valle. El camino, muy transitado en este primer tramo, se adentra de nuevo en el bosque de pino silvestre.



Parque Nacional de Guadarrama. Valle de Fuenfría



Carretera de la República

**Pradera de Navalusilla (kilómetro 2,5).** La ausencia momentánea de pinos permite ver en su amplitud el valle de Valsaín. Se trata de uno de los parajes más bonitos de la ruta, tanto en verano como en los días de fuertes nevadas. Rebasada la pradera el sendero vira hacia el oeste en un tramo donde alternan repechos y llanos. También serán frecuentes los tramos con rocas, las grandes raíces y el vado de pequeños arroyuelos, esta es la esencia del camino Schmid.

**Bifurcación del Collado Ventoso. (Kilómetro 3,5).** El camino Schmid asciende a la izquierda hacia el collado mientras que la opción de la derecha es la llamada Senda de los Cospes, que bordea la vertiente norte del Cerro Ventoso hasta alcanzar el puerto de Fuenfría.

**Collado Ventoso (kilómetro 4,0).** Coronado este collado ubicado a 1.890 metros de altitud se regresa a la Comunidad de Madrid y se deja atrás Segovia. Ante el excursionista se abre, en toda su amplitud, el valle de la Fuenfría. Para continuar la ruta se cruza la pradera iniciando el descenso hacia el suroeste. El Camino Schmid prosigue por una fuerte bajada en diagonal hacia la pista de la Fuenfría (carretera de la República).

**Cruce de carretera de la República (kilómetro 4,7).** La carretera en este tramo nunca estuvo pavimentada aunque los desmontes en la roca y sus muros son el testimonio de la magnitud de esta obra. Justo en el cruce se encuentra la Fuente Antón Ruiz de Velasco. El camino prosigue cruzando la carretera en descenso adentrándose en el pinar. Si no conocéis la subida a la Fuenfría os recomendamos (antes de seguir) girar a la derecha para llegar al mirador de la Reina y disfrutar de sus panorámicas. De regreso al cruce el camino afronta el descenso por un trazado con mayor pendiente. Algo más abajo se suaviza y tras largas vueltas y revueltas se cruza de nuevo la carretera de la República.

**Pista forestal (kilómetro 6,0).** Alcanzamos de nuevo la carretera de la República. Giramos a la derecha y seguimos por la misma en descenso por una amplia curva hasta llegar a una zona de praderas muy frecuentada por los excursionistas.

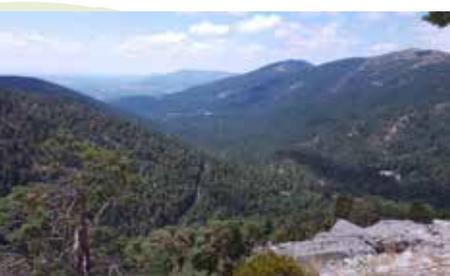
**Pradera de los Corralillos (kilómetro 6,7).** La carretera describe una curva a la izquierda a la vez que pasa a estar asfaltada. Se atraviesa el arroyo de la Fuenfría que nace en el Puerto. Paralela a su cauce se encuentra la Calzada Romana que también procede de lo alto del puerto y desciende hacia el puente



Albergue Peñalara



Puente del Descalzo



Mirador de la Reina

del Descalzo. El Camino Schmid continúa hacia la derecha de la pradera y se dirige a las ruinas del Albergue de la RSAP.

**Albergue/Refugio Peñalara (kilómetro 6,9).** Su construcción se llevó a cabo entre 1917 y 1921 y en la actualidad su posible reconstrucción y reconversión en hotel se encuentra paralizada judicialmente. Aquí finalizaría el trazado clásico del camino Schmid. Para seguir a Cercedilla regresaremos a la pista de la Fuenfría.

**Pradera de Corralillos (kilómetro 7,2).** Para seguir la ruta recomendamos bajar por la calzada Romana hasta el puente del Descalzo. Se trata de una preciosa bajada con enormes sillares de piedra en el pavimento, algunos son de época romana y otros medievales.

**Puente del Descalzo (kilómetro 8,3).** Un poco más adelante llegaremos a los aparcamientos y zonas recreativas de las Berceas y las Dehesas así como al emblemático restaurante casa Cirilo.

**Aparcamiento de Las Berceas - Casa Cirilo (kilómetro 9,0).** Para llegar a Cercedilla hay que seguir por la carretera y en poco más de un kilómetro se llega al Centro de Visitantes del Parque Nacional. Desde aquí en apenas dos kilómetros más se llega a la estación de Cercanías de Cercedilla. Ahora bien, si os habéis quedado con ganas de seguir “ruteando” os recomendamos dos o tres opciones muy interesantes para evitar la carretera.

**Opción 1. “El camino del Agua”.** Se trata de un sendero muy bonito trazado sobre la conducción que lleva el agua desde la presa de las Berceas hasta los depósitos en la parte alta del pueblo de Cercedilla. Este sendero se encuentra poco antes de llegar a Casa Cirilo y lo reconoceremos por una pasarela de madera que cruza sobre el arroyo de la Fuenfría. Discurre en ligero ascenso por la ladera izquierda del valle hasta llegar a los depósitos de agua **(4 kilómetros)**.

**Opción 2. “El camino Puricelli”.** Otra interesante opción para evitar la carretera camino a Cercedilla. Desde el Centro de Visitantes giramos a la derecha y subimos en dirección al Hospital de la Fuenfría. Justo antes de llegar al mismo veremos este amplio camino que se abre a la izquierda. El viejo camino Puricelli, primer tramo de la carretera de la República desciende por la ladera derecha del valle hasta llegar a la misma estación de Cercanías **(4,5 kilómetros)**.

**Alternativa por el camino de Los Cospes y carretera de la República.** En la bifurcación de Collado Ventoso seguiremos recto hacia el Puerto de La Fuenfría por Los Cospes. Desde el Puerto bajaremos a la izquierda por la carretera de la República pasando por sitios tan emblemáticos como el mirador Vicente Aleixandre. Siempre por la pista llegaremos a la Pradera de Corralillos desde donde seguiremos la ruta normal a Cercedilla.



Descárgate nuestra App  
Información en tiempo real

Edición JULIO 2019.  
© Consorcio Regional de Transportes de Madrid. [www.crtm.es](http://www.crtm.es)  
Fotos: Archivo CRTM, Miguel Ángel Delgado, Alberto Roura y Fran Chico.