



# Ruta Verde

*El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú*



## Estaciones/Paradas

RIVAS  
VACIAMADRID  
SAN MARTÍN  
DE LA VEGA  
CIEMPOZUELOS  
VALDEMORO



Ruta Verde

Canal del  
Jarama



RUTAS VERDES GR1M  
2.2

Ruta Verde

Canal del Jarama

Rivas - San Martín de la Vega - Ciempozuelos - Valdemoro

Nivel de Dificultad  
**Aventura**  
MEDIO

Longitud  
**35,5 km**

Grado de dificultad  
 Nivel Paseo-Fácil  
 Nivel Aventura-Medio  
 Nivel Deportivo-Difícil



Comunidad de Madrid

Descripción de la Ruta

## El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú

*Esta ruta tiene, al menos, tres sectores bien diferenciados que la hacen variada y entretenida gracias a un cambio continuo de paisajes. El primer sector discurre por la Marañoso y los paisajes naturales del Soto de las Juntas. El segundo tramo nos sumerge de lleno en las inmensas huertas y regadíos de San Martín de la Vega y el último sector nos lleva junto a terrenos de secano y páramos de solitaria belleza.*

## Estaciones de Rivas Vaciamadrid, Ciempozuelos y Valdemoro

147 años separan la construcción, en 1851, de las estaciones ferroviarias de Valdemoro y Ciempozuelos de la estación de Rivas Vaciamadrid, acaecida en 1998. Este salto en el tiempo no lo vamos a notar en nuestro viaje ya que tanto a la ida como a la vuelta de la ruta viajaremos en modernos y confortables trenes de las redes de Metro y Cercanías.



Estación de Rivas Vaciamadrid



## ¿Qué ver en el entorno más inmediato?



Además de la ruta a pie o en bici que realicemos, en la zona existen enclaves muy interesantes desde el punto de vista urbanístico y paisajístico.



**La Junta de los Ríos.** Es difícil de imaginar que los últimos kilómetros del río Manzanares sean tan plácidos. Durante un buen trecho de esta ruta, al pie de los cortados de la Marañoso, gozaremos de un privilegiado mirador sobre el paraje del “Soto de las Juntas”, la unión de los ríos Jarama y Manzanares. Toda esta zona, como no podía ser menos, pertenece al Parque Regional del Sureste, un espacio natural de gran riqueza ecológica.



**El canal del Jarama y las vegas.** El canal del Jarama es una importante infraestructura de riego que toma su caudal de la presa del Rey, un pequeño embalse situado en la Junta de los Ríos. Una gran parte de este canal está recorrido por una pista de tierra ideal para circular en bici o caminando y desde la que disfrutaremos de la refrescante presencia del agua y de buenas panorámicas sobre las huertas y regadíos de San Martín de la Vega.

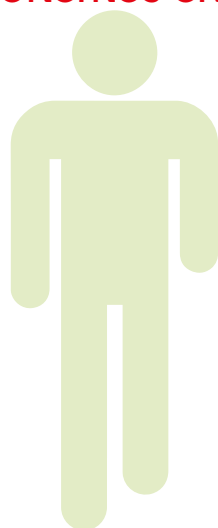




Ilustraciones F.C. Madrid-Aranjuez 1851

**El FC Madrid-Aranjuez.** En el último tramo de la ruta, entre Ciempozuelos y Valdemoro tendremos en la margen izquierda el trazado de la línea férrea Madrid-Aranjuez, construida en 1851. Por esta línea circula el conocido ferrocarril de la Fresa que en fines de semana rememora las épocas gloriosas de los primeros trenes y que es una buena opción para disfrutar de un día en Aranjuez.

## Nos ponemos en ruta · Ficha técnica



**Distancia.** 35,5 kilómetros.

**Dificultad.** Media debido a la distancia. Si la excursión se hace caminando recomendamos diseñar dos etapas con San Martín de la Vega como punto intermedio.

**Otras consideraciones.** Ruta no apta para verano debido al calor. Se puede combinar, viniendo desde Madrid, con la Ruta Verde **RV-3.1** y desde Ciempozuelos se puede bajar hasta Aranjuez y regresar en Cercanías.

## Breve descripción de la ruta



**Metro Rivas Vaciamadrid (kilómetro 0).** Salimos de la estación hacia la rotonda y el paso inferior bajo la A3. Tomamos la salida en dirección Valencia y justo en la curva de acceso a la autovía, y en plena subida, veremos que a la izquierda se abre un camino que conduce a la Escuela de Protección Civil, unos viveros y al Soto de las Juntas. Precaución con los automóviles al girar a la izquierda para tomar el camino.



**Carretera asfaltada (kilómetro 2,2).** Seguimos por esta pequeña carretera y dejamos atrás la depuradora Suroriental, unos viveros y la Escuela de Protección Civil.

**Cruce de Casa Eulogio (kilómetro 4,2).** Giramos a la izquierda para cruzar el puente de Casa Eulogio sobre el Manzanares. Si siguiéramos recto llegaríamos a Madrid (Ruta Verde **RV-3.1**).

Canal de La Marañososa



**Casa Eulogio (kilómetro 4,5).** El puente y la casa se encuentran casi juntos. En apenas unos metros veremos otro cruce que tomaremos a la izquierda para ir poco a poco acercándonos al pie de los barrancos de la Marañosá.



**Finca agrícola (kilómetro 8).** El camino atraviesa este pintoresco conjunto de casas de campo ubicadas frente a la unión del Manzanares y del Jarama. Este tramo de la ruta es muy interesante por las excelentes vistas que se abren a la izquierda. Un antiguo derrumbe hará que los ciclistas pongan pie en tierra.



**Presa del Rey (kilómetro 10).** Hemos bajado hasta llegar a la propia presa, un buen lugar para detenerse y descansar un rato. Este dique es la cabecera del canal del Jarama y, por lo tanto, del nuevo tramo de la excursión: la pista de servicio paralela al mismo.



**Caseríos de la Boyeriza y de Gózquez de Abajo (kilómetros 15 y 18).** Este tramo que transita por pista no presenta ninguna dificultad y solo por salir de la rutina, citamos el paso por ambos núcleos de viviendas.

**Carreteras M-301 y M-506 (kilómetro 20).** En apenas unos metros el canal, y por tanto la pista que estamos siguiendo, cruzan a nivel con la M-301, más adelante bajo el puente del antiguo ferrocarril, y por último cruza la M-506. Seguimos junto al canal en dirección al casco urbano de San Martín de la Vega.



San Martín de la Vega



**San Martín de la Vega (kilómetro 20,6).** El canal pasa a estar cubierto en la travesía del casco urbano pero es fácil seguir su rastro por dos amplias avenidas ajardinadas: la Av. de la Natividad y la Av. del Doce de Octubre.



Canal del Jarama

**Rotonda (kilómetro 21,7).** La Avenida del Doce de Octubre finaliza en una rotonda donde giramos a la derecha para subir por la calle “Camino de Valdemoro” que deja atrás el casco urbano de San Martín de la Vega.

**Paso bajo la carretera M-307 (kilómetro 23).** Paso inferior e inmediato giro a la izquierda para tomar una pista señalizada como Vía Pecuaria y que nos lleva hasta Ciempozuelos. Este tramo no tiene pérdida, a la derecha siempre tenemos una ladera de estepas y a la izquierda olivares y, más abajo, la vega del Jarama.





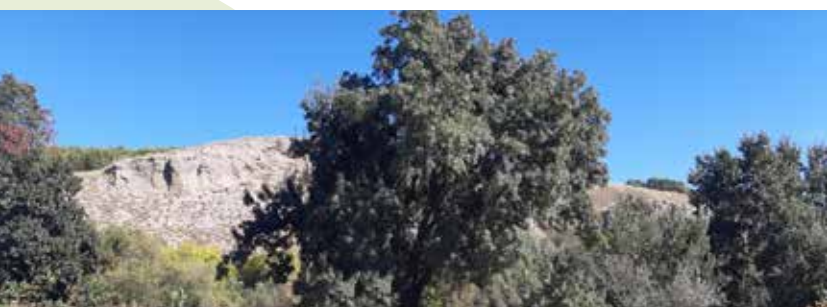
Subiendo a Valdemoro



**Carretera M-307 (kilómetro 28).** La Vía Pecuaria termina por unirse a la carretera justo a la entrada de Ciempozuelos. Si queremos dar por concluida la ruta, frente a nosotros y al otro lado de una rotonda se encuentra la estación de Cercanías de Ciempozuelos. Si quieres seguir hasta el final no es necesario llegar a la rotonda, justo a la derecha, desde la misma carretera, parte el camino a Valdemoro.

**Parque Natural Bolitas del Airón (kilómetro 34).** El camino ha ido ascendiendo con el arroyo de la Covatilla y las vías del FC en paralelo a la izquierda. Hemos llegado a Valdemoro junto al parque y el Polideportivo. Seguimos a la izquierda por la Ronda del Pardo, pasamos bajo las vías de ferrocarril y por la calle de Lanzarote llegamos a la estación de tren.

**Estación de Cercanías de Valdemoro (kilómetro 35,5).** Final de la ruta.



Descárgate nuestra App  
Información en tiempo real

Edición OCTUBRE 2018. Actualizado febrero 2019.  
© Consorcio Regional de Transportes de Madrid. [www.crtm.es](http://www.crtm.es)  
Fotos: Archivo CRTM, Miguel Ángel Delgado, Fundación de los F.C. Españoles y Ayuntamiento de San Martín de la Vega