

Cronología del Consorcio Regional de Transportes de Madrid

Desde su fundación en 1986 el Consorcio Regional de Transportes ha liderado un apasionante proyecto de modernización de la red de transporte público que ha convertido a nuestra región en un verdadero referente internacional en movilidad sostenible.

En apenas 35 años se han vivido enormes transformaciones en la manera de viajar en transporte público. Se ha pasado de la compra mensual de un cupón en el estanco a recargar la tarjeta sin contacto con el teléfono móvil. Los autobuses ya no son propulsados por motores diésel sino por energías limpias como la electricidad o el gas natural. Las estaciones de metro son amplias y accesibles y muchas de ellas cuentan con ascensor.

Te invitamos a recorrer año a año nuestra pequeña historia que nace en 1985 y de la que seguro has sido testigo en algún momento de tu vida.

Sube a bordo y disfruta con estas pequeñas pinceladas.

1985



La Ley de Creación del Consorcio fue el primer paso de una gran andadura



La deficiente situación de la red de transportes requería de una gran inversión

1986



El Consorcio Regional de Transportes se dota de oficina y plantilla propia



Una de las primeras decisiones será crear el llamado "Abono de Transportes"

1985

Mayo. Se aprueba la Ley de Creación del Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM) por la Asamblea de Madrid. Este edificio estaba ubicado por aquel entonces en la antigua Universidad Central en calle de San Bernardo (Noviciado). Hasta finales de año se va perfilando la estructura orgánica y funcional del nuevo organismo.

Diciembre. Celebración de la primera reunión del Consejo de Administración del CRTM presidida por César Cimadevilla como Presidente del Consorcio y en la que se nombra a Julián Revenga como primer Director-Gerente del Consorcio.

1986

Febrero. Apertura de la primera sede del Consorcio de Transportes ubicada en número 11 de la calle Orense. Incorporación de los primeros trabajadores al CRTM. Esta sería la sede hasta finales de 1991.

Marzo. La Comunidad de Madrid y el Ayuntamiento de Madrid transfieren sus respectivas acciones de Metro al CRTM.

Diciembre. Se pone en marcha la campaña “Móntate en Todo” para promover el uso del nuevo Abono de Transportes. Las primeras campañas de publicidad del CRTM contribuyeron, sin duda, a difundir una imagen muy positiva del organismo.

1987



Los autobuses interurbanos adoptarán el verde como color corporativo de su flota

1988



Se realizará un gran esfuerzo en la señalización y mejora de las paradas de autobús

1989



Operadoras de transporte como Metro también introducen mejoras tecnológicas



La publicidad sobre el Abono de Transportes ocupará todo tipo de soportes y medios



Nuevos Abonos por grupos de edad como el Abono Joven o el Tercera Edad



Las campañas de publicidad consiguen que el Abono se implante masivamente

1987

Enero. Comienza su andadura el Abono de Transportes para la zona tarifaria A que coincidió con el municipio de Madrid y que se ampliará en marzo de este mismo año para la zona B, la primera corona metropolitana.

Julio. Primera edición del Plano de los Transportes de Madrid (colección conocida posteriormente como serie 3). Es el primer plano que integra toda la red de transporte de la capital en una sola publicación con una gran calidad de diseño e impresión.

Octubre. Comienzan a circular los primeros autobuses interurbanos decorados bajo la nueva normativa de imagen corporativa del CRTM: carrocería de color verde y los distintivos rojos de “Madrid Transportes”. Esta imagen se mantiene en la actualidad y es una verdadera imagen de marca de la red interurbana.

Noviembre. Se pone en marcha el trabajo de campo de la Encuesta Domiciliaria de Movilidad Metropolitana, la primera de las muchas que realizaría el CRTM a lo largo de su andadura.

1988

Enero. Aparecen los abonos Anuales Joven y de Tercera Edad que con el paso de los años tendrán una gran implantación en estos segmentos poblacionales.

Abril. Comienza la instalación del equipamiento (postes y marquesinas) de las paradas de autobuses interurbanos fuera del municipio de Madrid incorporando la imagen corporativa del CRTM, la característica marquesina de color rojo y cubierta abovedada.

Diciembre. Al finalizar el año 1988 el 95 % de la población de la Comunidad de Madrid reside en alguno de los 56 municipios que ya están adheridos al CRTM. El proceso de adhesión de los municipios sería gradual y tardaría varios años en completarse.

1989

Enero. Se amplía la validez del Abono de Transportes a las nuevas zonas tarifarias C1 y C2. Con estas dos coronas todo el territorio regional queda desde esta fecha dentro de la cobertura de algunas de las coronas tarifarias del Abono Transportes.

Mayo. Se presenta la primera campaña publicitaria global del CRTM con presencia en medios escritos y audiovisuales incluyendo spots en televisión y con el protagonismo de las célebres tortugas como víctimas de un atasco.

Septiembre. Primera edición del plano de los transportes de la Comunidad de Madrid (posteriormente conocido como serie 4). Es el primer plano que integra toda la red de transporte de la región en una sola publicación donde además aparece un listado de municipios con la oferta de líneas y operadores de transporte.

Diciembre. A finales de 1989 un total de 300 autobuses de la red interurbana ya han incorporado en sus carrocerías el color verde corporativo y el resto de señalética y simbología del CRTM.

1990



Renfe-Cercanías también realiza fuertes inversiones en su red madrileña



Atocha se convierte en el principal nodo de intercambio de la red de Cercanías

1991



Metro de Madrid compra nuevos vehículos que sustituirán a los trenes clásicos



La mejora de la red de interurbanos hace que aumente el número de usuarios

1992



El Consorcio de Transportes cambia de sede y pasa a ubicarse en Ríos Rosas



La red de transporte llegará a los nuevos enclaves urbanos de Madrid

1990

Enero. La presión social hace que se amplíe el límite de edad de los beneficiarios del Abono Joven desde los 18 a los 21 años de edad. Años más tarde este límite pasaría a ser de 26 años.

Abril. Aparece el primer abono interzonal, el correspondiente a las zonas B1-B2, las coronas más pobladas del área metropolitana y por tanto las más susceptibles de albergar este tipo de viaje.

Diciembre. Se alcanza la cifra record de 1.100 millones de viajeros transportados en el conjunto de redes de transporte a lo largo del año. Desde 1989 el transporte público madrileño gana viajeros año tras año.

1991

Marzo. Desaparece de la red de Metro el llamado material móvil clásico, aquellos viejos trenes fabricados con anterioridad a 1970. Desde este año Metro ha realizado un esfuerzo continuo en renovar su flota de trenes.

Junio. La edad media del parque de vehículos de las líneas interurbanas de autobús alcanza la cifra de 6,0 años, la más baja hasta la fecha y un buen ejemplo de la renovación y modernización de la flota.

Septiembre. Fidel Angulo Santalla es nombrado nuevo Director Gerente del CRTM en sustitución de Julián Revenga.

Noviembre. Se alcanza el nivel máximo histórico hasta la fecha de utilización del Abono Transportes con 697.944 viajeros mensuales (un 23% de crecimiento respecto a noviembre de 1990).

1992

Enero. El transporte público de Madrid se ve notablemente afectado por la huelga de 46 días en la EMT, el paro más prolongado de su historia.

Febrero. Traslado de las oficinas del CRTM a la nueva sede ubicada en la plaza del Descubridor Diego de Ordás, junto al metro de Ríos Rosas.

Abril. Primera edición del Plano de los Transportes de Madrid (serie 2 A) que en años posteriores sería también conocido como “Haciendo Turismo en Transporte Público por el Centro de Madrid” o más coloquialmente conocido como “plano turístico”.

1993



La EMT amplía su flota, así como el número y extensión de sus líneas de autobús

1994



Metro comienza un plan de ampliación de líneas como la prolongación a Vallecas

1995



Se inaugura el intercambiador de transportes de Moncloa, un hito para el Consorcio



Las campañas del Consorcio buscan nuevos usuarios como los del Abono Anual



Las operadoras de interurbanos renuevan su flota con la compra de nuevos autobuses



Se abre el último tramo de la línea 6, la primera "Circular" del Metro de Madrid

1993

Abril. Se adquieren por parte de la EMT los primeros autobuses de piso bajo, toda una novedad para la época.

Junio. Se edita el plano de los transportes de Getafe, realizado por vez primera con cartografía digital gracias a la colaboración entre el CRTM y la Escuela de Topografía de la Universidad Politécnica de Madrid. Sería el primero de la llamada Serie 6.

Diciembre. Los usuarios del Abono Transportes superan por vez primera el 50% del total de viajeros diarios del transporte público madrileño.

1994

Enero. La flota regional de autobuses interurbanos supera por vez primera los 1.000 vehículos con una edad media de 5,5 años. Más de 800 de estos vehículos ya incorporan la imagen corporativa del CRTM con el característico color verde en sus carrocerías.

Marzo. Puesta en marcha de manera provisional del carril para autobuses y vehículos de alta ocupación conocido como “carril Bus-VAO” de la carretera A-6 desde las Rozas hasta la glorieta del Cardenal Cisneros (Ciudad Universitaria).

Abril. Prolongación de la línea 1 de Metro desde Portazgo hasta Miguel Hernández. Se trata de una ampliación de tres estaciones con la peculiaridad de que en Miguel Hernández se construyó un gran aparcamiento asociado a la estación y en Alto del Arenal el Puesto Central de Mando de toda la red de Metro.

Noviembre. El CRTM amplía la red de autobuses nocturnos “búhos” de la EMT de 11 a 20 líneas. La red de “búhos” es de las más valoradas por los usuarios y una buena muestra de ello es el incremento de usuarios y líneas con el paso de los años.

Diciembre. Nueva organización en colecciones temáticas de los planos de transporte y otras publicaciones informativas del CRTM. La organización se basa en ámbitos geográficos, escalas y tipología de redes.

1995

Abril. Primera edición del plano serie 1 a, plano de la red de Metro de Madrid que toma el relevo del tradicional plano con base geográfica de la red de Metro y que se ha venido editando con regularidad a lo largo de los años.

Mayo. Finalización de la obra que completaría el anillo circular de la línea 6 de Metro con el tramo Laguna-Ciudad Universitaria. Esta obra incluye una cochera y un aparcamiento en Ciudad Universitaria. Con el paso de los años la línea 6 pasaría a ser una de las más utilizadas de la red.

Junio. Apertura del nuevo intercambiador de Moncloa, primera infraestructura de este tipo que se construye en la ciudad de Madrid y que sería un modelo a seguir para el resto de intercambiadores que se construirían en años posteriores.

Octubre. Nombramiento de José Ignacio Iturbe como Director-Gerente del CRTM en sustitución de Fidel Angulo.

1996



Primeros pasos de Príncipe Pío como gran estación intermodal de Metro y Cercanías



La línea 10 cambia el gálibo de su túnel para dar paso a nuevos y más grandes trenes

1997



Los autobuses de la EMT prueban nuevos combustibles como el Gas Natural



Se presenta el Metrobús 10 viajes, billete magnético de uso indistinto en EMT y Metro

1998



Los datos de viajes en transporte público siguen aumentando año tras año



El Metrobús 10 viajes alcanza una gran popularidad en la ciudad de Madrid

1996

Octubre. Trabajo de campo para la elaboración de la encuesta de movilidad metropolitana. Se realizan 25.000 encuestas en las zonas A, B y C, es la segunda encuesta realizada en estos primeros diez años de andadura del CRTM.

Diciembre. Primera inauguración del Plan de Ampliación de Metro. Se conecta la línea 10 a través de Príncipe Pío y se amplía este nuevo intercambiador al inaugurarse la línea de Cercanías del llamado “Pasillo Verde Ferroviario” que conectaría Príncipe Pío con Atocha.

1997

Marzo. Con la incorporación del municipio de Pozuelo de Alarcón al CRTM, el 99,26% de la población de la Comunidad de Madrid está bajo la cobertura del CRTM.

Noviembre. Por vez primera en la historia del CRTM más de un millón de ciudadanos (1.012.695) utilizan el Abono Transportes al mes, un 4,4% más que en noviembre del año 1996, esto es un botón de muestra de la implantación y aceptación del Abono entre los madrileños.

Diciembre. El mayor aumento de la demanda de todos los operadores de transporte de la Comunidad durante 1997 tiene lugar en la red de Cercanías con un 8,0% de aumento respecto a 1996. Este incremento hay que vincularlo a las nuevas conexiones realizadas en dicha red y en la mejoras de su material móvil e infraestructuras.

1998

Enero. Se consolida con un 33,8% de usuarios la utilización del título conocido como Metrobús 10 viajes, un billete muy valorado por el madrileño ya que es válido tanto en Metro y en la EMT y que había sido creado durante el año 1997.

Abril. Madrid es designada como sede para la celebración del 55 Congreso y Exposición Mundial de la UITP para 2003. Con el importante impulso del CRTM en 1998 nace EMTA, el organismo europeo que agrupa a las distintas autoridades de transportes.

Diciembre. El modo con mayor aumento de demanda durante 1998 es el autobús interurbano, con un 7,2% sobre el año anterior. Este es el resultado de una notable mejora de la oferta, tanto en el aumento de frecuencias como en la modernización de la flota.

1999



Se mejoran las prestaciones y servicios al viajero con nuevas oficinas de atención

2000



El modelo de Moncloa se extiende con éxito a otros intercambiadores de transportes

2001



La línea Aluche-Móstoles operada por los carismáticos trenes 440, cumple 25 años



Apertura de línea 9 a Arganda. El metro sale por vez primera del municipio de Madrid



Apertura del intercambiador de transportes de Avenida de América



La validación de los cupones del Abono Transportes pasa a ser obligatoria en la EMT

1999

Abril. Puesta en marcha del tramo de línea 9 de Metro desde Puerta de Arganda a Arganda del Rey explotado en régimen de concesión por Transportes Ferroviarios de Madrid (TFM). Es la primera vez que la red de Metro sale del límite del municipio de Madrid.

Septiembre. La línea 8 de Metro llega a las terminales T1, T2 y T3 del Aeropuerto de Barajas.

Diciembre. Finalizado el plan de ampliación de Metro 1995-1999 se incorporan 35,7 nuevos kilómetros a la red lo que supone un 9,6% de incremento en la demanda total de Metro con respecto a 1998.

Diciembre. El CRTM se integra en las distintas comisiones de seguimiento del llamado “Efecto 2000”, un posible fallo informático que, según los expertos, podía tener efectos imprevistos ante un posible error de programación de los ordenadores con el cambio de siglo.

2000

Enero. Inauguración del intercambiador de transportes de Avenida de América, el segundo gran intercambiador construido después de Moncloa, puesto en marcha cinco años antes.

Abril. La EMT de Madrid pone en servicio los primeros autobuses de tecnología híbrida eléctrico-diésel de su historia, en concreto el modelo 0/520 Cito de Mercedes.

Diciembre. El primer año completo de la red de Metro surgida después del plan de ampliación 1995-1999 supone un incremento del 5,2% de la demanda, con 1.486 millones de viajeros anuales.

2001

Enero. Los vehículos de la EMT son dotados de máquinas canceladoras, lo que obliga a los usuarios del Abono de Transportes a validar sus respectivos cupones magnéticos a bordo.

Marzo. Aparecen los llamados Abonos Transporte exteriores o “E” fruto de un acuerdo con el gobierno de Castilla-La Mancha y que beneficia a 73 municipios de esta región.

Noviembre. Nuevo record en el uso de cupones del Abono de Transportes con un total de 1.220.025 cupones vendidos, record histórico e incremento del 2,73% del mismo mes del año anterior.

2002



El intercambiador de Avenida de América recibe numerosos premios internacionales

2003



El Consorcio de Transportes organiza en la capital el congreso internacional de la UITP

2004



Una carrera a pie recorrerá de madrugada el trazado circular de MetroSur



La EMT cambia sus viejas paradas con placas de metal por un modelo más funcional



Apertura de la línea 12 de metro. MetroSur será la segunda línea circular de la red



El Consorcio realiza la llamada Encuesta de Movilidad Metropolitana "EDM 04"

2002

Marzo. Desde el 1 de enero España se integra en el Euro, la nueva moneda única europea. En marzo finaliza el periodo de coexistencia peseta-euro y a partir de esta fecha los distintos títulos de transporte que se venden en la red del CRTM pasan a denominarse en euros.

Abril. Se declara una huelga de los trabajadores de las distintas operadoras de autobuses interurbanos con una paralización total del servicio durante 12 días consecutivos.

Mayo. El CRTM recibe el premio “International Interchange Award 2002” de la Unión Internacional de Transporte Público (UITP) por la obra del intercambiador de transportes de la Avenida de América.

Octubre. Se pone en servicio una importante reordenación de la red de autobuses nocturnos de la EMT que pasa de 20 a 24 líneas con más servicios y extensiones a nuevos barrios de la ciudad.

2003

Abril. Se ponen en servicio los nuevos tramos del Plan de Ampliación de Metro 1999-2003 entre los que destaca la puesta en marcha de la línea 12 “MetroSur”, una línea circular que conecta los municipios de Alcorcón, Móstoles, Fuenlabrada, Getafe y Leganés. La nueva línea cubre una población de más de un millón de habitantes.

Mayo. Se celebra en el recinto de la Feria de Madrid el 55 Congreso de la UITP con la presencia de 2.000 delegados de todo el mundo.

Septiembre. Don José Manuel Pradillo Pombo es nombrado Director-Gerente del CRTM en sustitución de Don Ignacio Iturbe.

Diciembre. La demanda de transporte público aumenta un 1,9% en 2003. Sin embargo EMT reduce su demanda un 1,6% y Cercanías lo hace en un 3,1 %. La interpretación a este fenómeno se encuentra sin duda en la ampliación de la red de Metro con nuevos tramos abiertos al público en abril.

2004

Abril. Se firma el convenio a tres bandas entre el CRTM-Ayuntamiento de Madrid-Comunidad de Madrid para la construcción de 6 nuevos Intercambiadores de Transporte.

Julio. La EMT comienza a instalar unas piezas de plástico conocidas como “aletas de tiburón” que funcionan como separadores físicos en alguno de sus carriles-bus más utilizados de la capital.

Septiembre. La progresiva ocupación de los llamados PAU (Plan de Actuación Urbanística), barrios de nueva construcción en distintas zonas de la capital, desencadena la reordenación, prolongación y creación de nuevas líneas de la EMT para dar servicio a estos nuevos ámbitos urbanos.

Noviembre. Aparece el Abono Turístico como un nuevo título específico del CRTM pensado para los visitantes que acuden a nuestra región, bien para hacer turismo bien para asistir a ferias y congresos.

2005



La línea 3 de metro se prolongará hasta Villaverde Alto conectando con Cercanías



El Plan de Ampliación de metro extenderá sus obras por numerosos barrios

2006



La EMT se despidió del color rojo de sus carrocerías para pasar al color azul en 2007



Se construye la estación subterránea de autobuses del intercambiador de Príncipe Pio

2007



Se inaugura el llamado Metro Liger, un nuevo modo de transporte para Madrid



El material móvil de Cercanías Madrid se renueva con la llegada de nuevos trenes

2005

Marzo. El Abono Turístico pasa a venderse -también- en las máquinas automáticas del Metro lo que hace que su venta mensual se triplique sobre todo en estaciones como la del Aeropuerto.

Mayo. El CRTM cumple sus primeros 20 años de historia como Autoridad de Transportes Regional.

Noviembre. 1,28 millones de ciudadanos han viajado durante este mes con algún tipo de Abono Transportes lo que supone un nuevo record histórico de usos del abono.

2006

Abril. El CRTM en colaboración con Metro de Madrid crea el Centro de Desarrollo y Conformidad del Billetaje Inteligente para el Transporte (CDC), se trata de un centro de referencia en la investigación de nuevas tecnologías en billética y de gestión de pagos.

Mayo. Aparece la red de “MetroBúhos” autobuses de la EMT que en las noches de los fines de semana reproducen los recorridos de las líneas de Metro.

Julio. Hasta un total de nueve líneas de Metro ven afectadas sus servicios por diversas obras de mantenimiento y del Plan de Ampliación 2003-2007. A final de año las líneas 5, 10 y 11 habrán ampliado sus recorridos y estaciones.

2007

Enero-Abril. Culminación del Plan de Ampliación de Metro 2003-2007. Se produce la apertura de 91 kilómetros en la red de Metro y Metro Ligero con 32 nuevas estaciones de metro convencional y 47 paradas de Metro Ligero, y Tranvía un nuevo modo de transporte que se incorpora a la red 32 años después de la desaparición del tranvía.

Abril-Mayo. Inauguración de los nuevos intercambiadores de Príncipe Pío y de Plaza Elíptica, dos importantes estaciones que van a fomentar la intermodalidad y que harán que Madrid se consolide como referente en este tipo de infraestructura de transporte.

Abril. Puesta en funcionamiento del nuevo modelo de tren de Cercanías “Civia” que pasa a prestar servicio en numerosas líneas de las cercanías madrileñas.

Junio. Convenio para el uso del Abono Transportes como parte del desplazamiento a determinadas localidades de las provincias de Ávila y Segovia.

2008



La EMT pone en funcionamiento minibuses eléctricos para el casco histórico

2009



Se reforma y amplía con nuevas dársenas el intercambiador de la Plaza de Castilla

2010



Se pone en marcha en el Consorcio el Centro Integral de Transportes (CITRAM)



El BUS-VAO de la A-6 se conecta mediante túnel con el intercambiador de Moncloa



La nueva estación de Cercanías Sol se convierte en una de las más usadas de la red



Las líneas de metro ligero tienen una gran aceptación entre los viajeros

2008

Febrero. Inauguración del nuevo intercambiador subterráneo de Plaza de Castilla y de la ampliación del nuevo Intercambiador de Moncloa, cuya parte antigua, inaugurada en 1995, sería remodelada y abierta de nuevo en diciembre.

Abril. Creación de dos nuevas líneas de la EMT (M1 y M2) atendidas por nuevos minibuses eléctricos conocidos como “Gulliver” cuyas prestaciones son ideales para las calles del centro histórico de Madrid.

Diciembre. Como efecto del comienzo de la crisis económica la demanda de viajes cae en este año por primera vez desde la creación del CRTM en 1986. De este modo se pasa de los 1.630 millones de viajeros de 2007 a los 1.598 millones de viajeros de 2008.

2009

Marzo y Noviembre. Creación de dos nuevos tipos de Abono, la llamada “Tarjeta Azul” que engloba los antiguos BonoTET de la EMT y la tarjeta que bonifica a familias numerosas y a personas con discapacidad igual o superior al 65 por ciento.

Junio. Apertura de la estación de Cercanías de Sol ubicada en el trazado del nuevo túnel Atocha-Sol-Nuevos Ministerios-Chamartín y conectada a su vez con la estación de Metro gracias a un vestíbulo común para ambas estaciones.

Octubre. Se aprueba la Ley de Modernización del Transporte Público General por carretera, que conlleva la aplicación de mejoras en la red de transporte de marcado carácter tecnológico.

Noviembre. La totalidad de la flota de autobuses de la EMT (2.092 vehículos) pasa a ser de piso bajo, un proceso que se había iniciado en 1993.

Diciembre. Inauguración de las nuevas dársenas de superficie del Intercambiador de Plaza de Castilla. A lo largo de 2009 el CRTM ha recibido varios premios internacionales como reconocimiento por su plan de intercambiadores de transportes

2010

Marzo. Se crea dentro de la sede del CRTM el Centro Integral de Gestión del Transporte Público (CITRAM), nodo de coordinación en tiempo real de todas las redes de transporte que operan en la Comunidad de Madrid.

Octubre. Madrid es sede organizadora del Congreso Mundial de Metros Ligeros de la UITP, evento que se hace coincidir con la exposición “Destino Madrid: Del Tranvía al Metro Ligeros, 150 años de Historia” organizada asimismo por el CRTM.

Diciembre. El CRTM sigue recibiendo premios por el Plan de Intercambiadores por parte de entidades internacionales (Intermodes, UITP y OCDE) al igual que por la nueva red de metros ligeros.

2011



Diversos actos conmemoran durante 2011 el 25 aniversario del Consorcio



La nueva estación de Mirasierra es decorada con motivos alusivos al Consorcio

2012



Se pone en marcha la comercialización de la Tarjeta Transporte Público sin contacto



Se reordenan las líneas de Cercanías con paso por Atocha

2013



Cambio de ubicación, ampliación e innovación en las instalaciones del CITRAM



El concepto de intermodalidad y complementariedad modal se va implantando en la red

2011

Marzo. Bajo el lema “Unimos Personas” se celebra el 25 aniversario del CRTM con numerosos actos y exposiciones en distintas instalaciones de la red. La nueva estación de Mirasierra de la línea 9 se decora con motivos alusivos a dicho aniversario.

Marzo. La red de Metro crece en seis kilómetros gracias a la prolongación de la línea 2 al barrio de Las Rosas con cuatro nuevas estaciones y de la línea 9 hasta la estación de Mirasierra.

Agosto. La visita del Papa Benedicto XVI con motivo de la Jornada Mundial de la Juventud supone un esfuerzo sin precedentes que pone a prueba a la red de transporte público de Madrid batiéndose récords históricos de uso del transporte de viajeros.

2012

Abril. El CRTM organiza la primera edición de los llamados premios “T” a la promoción del Transporte Público y la Movilidad Sostenible. Estos premios se entregan tanto a instituciones como a personas a título individual.

Mayo. Lanzamiento de la primera Tarjeta Transporte Publico (TTP), un abono sin contacto que comienza a emitirse para los usuarios del Abono Joven A. este proceso finalizaría a finales de 2017 con la desaparición del billete convencional.

Diciembre. Al finalizar 2012 un total de 375.000 usuarios disponen ya de la nueva TTP. Un 39% de estos son usuarios del Abono Joven.

2013

Agosto. Presentación formal del CITRAM, Centro Integral de Gestión del Transporte Público Colectivo de Madrid.

Septiembre: Jesús Valverde Bocanegra pasa a ser nuevo Director-Gerente en sustitución de José Manuel Pradillo.

Noviembre. El CRTM comienza a aplicar la nueva tarjeta TTP en los Abonos Anuales, un nuevo paso en la implantación de la tecnología sin contacto y por tanto de la desaparición del billete magnético.

Diciembre. A lo largo de 2013 se han incorporado un total de 216 nuevos vehículos a la flota de las operadoras de interurbanos, estos vehículos cumplen con los nuevos estándares de eficiencia energética y de bajas emisiones. El total de viajeros transportados por los autobuses interurbanos durante estos años será de 180 millones anuales.

2014



Reforma integral del intercambiador de la Avenida de América

2015



Actividades culturales del CRTM. Exposición de fotografías antiguas de Madrid

2016



Exposición en Moncloa con motivo del 35 aniversario del Consorcio de Transportes



Las operadoras de transporte se implican en actividades de responsabilidad social



Renovación de las flotas de autobuses interurbanos. Más accesibles y sostenibles



Implantación de aparcamientos para bicicletas (Plan REB) en estaciones de metro

2014

Abril. Finaliza la remodelación del Intercambiador de Avenida de América, cuyo edificio original se había inaugurado en el año 2000. Con el paso de los años se había convertido en una de las infraestructuras multimodales más usadas de la red haciéndose necesaria una reforma de sus instalaciones.

Septiembre. Trabajadores del CRTM y de Metro de Madrid colaboran con la Cruz Roja en una campaña de recogida de material escolar en intercambiadores de transportes del municipio de Madrid.

Octubre. Se lleva a cabo la sustitución de todas las marquesinas y postes de parada de las líneas de autobús de la EMT que es llevada a cabo por la nueva empresa adjudicataria de la contrata de mobiliario urbano de Madrid.

Diciembre. Migración total de los Abonos Transporte del CRTM a la tecnología sin contacto. Se superan los 2 millones de tarjetas TTP emitidas. Otra importante novedad tecnológica es la puesta en marcha de la nueva página web del CRTM.

2015

Febrero y septiembre. El CRTM presenta dos exposiciones, una sobre las fotos históricas del transporte madrileño de Francesc Catalá Roca y la otra sobre la historia del billete de transporte público. Ambas tienen gran aceptación y a lo largo de los meses se van instalando en diversos intercambiadores de transportes.

Agosto. José Ignacio Merino es nombrado nuevo gerente del CRTM en sustitución de Jesús Valverde que pasa a ocupar el cargo de Vice-Consejero de Transportes. Pedro Rollán es nombrado nuevo Consejero de Transportes.

Noviembre. El Plan de Modernización del Transporte tiene entre otros logros conseguir que el 63% de la flota de autobuses haya sido renovada, siendo la de interurbanos una de las redes más sostenibles y eficientes de Europa.

Diciembre. Final de la época del billete convencional en el CRTM. Deja de emitirse definitivamente el característico “cupón” o billete magnético que acompañaba al Abono Transporte y todos los títulos del Consorcio pasan a ser de tecnología sin contacto.

2016

Abril. Aparece el Abono Joven con una tarifa mensual de 20 euros para jóvenes de entre 7 y 26 años. Gracias a esta medida más de 80.000 nuevos usuarios pasan a utilizar de forma habitual el transporte público. La utilización de este título supone para las familias madrileñas un ahorro anual de 100 millones de euros.

Septiembre. El Consorcio de Transportes de Madrid celebra su 30 Aniversario con la inauguración de una exposición en el intercambiador de Moncloa. La muestra recorre mediante paneles los hitos más destacados de las tres décadas de historia de la institución.

Noviembre. Alfonso Sánchez Vicente es nombrado por el Consejo de Administración como nuevo Director-Gerente del Consorcio Regional de Transportes de Madrid en sustitución de José Ignacio Merino.

Diciembre. El Consorcio Regional de Transportes inaugura una oficina de gestión en Alcobendas. Gracias a esta nueva oficina la región cuenta con 27 puntos de información y tramitación de la Tarjeta de Transporte Público (TTP). Dichas oficinas se localizan en diversas estaciones e intercambiadores de la red de transporte y son un apoyo fundamental en la implantación y gestión de la TTP.

2017



El éxito del Abono ventex20 hace que sus ventas alcancen el millón de usuarios en dos años



La tarjeta sin contacto del Consorcio se adapta para poder ser usada en el Bicimid

2018



Renovación, mejora de la señalización y de las paradas de las líneas interurbanas



Se lleva a cabo la Encuesta de Movilidad 2018 para conocer la movilidad de los madrileños

2019



El Centenario de Metro se conmemora con una exposición de antiguos trenes



El Consorcio participa como organizador en la Cumbre del Clima COP25

2017

Junio. Se pone en marcha la 'Multi', la nueva tarjeta de transporte público anónima, sin contacto y recargable. En la "Multi" se pueden cargar títulos sencillos de Metro y Metro Ligero, de Metrobús 10 viajes así como de billetes de 10 viajes del resto de operadores de autobús. Su coste es de 2,5 euros aunque se envió gratuitamente a cada una de las familias que lo solicitaron a través de la Web del CRTM.

Septiembre. El Consorcio de Transportes integra en su tarjeta a los usuarios de "BiciMAD", el sistema de bicicleta pública del Ayuntamiento de Madrid. Esta medida beneficia a más de 3,2 millones de usuarios que disponen de TTP en la región. En 2017 desde el CRTM se han realizado otras medidas de apoyo a la bicicleta con nuevos aparcabicis en estaciones de metro e intercambiadores.

Octubre. Se dejan de emitir billetes magnéticos en el Metro dándose la bienvenida a la tarjeta Multi. Con este motivo se celebra un acto en la estación de Sol y el CRTM junto con Metro editan una carpeta con el facsimil de los billetes de transporte más representativos de la historia. Al finalizar 2017 más de tres millones de viajeros dispondrán de una tarjeta Multi.

2018

Julio. El Consorcio Regional de Transportes, junto con los distintos operadores de transporte público de Madrid y el Ayuntamiento de la capital, han diseñado un plan de movilidad para mejorar los desplazamientos de los asistentes al festival de música MAD COOL 2018 que se celebra en Valdebebas. La más innovadora de estas medidas fue la apertura, durante toda la noche, de la línea 8 de Metro.

Agosto. La mitad de la flota de autobuses interurbanos de la región ya tiene menos de 5 años de antigüedad. A esta mejora contribuyen incorporaciones de nuevas dotaciones como los 18 nuevos vehículos presentados por la empresa Martín para las líneas que operan en el sur del área metropolitana.

Diciembre. Dos estaciones de la red de Metro de Madrid cambian de nombre para mejorar su identificación por parte de viajeros y turistas y evitar confusiones. Se trata de la estación de Metropolitano que se pasa a llamar Vicente Aleixandre y Atocha que pasa a denominarse Estación del Arte.

2019

Marzo. Se inaugura la estación de Metro de Arroyofresno. Se trata de la estación número 302 de la red y se ubica en la línea 7. Se trata de una parada ubicada en el PAU de Arroyofresno, una zona en desarrollo. La decoración de la estación rinde homenaje al Parque Nacional de la Sierra de Guadarrama.

Septiembre. Silvia Roldán, nueva gerente del Consorcio Regional de Transportes de Madrid. Ángel Garrido nuevo Consejero de Transportes en sustitución de Rosalía Gonzalo. Roldán es la primera mujer al frente del organismo responsable de la gestión integrada del sistema público de transporte en la región.

Diciembre. Se celebra la Cumbre del Clima COP 25 organizada por la ONU y el Ministerio de Medio Ambiente. Para facilitar la movilidad, la Comunidad de Madrid suscribió con Ayuntamiento de Madrid y el Ministerio un acuerdo para ofrecer transporte gratis a los 25.000 asistentes mediante una tarjeta de transporte turística.

La Comunidad amplía la red de líneas nocturnas interurbanas a todos los municipios de más de 10.000 habitantes. Este incremento de un 30% beneficia a 300.000 personas. Gracias a medidas como esta se ha conseguido que la demanda, al finalizar el año, haya superado los 1.500 millones de viajeros.

La marcha de Silvia Roldán, Gerente del CRTM a la dirección de Metro origina un nuevo cambio en la gerencia del organismo siendo nombrado como nuevo Director-Gerente Luis Miguel Martínez Palencia, Ingeniero de Caminos y técnico de gran experiencia en el Consorcio.

2020



Las líneas nocturnas interurbanas implantan la llamada "parada a demanda"



En marzo se declara el Estado de Alarma debido a la pandemia de COVID19

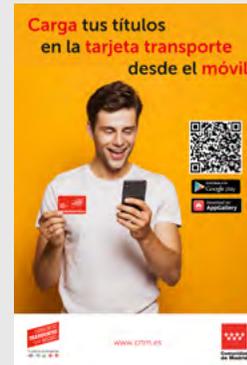
2021



Reapertura de la estación de Gran Vía que pasa a ser una de las más icónicas de la red



Lanzamiento de la app de carga de las Tarjetas Transporte mediante móvil



unimos Personas



Tu sistema de transportes



www.crtm.es

2020

Febrero. Se presentan los resultados de la Encuesta Domiciliaria de Movilidad EDM 2018, una gran foto fija de cómo es la movilidad en la región de Madrid y cómo ha evolucionado desde la realización de la anterior encuesta. Este tipo de investigación es muy importante para realizar planificaciones futuras de servicios e infraestructuras.

Marzo. Debido a la pandemia del COVID-19 el gobierno de España declara el “Estado de Alarma” con una duración prevista de cuatro semanas y que supone una caída de más del 80% en la demanda de transporte público. El Estado de Alarma sería levantado el 21 de junio y su duración definitiva sería de más de tres meses.

Junio. Durante el primer Estado de Alarma la demanda del transporte público ha caído en cifras que superan el 70% de su uso habitual. A pesar de ello todas las operadoras y sus trabajadores han conseguido mantener la movilidad de los ciudadanos apoyando a servicios esenciales como el traslado de personal sanitario, de militares e incluso de enfermos entre centros sanitarios. Los esfuerzos en cuanto a limpieza y desinfección se redoblan en vehículos e instalaciones.

2021

Enero. Una ola de frío y nieve denominada “borrasca Filomena” descarga sobre la región durante los días 9 y 10 de enero paralizando la red de transporte de superficie durante varios días. Solo el metro opera durante esos días incluso con horario de 24 horas. Madrid es declarado como “zona catastrófica” el 19 de enero.

Mayo. La convocatoria anticipada de las elecciones a la Asamblea de Madrid tiene como resultado la proclamación de Isabel Díaz Ayuso como nueva presidenta regional y es nombrado como Consejero de Transportes e Infraestructuras David Pérez.

Julio. Apertura de la estación de Gran Vía que había permanecido cerrada por obras desde 2017. Se amplía su vestíbulo, se conecta con un túnel de trasbordo a la estación de Cercanías de Sol y se incorpora un ascensor al que se accede a través de una réplica del templete original de Antonio Palacios.