



Ruta Verde

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú



**Estación
PITIS**



**Parada
EL PARDO**



Ruta Verde

*Pitis
El Pardo*



Descripción de la Ruta

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú

Abandonar la ciudad caminando o en bici sin transitar por peligrosas carreteras es cada vez más complicado. Sin embargo aún existen oportunidades para dejar atrás el asfalto y disfrutar del campo sin utilizar el automóvil. Además si la ruta elegida nos lleva hasta el monte de El Pardo estaremos hablando de un itinerario de valor excepcional y digno de ser puesto en valor.

De excursión en transporte público

Utilizaremos, para encaminarnos al comienzo de la ruta, los servicios de Cercanías o la línea 7 de Metro de Madrid en la estación de Pitis. También es posible acceder a la misma en EMT (líneas 49, 64, 82) e incluso desde la estación de Arroyofresno por donde discurre el Anillo Verde Ciclista RV-01.

¿Qué ver a lo largo de nuestra ruta?

Además de la propia ruta a pie, a lo largo de la excursión tendremos la oportunidad de conocer enclaves muy interesantes desde el punto de vista urbanístico, medioambiental y paisajístico.



El monte de El Pardo. Es uno de los mejores ejemplos de bosque mediterráneo de Europa. Su extensión es de 16.000 hectáreas, unas diez veces más que la Casa de Campo. Atravesado de norte a sur por el río Manzanares, su relieve ondulado recubierto de encinas le confiere un peculiar aspecto realzado en el horizonte por el perfil del Guadarrama. El Pardo es el hábitat de ciervos, gamos y jabalíes. En su cielo vuela el águila imperial, la cigüeña negra o el buitre. Desde el siglo XV es un cazadero de la Corona y su perímetro está rodeado por una tapia de 100 kilómetros de longitud.



Estación de Pitis. 1964

La estación de Pitis. Inaugurada en 1964 como parte de la línea ferroviaria que conectaba Pinar de Las Rozas con Chamartín, este proyecto ya se había comenzado en la época de la II República. Durante muchos años los trenes no paraban en Pitis aunque las circulaciones de Cercanías y de mercantes fueron en aumento con los años. En 1999, con la apertura de la línea 7 de Metro, la estación recupera su función intermodal y es abierta de nuevo al público. La construcción del barrio de Arroyofresno ha supuesto que la estación y su entorno hayan tomado una enorme pujanza.





Montecarmelo y sus orígenes. Entre la estación de Pitis y la tapia de El Pardo aún podemos contemplar el primitivo barrio de Monte Carmelo que ha servido para bautizar al PAU de “Montecarmelo”, que paradójicamente se encuentra algo más alejado de la zona. Se trata de un barrio de casas bajas de estética rural donde veremos alguna explotación hípica, casas con pequeños huertos y aves de corral paseando por las calles. El cercano arroyo de Monte Carmelo es afluente del arroyo del Fresno que baja hacia el Manzanares. En realidad el topónimo “Monte Carmelo” hace alusión a una pequeña cordillera ubicada en la costa de Israel muy cerca del Mediterráneo. Durante el siglo XII, un grupo de Cruzados fundó en sus laderas un monasterio que fue génesis de la Orden de los Carmelitas.

Nos ponemos en ruta · Ficha técnica



Distancia. 12,5 kilómetros.

Dificultad. Media-alta debido, fundamentalmente, a los “toboganes” que presenta el camino en el interior de El Pardo.

Otras consideraciones. Ideal para hacerla a pie en un día de primavera. No recomendable en bicicleta. Llevad agua y sobre todo cámara de fotos. Conecta con las Ruta Verdes RV-01, RV-07, RV-08, RV-09. Si la completamos con la RV-10, cubriremos una ruta circular de más de 20 kilómetros.

Breve descripción de la ruta



Estación de Pitis (kilómetro 0,0). La estación se ha convertido en un foco de actividad debido a la urbanización del barrio de Arroyofresno y a la llegada de nuevas terminales de autobús de la EMT. Si a esto le unimos el proyecto de un futuro aparcamiento de disuasión estaremos hablando de una importante zona intermodal. Incluso en el propio edificio ferroviario una farmacia y un popular restaurante han mejorado la percepción de un entorno antaño degradado. Salimos de la estación y giramos a la derecha por la calle Gloria Fuertes.

Túnel bajo la vía del tren (kilómetro 0,4). En la primera rotonda que encontramos giramos a la derecha para encaminarnos a un túnel bajo la vía del tren. Hay que advertir que el único “punto negro” de esta ruta se encuentra en este tramo y es debido a los vertidos ilegales que se acumulan debajo del puente de la M-40, esperamos que esta situación cambie y que la zona –apenas un tramo de 300 metros- sea definitivamente saneada.



Tapia del El Pardo



Desvío importante



Palacio Quinta del Duque

Barriada de Monte Carmelo (kilómetro 0,7). Ascendemos por el camino de Valjaroso que va dejando a la izquierda las casitas de la barriada de Monte Carmelo. Una vez que se ha ganado altura veremos frente a nosotros la tapia de El Pardo, hacia la misma nos encaminaremos.

Tapia del Pardo (kilómetro 1,2). Giramos a la derecha para seguir el camino con la tapia a nuestra izquierda. Pasamos junto a diferentes instalaciones, incluso alguna hípica y casas de campo con corrales de gallinas. Al fondo, como vigías, las cinco torres de la Castellana.

Desvío camino tapia (kilómetro 2,0). Desvío muy importante. La tapia se separa de la pista girando hacia la izquierda y aquí se abre un camino por una especie de pasillo entre la propia tapia (a la izquierda) y la valla de una finca (derecha). Es el cartel de "propiedad privada" de dicha finca el que nos puede confundir pero el paso por este camino es público y por ahí seguiremos.

Palacio de la Quinta del Duque del Arco, puerta de San Antonio (kilómetro 2,5). Después de un abrupto descenso llegamos a este curioso e interesante paraje donde se abre una de las puertas de acceso al Palacio, este es sin duda un rincón olvidado en el tiempo. El palacio fue edificado en el siglo XVIII como casa de recreo campestre y mantiene ciertas semejanzas estilísticas con el vecino Palacio de la Zarzuela.



Tapia del Palacio de la Quinta



Portillera del Tambor



Una ruta para caminar y correr



Una divertida sucesión de toboganes

Esquina en la tapia (kilómetro 3,0). Hemos seguido en todo momento pegados a la tapia que discurre a la izquierda. Se trata del cerramiento perimetral del Palacio de la Quinta que al tomar contacto con el recinto de El Pardo forma un ángulo de 45 grados. En este punto, sin otra opción posible, se gira a la derecha. Pasaremos junto a unas instalaciones del Canal de Isabel II.

Portillera del Tambor (kilómetro 3,6). Acceso a El Pardo viniendo desde Montecarmelo. Conexión con la Ruta Verde RV-6.11. Extremad la precaución ya que hay que cruzar la M-612 a la vez que entramos al monte de El Pardo. Pasamos por delante de la casa del guarda para conectar con un divertido sendero que siempre irá pegado a una valla de alambre (a nuestra derecha). Este sendero es una sucesión de toboganes, así que precaución con los ciclistas de montaña y la velocidad a la que bajan.

Acceso de Valle Tocón-Valla de El Pardo (kilómetro 5,3). En la valla de alambre se abre este acceso a la zona restringida. Seguimos junto a la alambrada. De espaldas a nosotros el paisaje con el encinar y las cinco torres de la Castellana es impresionante.

Arroyo Fuente de Salcedo (kilómetro 7,4). Seguimos el “sube baja” junto a la valla. Si estáis muy cansados podéis bajar directamente desde aquí a Mingorrubio (izquierda).



Vista panorámica sobre el embalse de El Pardo (kilómetro 8,7). Finaliza la parte dura de la ruta con este último repecho desde el que se ve el pantano y la Sierra de Guadarrama al fondo.

Restaurante el Pinar (kilómetro 9,3). Dejamos el restaurante y su aparcamiento a la derecha. Cruzamos la carretera a la altura de la parada cabecera de las líneas 601 y 602 de autobuses interurbanos del CRTM. Justo detrás se encuentra el Cementerio de Mingorrubio.

Campo de fútbol de Mingorrubio (kilómetro 9,5). Rebasando el campo se abre un camino (derecha) que conduce al estacionamiento de la zona recreativa de Mingorrubio. Lo atravesamos y llegamos junto al río Manzanares. Conexión con la Ruta Verde RV-07.

Pasarela sobre el Manzanares (kilómetro 10,0). Seguimos río abajo por la orilla izquierda del mismo en un tramo recuperado para el paseo y la pesca.

Puente de Capuchinos (kilómetro 12,0). Entramos en el casco urbano de El Pardo.

Centro urbano de El Pardo (kilómetro 12,5). Final de esta divertida (y sufrida) ruta. Recomendamos una parada para tomar algo en la Plaza de El Pardo desde donde tomaremos el bus de regreso a Madrid (línea 601 a Moncloa o línea 602 al Hospital la Paz. Conexión con las Rutas Verdes RV-08 y RV-10. Esta última te lleva de nuevo a Arroyofresno y Pitís).



Descárgate nuestra App
Información en tiempo real

Edición MARZO 2020.

© Consorcio Regional de Transportes de Madrid. www.crtm.es

Fotos: Archivo CRTM, Miguel Ángel Delgado, Cesar Mohedas.