



# Ruta Verde

*El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú*



Estación  
**ARROYOFRESNO**



Parada  
**EL PARDO**



Ruta Verde

Arroyofresno  
El Pardo

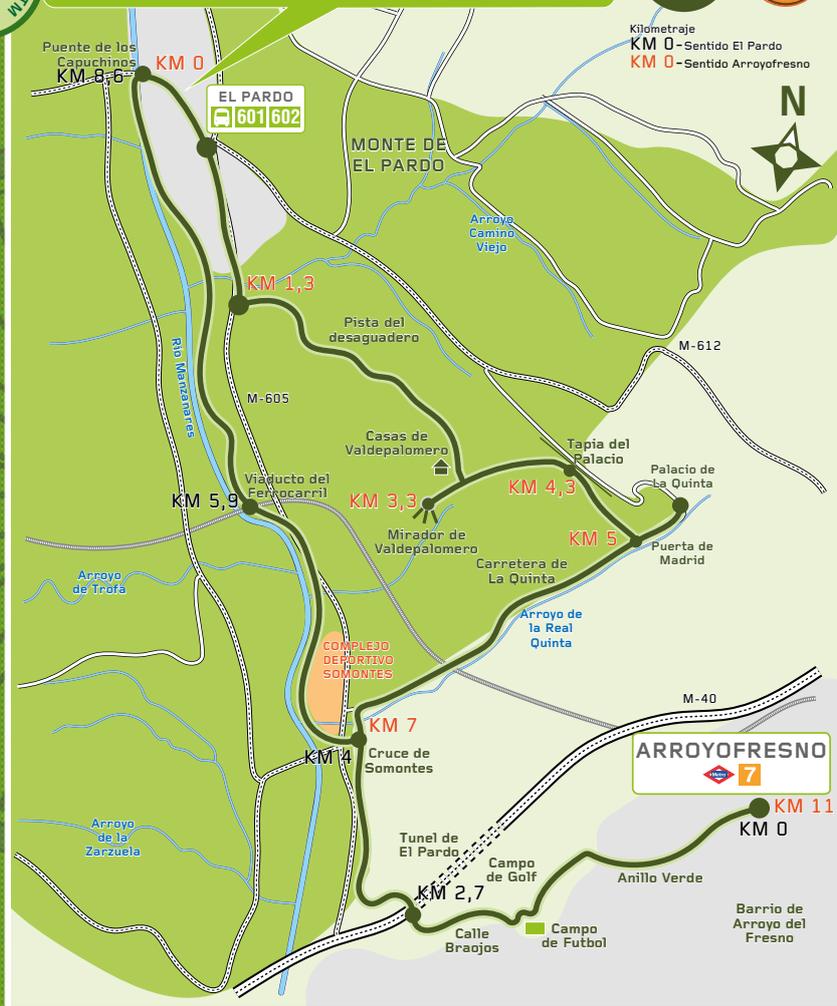


RUTAS VERDES CRTM  
**10**

Ruta Verde

**Arroyofresno - El Pardo**

Longitud  
**20 km**



Descripción de la Ruta

## El Transporte Público, tu mochila, la naturaleza y tú

*Aunque pudiera parecer una utopía, es posible salir de una estación de metro, caminar unos pocos kilómetros y adentrarse en el corazón del monte de El Pardo, uno de los más valiosos bosques mediterráneos de Europa. La estación de Arroyofresno, la más joven de una red centenaria, es el “campamento base” de una expedición inolvidable a El Pardo.*

### De excursión en Transporte Público



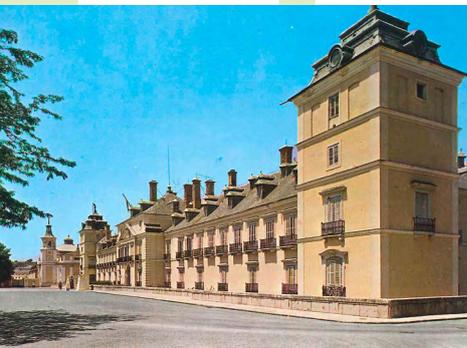
Utilizaremos como punto de partida y de final de la ruta la estación de metro de Arroyofresno en la línea 7. Para regresar desde El Pardo utilizaremos las líneas de autobús interurbano del Consorcio de Transportes 601 y 602 (empresa operadora Alacuber). Si hacemos la ruta completa regresaremos de nuevo hasta Arroyofresno.

### ¿Qué ver a lo largo de nuestra ruta?

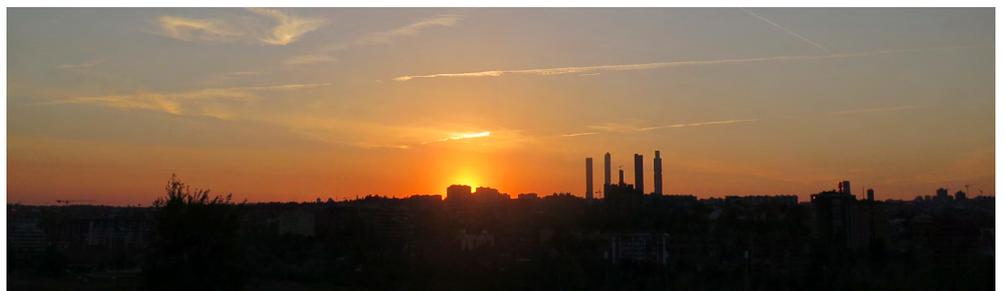


Además de la propia ruta a pie, a lo largo de la excursión tendremos la oportunidad de conocer enclaves muy interesantes desde el punto de vista urbanístico, medioambiental y paisajístico.

**El Monte de El Pardo.** Es uno de los mejores ejemplos de bosque mediterráneo de Europa. Su extensión es de 16.000 hectáreas, unas diez veces más que la Casa de Campo. Atravesado de norte a sur por el río Manzanares, su relieve ondulado recubierto de encinas le confiere un peculiar aspecto realzado por el perfil azulado del Guadarrama. El Pardo es el hábitat de ciervos, gamos y jabalíes. En su cielo vuela el águila imperial, la cigüeña negra o el buitre. Desde el siglo XV es un cazadero de la Corona y su perímetro está rodeado por una tapia de 100 kilómetros de longitud.



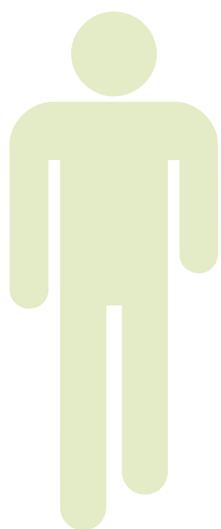
**El Pardo.** Conjunto urbano que, aunque pertenece a Madrid, se asemeja a un tranquilo pueblo donde todo el mundo se conoce. La vida de este apacible enclave gravita entorno a su célebre Palacio y a numerosos cuarteles e instalaciones militares. Un entorno natural excepcional y una buena oferta gastronómica hacen que El Pardo sea un destino imprescindible para una excursión en familia. El Palacio de El Pardo es en realidad un conjunto de edificios y jardines pertenecientes a Patrimonio Nacional y la mayor parte de sus instalaciones fueron edificadas entre los siglos XVII y XVIII como residencia de caza. Su estética actual es debida al encargo que Carlos III le hizo al arquitecto Sabatini.





**El Palacio de la Quinta.** Elegante edificación levantada por el duque del Arco en el siglo XVIII y que en 1745 se incorpora al Real Sitio de El Pardo. La mayor peculiaridad de este paraje, además del palacio en sí mismo, es el coqueto jardín que se levanta ladera abajo y los cultivos agrícolas, mayoritariamente olivares, que se extienden alrededor del conjunto. El presidente de la República Manuel Azaña hizo de La Quinta su residencia y allí conoció la noticia del golpe de estado del 18 de julio de 1936. Fue parcialmente destruido en la Guerra Civil y en la actualidad Patrimonio Nacional realiza intensos trabajos de restauración y mantenimiento que han realzado la belleza de esta joya casi desconocida.

## Nos ponemos en ruta · Ficha técnica



**Distancia.** Tramo Arroyofresno-El Pardo: 8,5 kilómetros.

Tramo El Pardo-Arroyofresno: 11 kilómetros.

**Dificultad.** Media-baja. La distancia es un factor a tener en cuenta sobre todo si no estáis acostumbrados a caminar. Hay muchas opciones para regresar a casa en transporte público si estáis cansados.

**Otras consideraciones.** Ideal para hacerla a pie en un día de primavera. No recomendable realizarla en bicicleta ya que hay mucho senderista a lo largo del camino. La ruta se puede finalizar en El Pardo regresando en bus interurbano o se puede completar la vuelta regresando por Valdepalomero y La Quinta hasta Arroyofresno utilizando el camino de ida. Conecta con las Rutas Verdes RV-01, RV-07, RV-08, RV-09.

## Breve descripción de la ruta



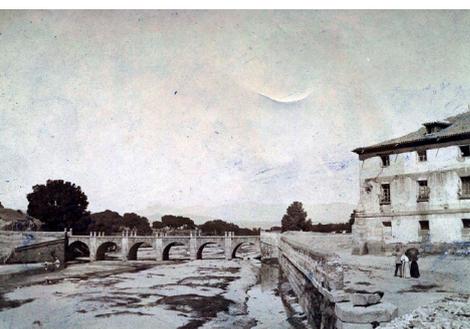
**Estación de Arroyofresno (kilómetro 0,0).** Accedemos a la avenida del Arroyo del Monte que se encuentra en la parte posterior de la estación. Por el centro de esta avenida discurre el trazado del Anillo Verde Ciclista (AVC) que tomaremos a la derecha en sentido descendente siguiendo la **RV-01**.

**Glorieta de Irene Gutiérrez Caba (kilómetro 1,1).** El AVC gira a la derecha en esta rotonda y sigue descendiendo por la calle de Lili Álvarez junto al Centro Nacional de Golf.

**Campo de fútbol de la Agrupación Deportiva Fundación (kilómetro 1,6).** Atención a este punto. Abandonamos el AVC, giramos a la derecha por una explanada para rodear el campo de fútbol que quedará a nuestra izquierda. Entramos en la calle Braojos.

**Calle Braojos (kilómetro 1,8).** Frente al número 10 de dicha calle veremos un acceso que permite entrar al monte de El Pardo. Se trata de uno de los pocos accesos no motorizados desde el casco urbano de Madrid a este espacio natural y por este motivo es muy transitado por ciclistas y senderistas. Ascendemos por un estrecho camino entre vallas.





**Portillo con bolardos (kilómetro 2,2).** Atravesamos la tapia de perímetro de El Pardo a través de un acceso con unos curiosos bolardos de piedra. A la derecha veremos un camino muy ancho que asciende. No hemos de seguirlo sino que tendremos que atravesar en diagonal para seguir un camino más estrecho que sigue hacia el oeste para situarse justo encima de los túneles de El Pardo.

**Túneles de El Pardo (kilómetro 2,7).** Interesante mirador situado sobre la boca oeste de los dos túneles. Excelente panorámica de la zona de Valdemarín y del Hipódromo de la Zarzuela. El camino desciende de manera acusada hasta llegar junto a la M-605. Seguimos en paralelo a dicha carretera por un divertido camino señalizado con las marcas rojas y blancas del GR-124 también conocido como la "Senda Real".

**Carretera del Tiro de Pichón (kilómetro 3,5).** Cruzamos la carretera y seguimos el GR-124 en paralelo a la carretera M-605.

**Cruce de Somontes-Palacio de la Zarzuela (kilómetro 4,0).** Punto importante de la ruta. Cruzamos la calzada de la M-605, pasamos por delante de los aparcamientos y del acceso al Club Deportivo Somontes y llegamos a la orilla del río Manzanares. En este punto del río veremos que hay un camino entre el cauce y las instalaciones deportivas. Seguimos por dicho camino remontando el Manzanares hacia El Pardo. Este tramo se realiza también en la RV-08 pero en sentido contrario.

**Viaducto ferroviario (kilómetro 5,9).** Llegamos a uno de los parajes más bonitos de la ruta. El viaducto del ferrocarril que cruza sobre el Manzanares es una obra de ingeniería de los años treinta del siglo XX con unos elegantes arcos de hormigón bajo los que pasa nuestro camino. Seguimos por un hermoso tramo siempre con el río a nuestra izquierda.

**Casco urbano de El Pardo. Puente de Capuchinos (kilómetro 8,6).** A la altura del puente giramos a la derecha y accedemos a la plaza principal de la localidad. Aquí tenemos dos opciones: o bien nos dejamos seducir por la oferta gastronómica y regresamos en autobús interurbano, dando por finalizada la ruta; o bien regresamos a Madrid pasando por Valdepalomero y el Palacio de la Quinta. Creemos que esta segunda alternativa merece la pena.





## OPCIÓN DE REGRESO DESDE EL PARDO A ARROYOFRESNO

**Plaza de El Pardo (kilómetro 0,0).** Abandonamos el casco urbano por la carretera M-605 en dirección a Madrid y dejamos atrás los últimos cuarteles militares de la localidad.

**Pista de tierra a la izquierda (kilómetro 1,3).** La carretera M-605 cruza el arroyo de la Nava e inmediatamente y a la izquierda veremos una pista de tierra que asciende entre el bosque. Esta va a ser nuestra opción para subir por el paraje del Desaguadero hasta llegar al mirador de Valdepalomero.

**Paraje de Casas de Valdepalomero (kilómetro 3,3).** Finaliza la subida. Estamos en un paraje muy popular en el Pardo. Aunque ya no existen las casas, hay una fuente, una zona de recreo y un curioso mirador (a 200 metros al oeste) cuya plataforma elevada se ha construido con troncos.

**Mirador de Valdepalomero (kilómetro 3,5).** En este mirador siempre hay excursionistas y suele ser un buen lugar para la observación nocturna de las estrellas. Desde el mirador volvemos sobre nuestros pasos. El camino sigue hacia el noreste hasta llegar a la tapia de ladrillo y piedra del Palacio de la Quinta.

**Tapia del Palacio de la Quinta (kilómetro 4,3).** Giramos a la derecha y bajamos por un sendero paralelo a la tapia (a nuestra izquierda). La pendiente es acusada y solo se suaviza cuando llegamos al acceso principal del palacio conocido como "Puerta de Madrid". Recomendamos visitar el Palacio. No contabilizamos en el kilometraje de la ruta el recorrido por el recinto interior del palacio.

**Carretera del Palacio de la Quinta (kilómetro 5,0).** Desde la entrada al palacio, la llamada Puerta de Madrid, el descenso por carretera hasta Somontes tiene una distancia de dos kilómetros. Es un descenso que se hace ameno y en el que será frecuente el paso de ciclistas.

**Cruce de Somontes-Palacio de la Zarzuela (kilómetro 7,0).** Por aquí ya hemos pasado en el camino de ida a El Pardo. De nuevo tenemos dos opciones. La primera (más cómoda) es coger en la parada de Somontes el autobús interurbano que nos lleva a Madrid, la segunda opción es cubrir los 4 kilómetros que restan para regresar a Arroyofresno por el mismo camino de la ida.

**Estación de Arroyofresno (kilómetro 11,0).** Final de la ruta.



Descárgate nuestra App  
Información en tiempo real

Edición FEBRERO 2021.

© Consorcio Regional de Transportes de Madrid. [www.crtm.es](http://www.crtm.es)  
Fotografías y trabajo de campo: Miguel Angel Delgado