

edM 

VI.

Centros de atracción,
intercambiadores y
otros indicadores

otros indicadores
intercambiadores y
centros de atracción

**Encuesta domiciliaria de movilidad
en día laborable de 2018 en la
Comunidad de Madrid
edM2018**

Noviembre de 2019

Contenido

1	CENTROS DE ATRACCIÓN	2
1.1	Principales centros de atracción por motivo de trabajo	3
1.2	Principales centros de atracción por motivo de estudios.....	5
1.3	Principales centros de atracción por motivo de compras	6
1.4	Principales centros de atracción por motivo de salud	8
2	INTERCAMBIADORES	10
3	COBERTURA DE LOS MODOS DE TRANSPORTE PÚBLICO FERROVIARIO	13
3.1	Cobertura de la red de Metro y Metro Ligero	13
3.1.1	Cobertura de la red de Metro y Metro Ligero. Distancia caminable	13
3.1.2	Cobertura de la red de Metro y Metro Ligero. Distancias amplias ..	18
3.2	Cobertura de la red de Cercanías	23
3.2.1	Cobertura de la red de Cercanías. Distancia caminable.....	23
3.2.2	Cobertura de la red de Cercanías. Distancia amplias	28
3.3	Demanda y cobertura de empleos, plazas de estudio y población cubierta por estaciones de Metro	33
3.4	Demanda y cobertura de empleos, plazas de estudio y población cubierta por estaciones de Cercanías	35
4	LA MOVILIDAD DE PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA (PMR).....	37
4.1	PMR por corona de residencia y edad	37
4.2	Viajes por persona de PMR	38
4.3	Reparto modal entre las PMR	40
4.4	Reparto modal por motivos entre las PMR.....	42
4.5	Razones de elección de modo entre las PMR	44
	APÉNDICE DE DEFINICIÓN DE CONCEPTOS EMPLEADOS EN LA EDM18	47
	APÉNDICE DE TABLAS DE CENTROS DE ATRACCIÓN.....	51
	Centros de atracción por motivo de trabajo	51
	Centros de atracción por motivo de estudios.....	55
	Centros de atracción por motivo de compras	58
	Centros de atracción por motivo de visitas a médico.....	62
	APÉNDICE DE MATRICES DE TRANSBORDOS EN INTERCAMBIADORES	67

APÉNDICE DE DISTANCIAS DE LAS ESTACIONES FERROVIARIAS A LA POBLACIÓN EMPADRONADA EN LA COMUNIDAD DE MADRID.....	72
APÉNDICE DE DEMANDA Y POBLACIÓN, EMPLEOS Y PLAZAS ESCOLARES CUBIERTOS POR LAS ESTACIONES FERROVIARIAS	83
APÉNDICE DE LISTADO DE TABLAS.....	91
APÉNDICE DE LISTADO DE GRÁFICOS	95

CARACTERIZACIÓN DE LA MOVILIDAD A CENTROS DE ATRACCIÓN Y EN INTERCAMBIADORES -EDM'2018

En este documento se describen aspectos que por su temática no han tenido encaje en los otros documentos de la edM18. En particular se dedica la atención a la movilidad en los centros atractores e intercambiadores.

En el caso de los centros de atracción hay que tener en cuenta que la precisión estadística de los resultados a nivel de zona de transporte es bastante menor que cuando se analizan variables agregadas (y especialmente cuando no se refiere a variables obtenidas por los residentes en su misma zona). Por esta razón los resultados expuestos en este informe a nivel de zona deben considerarse como indicativos y tienen valor en cuanto se contrastan y comparan con los de centros relativamente similares. Es decir, al analizar las tablas no debe centrarse la atención en el valor exacto numérico sino en la dinámica que subyace.

En este documento se presentan también los análisis de población cubierta por los modos ferroviarios así como las principales características de la movilidad de las Personas con Movilidad Reducida.

Para facilitar la lectura del documento se han concentrado las tablas más voluminosas en apéndices.

1 Centros de atracción

A partir de la edM18 se pueden identificar los principales centros de atracción de viajes en la Comunidad de Madrid. Esta caracterización se ha abordado en función de los viajes atraídos por las distintas zonas de transporte. Algunas de las zonas de transporte son claramente generadoras de viajes mientras que otras son netamente atractoras. En el proceso de zonificación de la edM18 se avanzó en la línea que ya se había comenzado en EDMs anteriores y las áreas con un mayor poder de atracción de viajes se definieron como zonas de transporte específicas que facilitan la caracterización de las mismas con los resultados de la edM18. Sin embargo, hay zonas que pueden calificarse como “mixtas” en tanto que tienen una generación y una atracción de viajes relevantes. En estos casos la obtención de viajes por zonas de transporte puede tener alguna distorsión producida por el tamaño de la zona y puede parecer que áreas menos subdivididas que otras en la zonificación tengan más viajes atraídos pero no porque sean zonas con un gran potencial de atracción si no simplemente porque sean más grandes; y viceversa, áreas que tengan un potencial atractor relevante pueden aparecer infravaloradas si se han subdividido en varias zonas de transporte. Esto puede afectar a alguno de los aspectos que se estudian en este apartado en cuyo caso se advertirá específicamente.

Una segunda cuestión a tener en cuenta es que los resultados se basan en las direcciones aportadas por los informantes de la edM18, lo que puede tener algún efecto según la precisión y conocimiento del ámbito de destino que tuvieran los entrevistados. Una derivada de esta dificultad (y que afecta especialmente en lo que se refiere a centros de atracción por motivo de compras) es la imprecisión lógica cuando se tiene que dar una dirección concreta en la encuesta pero en realidad la actividad de compra se realiza en un área (por ejemplo, las zonas de Goya-Alcalá o Sol). En estos casos el viaje realmente puede estar atraído por la existencia de comercios en varias zonas de transporte aledañas pero a efectos de análisis la información está concentrada en una sola zona de transporte.

Con estas consideraciones se ha elaborado este capítulo que se ha estructurado en cuatro grandes grupos según motivo de atracción: trabajo, estudios, compras y salud. En cada uno de ellos, tras analizar las características de las zonas que más viajes atraen, se ha realizado una categorización dentro de cada motivo, categorización que sirve como estructura para presentar los resultados.

1.1 Principales centros de atracción por motivo de trabajo

El análisis de las principales zonas de atracción de viajes por zona de transporte ha permitido clasificar éstas en tres grandes grupos:

- Lugares especiales
- Polígonos industriales y terciarios definidos
- Áreas urbanas

Los aquí llamados lugares especiales se encuentran todos ellos en el municipio de Madrid (ver Tabla 31 y Tabla 32). En esta categorías se encuentran el aeropuerto, IFEMA, la sede de Telefónica y cuatro grandes hospitales públicos. El aeropuerto es un caso distinto a cualquier otro centro de atracción en la Comunidad de Madrid. La procedencia de sus trabajadores se reparte a partes iguales entre residentes en el Municipio de Madrid y residentes en otras localidades. Dada su situación y distancia a áreas pobladas el porcentaje de trabajadores que acuden andando es muy bajo. El modo predominante de acceso es el vehículo privado.

Los recintos de IFEMA y Telefónica son otros dos lugares con particularidades propias. En el caso de IFEMA hay un porcentaje algo mayor de trabajadores que no residen en la capital (42%) valor que es algo más bajo en Telefónica (37%). En cuanto al modo de acceso, en ambos casos el modo “a pie” es muy bajo y predomina el vehículo privado, con cuota muy superior al transporte público especialmente en el caso de Telefónica.

Dentro de la categoría de lugares de atracción por trabajo considerados como especiales se tienen los grandes Hospitales de Gregorio Marañón, Doce de Octubre, el conjunto Clínico-Jiménez Díaz y La Paz. Ordenando las zonas de transporte según número de viajes atraídos, estos cuatro hospitales se encuentran entre las posiciones 26 y 50. En todos estos hospitales, radicados en el municipio de Madrid, en torno a un tercio reside fuera de la ciudad, entre un 6 y un 11% vive en el mismo distrito de Madrid y entre un 54 y un 62% tiene su domicilio en otro distrito de la capital. Esta composición de trabajadores por residencia implica que la proporción de viajes de acceso a pie sea algo significativa aunque por lo general baja. Predomina el acceso de trabajadores en transporte público (entre un 53 y un 69%) salvo en el caso del Doce de Octubre (solo un 30%).

En la categoría de Polígonos Industriales y Terciarios (ver Tabla 33 y Tabla 34) destaca el área de Julián Camarillo, dividida en la edM18 en dos zonas de transporte. Esta área concreta (así como la de Azca) se podría haber incluido en la categoría de “Áreas Urbanas” pero por las características de usos de suelo de estas dos zonas de transporte se ha decidido incluirla finalmente en la de Polígonos.

Dentro de los Polígonos, hay cierta diversidad de comportamientos en lo que se refiere a la residencia de sus trabajadores y a su modo de acceso. En el caso de

los Polígonos que se encuentran en la ciudad de Madrid hay tendencia a que la mayor parte de sus trabajadores residan en la ciudad de Madrid aunque en los más periféricos (caso del Polígono Marconi en Villaverde y de Plenilunio en la A-2) tiende a aumentar el porcentaje de no residentes en la capital.

Desde la perspectiva del lugar de residencia de los trabajadores, también pueden distinguirse entre los que tienen un porcentaje apreciable (más del 10%) de trabajadores que residen en el mismo distrito (o municipio en el caso de los situados en la Corona Metropolitana). En los polígonos situados en el Área Metropolitana hay tendencia a presentar porcentaje de residentes en su propio municipio relativamente altos (29% en el de John Lennon en Getafe, 22% en La Vega de Alcobendas o 21% en URTINSA de Alcorcón). Por el contrario, entre los situados en Madrid, desciende notablemente el porcentaje de los que viven en el mismo distrito, siendo habitual que se encuentre por debajo del 10%.

Desde el punto de vista de los modos de acceso de los trabajadores, el transporte público es mayoritario o al menos alcanza cuotas semejantes a las del vehículo privado en aquellos Polígonos que se encuentran en zonas con limitaciones de aparcamiento (lo que ocurre en algunos de los situados en ciudad de Madrid, como Azca, Julián Camarillo y Fuente de la Mora). En los que se encuentran en la Periferia y en general, donde hay facilidad para estacionar, el porcentaje de transporte público desciende notablemente, llegando en ocasiones a reducirse a prácticamente el segmento de población cautiva del transporte público. En éstos aumenta notablemente el porcentaje de uso de vehículo privado y dentro de éste destaca la baja proporción de usuarios “acompañantes” respecto de los “conductores” lo que se materializa en bajos grados de ocupación por vehículo, en torno a 1,05.

El tercer grupo considerado en la clasificación de zonas de atracción por empleos es el de “Áreas urbanas” (Tabla 35 y Tabla 36). En este grupo se han incluido las zonas de transporte que se encuentran entre las 50 más atractoras aunque no predomine un centro claro de atracción. Todas estas áreas se encuentran en la Almendra Central, salvo el caso del centro de Alcalá de Henares.

En todas estas áreas el porcentaje de residentes en otros municipios se encuentra en torno al 30%, con excepciones puntuales (caso del centro de Alcalá que llega al 39% o de Agustín de Foxá -se llega al 47%- y Palacio de los Deportes y Sol en donde se roza el 540%). De los que residen en la ciudad, hay algunas en los que la proporción de residentes en el mismo distrito es notoria (algunas zonas del barrio de Salamanca y entorno de la Castellana) mientras que en otras es poco relevante.

En todo caso, por su situación (salvo en el caso de Alcalá de Henares) y las dificultades de estacionamiento, el modo predominante de acceso de sus trabajadores es el transporte público y suele tener porcentajes elevados el acceso caminando (en muchas ocasiones por encima del 10%). En el caso del

centro de Alcalá de Henares el porcentaje de viajes andando llega al 29% aunque el transporte público se reduce al 13%.

1.2 Principales centros de atracción por motivo de estudios

Los centros de atracción principales según motivo de estudios se han clasificado en dos grandes categorías:

- Universidades
- Colegios, institutos y academias

En el grupo de Universidades se han incluidos los campus universitarios así como otras áreas en las que existen facultades o Escuelas Superiores relevantes. En este sentido, alguna de éstas áreas combina centros universitarios con otros centros del tipo colegios o institutos (por ejemplo, la zona de la ETSI de Industriales contiene al Instituto Ramiro de Maeztu o de La Salle en el barrio de Valdemarín).

Hay dos campus predominantes (ver Tabla 37 y Tabla 38), los tradicionales de Cantoblanco (Universidad Autónoma) y Ciudad Universitaria. Esta última, a efectos de la edM18, se encuentra dividida en cinco zonas de transporte (Arquitectura/INEF, Medicina, Derecho, Paraninfo y Metropolitano). Si se suman todos los estudiantes de estas cinco zonas, se observa que la Ciudad Universitaria es con diferencia el principal centro atractor por viajes de estudios universitarios.

Por lo general los campus, especialmente los situados fuera de la ciudad de Madrid, tienen porcentajes elevados de estudiantes de otros municipios. En el caso de los campus de Madrid, estos porcentajes tienden a bajar por dos causas. La primera por cuestión de distribución de la población y el propio tamaño de la ciudad de Madrid que hace que crezca esta proporción de residentes en el municipio casi por cuestión matemática. Una segunda causa es que parece que los residentes en los municipios en los que se han radicado los campus de las universidades nacidas a principios del S. XXI tienen cierta predisposición a elegir campus cercanos a su residencia.

En cuanto al modo de acceso a los campus, en los que se encuentran fuera de la ciudad hay dos casos en lo relativo a la movilidad peatonal: unos con elevados porcentajes de viajes andando (Alcalá centro, Fuenlabrada, Getafe) y otros con porcentajes de viajes no mecanizados casi inapreciables (Leganés). En los campus de la capital la accesibilidad a pie es por lo general muy baja (el caso de la zona de Industriales está afectado por el peso del Ramiro de Maeztu).

En cualquier caso, el modo predominante de acceso a las universidades es claramente el transporte público (la excepción de la zona del CEU de la Salle se explica por el efecto de colegios cercanos) fundamentalmente por dos motivos. Uno de ellos es la existencia del Abono Joven, muy barato lo que es especialmente atractivo para un segmento de la población que generalmente

tiene menor disponibilidad de gasto. El segundo motivo es que gran parte de esta población aún no dispone de carné de conducir o de vehículo.

Por lo que respecta a los colegios e institutos, los resultados por zonas de transporte se encuentran afectados por el tamaño de la misma. En todo caso se pueden extraer algunas conclusiones generales (ver Tabla 39 y Tabla 40). Por lo general el porcentaje de alumnos procedentes de otros municipios es muy bajo, salvo en municipios de la Corona Regional en que se atraen estudiantes de municipios de los alrededores. También destacan en este sentido zona con colegios privados como los de la Moraleja. La extensa red de centros públicos y concertados permite además que el porcentaje de alumnos residentes en la misma zona de transporte donde se ubica el colegio o instituto tienda a ser muy relevante.

Con las distribuciones de alumnos según residencia, es normal que el modo no mecanizado sea el más utilizado en casi todas estas áreas para acceder a los colegios e institutos. Aún así, en los colegios situados en la Almendra Central el transporte público tiene gran peso, llegando a ser mayoritario en algunas zonas de la Almendra. Salvo algún resultado anómalo (el obtenido en El Val-Ciudad 21 de Alcalá, quizás afectado por la existencia de academias) el modo “coche conductor” es poco utilizado, circunstancia lógica porque la inmensa mayoría de estos estudiantes no ha alcanzado aún la edad para poder conducir. Sin embargo el modo “coche como acompañante” sí tiene peso y salvo en el caso de la Almendra Central, tiende a superar al uso del transporte público.

Es de destacar que, en algunos colegios tiene importancia la movilidad en “otros modos”, asociada en estos casos a autocares escolares centros privados (caso de Pozuelo, Las Rozas y La Moraleja) o a colegios en la Corona Regional que atraen alumnos de otros municipios (caso de Soto del Real).

1.3 Principales centros de atracción por motivo de compras

Los principales centros de atracción por motivo de compras se han segmentado en cuatro categorías:

- Centros Comerciales.
- Áreas comerciales, entendiéndose como tales algunas zonas de Madrid con reconocido atractivo comercial. Algunos Centros Comerciales situados en zonas residenciales y con comercios en sus alrededores se han incluido en el grupo “Áreas Comerciales”.
- Centros de barrio. Se han incluido en esta categoría áreas de la ciudad de Madrid que no se han recogido en la categoría de “Áreas Comerciales” pero que según la edM18 han registrado un elevado número de viajes por compras.

- Centros urbanos (no Madrid capital): zonas no pertenecientes a la ciudad de Madrid en las que no predomina un Centro Comercial significativo pero que se encuentran entre las 50 que más viajes por compras han atraído.

Antes de analizar cada tipología de centro, conviene aclarar algunas cuestiones metodológicas importantes:

- La movilidad recogida se corresponde a día medio laborable entre lunes y jueves, sin considerar los festivos. Ello quiere decir que los patrones descritos pueden variar sustancialmente con los de viernes por la tarde y fin de semana, aspecto crucial en la movilidad a los grandes centros comerciales, especialmente los situados en Corona Metropolitana.
- En segundo lugar, los destinos considerados de los viajes dependen lógicamente de la precisión con la que los informantes los han reflejado. Pero más allá de esta cuestión en este tipo de movilidad aparece una complicación que no suele darse en otros motivos. Especialmente en la compras en áreas comerciales es habitual recorrer las calles y visitar distintos comercios. En estos casos no hay una dirección clara de destino (o mejor dicho, hay varias) pero a efectos de la edM18 se ha considerado una sola dirección para estos viajes. La complicación se encuentra en que es fácil que unos comercios visitados en el mismo viaje estén en una zona de transporte y otros comercios se encuentren en zonas colindantes: al asignar una sola de las zonas se puede estar infravalorando las demás.
- Los viajes considerados han sido los de tipo compras. En algunos de estos centros además pueden tener peso el motivo “ocio” (en Plenilunio los viajes por ocio son un 55% de los de compras).

En un día laborable medio, los visitantes a Centros Comerciales de la ciudad de Madrid son habitualmente residentes en la ciudad (ver Tabla 41 y Tabla 42). Según la edM18 los centros comerciales más visitados en día medio laborable son La Vaguada (Barrio del Pilar en Madrid) y Parque sur (en Leganés) con casi 29.000 y 23.000 visitantes por compras diarios. En un escalón intermedio se sitúan los de Plaza Norte 2 (San Sebastián de los Reyes) Plaza Aluche, Equinoccio (Majadahonda) Parque Oeste (Alcorcón) H2O (Rivas- Vaciamadrid) y La Gavia (en el PAU de Vallecas).

En alguno de los Centros Comerciales el porcentaje de visitantes que residen en la misma zona es elevado (casos de Aluche, Las Rosas de Moratalaz). Y en cualquier caso, en los centros comerciales de Madrid en día laborable predominan los visitantes que son del mismo distrito.

En los Centros Comerciales del Área Metropolitana se pueden distinguir entre los que en el día medio tienen una clientela fundamentalmente de residentes en su municipio (más del 80% en algunos centros Las Rozas, Alcalá y Fuenlabrada) de otros en los que los residentes en otros municipios son la inmensa mayoría, en parte debido al peso poblacional del propio municipio (casos de Xanadú en Arroyomolinos o Gran Plaza 2 en Las Rozas de Madrid).

En los Centros Comerciales con más peso de visitantes del distrito la movilidad de acceso a pie es relevante e incluso la más habitual en algunos centros (como Alcampo de Moratalaz, Las Rosas, Albufera Plaza) o iguala a la del transporte público (Plaza Aluche y La Vaguada).

En los demás centros el acceso es predominante en coche, especialmente cuanto más separado se encuentre del casco urbano de Madrid. El porcentaje de acompañantes en vehículo privado es alto lo que lleva a una ocupación por vehículo del orden de 1,34 en día medio laborable.

Los demás grupos de centros atractores de compras se basan en áreas urbanas. En día laborable la accesibilidad a todos ellos (Ver Tabla 43 a Tabla 48) es masivamente a pie aunque en las que se han catalogado como Áreas Comerciales hay porcentajes elevados de acceso en transporte público mientras que en las áreas comerciales de los municipios distintos de Madrid el transporte público es habitualmente poco usado y en su lugar se emplea más el vehículo privado. El peso del modo no mecanizado es debido a que en estas áreas es muy elevado el porcentaje de visitantes que viven en la misma zona de transporte o en el mismo Distrito (municipio en el caso de los de fuera de la ciudad de Madrid).

1.4 Principales centros de atracción por motivo de salud

Los principales centros de atracción por motivo de salud se han clasificado en cuatro categorías:

- Grandes Hospitales
- Otros Hospitales del Sistema Público de Salud
- Hospitales privados
- Centros de salud y otras clínicas. En esta categoría se han incluido también zonas de transporte en las que no se han detectado centros relacionados con sanidad especialmente relevantes pero en los que según la encuesta se han registrado muchos viajes por motivo de visita a médico.

En la Comunidad de Madrid hay cinco áreas hospitalarias en las que el volumen de visitantes por razones de salud es mucho mayor que en el resto: Clínico-Jiménez Díaz, Gregorio Marañón, Doce de Octubre, La Paz y Ramón y Cajal (ver Tabla 49 y Tabla 50).

En estos hospitales el porcentaje de visitantes de otros municipios no suele superar el 25%, salvo en La Paz, hospital que es referencia en varias especialidades médicas. La mayor parte de los usuarios de estos centros residen en distritos de la ciudad de Madrid distintos del de ubicación del hospital.

La accesibilidad a pie es baja en estos centros y el transporte mayoritario es en transporte público. Dentro del vehículo privado es elevado el porcentaje de

usuarios “acompañantes” del conductor, lo que lleva a una ocupación media de 1,79 personas por vehículo.

En los otros hospitales del sector público radicados en Madrid capital se dan pautas semejantes en cuanto a procedencia de visitantes y modos de transporte (ver Tabla 51y Tabla 52).

En los hospitales públicos que no se encuentran en la capital se pueden distinguir dos grupos según la procedencia de los usuarios. Por una parte hay hospitales muy ligados a su municipio (casos de Fuenlabrada, Leganés y Torrejón) mientras que otros tienen un porcentaje elevado de residentes en otros municipios, bien porque el municipio donde se encuentre el hospital tenga una población relativamente poco numerosa o bien porque sea un hospital de referencia en la zona (un caso representativo es el Hospital de Arganda). En general cuantos más usuarios no residentes en el municipio tiene un hospital, mayor es el porcentaje de viajes en coche aunque la participación del transporte público suele ser apreciable en casi todos los hospitales e incluso en ocasiones llega a ser mayoritario.

En los hospitales privados las composiciones según municipios de residencia son semejantes los hospitales públicos aunque en el caso de los que están fuera de Madrid aun es más acusado el porcentaje de no residentes en la misma localidad (Tabla 53y Tabla 54).

En los hospitales privados situados en Madrid tiende a haber algo más de movilidad a pie que en los hospitales públicos de la capital aunque en general se tienen patrones parecidos. En los hospitales situados en la Almendra Central se tiende a usar el transporte público en mayor proporción mientras que en los más periféricos predomina el vehículo privado. En los hospitales fuera de Madrid contrastan los casos del hospital de Quirón, servido por Metro Ligerero, en el que el porcentaje de usuarios de transporte público obtenido ha sido alto frente a los de Montepíncipe (en Boadilla del Monte) y Torreldones donde no se han registrado en la encuesta usuarios que accedieran en transporte público.

Por lo que se refiere a otras clínicas y zonas con elevado número de visitas al médico, por lo general su clientela tiende a residir en el municipio (Tabla 55 y Tabla 56). En estas zonas suele haber un porcentaje elevado de acceso a pie aunque cuando se encuentran en la Almendra Central lo más habitual es acudir en transporte público.

2 Intercambiadores

Dentro de los intercambiadores se ha incluido las estaciones de Nuevos Ministerios, Chamartín y Méndez Álvaro, lugar donde se producen más movimientos que en otros intercambiadores o áreas modales más establecidos como son Plaza Elíptica y Conde de Casal. Y como se ha advertido anteriormente, en los resultados expuestos se refieren a residentes en Madrid. En el caso de los intercambiadores tiene un efecto relevante en Atocha y Nuevos Ministerios.

Considerando solo lo residentes en Madrid, el principal intercambiador es Sol (si se tuvieran en cuenta los no residentes, el más usado sería Atocha).

Los siete intercambiadores principales tienen características muy diferentes entre sí:

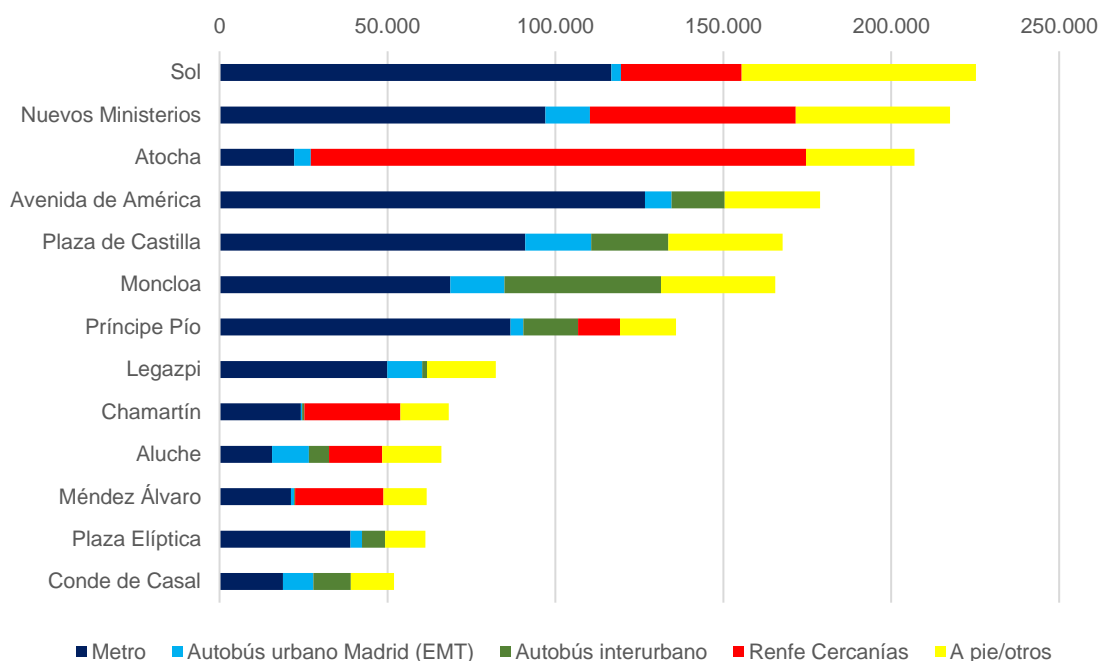
- Sol es fundamentalmente una estación de metro en la que confluyen tres líneas (1, 2 y 3) y a la que se le ha conectado la estación de Cercanías del nuevo túnel Atocha-Nuevos Ministerios. El resto de modos en Sol no tienen importancia numérica.
- Nuevos Ministerios es un caso parecido al de Sol: tiene un elevado número de transbordos entre líneas de Metro (líneas 6, 8 y 10) y de Metro con Cercanías. No obstante el peso de Cercanías en este intercambiador es mucho más elevado que en Sol. Y dada la cercanía de esta estación a múltiples centros de atracción, muchos viajes en Cercanías desde el exterior de la ciudad (e incluso desde el interior) finalizan en esta estación y acceden al destino final andando desde ella.
- Atocha se caracteriza por el altísimo número de transbordos en ferrocarril. De los grandes intercambiadores es el que menor peso tiene de Metro, del cual es servido por solo una línea (línea 1).
- Avenida de América tiene cierto parecido con Atocha pero cambiando el papel del ferrocarril por el del Metro. En este modo hay un elevado número de transbordos entre las cuatro líneas (4, 6, 7 y 9) que pasan por esta estación. En esta estación además hay conexión con los Autobuses Interurbanos del corredor de la A-2 así como con otras concesiones de largo recorrido
- Plaza de Castilla y Moncloa tienen bastante semejanza entre sí. Ambos canalizan las conexiones de Autobuses Interurbanos de sus respectivos corredores (A-1 Plaza de Castilla y A-6 el de Moncloa) aunque el movimiento en Autobuses Interurbanos es bastante mayor en Moncloa. En Plaza de Castilla tienen bastante peso los transbordos entre las tres líneas de Metro que lo atraviesan (1, 9 y 10). Además de los Autobuses Interurbanos, en estos intercambiadores tienen relevancia los movimientos con la EMT.
- En Príncipe Pío tiene mucho peso el Metro, que cuenta con tres líneas (6, 10 y Ramal Ópera-Príncipe Pío). Junto con Aluche es el

intercambiador más completo en cuanto a modos que lo utilizan y tienen relevancia las etapas en EMT, Cercanías y Autobuses Interurbanos.

Tabla 1 Etapas-línea por modos a los que se transborda en intercambiadores (residentes en Madrid)

Intercambiador	Metro	Autobús urbano Madrid (EMT)	Autobús interurbano	Renfe Cercanías	Salida a pie/otros modos	Total
Sol	116.698	2.827	0	35.961	69.735	225.221
Nuevos Ministerios	97.059	13.269	0	61.238	45.956	217.522
Atocha	22.214	4.987	0	147.371	32.326	206.897
Avenida de América	126.692	7.922	15.841	0	28.390	178.846
Plaza de Castilla	91.045	19.598	22.947	0	34.112	167.701
Moncloa	68.721	16.068	46.619	0	34.079	165.488
Príncipe Pío	86.639	3.847	16.289	12.481	16.624	135.880
Legazpi	49.973	10.398	1.363	0	20.495	82.229
Chamartín	24.263	317	686	28.571	14.441	68.278
Aluche	15.615	10.984	6.028	15.809	17.590	66.026
Méndez Álvaro	21.269	978	217	26.323	12.893	61.681
Plaza Elíptica	39.030	3.377	6.864	0	12.049	61.319
Conde de Casal	18.917	9.030	11.167	0	12.850	51.964
Total	778.136	103.601	128.022	327.754	351.539	1.689.053

Gráfico 1 Etapas-línea por modos a los que se transborda en intercambiadores (residentes en Madrid)



En el apéndice de matrices de transbordos en intercambiadores se muestran los transbordos entre modos en cada uno de los intercambiadores. En Sol los intercambios fundamentales son entre líneas de Metro (fundamentalmente líneas 1 y 3 y entre la 2 y la 3. Después de las relaciones internas del Metro destacan las relaciones Metro-Tren. Por su localización en el centro histórico de la ciudad en este intercambiador hay una elevada accesibilidad a pie.

En Nuevos Ministerios destacan los intercambios internos de Metro (equilibrados numéricamente en cualquier combinación entre las líneas 6, 8 y 10 aunque con ligero predominio del movimiento entre las líneas 8 y 10) y entre Metro y tren.

En el caso del intercambiador de Atocha destacan los intercambios dentro de la red de Cercanías, entre los que sobresalen los relacionados con la línea C-5 (Móstoles-Fuenlabrada/Humanes) única línea que pasa por Atocha y no utiliza ninguno de los túneles Atocha-Chamartín.

En el resto de transbordos de Atocha también es protagonista el ferrocarril, especialmente con Metro, aunque este tipo de transbordos se redujo con la apertura del tramo de túnel Atocha-Sol-Nuevos Ministerios-Chamartín.

En Avenida de América el movimiento fundamental es entre líneas de Metro. Cuenta con cuatro líneas de Metro (4, 6, 7 y 9). Hay movimientos elevados en todas las combinaciones de líneas. Tras las relaciones internas de Metro destacan las relaciones Metro-Autobús Interurbano.

En Plaza de Castilla destacan los transbordos internos de Metro y a un nivel semejante los transbordos entre Metro y Autobús Interurbano.

En Moncloa el protagonismo está en los transbordos entre Autobús Interurbano y Metro. También hay un número apreciable de transbordos con la EMT, especialmente con líneas con acceso a los campus de Ciudad Universitaria y Somosaguas.

En Príncipe Pío el modo clave es el Metro. Destacando los transbordos internos en Metro (especialmente entre líneas 6 y 10) y entre Autobús Interurbano y Metro.

3 Cobertura de los modos de transporte público ferroviario

La distancia media de las estaciones de los distintos modos de transporte público colectivo al lugar de residencia de la población son un buen indicador del acceso que tienen los residentes en una región a los distintos modos de transporte existentes en dicha área.

Para realizar este cálculo se ha considerado la población empadronada en la Comunidad de Madrid situada a una distancia máxima “a vuelo de pájaro” de 5.000 metros entre las estaciones de la Red de Metro, Metro Ligero y Cercanías y su lugar de residencia.

Las tablas expuestas en este capítulo se centran en el nivel de Coronas y de Corredores. Las tablas con los resultados de la distancia media de la población cubierta para los distintos ámbitos considerados (Corona, Corredor, Municipio, Distritos de Madrid) se encuentran en el “*Apéndice de distancias de las estaciones ferroviarias a la población empadronada en la Comunidad de Madrid*”, donde se ha considerado el ámbito de ubicación de la estación.

3.1 Cobertura de la red de Metro y Metro Ligero

3.1.1 Cobertura de la red de Metro y Metro Ligero. Distancia caminable

El concepto de cobertura o área cubierta por una estación depende del radio de influencia considerando así como del solape con el área de otras estaciones. A efectos de población directamente atendida por la red de Metro y Metro Ligero se ha planteado una distancia de 500 metros, distancia que para la mayor parte de la población es el límite para considerar que la estación de metro “está cerca”.

Con este radio de 500 metros, la mayor parte de la población de la Almendra Central (un 89%) se encuentra cubierta por la red de Metro. También en la Periferia Urbana se puede considerar un porcentaje de población cubierta amplio (60,4%). Lógicamente la cobertura se reduce fuera de la ciudad de Madrid, bajando al 27% en la Corona Metropolitana y siendo nula en la Corona Regional. En el conjunto de la Comunidad, casi la mitad de la población (46%) dispone de estación de Metro o Metro Ligero en una distancia de 500 metros o menos (entre 6 y 8 minutos andando con una velocidad media).

La distancia media a una estación de metro o Metro Ligero de la población cubierta es de 343 metros a nivel regional, siendo algo más reducida en la Almendra Central donde la densidad de la red es mayor (317 metros) y creciendo a medida que las coronas son más exteriores.

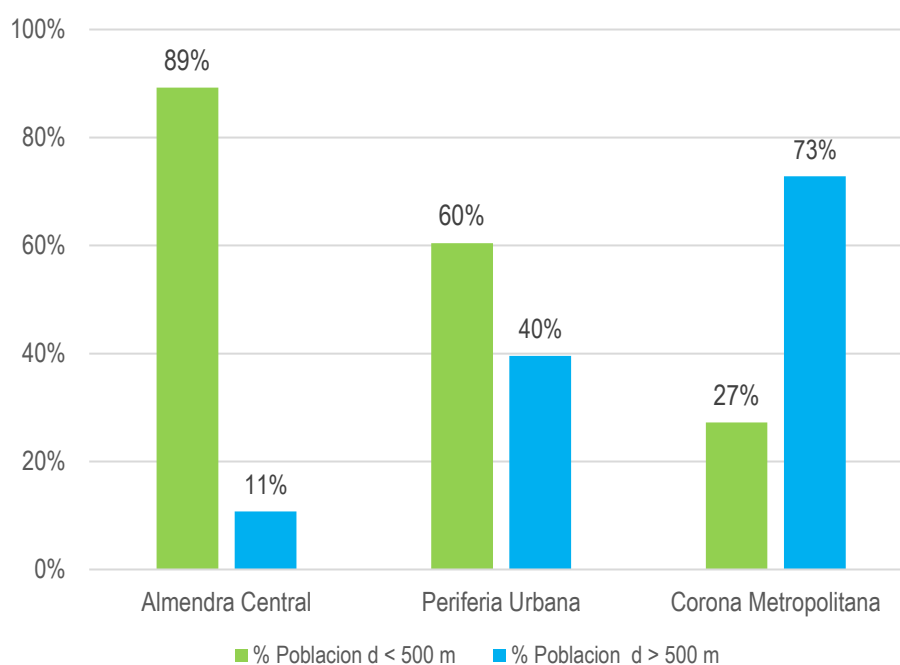
Tabla 2 Población a menos de 500 metros por las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero por Corona.

Ámbito	Población 2017	Población a menos de 500 m	Población a más de 500 m	% Población a menos de 500 m	% Población a más de 500 m
Almendra Central	981.044	875.527	105.517	89,2%	10,8%
Periferia Urbana	2.201.937	1.330.814	871.123	60,4%	39,6%
Corona Metropolitana	2.847.633	774.842	2.072.791	27,2%	72,8%
Corona Regional	476.570	0	476.570	0,0%	100,0%
Total	6.507.184	2.981.183	3.526.001	45,8%	54,2%

Tabla 3 Distancia media a las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero por Corona (población cubierta en radio de 500 metros).

Ámbito	Distancia media (metros) de población a menos de 500 m
Almendra Central	317
Periferia Urbana	349
Corona Metropolitana	363
Corona Regional	-
Total	343

Gráfico 2 Población a menos de 500 metros por las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero por corona en la Comunidad de Madrid.



A nivel corredor, considerando solo los que tienen estaciones accesibles a menos de 500 metros, se observa que en la Periferia Urbana están mejor servidas las Periferias Norte y sobre todo la Este que las áreas del Oeste y sobre todo del Sur. Fuera de la capital, salvo el corredor metropolitano de la M-607 (en todo caso bien servido con Cercanías) todos cuentan con presencia de Metro (gracias a las líneas 7, 9, 10 y MetroSur) o Metro Ligero (Líneas de Metro Ligero 2 y 3 y Tranvía de Parla). Los corredores metropolitanos mejor servidos son los que cuentan con Metrosur (corredores metropolitanos de A-4, A-42 y A-5).

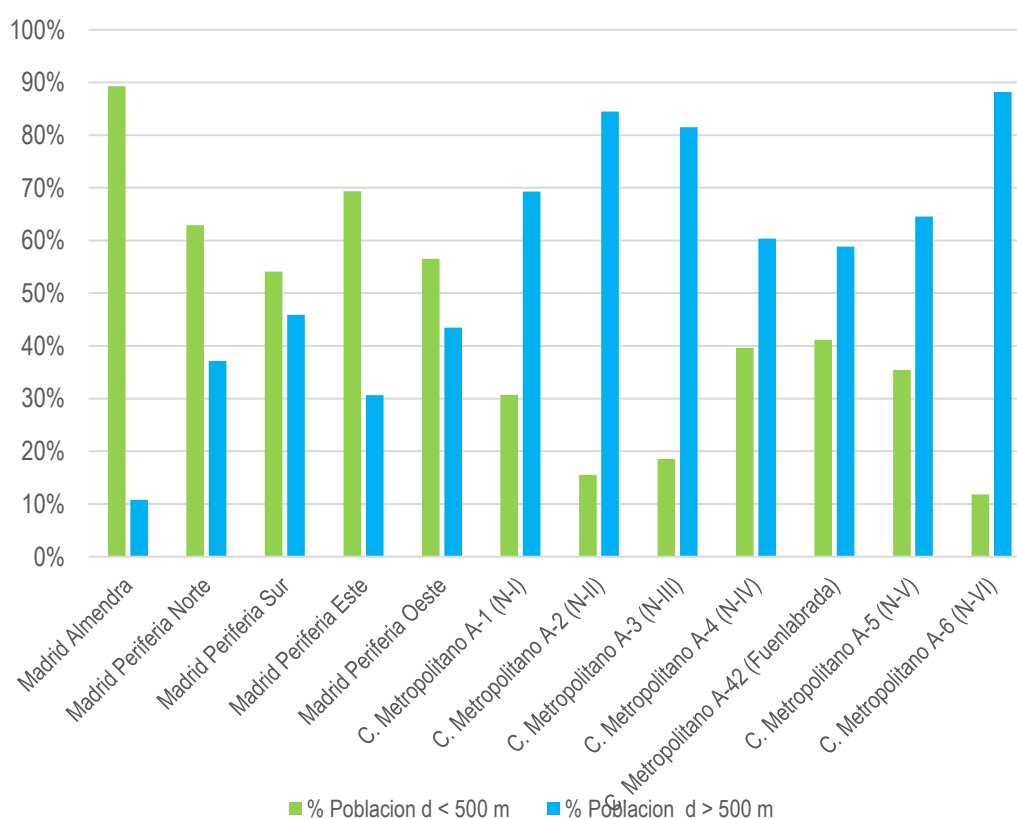
Tabla 4 Población a menos de 500 metros por las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero por Corredor.

Ámbito	Población 2017	Población a menos de 500 m	Población a más de 500 m	% Población a menos de 500 m	% Población a más de 500 m
Madrid Almendra	981.044	875.527	105.517	89,2%	10,8%
Madrid Periferia Norte	238.734	150.117	88.617	62,9%	37,1%
Madrid Periferia Sur	1.087.846	588.775	499.071	54,1%	45,9%
Madrid Periferia Este	758.473	525.849	232.624	69,3%	30,7%
Madrid Periferia Oeste	116.884	66.073	50.811	56,5%	43,5%
Corredor Metropolitano A-1 (N-I)	242.256	74.451	167.805	30,7%	69,3%
Corredor Metropolitano A-2 (N-II)	514.930	80.016	434.914	15,5%	84,5%
Corredor Metropolitano A-3 (N-III)	149.699	27.748	121.951	18,5%	81,5%
Corredor Metropolitano A-4 (N-IV)	483.844	191.773	292.071	39,6%	60,4%
Corredor Metropolitano A-42 (Fuenlabrada)	446.054	183.638	262.416	41,2%	58,8%
Corredor Metropolitano A-5 (N-V)	460.497	163.258	297.239	35,5%	64,5%
Corredor Metropolitano A-6 (N-VI)	455.693	53.958	401.735	11,8%	88,2%
Total	5.935.954	2.981.183	2.954.771	50,2%	49,8%

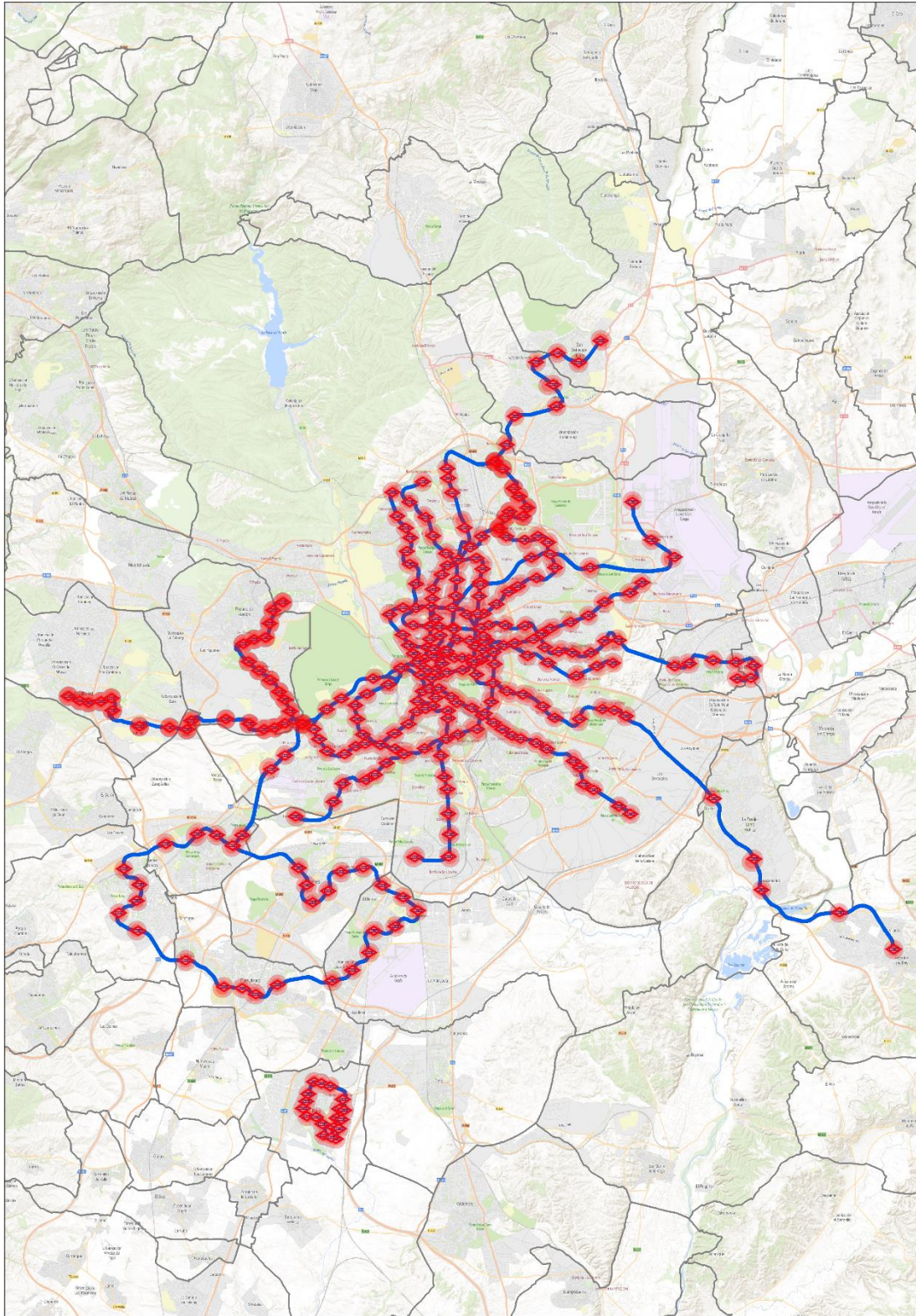
Tabla 5 Distancia media a las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero por Corredor (población cubierta en radio de 500 metros)

Ámbito	Distancia media (metros) de población a menos de 500 m
Madrid Almendra	317
Madrid Periferia Norte	346
Madrid Periferia Sur	351
Madrid Periferia Este	349
Madrid Periferia Oeste	339
Corredor Metropolitano A-1 (N-I)	383
Corredor Metropolitano A-2 (N-II)	358
Corredor Metropolitano A-3 (N-III)	379
Corredor Metropolitano A-4 (N-IV)	341
Corredor Metropolitano A-42 (Fuenlabrada)	373
Corredor Metropolitano A-5 (N-V)	375
Corredor Metropolitano A-6 (N-VI)	347
Total	343

Gráfico 3 Población a menos de 500 metros por las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero por corredor en la Comunidad de Madrid (solo corredores con parte de su población a menos de 500 metros de la red).



Plano 1 Cobertura a menos de 500 metros de las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero



3.1.2 Cobertura de la red de Metro y Metro Ligero. Distancias amplias

La distancia de 500 metros a una estación de Metro o Metro Ligero es una distancia razonable para considerar la población directamente cubierta o que puede acceder fácilmente a pie a la red. Sin embargo, se puede acceder a la misma apoyándose en medios mecanizados tanto de transporte público como en vehículo privado. Desde esta perspectiva, el radio de cobertura puede ampliarse significativamente.

Se ha considerado una distancia amplia de 5.000 metros, distancia que se recorre en 10 minutos con una velocidad de 30 km/h. Realmente es una distancia muy grande a efectos de la ciudad de Madrid, donde la densidad de la red de Metro es elevada y lleva a la conclusión de que con este criterio, prácticamente toda la población de la ciudad estaría cubierta. Para matizar esta conclusión se puede comparar con la distancia media de esta población cubierta a tan gran distancia a la red y se observa entonces que la distancia media a alguna estación de metro del total de la población de la Almendra Central es de 355 metros y de la Periferia Urbana es de 585.

Con este criterio, la distancia media a las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero toma un valor de 709 metros para la población residente a menos de 5.000 metros de alguna estación. En la Corona Metropolitana supera la media con una distancia de un poco más de un kilómetro. En la Corona Regional, no existe ninguna estación de la Red de Metro ni de Metro Ligero. El porcentaje de población cubierta es del 100% en Madrid, tanto en la Almendra Central como en la Periferia Urbana y disminuye en la Corona Metropolitana al 63%.

Tabla 6 Población a menos de 5.000 metros por las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero por Corona.

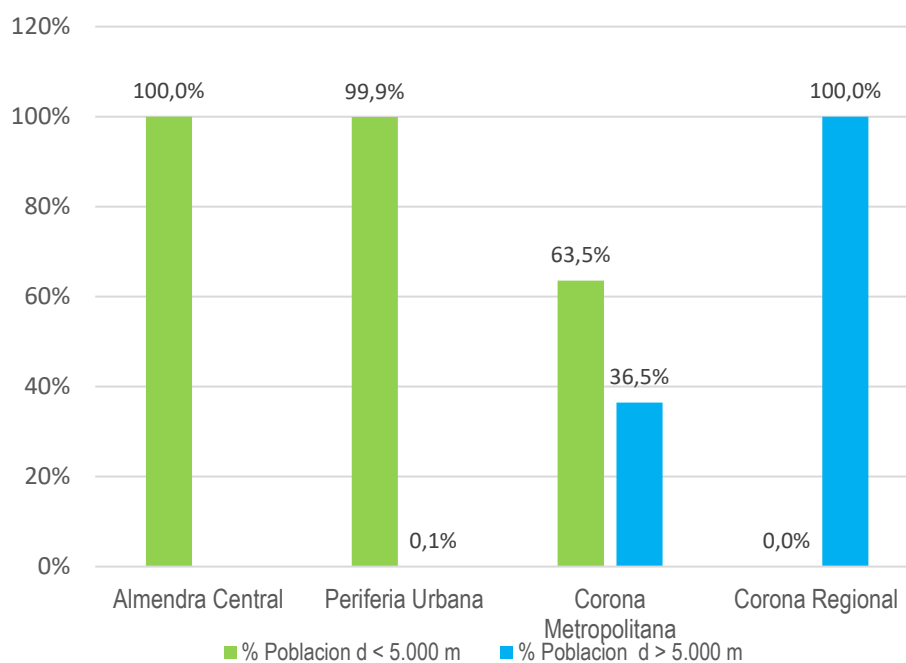
Ámbito	Población 2017	Población a menos de 5.000 m	Población a más de 5.000 m	% Población a menos de 5.000 m	% Población a más de 5.000 m
Almendra Central	981.044	981.044	0	100,0%	0,0%
Periferia Urbana	2.201.937	2.199.334	2.603	99,9%	0,1%
Corona Metropolitana	2.847.633	1.809.510	1.038.123	63,5%	36,5%
Corona Regional	476.570	6 (*)	476.564	0,0%	100,0%
Total	6.507.184	4.989.984	1.517.290	76,7%	23,3%

(*) población en límite del municipio de Campo Real

Tabla 7 Distancia media a las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero por Corona (población cubierta en radio de 5.000 metros).

Ámbito	Distancia media (metros) de población a menos de 5.000 m
Almendra Central	355
Periferia Urbana	585
Corona Metropolitana	1.049
Corona Regional	-
Total	709

Gráfico 4 Población a menos de 5.000 metros por las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero por corona en la Comunidad de Madrid.



La distancia media por corredor en la Periferia Urbana fluctúa entre los 500 y los 800 metros: es sensiblemente mayor en las Periferias Oeste y Sur, circunstancia acorde con que son las partes de Madrid con menor población a distancia caminable. Entre los corredores metropolitanos, la distancia media de la población a menos de 5.000 metros varía entre los 752 metros del corredor de la A-1 y los 1.276 del corredor de la A-6.

Toda la población del corredor de la M-607 se encuentra a más de 5.000 metros de una estación de Metro o Metro Ligero. Los corredores de la A-2 y de la A-6 son los que tienen peores ratios de cobertura de población, en torno al 30%. El resto de corredores presentan porcentajes de población cubierta mayores al 75% y llegando al 98% en el caso del corredor de la A-3 o al 92% en el caso del corredor de la A-42.

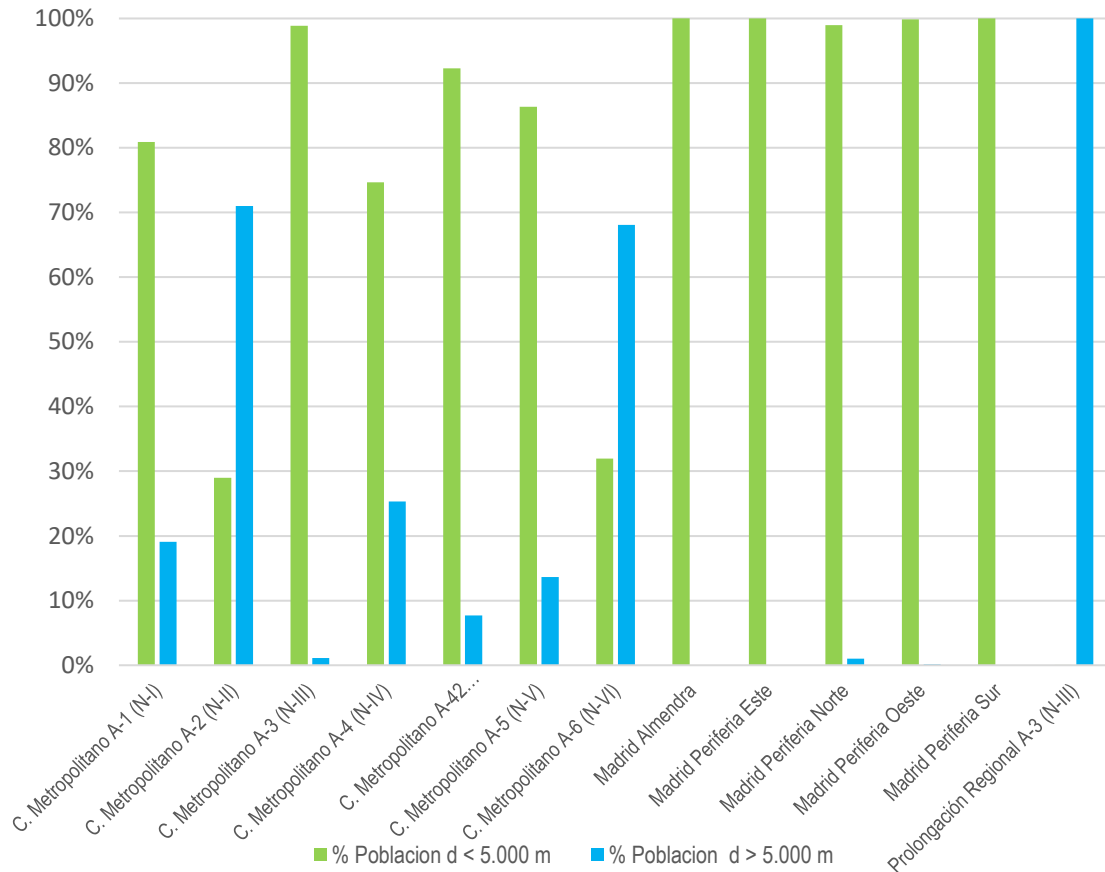
Tabla 8 Población a menos de 5.000 metros por las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero por Corredor.

Ámbito	Población 2017	Población a menos de 5.000 m	Población a más de 5.000 m	% Población a menos de 5.000 m	% Población a más de 5.000 m
Madrid Almendra	981.044	981.044	0	100,0%	0,0%
Madrid Periferia Este	758.473	758.500	-27	100,0%	0,0%
Madrid Periferia Norte	238.734	236.270	2.464	99,0%	1,0%
Madrid Periferia Oeste	116.884	116.745	139	99,9%	0,1%
Madrid Periferia Sur	1.087.873	1.087.846	0	100,0%	0,0%
Corredor Metropolitano A-1 (N-I)	242.256	195.978	46.278	80,9%	19,1%
Corredor Metropolitano A-2 (N-II)	514.930	149.271	365.659	29,0%	71,0%
Corredor Metropolitano A-3 (N-III)	149.699	147.996	1.703	98,9%	1,1%
Corredor Metropolitano A-4 (N-IV)	483.844	361.250	122.594	74,7%	25,3%
Corredor Metropolitano A-42 (Fuenlabrada)	446.054	411.736	34.318	92,3%	7,7%
Corredor Metropolitano A-5 (N-V)	460.497	397.729	62.768	86,4%	13,6%
Corredor Metropolitano A-6 (N-VI)	455.693	145.550	310.143	31,9%	68,1%
Total	5.989.777	4.989.894	999.883	83,3%	16,7%

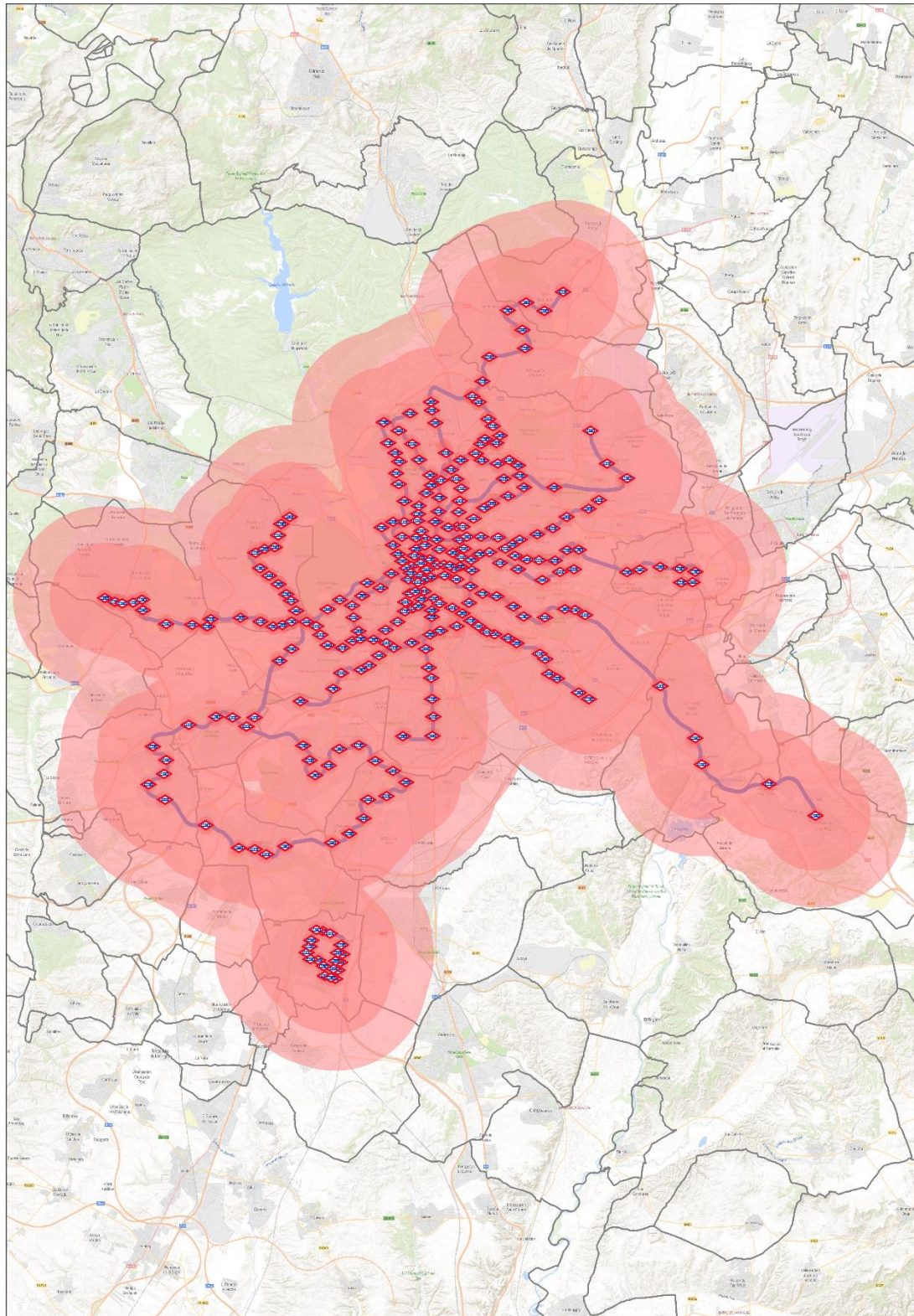
Tabla 9 Distancia media a las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero por Corredor (población cubierta en radio de 5.000 metros)

Ámbito	Distancia media (metros) de población a menos de 5.000 m
Madrid Almendra	355
Madrid Periferia Este	504
Madrid Periferia Norte	554
Madrid Periferia Oeste	791
Madrid Periferia Sur	628
Corredor Metropolitano A-1 (N-I)	752
Corredor Metropolitano A-2 (N-II)	1.216
Corredor Metropolitano A-3 (N-III)	1.274
Corredor Metropolitano A-4 (N-IV)	1.202
Corredor Metropolitano A-42 (Fuenlabrada)	908
Corredor Metropolitano A-5 (N-V)	974
Corredor Metropolitano A-6 (N-VI)	1.276
Total	709

Gráfico 5 Población a menos de 5.000 metros por las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero por corredor en la Comunidad de Madrid.



Plano 2 Cobertura a 5.000 metros de la Red de Metro y Metro Ligero en la Comunidad de Madrid.



3.2 Cobertura de la red de Cercanías

3.2.1 Cobertura de la red de Cercanías. Distancia caminable

La densidad de estaciones de Cercanías es mucho menor que la de Metro y Metro Ligero. Por otra parte al ser un modo más rápido, la población tiende a considerar que una estación de Cercanías “está cerca” con distancias mayores que las que asumiría para el Metro. Por estas razones, a efectos de población directamente atendida por la red de Cercanías se ha planteado una distancia de 1.000 metros, distancia que para la mayor parte de la población es el límite para considerar que la estación de ferrocarril “está cerca”.

El 36% de la población de la Comunidad de Madrid se encuentra a menos de 1.000 metros de una estación de Cercanías. Este porcentaje aumenta al 42% en la Almendra Central (donde constituye una alternativa al transporte en Metro) y al 41% en la Corona Metropolitana. En la Periferia Urbana baja al 33% y se reduce mucho en la Corona Regional (8%).

La distancia media de la población que se encuentra a menos de 1.000 metros de una estación es de 672 metros, distancia que se mantiene relativamente estable por Coronas.

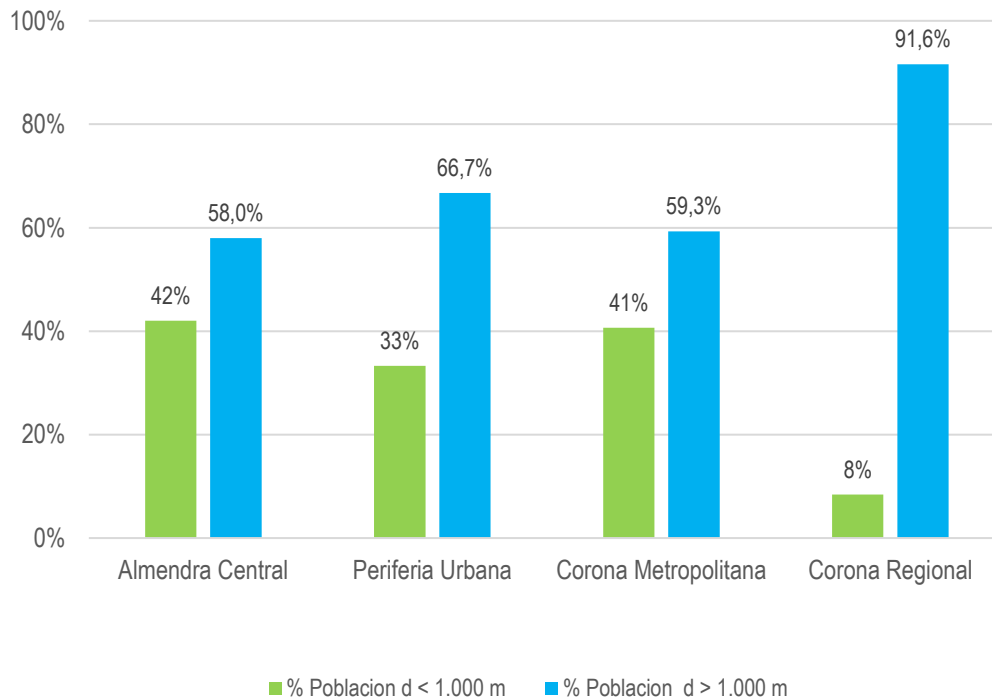
Tabla 10 Población a menos de 1.000 metros de las estaciones de la Red de Cercanías por Corona.

Ámbito	Población 2017	Población a menos de 1.000 m	Población a más de 1.000 m	% Población a menos de 1.000 m	% Población a más de 1.000 m
Almendra Central	981.044	412.100	568.944	42,0%	58,0%
Periferia Urbana	2.201.937	733.262	1.468.675	33,3%	66,7%
Corona Metropolitana	2.847.633	1.158.677	1.688.956	40,7%	59,3%
Corona Regional	476.570	40.011	436.559	8,4%	91,6%
Total	6.507.184	2.344.050	4.163.134	36,0%	64,0%

Tabla 11 Distancia media a las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero por Corona (población cubierta en radio de 1.000 metros).

Ámbito	Distancia media (metros) de población a menos de 1.000 m
Almendra Central	665
Periferia Urbana	673
Corona Metropolitana	672
Corona Regional	691
Total	672

Gráfico 6 Población a menos de 1.000 metros por las estaciones de la red de Cercanías por corona en la Comunidad de Madrid.



Al desagregar a nivel corredor, se observa como dentro de una misma Corona estas coberturas y distancias varían. Destaca el caso de la Periferia Urbana, con coberturas que varían desde el 10% de la Periferia Este (servida por las líneas del corredor del Henares) al 50% en la Periferia Sur. En paralelo con lo anterior, la distancia media de la población cubierta varía sensiblemente entre las distintas partes de la Periferia: de 638 metros en la Periferia Oeste a los 753 de la Periferia Norte.

En la Corona Metropolitana la variación de distancias medias de la población a las estaciones no varía significativamente, mientras que de nuevo en la Corona Regional existe una gran diferencia en el corredor de la A-4.

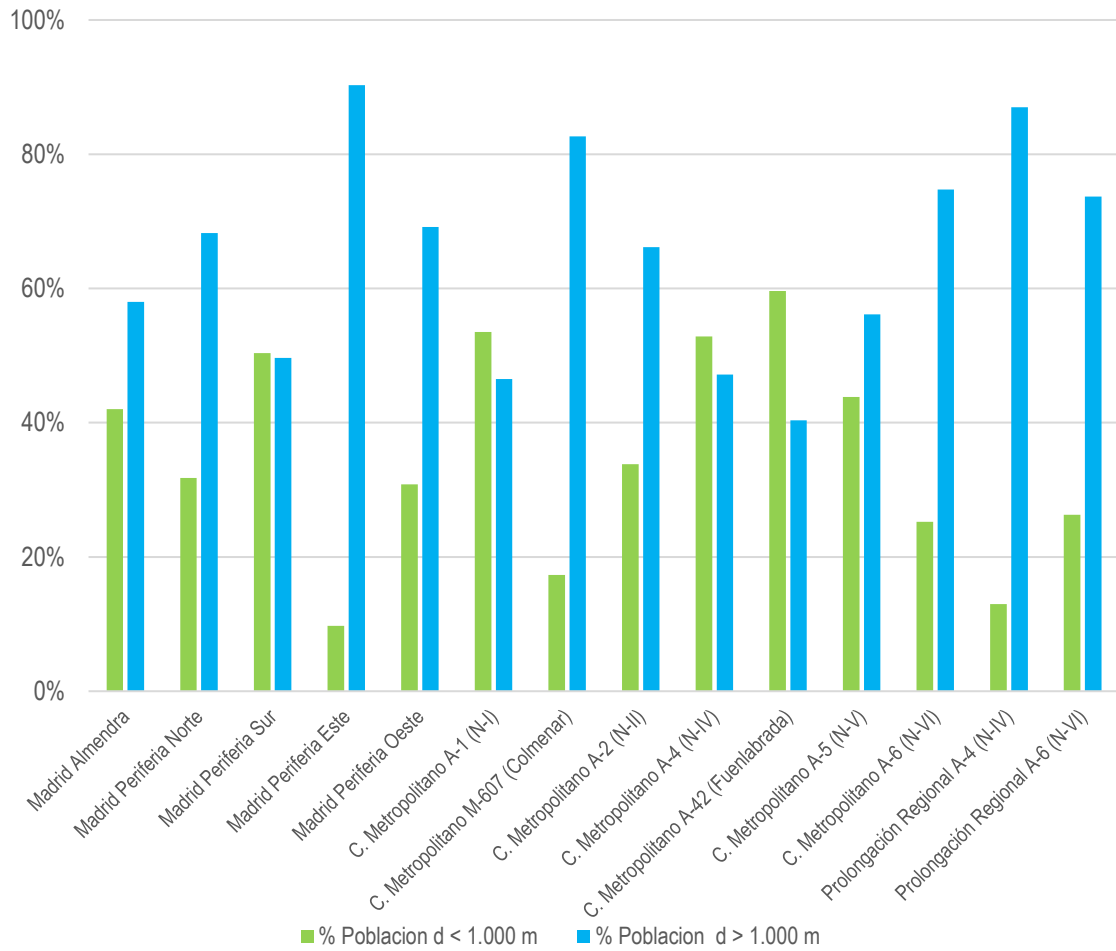
Tabla 12 Población a menos de 1.000 metros por las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero por Corredor.

Ámbito	Población 2017	Población a menos de 1.000 m	Población a más de 1.000 m	% Población a menos de 1.000 m	% Población a más de 1.000 m
Madrid Almendra	981.044	412.100	568.944	42,0%	58,0%
Madrid Periferia Norte	238.734	75.796	162.938	31,7%	68,3%
Madrid Periferia Sur	1.087.846	547.719	540.127	50,3%	49,7%
Madrid Periferia Este	758.473	73.700	684.773	9,7%	90,3%
Madrid Periferia Oeste	116.884	36.047	80.837	30,8%	69,2%
Corredor Metropolitano A-1 (N-I)	242.256	129.609	112.647	53,5%	46,5%
Corredor Metropolitano M-607 (Colmenar)	94.660	16.409	78.251	17,3%	82,7%
Corredor Metropolitano A-2 (N-II)	514.930	174.154	340.776	33,8%	66,2%
Corredor Metropolitano A-4 (N-IV)	483.844	255.682	228.162	52,8%	47,2%
Corredor Metropolitano A-42 (Fuenlabrada)	446.054	265.954	180.100	59,6%	40,4%
Corredor Metropolitano A-5 (N-V)	460.497	201.871	258.626	43,8%	56,2%
Corredor Metropolitano A-6 (N-VI)	455.693	114.998	340.695	25,2%	74,8%
Prolongación Regional A-4 (N-IV)	62.837	8.157	54.680	13,0%	87,0%
Prolongación Regional A-6 (N-VI)	121.108	31.854	89.254	26,3%	73,7%
Total	6.064.860	2.344.050	3.720.810	38,6%	61,4%

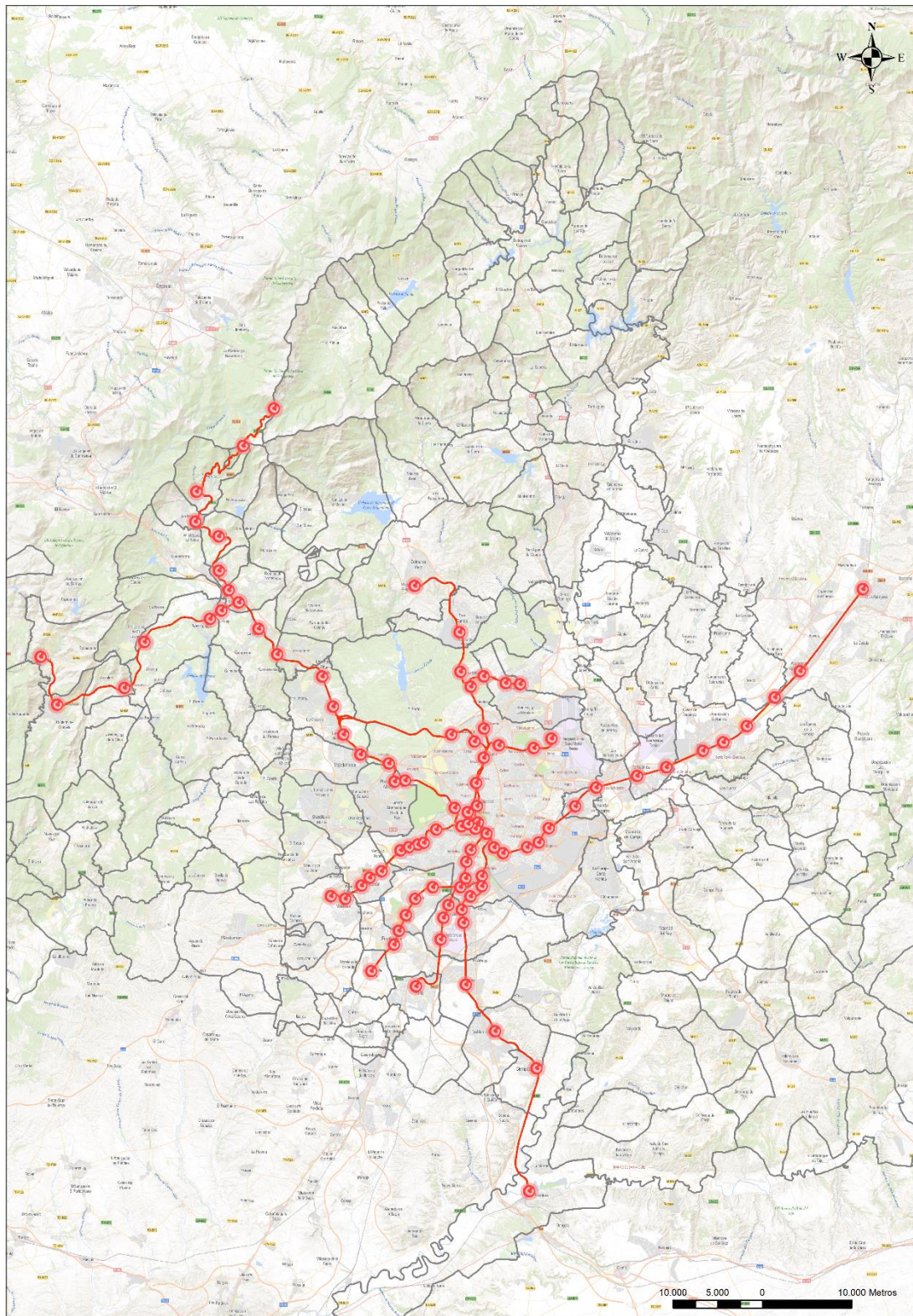
Tabla 13 Distancia media a las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero por Corredor (población cubierta en radio de 1.000 metros)

Ámbito	Distancia media (metros) de población a menos de 500 m
Madrid Almendra	665
Madrid Periferia Norte	753
Madrid Periferia Sur	655
Madrid Periferia Este	741
Madrid Periferia Oeste	638
Corredor Metropolitano A-1 (N-I)	668
Corredor Metropolitano M-607 (Colmenar)	660
Corredor Metropolitano A-2 (N-II)	670
Corredor Metropolitano A-4 (N-IV)	684
Corredor Metropolitano A-42 (Fuenlabrada)	681
Corredor Metropolitano A-5 (N-V)	658
Corredor Metropolitano A-6 (N-VI)	658
Prolongación Regional A-4 (N-IV)	876
Prolongación Regional A-6 (N-VI)	644
Total	672

Gráfico 7 Población a menos de 1.000 metros por las estaciones de la red de Cercanías por corredor en la Comunidad de Madrid.



Plano 3 Cobertura a menos de 1.000 metros de las estaciones de la Red de Cercanías



3.2.2 Cobertura de la red de Cercanías. Distancia amplias

Al igual que en el caso del metro, para Cercanías se ha considerado una distancia amplia de 5.000 metros. Con este radio de alcance prácticamente toda la ciudad de Madrid se encuentra cubierta. En la Corona Metropolitana se llegaría al 83% de la población y en la Corona Regional al 36%.

La distancia media de la Red de Cercanías a la población así cubierta es de 1.513 metros. Por corona, este valor disminuye en la Almendra Central a 1.238 y alcanza los 1.778 metros en la Periferia Urbana. Fuera de la capital, la población cubierta en la Corona Metropolitana se encuentra a una distancia media de 1.335 metros. El 36% de la población de la Corona Regional que vive a menos de 5 km de una estación de Cercanías tiene una distancia media de 2.138 metros.

Tabla 14 Población a menos de 5.000 metros por las estaciones de la Red de Cercanías por Corona.

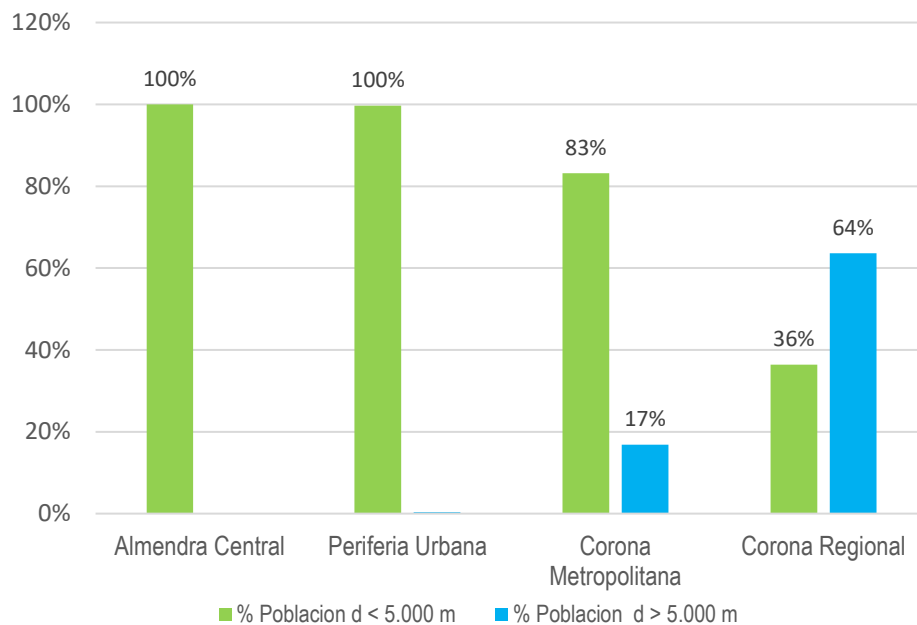
Ámbito	Población 2017	Población a menos de 5.000 m	Población a más de 5.000 m	% Población a menos de 5.000 m	% Población a más de 5.000 m
Almendra Central	981.044	981.044	0	100,0%	0,0%
Periferia Urbana	2.201.937	2.195.017	6.920	99,7%	0,3%
Corona Metropolitana	2.847.633	2.368.509	479.124	83,2%	16,8%
Corona Regional	476.570	173.558	303.012	36,4%	63,6%
Comunidad de Madrid	6.507.184	5.718.128	789.056	87,9%	12,1%

Tabla 15 Distancia media a las estaciones de Red de Cercanías por Corredor (población cubierta en radio de 5.000 metros)

Ámbito	Distancia media (metros) de población a menos de 5.000 m
Almendra Central	1.238
Periferia Urbana	1.778
Corona Metropolitana	1.335
Corona Regional	2.138
Comunidad de Madrid	1.513

El porcentaje de población que se encuentra a menos de 5.000 metros es del 100% en Madrid, tanto en la Almendra Central como en la Periferia Urbana y disminuye a medida que nos alejamos del centro de la Comunidad de Madrid. La Corona Regional es la que menor porcentaje de población a menos de 5.000 metros presenta por la inexistencia de estaciones de Cercanías en la mayoría de los municipios que la conforman.

Gráfico 8 Población cubierta a menos de 5.000 metros por las estaciones de la red de Cercanías por corona en la Comunidad de Madrid.



La cobertura y distancia media de las estaciones de la Red de Cercanías a nivel corredor indica que, en el caso de la Periferia Urbana, la distancia varía de los 1.140 metros de la Periferia Sur a los 2.820 metros de la Periferia Este.

Entre los corredores metropolitanos, destaca el corredor de la A-3, no servido directamente con Cercanías lo que aumenta la distancia media a las estaciones de 4.898 metros de su población cubierta. En el resto de los corredores metropolitanos presenta una distancia media que fluctúa entre los 1.131 metros del corredor de la A-1 y los 1.877 metros del corredor de la A-6.

En los corredores de la Corona Regional, las distancias fluctúan entre los 2.000 metros de los corredores de la A-4 (que cuenta con la estación de Aranjuez) y A-6 (que cuenta con numerosas estaciones los principales municipios que la conforman) a los casi 4.700 metros de distancia de la A-5 que no cuenta con ninguna estación de Cercanías.

El corredor prolongación de la A-2, donde la distancia media son 3.525 metros y tan solo cuenta con la estación de Meco. El resto de estaciones de la red de Cercanías con mayor proximidad a este corredor se encuentran en el municipio de Alcalá de Henares o en la provincia de Guadalajara.

Tabla 16 Población a menos de 5.000 metros por las estaciones de la Red de Cercanías por Corredor.

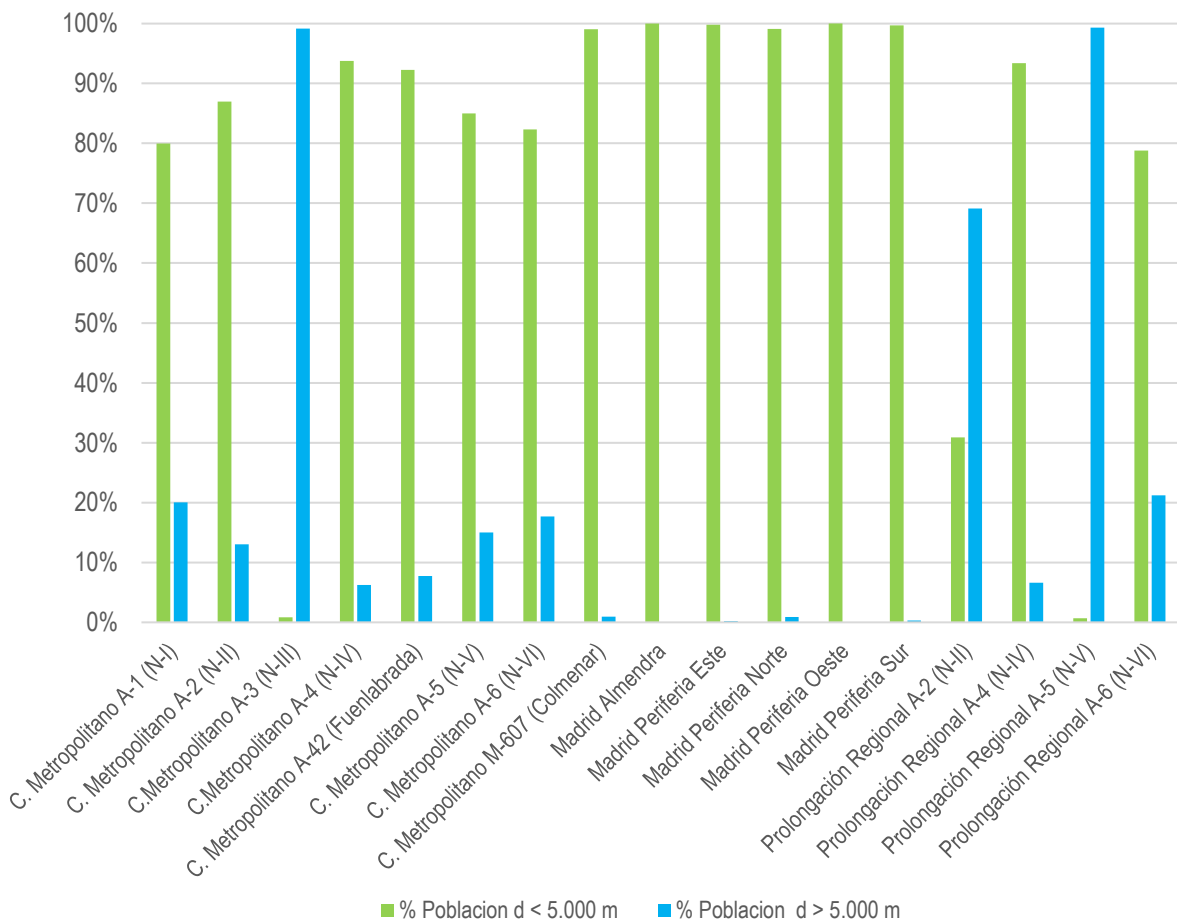
Ámbito	Población 2017	Población a menos de 5.000 m	Población a más de 5.000 m	% Población a menos de 5.000 m	% Población a más de 5.000 m
Madrid Almendra	981.044	981.044	0	100,0%	0,0%
Madrid Periferia Este	758.473	757.091	1.382	99,8%	0,2%
Madrid Periferia Norte	238.734	236.588	2.146	99,1%	0,9%
Madrid Periferia Oeste	116.884	116.884	0	100,0%	0,0%
Madrid Periferia Sur	1.087.846	1.084.454	3.392	99,7%	0,3%
Corredor Metropolitano A-1 (N-I)	242.256	193.710	48.546	80,0%	20,0%
Corredor Metropolitano A-2 (N-II)	514.930	447.940	66.990	87,0%	13,0%
Corredor Metropolitano A-3 (N-III)	149.699	1.282	148.417	0,9%	99,1%
Corredor Metropolitano A-4 (N-IV)	483.844	453.738	30.106	93,8%	6,2%
Corredor Metropolitano A-42 (Fuenlabrada)	446.054	411.610	34.444	92,3%	7,7%
Corredor Metropolitano A-5 (N-V)	460.497	391.366	69.131	85,0%	15,0%
Corredor Metropolitano A-6 (N-VI)	455.693	375.123	80.570	82,3%	17,7%
Corredor Metropolitano M-607 (Colmenar)	94.660	93.740	920	99,0%	1,0%
Prolongación Regional A-2 (N-II)	61.388	18.970	42.418	30,9%	69,1%
Prolongación Regional A-4 (N-IV)	62.837	58.682	4.155	93,4%	6,6%
Prolongación Regional A-5 (N-V)	72.724	511	72.213	0,7%	99,3%
Prolongación Regional A-6 (N-VI)	121.108	95.395	25.713	78,8%	21,2%
Total	6.348.671	5.718.128	630.527	90,1%	9,9%

Tabla 17 Distancia media a las estaciones de Red de Cercanías por Corredor (población cubierta en radio de 5.000 metros)

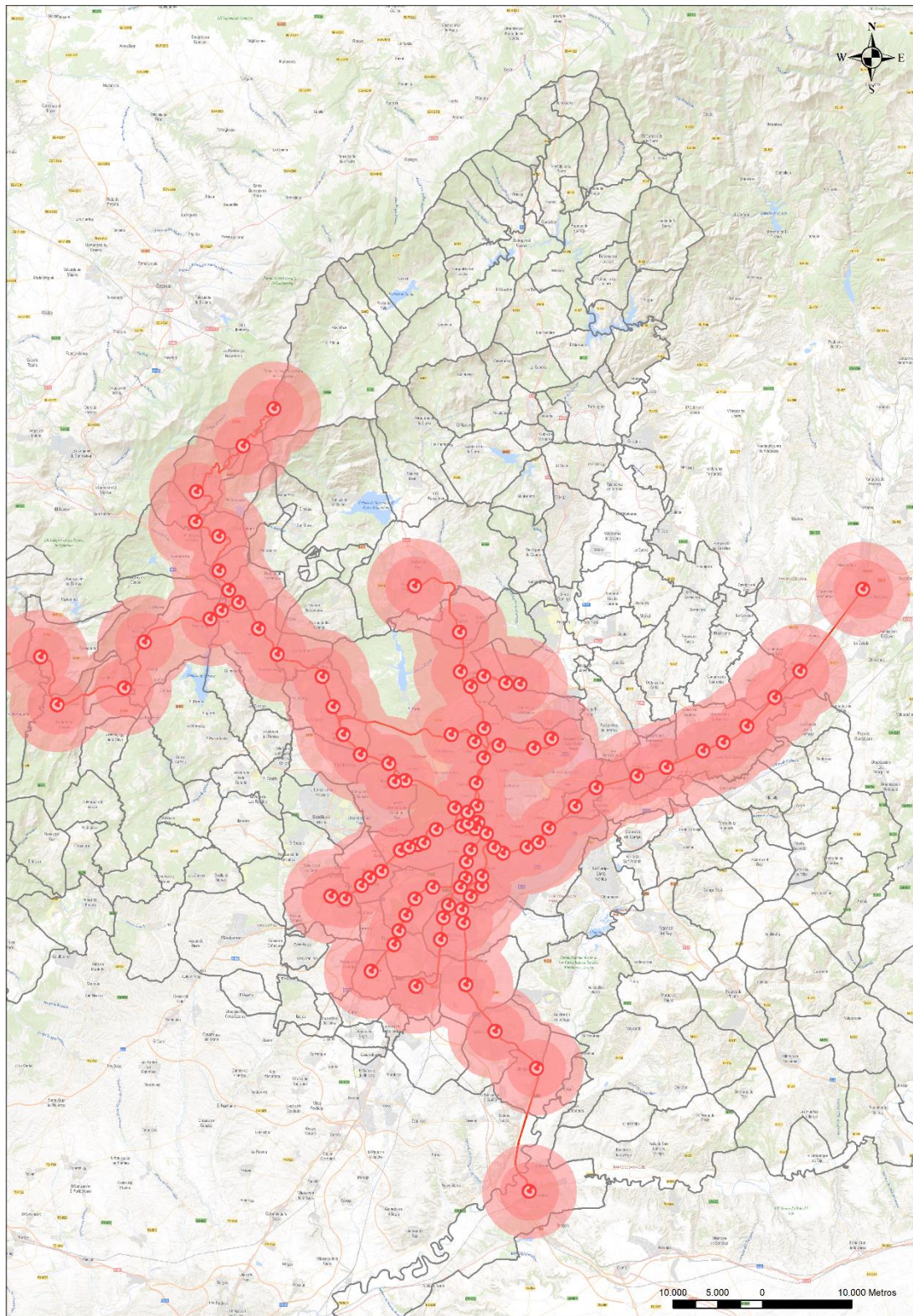
Ámbito	Distancia media (metros) de población a menos de 5.000 m
Madrid Almendra	1.238
Madrid Periferia Este	2.820
Madrid Periferia Norte	1.419
Madrid Periferia Oeste	1.677
Madrid Periferia Sur	1.140
Corredor Metropolitano A-1 (N-I)	1.131
Corredor Metropolitano A-2 (N-II)	1.282
Corredor Metropolitano A-3 (N-III)	4.898
Corredor Metropolitano A-4 (N-IV)	1.178
Corredor Metropolitano A-42 (Fuenlabrada)	1.165
Corredor Metropolitano A-5 (N-V)	1.238
Corredor Metropolitano A-6 (N-VI)	1.877
Corredor Metropolitano M-607 (Colmenar)	1.701
Prolongación Regional A-2 (N-II)	3.545
Prolongación Regional A-4 (N-IV)	1.984
Prolongación Regional A-5 (N-V)	4.668
Prolongación Regional A-6 (N-VI)	1.939
Total	1.513

En cuanto a la población que se encuentra a una distancia menor de 5.000 metros de las estaciones de Cercanías en cada uno de los corredores, a medida que se aleja del centro de la Comunidad de Madrid, aumenta el porcentaje de población no cubierta. Esto es debido a dos motivos como la dispersión de la población y la existencia de menor número de estaciones. Así, mientras que en la Almendra Central y la Periferia Urbana el porcentaje de población con una distancia menor de 5.000 metros de una estación de Cercanías es del 100%, en los corredores de la Corona Regional los porcentajes de población a más de 5.000 metros de distancia de las estaciones alcanzan elevados porcentajes llegando casi al 100% en el caso del corredor Prolongación Regional de la A-5.

Gráfico 9 Población cubierta a menos de 5.000 metros por las estaciones de la red de Cercanías por corredor en la Comunidad de Madrid.



Plano 4 Cobertura de la red de Cercanías en la Comunidad de Madrid.



3.3 Demanda y cobertura de empleos, plazas de estudio y población cubierta por estaciones de Metro

La demanda de las estaciones está relacionada con la población a las que atienden y las variables de atracción. En las tablas del apéndice de demanda y población, empleos y plazas escolares cubiertos por las estaciones ferroviarias puede observarse para cada estación de la red de Metro la demanda en día laborable medio en el periodo de realización de la edM18 y la población, empleos y plazas de estudio en un radio de 500 metros de cada estación, eliminando para cada una de ellas la parte que se solapa con otras estaciones y realmente queda más cerca de esas otras estaciones.

Con estos datos y teniendo en cuenta las coronas de ubicación de las estaciones, el número de líneas y si son intercambiadores, se ha encontrado una cierta correlación, separando previamente las estaciones en las que los empleos cubiertos son más numerosos que la población (estaciones de “zonas atractoras”) de las estaciones en lo que ocurre es lo contrario (estaciones de “zonas atractoras”). Los resultados obtenidos han sido:

- Estaciones atractoras:

$$\text{Subidos} = 18.389,27 \cdot \text{Factor por intercambiador} + -772,13 \cdot \text{factor por Corona} + 6.196,64 \cdot \text{Número de líneas} + 0,34 \cdot \text{Empleos} + 0,22 \cdot \text{Estudios} + 0,11 \cdot \text{Población} + -2.081,89$$

$$\text{Coeficiente de Determinación } R^2 = 0,95$$

- Estaciones generadoras:

$$\text{Subidos} = 11.302,77 \cdot \text{Factor por intercambiador} + -2.001,9 \cdot \text{factor por Corona} + 5.960,12 \cdot \text{Número de líneas} + 0,33 \cdot \text{Empleos} + 0,17 \cdot \text{Estudios} + 0,19 \cdot \text{Población} + 81,55$$

$$\text{Coeficiente de Determinación } R^2 = 0,80$$

Aunque los coeficientes de determinación obtenidos han sido buenos, la aplicación de las ecuaciones obtenidas presenta desviaciones relevantes con la realidad en algunas estaciones. En algunas se debe a que las variables de empleos, al estar concentradas en centroides de las zonas de transporte, no se ajustan bien al caso general (caso del aeropuerto). Los casos más señalados por infraestimación son los de Plaza de España y Embajadores. Por el lado contrario, los casos más significativos de sobreestimación son los de Ópera y Sainz de Baranda.

Gráfico 10 Relación entre viajeros estimados y viajeros reales en estaciones de Metro

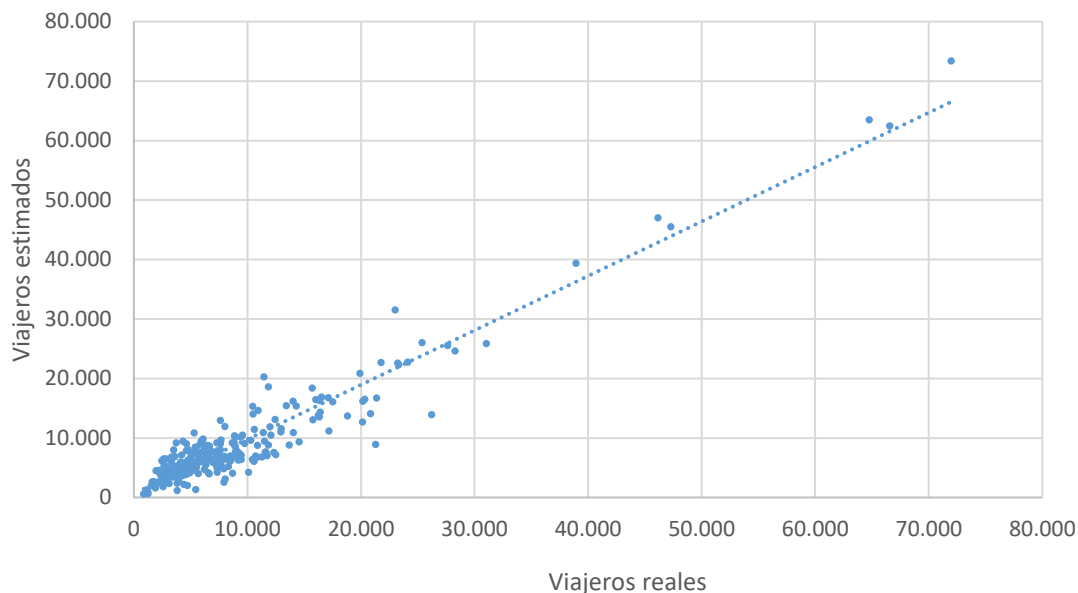
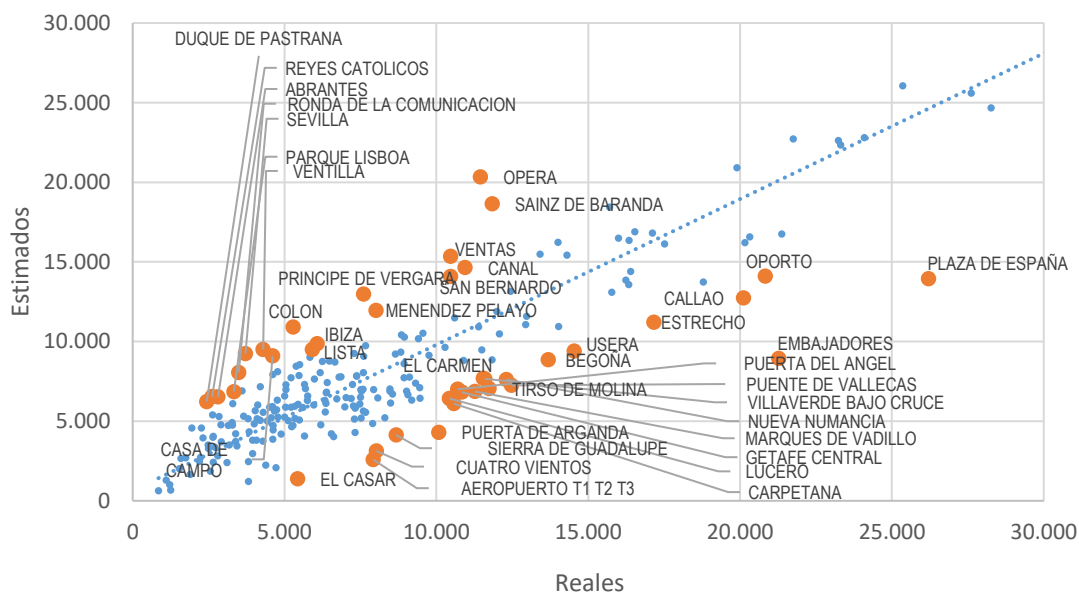


Gráfico 11 Relación entre viajeros estimados y viajeros reales en estaciones de Metro. Detalle de estaciones con mayores desviaciones



3.4 Demanda y cobertura de empleos, plazas de estudio y población cubierta por estaciones de Cercanías

Para el caso de Cercanías también se muestran las tablas básicas en el apéndice de demanda y población, empleos y plazas escolares cubiertos por las estaciones ferroviarias. En este caso los mejores ajustes se han obtenido la población, empleos y plazas de estudio en un radio de 750 metros de cada estación, eliminando para cada una de ellas la parte que se solapa con otras estaciones y realmente queda más cerca de esas otras estaciones.

Con estos datos y teniendo en cuenta si son intercambiadores o si tienen correspondencia con la red de Metro, se ha encontrado una cierta correlación según la expresión:

$$\text{Subidos} = 5.160,34 \cdot \text{Factor por correspondencia con metro} + 23.560,92 \cdot \text{Factor por intercambiador} + 0,23 \cdot \text{Empleos} + 0,55 \cdot \text{Estudios} + 0,06 \cdot \text{Población} + 579,76$$

$$\text{Coeficiente de Determinación } R^2 = 0,92$$

Igual que pasaba con Metro, aunque los coeficientes de determinación obtenidos han sido buenos, la aplicación de las ecuaciones obtenidas presenta desviaciones relevantes con la realidad en algunas estaciones. Entre las desviaciones destacan más los casos de algunas estaciones sobreestimadas como las de Pirámides, Embajadores, Méndez Álvaro o Alcorcón.

Gráfico 12 Relación entre viajeros estimados y viajeros reales en estaciones de Cercanías

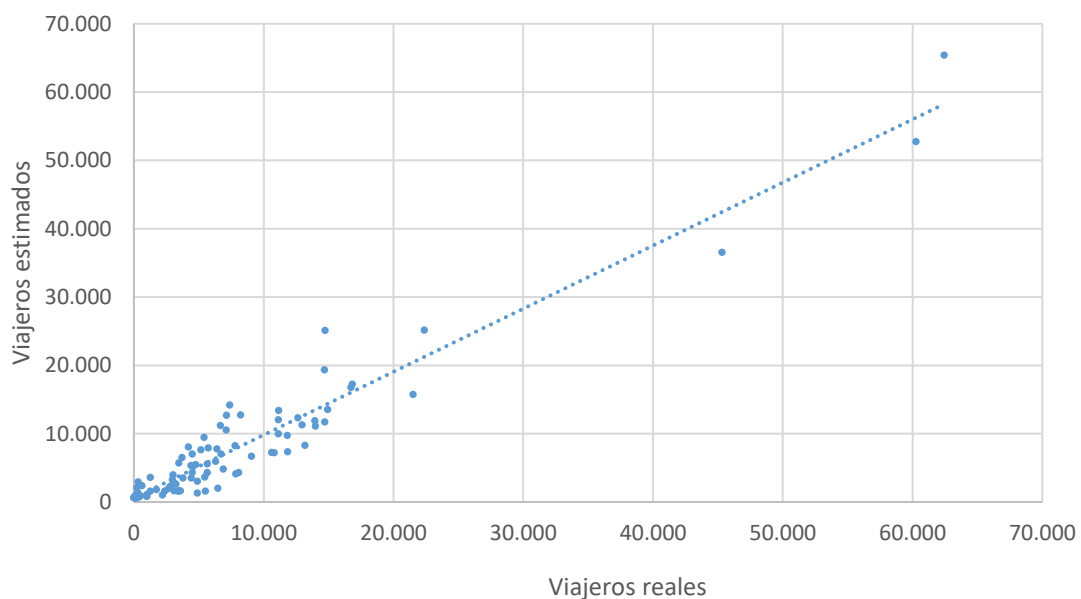
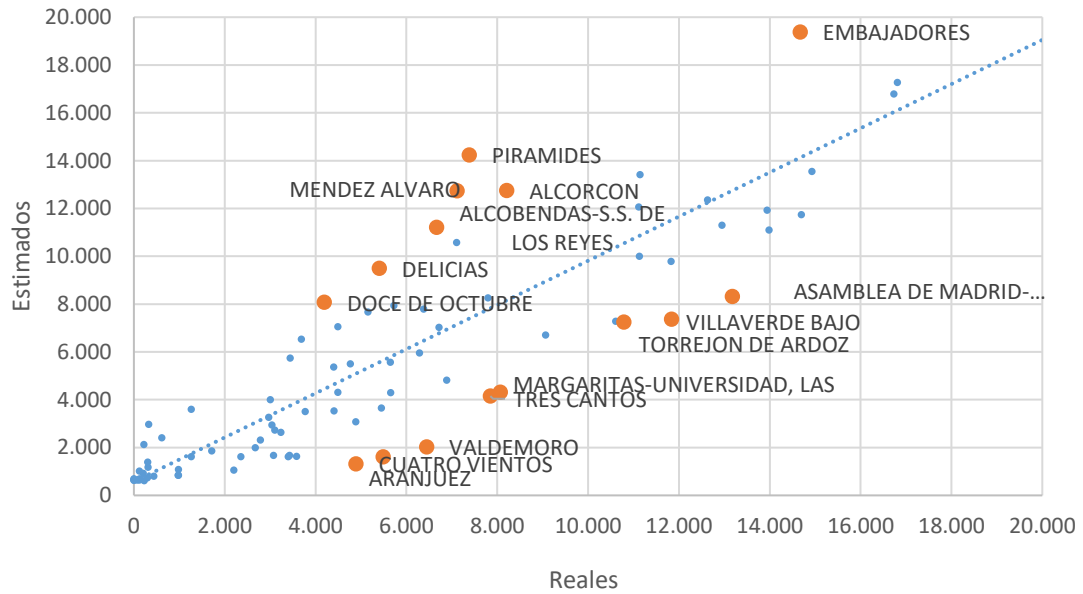


Gráfico 13 Relación entre viajeros estimados y viajeros reales en estaciones de Cercanías. Detalle de estaciones con mayores desviaciones



4 La movilidad de Personas con Movilidad Reducida (PMR)

4.1 PMR por corona de residencia y edad

La distribución de las PMR, entendiendo como tales las personas que en la edM18 han declarado que presentan alguna dificultad para la movilidad en el día de la encuesta, es bastante homogénea en la Comunidad de Madrid. Como media alcanza un 4,7% en la provincia y oscila en una estrecha horquilla entre el 3,8% en la Corona Metropolitana y el 5,8% en la Periferia Urbana.

Tabla 18 Proporción de PMR (Personas con Movilidad Reducida) por coronas

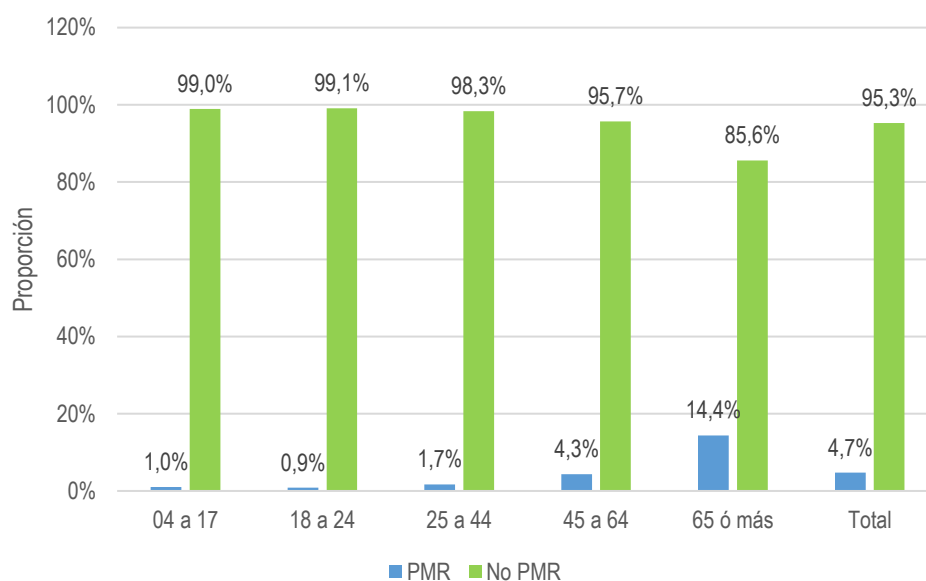
Corona	PMR	No PMR	Total
Almendra Central	5,2%	94,8%	100,0%
Periferia Urbana	5,8%	94,2%	100,0%
Corona Metropolitana	3,8%	96,2%	100,0%
Corona Regional	4,3%	95,7%	100,0%
Comunidad de Madrid	4,7%	95,3%	100,0%

Por grupos de edad se observan diferencias significativas. A medida que aumenta la edad tiende a crecer el porcentaje de PMR. Hasta los 45 años el porcentaje de PMR es muy bajo. A partir de los 45 años la proporción ya es más apreciable (media del 4,3% entre las personas de 45 a 64 años). A partir de los 65 años el porcentaje de los que declaran tener alguna dificultad se eleva sensiblemente, alcanzando una media del 14,4% entre los mayores de los 64 años.

Tabla 19 Proporción de PMR por grupos de edad

Edad	PMR	No PMR	Total
4 a 17	1,0%	99,0%	100,0%
18 a 24	0,9%	99,1%	100,0%
25 a 44	1,7%	98,3%	100,0%
45 a 64	4,3%	95,7%	100,0%
65 ó más	14,4%	85,6%	100,0%
Comunidad de Madrid	4,7%	95,3%	100,0%

Gráfico 14 Proporción de PMR por grupos de edad



4.2 Viajes por persona de PMR

Las proporciones de PMR que no han realizado viajes en el día de la encuesta se encuentra en torno al 37,5% de esta población. Por Coronas de residencia no hay grandes diferencias. En todo caso es un porcentaje muy superior al registrado en el conjunto de la población total que era del 11,5%.

Por edades se observa una tendencia a que aumente el número de PMR que no han realizado viajes en el día, llegando a alcanzar al 51% entre los mayores de 65 años.

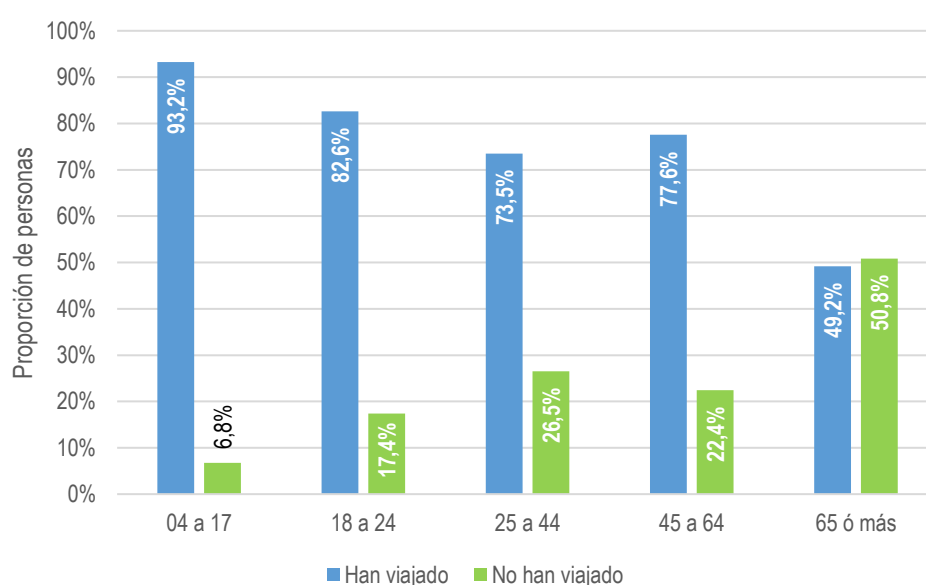
Tabla 20 Proporción de PMR que han viajado en día de encuesta por Corona de residencia

Corona	Han viajado	No han viajado	Total
Almendra Central	62,5%	37,5%	100,0%
Periferia Urbana	60,7%	39,3%	100,0%
Corona Metropolitana	65,1%	34,9%	100,0%
Corona Regional	60,5%	39,5%	100,0%
Comunidad de Madrid	62,5%	37,5%	100,0%

Tabla 21 Proporción de PMR que han viajado en día de encuesta por edad

Edad	Han viajado	No han viajado	Total
04 a 17	93,2%	6,8%	100,0%
18 a 24	82,6%	17,4%	100,0%
25 a 44	73,5%	26,5%	100,0%
45 a 64	77,6%	22,4%	100,0%
65 ó más	49,2%	50,8%	100,0%
Comunidad de Madrid	62,5%	37,5%	100,0%

Gráfico 15 Proporción de PMR que han viajado en día de encuesta por edad

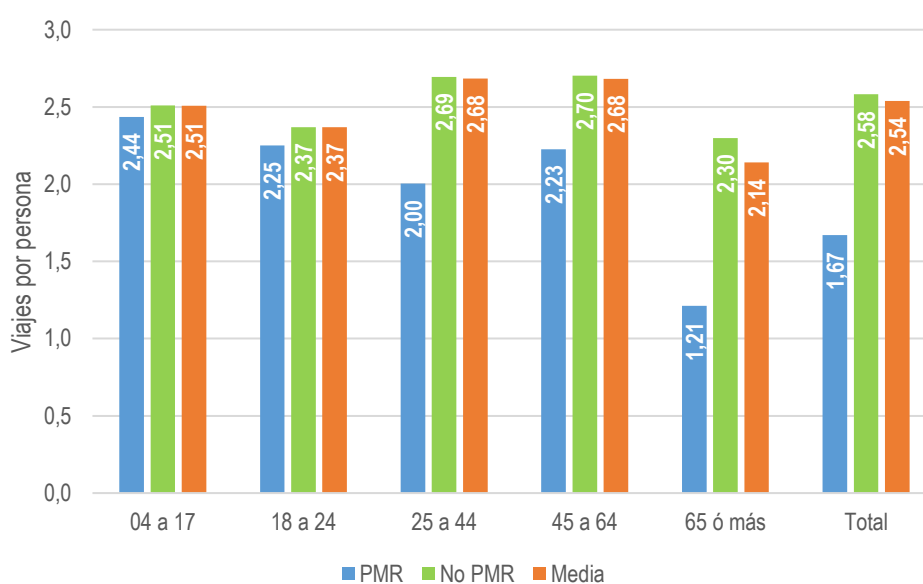


Donde se encuentran mayores diferencias es en el número de viajes por persona según su edad. Comparando el número de viajes por persona entre los distintos grupos de edad y con los valores de la media de la población se observa que en las edades más jóvenes hay un número alto de viajes por persona (2,44) comparable a la media de la población (2,51). Sin embargo, a medida que aumenta la edad no solo tiende a decrecer el número de viajes por persona, sino que además se separa más de la media de la población total. Así, en los mayores de 65 años el número medio de viajes por persona es de 1,21 entre los PMR, cifra muy inferior a los 2,14 viajes/persona del conjunto de la población mayor de 65 años.

Tabla 22 Viajes diarios por persona

Edad	PMR	No PMR	Media
4 a 17	2,44	2,51	2,51
18 a 24	2,25	2,37	2,37
25 a 44	2,00	2,69	2,68
45 a 64	2,23	2,70	2,68
65 ó más	1,21	2,30	2,14
Comunidad de Madrid	1,67	2,58	2,54

Gráfico 16 Viajes diarios por persona



4.3 Reparto modal entre las PMR

Como media regional, en el 42% de los viajes de las PMR el modo prioritario es a pie. El vehículo privado se usa más que el transporte público (29% frente a 22%). Por Corona de residencia se mantienen valores bastante similares para los viajes a pie pero se tienen diferencias notables en el reparto de modos mecanizados. En la Almendra Central hay menos uso de vehículo privado pero aumenta significativamente el uso de otros modos (fundamentalmente el taxi); además en la Almendra Central se usa más el transporte público que el vehículo privado.

En las otras coronas se reduce la participación del taxi y en cuanto al reparto público-privado, en el caso de la Periferia Urbana hay un cierto equilibrio aunque el transporte público es usado más el vehículo privado. Sin embargo en la Corona Metropolitana y sobre todo en la Corona Regional es preponderante el vehículo privado dentro de los modos mecanizados.

Tabla 23 Reparto modal de PMR por Corona de residencia

Ámbito	No mecanizados	Transporte Público	Vehículo privado	Otros	Total
Almendra Central	46,3%	26,6%	16,4%	10,6%	100,0%
Periferia Urbana	39,4%	30,4%	25,0%	5,2%	100,0%
Corona Metropolitana	43,1%	14,1%	37,1%	5,7%	100,0%
Corona Regional	43,6%	5,5%	46,4%	4,6%	100,0%
Comunidad de Madrid	42,2%	22,2%	29,4%	6,2%	100,0%

Gráfico 17 Reparto modal de PMR por Corona de residencia



4.4 Reparto modal por motivos entre las PMR

Entre los motivos de viaje de las PMR el principal es el de “otros motivos”, que llega al 43% de los desplazamientos. Esto se debe en gran medida al peso que tienen los mayores de 65 años en el colectivo de PMR. En conjunto los motivos de trabajo y estudios se encuentran muy por debajo e incluso son superados por otros como visitas al médico, compras u ocio.

Dentro de cada motivo, en el caso de los viajes por trabajo el transporte público alcanza el 42%. El transporte público alcanza el 31,5% en los viajes por estudios, el 28,5% en los viajes por acudir al médico, casi el 23% en viajes por ocio y se reduce al 19,1% en viajes por “otros motivos” y al 12,1% en compras.

Solo en viajes por trabajo la modalidad como “conductor” alcanza un valor alto (46,5%). En los demás motivos siempre está por debajo del 20%.

La modalidad como acompañante en coche es apreciable en los viajes por ocio (12%) estudio (15%) y sobre todo visita al médico (25,4%).

Tabla 24 Viajes por motivo y modo de las PMR

Motivo	No mecanizado	TP	Autocar	Taxi	Coche (conductor)	Coche (acompañante)	Moto	Otros	Total
Trabajo	3.872	17.809	0	0	17.062	2.619	592	344	42.299
Estudios	8.993	8.456	3.895	0	624	4.033	0	872	26.873
Compras	62.592	12.026	0	531	14.292	8.112	294	1.220	99.068
Ocio	14.867	7.561	14	729	4.934	4.249	128	634	33.117
Médico	15.231	22.752	270	5.904	11.746	20.269	0	3.717	79.890
Otros	103.087	40.666	2.052	2.898	38.806	18.688	799	5.974	212.970
Comunidad de Madrid	208.643	109.270	6.231	10.062	87.464	57.971	1.814	12.762	494.217

Gráfico 18 Viajes por motivo de las PMR

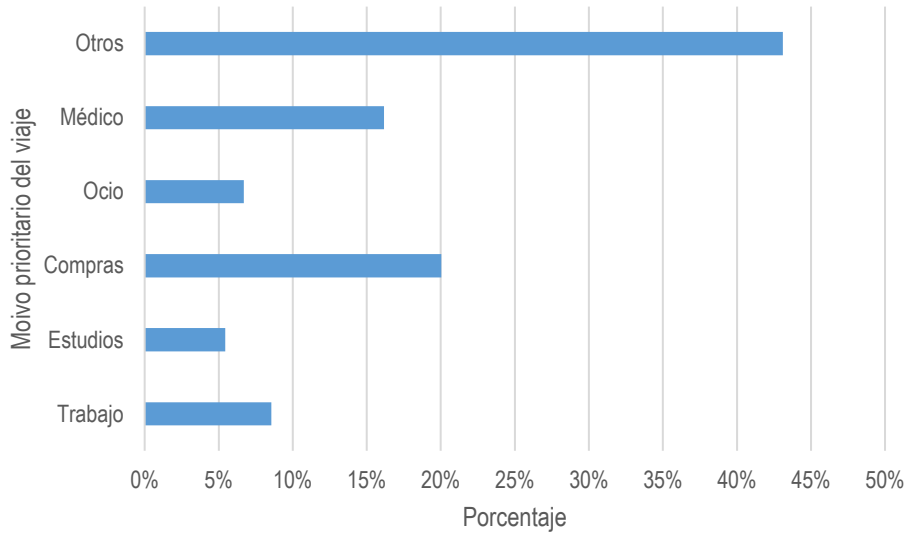
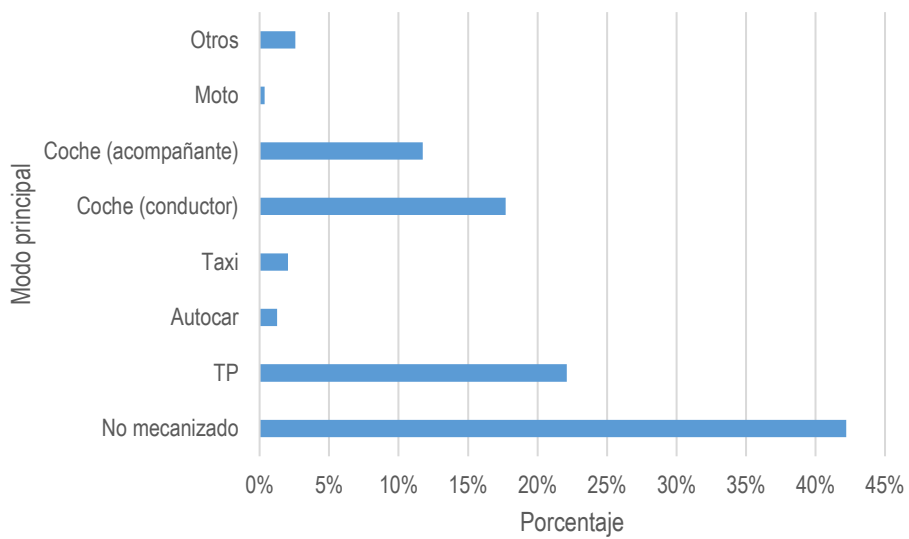


Gráfico 19 Viajes por modos de las PMR



4.5 Razones de elección de modo entre las PMR

Las PMR que utilizan vehículo privado no utilizan el transporte público en gran medida por su situación personal (27% de los viajes en vehículo privado). Probablemente esta razón se encuentre también muy relacionada con “otras razones” (que alcanza el 21%). Esta razón de “situación personal” es la más citada en todos los motivos salvo el de estudios, en la cual predomina “otras razones” fundamentalmente por ir como acompañantes en el vehículo familiar.

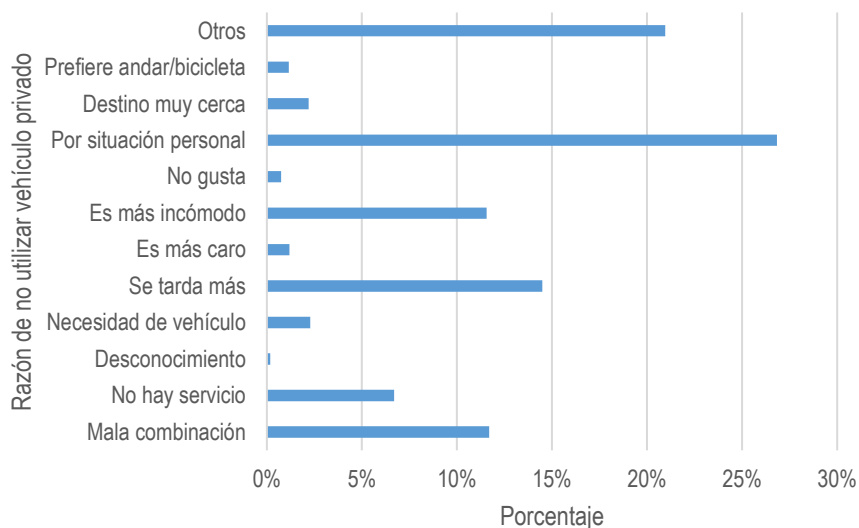
Las razones de “mala combinación” del transporte público y “no hay servicio” suman más del 19% aunque su reparto es desigual por motivos. Es sensiblemente más alto en viajes por ocio y trabajo (en torno al 24-25%) y más bajo en viajes al médico (13%).

Las razones relacionadas con una baja predisposición al transporte público (“se tarda más”, “es más caro”, “es más incómodo” o “no gusta”) se citan, como media, en un 28% de los viajes en transporte público. Este porcentaje es mayor en viajes por trabajo (37%) y compras (32%) y muy inferior en viajes por estudios (18%), ocio (13%) y médico (24%).

Tabla 25 Razones de no utilizar transporte público entre las PMR

Motivo de viaje	Mala combinación	No hay servicio	Desconocimiento	Necesidad de vehículo	Se tarda más	Es más caro	Es más incómodo	No gusta	Por situación personal	Destino muy cerca	Prefiere andar /bicicleta	Otros	Total
Trabajo	16,5%	7,5%	0,0%	1,5%	29,0%	0,0%	8,5%	0,0%	22,1%	0,8%	0,5%	13,7%	100,0%
Estudios	10,0%	5,8%	0,0%	0,0%	14,6%	0,8%	2,1%	0,0%	16,4%	3,8%	0,0%	46,4%	100,0%
Compras	11,4%	5,6%	0,0%	5,0%	10,3%	1,6%	19,5%	0,4%	25,1%	6,6%	0,0%	14,7%	100,0%
Ocio	12,3%	13,2%	0,0%	0,0%	8,2%	0,0%	4,5%	0,0%	20,7%	8,1%	17,3%	15,7%	100,0%
Médico	8,6%	4,5%	0,0%	1,1%	11,9%	0,8%	10,8%	0,2%	39,2%	1,1%	0,1%	21,6%	100,0%
Otros	12,4%	7,6%	0,4%	2,8%	13,9%	1,8%	12,2%	1,6%	23,6%	0,9%	0,8%	22,0%	100,0%
Total	11,7%	6,7%	0,2%	2,3%	14,5%	1,2%	11,6%	0,7%	26,8%	2,2%	1,2%	21,0%	100,0%

Gráfico 20 Razones de no utilizar transporte público entre las PMR

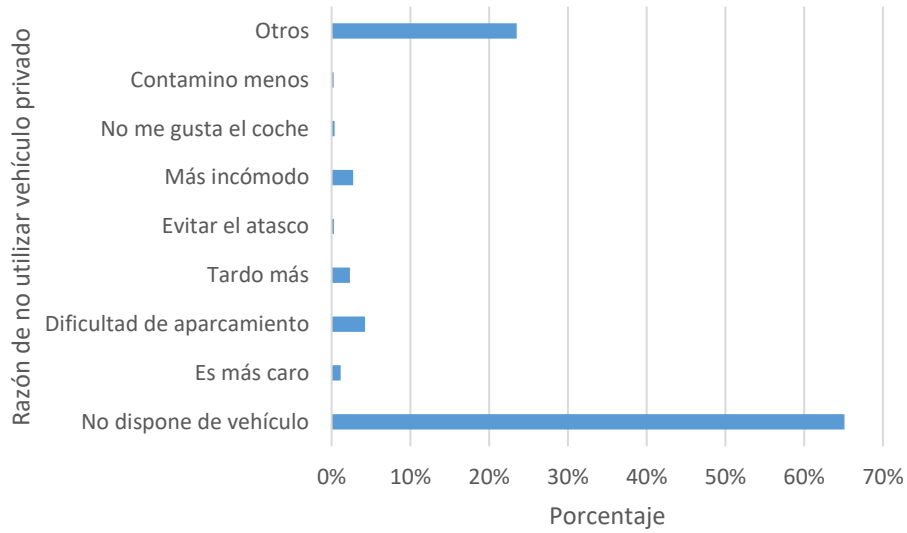


Por lo que respecta al no uso de vehículo privado, entre los PMR se detecta un elevado grado de cautividad (65,1% no dispone de vehículo). Entre los viajeros “no cautivos” las “otras razones” sin detallar alcanzan al 23,5% de los viajes de PMR en transporte público. Del 11,4% de viajes restantes lo más alegado es “dificultades de aparcamiento” (4,2%) que es más incómodo (2,7%) y que se tarda más (2,4%).

Tabla 26 Razones de no utilizar vehículo privado entre las PMR

Motivo de viaje	No dispone de vehículo	Es más caro	Dificultad de aparcamiento	Tardo más	Evitar el atasco	Más incómodo	No me gusta el coche	Contamino menos	Otros	Total
Trabajo	65,0%	5,0%	7,0%	2,5%	0,7%	4,4%	0,8%	0,6%	13,9%	100,0%
Estudios	76,6%	2,1%	2,6%	0,8%	0,0%	1,2%	0,6%	0,2%	15,9%	100,0%
Compras	64,0%	0,3%	2,7%	5,8%	0,2%	3,2%	0,2%	0,3%	23,4%	100,0%
Ocio	63,6%	0,7%	5,6%	1,0%	0,3%	3,6%	0,3%	0,0%	24,8%	100,0%
Médico	68,5%	1,8%	6,5%	1,6%	0,5%	2,9%	0,5%	0,1%	17,6%	100,0%
Otros	63,3%	0,7%	3,9%	1,3%	0,3%	2,3%	0,4%	0,3%	27,7%	100,0%
Total	65,1%	1,1%	4,2%	2,4%	0,3%	2,7%	0,4%	0,3%	23,5%	100,0%

Gráfico 21 Razones de no utilizar vehículo privado entre las PMR



Apéndice de definición de conceptos empleados en la edM18

Destino del viaje: Es el lugar al que se va por un motivo determinado y en el cual se finaliza un viaje.

Etapas: Cuando no se especifique si es etapa-red o etapa-línea, la palabra "etapa" equivale al concepto de "etapa-línea".

Etapas-línea: Partes en las que se divide un viaje según los modos y las líneas de transporte utilizadas. Dentro de un viaje, se considera una etapa cada vez que se utiliza un medio de transporte distinto o cuando se realiza un transbordo dentro de un mismo medio de transporte. En los viajes que no son completamente a pie no se consideran las etapas caminando.

Etapas-red: En el caso de los modos en los que no hay que presentar título de viaje en el transbordo, se considera como una etapa-red al conjunto de etapas consecutivas en las que el transbordo es gratuito.

Lugar de atracción del viaje: En los viajes BEC, es el extremo del viaje que es distinto de la residencia. En los viajes NBEC es el destino del viaje.

Lugar de generación del viaje: En los viajes BEC, es el extremo del viaje que coincide con la residencia. En los viajes NBEC es el origen del viaje.

Modo de transporte mecanizado: A efectos de la edM18, se corresponde con etapas que no se realizan caminando.

Modo de transporte no mecanizado: A efectos de la edM18, se corresponde con etapas realizadas caminando.

Modo de vehículo privado: A efectos de la edM18, se corresponde con etapas realizadas en coche como conductor, en coche acompañante (que no sea VTC)

Modo de transporte público: A efectos de la edM18, se corresponde con etapas realizadas en modos de transporte público colectivo del Consorcio Regional de Transportes de Madrid (Metro, Metro Ligero, Cercanías, Autobús Interurbano, Autobús urbano de la EMT, Autobús urbano de otros municipios).

Modo de transporte "Otros modos": A efectos de la edM18 se corresponde con las etapas realizadas en el resto de modos considerados.

Modo prioritario del viaje: Establece un modo prioritario del viaje, independientemente de cuántas etapas tuviera, con el siguiente criterio: en viajes a pie, se asigna modo prioritario "no mecanizado". En viajes en el que a menos una etapa se haya realizado en modo público, se le asigna como modo prioritario el "transporte público". En el resto de los casos se asigna como modo prioritario "transporte privado".

Motivo del viaje en destino: Es la razón por la que se va al lugar de destino del viaje.

Motivo del viaje en origen: Es la razón por la que se está en el lugar de origen del viaje.

Motivo prioritario del viaje: A partir de los motivos de origen y destino del viaje, se asigna como motivo principal el motivo que aparece primero en la siguiente lista: trabajo, estudios, gestión de trabajo, compras, médico, asunto personal, acompañamiento a otra persona, ocio, deporte/paseo, otro domicilio.

Origen del viaje: Es el lugar en el que se está por un motivo determinado y desde el cual se inicia un viaje.

Viaje: Es el desplazamiento que realiza una persona desde un lugar a otro con una finalidad determinada. Todos los desplazamientos son considerados viajes, con independencia de su duración y del modo de transporte; se consideran también como viajes aquéllos que se realizan a pie.

Viaje Basado en Casa (o en el Hogar), BEC: Viaje en el que el origen o el destino es la residencia del viajero.

Viaje No Basado en Casa, NBEC: Viaje en el que ni el origen ni el destino es la residencia del viajero.

Además, para llevar a cabo los distintos análisis se han agrupado algunas de las categorías contempladas en la realización de la encuesta para una más fácil lectura del documento, que se exponen en las tablas que completan este apéndice.

Tabla 27 Agrupación de los distintos modos de transportes considerados en la realización de la edM18

Modos de Transporte Principales	Modos de Transporte Agrupados	Mecanizado/No Mecanizado
Andando/pie	A pie / Caminando	No Mecanizado
Metro	Transporte Público	Mecanizado
Renfe Cercanías		
Autobús urbano Madrid EMT		
Metro ligero/tranvía		
Autobús interurbano		
Autobús urbano otro municipio		
Coche conductor particular	Vehículo Privado	
Coche conductor empresa		
Coche conductor alquiler sin conductor		
Coche pasajero particular		
Coche pasajero empresa		
Coche pasajero alquiler con conductor	Otros	
Resto Renfe		
Autobús discrecional		
Autobús de largo recorrido		
Bicicleta particular		
Bicicleta publica		
Bicicleta alquiler		
Moto/ciclomotor particular		
Moto/ciclomotor publica		
Moto/ciclomotor alquiler		
Taxi		
Otros		

Tabla 28 Agrupación de las distintas actividades realizadas por los individuos en la Comunidad de Madrid. edM18

Actividad Principal	Actividad agrupada
Trabaja	Trabaja
Trabaja y Estudia	
Jubilado/Retirado/Pensionista	Jubilado/Retirado/Pensionista
Parado, ha trabajado antes	Parado
Parado, busca primer trabajo	
Estudiantes	Estudia
Cuidado familiares	Otros
Trabajo doméstico no remunerado	
Otra situación	

Tabla 29 Agrupación de los motivos prioritarios de los viajes en la Comunidad de Madrid. edM18

Motivo Prioritario Principal	Motivo Prioritario Agrupado	Motivo Obligado/No Obligado
Trabajo	Trabajo	Obligado
Estudio	Estudio	
Compras	Compras	No Obligado
Ocio	Ocio	
Médico	Médico	
Casa	Otros Motivos	
Acompañamiento a otra persona		
Deporte/ dar un paseo		
Gestión de trabajo		
Asunto personal		
Otro domicilio		
Otros		

Tabla 30 Agrupación de los corredores de transporte de la Comunidad de Madrid.

Código Corredor	Corredor	Corredor Agrupado
1	Madrid Almendra	Madrid Almendra
2	Madrid Periferia Norte	Madrid Periferia
3	Madrid Periferia Sur	
4	Madrid Periferia Este	
5	Madrid Periferia Oeste	
6	Corredor Metropolitano A-1 (N-I)	Corredor A-1
14	Prolongación Regional A-1 (N-I)	
7	Corredor Metropolitano M-607 (Colmenar)	Corredor M-607(Colmenar)
15	Prolongación Regional M-607 (Colmenar)	
8	Corredor Metropolitano A-2 (N-II)	Corredor A-2
16	Prolongación Regional A-2 (N-II)	
9	Corredor Metropolitano A-3 (N-III)	Corredor A-3
17	Prolongación Regional A-3 (N-III)	
10	Corredor Metropolitano A-4 (N-IV)	Corredor A-4
18	Prolongación Regional A-4 (N-IV)	
11	Corredor Metropolitano A-42 (Fuenlabrada)	Corredor A-42 (Fuenlabrada)
19	Prolongación Regional A-42 (Fuenlabrada)	
12	Corredor Metropolitano A-5 (N-V)	Corredor A-5
20	Prolongación Regional A-5 (N-V)	
13	Corredor Metropolitano A-6 (N-VI)	Corredor A-6
21	Prolongación Regional A-6 (N-VI)	

Apéndice de tablas de Centros de Atracción

Centros de atracción por motivo de trabajo

Tabla 31 Lugares especiales. Procedencia de trabajadores

Zona	Nombre de zona	Munic.	Viajes por Trabajo	Otro Munic.	Otro distrito del munic. Madrid	Otra ZT en el distrito/munic.	La misma ZT	Total
079-21-585	Aeropuerto (T1, T2, T3 y T4)	Madrid	50.140	50,8%	43,4%	5,3%	0,6%	100,0%
079-21-578	IFEMA	Madrid	23.020	42,2%	57,3%	0,3%	0,2%	100,0%
079-08-153	Telefónica	Madrid	22.103	37,2%	51,7%	10,7%	0,3%	100,0%
079-03-050	Hospital Gregorio Marañón	Madrid	17.898	31,5%	62,3%	6,2%	0,0%	100,0%
079-12-326	Hospital Doce de Octubre	Madrid	15.240	36,6%	53,5%	9,9%	0,0%	100,0%
079-09-220	Clínico-Jiménez Díaz	Madrid	14.228	30,9%	62,3%	6,8%	0,0%	100,0%
079-08-195	Hospital La Paz	Madrid	13.169	26,5%	56,1%	17,4%	0,0%	100,0%

Tabla 32 Lugares especiales. Modos de acceso de trabajadores

Zona	Nombre de zona	Munic.	No mecaniz.	Transp. público	Coche (cond.)	Coche (acomp.)	Otros	Total
079-21-585	Aeropuerto (T1, T2, T3)	Madrid	1,8%	16,6%	74,4%	4,9%	2,3%	100,0%
079-21-578	IFEMA	Madrid	1,8%	36,7%	56,6%	1,8%	3,1%	100,0%
079-08-153	Telefónica	Madrid	1,6%	23,6%	69,8%	2,4%	2,6%	100,0%
079-03-050	Hospital Gregorio Marañón	Madrid	12,8%	68,8%	14,8%	3,6%	0,0%	100,0%
079-12-326	Hospital Doce de Octubre	Madrid	7,1%	29,5%	58,7%	4,2%	0,6%	100,0%
079-09-220	Clínico-Jiménez Díaz	Madrid	7,4%	59,2%	25,1%	3,8%	4,5%	100,0%
079-08-195	Hospital La Paz	Madrid	9,9%	52,8%	28,6%	3,9%	4,8%	100,0%

Tabla 33 Polígonos industriales y terciarios. Procedencia de trabajadores

Zona	Nombre de zona	Munic.	Viajes por Trabajo	Otro Munic.	Otro distrito del munic. Madrid	Otra ZT en el distrito/munic.	La misma ZT	Total
079-20-549	Julián Camarillo-Albarracín	Madrid	34.318	39,4%	49,3%	11,1%	0,2%	100,0%
065-014	Getafe (Polígono-John Lennon)	Getafe	31.914	71,4%	-	28,6%	0,0%	100,0%
079-06-120	Azca	Madrid	28.799	44,4%	52,7%	2,9%	0,0%	100,0%
079-16-436	Fuente de la Mora	Madrid	20.455	37,3%	58,7%	4,0%	0,0%	100,0%
079-17-484	San Andrés-Poígono Marconi	Madrid	19.489	48,3%	44,1%	7,6%	0,0%	100,0%
006-008A	Alcobendas-Polígono Industrial (parte norte)	Alcob.	18.578	83,1%	-	16,9%	0,0%	100,0%
006-013A	Alcobendas-La Vega	Alcob.	17.453	77,9%	-	21,7%	0,3%	100,0%
079-20-550	Julián Camarillo-Miguel Yuste	Madrid	17.404	33,6%	57,3%	8,6%	0,4%	100,0%
079-20-557	Rejas-Plenilunio	Madrid	15.334	46,0%	40,8%	8,0%	5,2%	100,0%
079-08-155	Valverde-Ciudad BBVA	Madrid	15.024	37,0%	44,0%	16,3%	2,7%	100,0%
065-029	Getafe-Polígonos A-4 sur	Getafe	14.144	88,7%	-	11,3%	0,0%	100,0%
903-006	Tres Cantos-Avda. de la Industria	Tres Cantos	12.780	81,5%	-	18,5%	0,0%	100,0%
006-008B	Alcobendas-Polígono Industrial (parte sur)	Alcob.	12.759	90,8%	-	9,2%	0,0%	100,0%
007-024	Alcorcón-Polígono Industrial URTINSA	Alcorcón	12.729	78,4%	-	20,6%	1,0%	100,0%

Tabla 34 Polígonos industriales y terciarios. Modos de acceso de trabajadores

Zona	Nombre de zona	Munic.	No mecaniz.	Transp. público	Coche (cond.)	Coche (acomp.)	Otros	Total
079-20-549	Julián Camarillo-Albarracín	Madrid	5,3%	35,4%	50,6%	2,9%	5,8%	100,0%
065-014	Getafe (Polígono-John Lennon)	Getafe	0,6%	11,6%	82,8%	1,6%	3,4%	100,0%
079-06-120	Azca	Madrid	5,0%	62,6%	23,3%	1,3%	7,9%	100,0%
079-16-436	Fuente de la Mora	Madrid	2,0%	47,2%	42,2%	2,1%	6,4%	100,0%
079-17-484	San Andrés-Poígono Marconi	Madrid	3,6%	15,3%	72,0%	4,7%	4,5%	100,0%
006-008A	Alcobendas-Polígono Industrial (parte norte)	Alcob.	5,0%	17,0%	69,8%	5,4%	2,8%	100,0%
006-013A	Alcobendas-La Vega	Alcob.	7,4%	16,7%	69,8%	4,8%	1,3%	100,0%
079-20-550	Julián Camarillo-Miguel Yuste	Madrid	3,8%	42,3%	46,1%	2,4%	5,4%	100,0%
079-20-557	Rejas-Plenilunio	Madrid	3,2%	23,5%	65,4%	5,3%	2,7%	100,0%
079-08-155	Valverde-Ciudad BBVA	Madrid	6,7%	27,0%	60,4%	0,0%	5,9%	100,0%
065-029	Getafe-Polígonos A-4 sur	Getafe	0,0%	2,3%	90,5%	2,4%	4,8%	100,0%
903-006	Tres Cantos-Avda. de la Industria	Tres Cantos	4,2%	17,6%	69,4%	1,5%	7,3%	100,0%
006-008B	Alcobendas-Polígono Industrial (parte sur)	Alcob.	0,0%	12,3%	85,0%	2,6%	0,0%	100,0%
007-024	Alcorcón-Polígono Industrial URTINSA	Alcorcón	4,9%	18,2%	71,1%	5,0%	0,8%	100,0%

Tabla 35 Áreas urbanas. Procedencia de trabajadores

Zona	Nombre de zona	Munic.	Viajes por Trabajo	Otro Munic.	Otro distrito munic. Madrid	Otra ZT en el distrito/munic.	La misma ZT	Total
079-06-113	Castellana-Sor Ángela de la Cruz	Madrid	39.543	24,8%	68,4%	5,3%	1,6%	100,0%
079-04-070	Serrano-Goya	Madrid	32.663	26,8%	70,7%	2,0%	0,5%	100,0%
079-01-014	Sol-Sevilla/Montera	Madrid	31.734	39,9%	56,1%	4,0%	0,0%	100,0%
079-05-096	República de Argentina	Madrid	30.330	31,3%	58,8%	7,5%	2,3%	100,0%
079-01-015	Barrio de las Cortes (en torno del Congreso)	Madrid	30.141	24,5%	66,1%	8,6%	0,8%	100,0%
079-04-075	Goya-Alcalá	Madrid	24.824	25,5%	64,7%	3,2%	6,5%	100,0%
079-01-021	Huertas	Madrid	24.576	34,4%	55,3%	4,7%	5,6%	100,0%
079-03-046	Plaza de la Lealtad	Madrid	23.433	26,6%	69,8%	3,4%	0,2%	100,0%
079-04-066	Salamaca (Castelló/Juan Bravo,)	Madrid	22.370	24,5%	54,6%	15,1%	5,7%	100,0%
079-01-012	Ópera	Madrid	21.450	33,5%	59,7%	3,5%	3,3%	100,0%
079-07-140	Almagro-Zurbarán	Madrid	20.628	34,6%	60,2%	2,9%	2,3%	100,0%
079-04-065	Serrano-Diego de León	Madrid	19.702	28,0%	63,7%	6,9%	1,4%	100,0%
079-04-074	Recoletos (Velázquez-Jorge Juan)	Madrid	19.650	26,1%	60,7%	10,9%	2,4%	100,0%
079-01-018	Sol-Mayor	Madrid	19.107	35,7%	58,2%	6,1%	0,0%	100,0%
079-07-134	Chamberí-Martínez Campos (H.Milagrosa)	Madrid	18.395	24,3%	62,6%	8,9%	4,2%	100,0%
079-07-135	Almagro-Miguel Ángel	Madrid	18.305	27,4%	61,7%	10,5%	0,3%	100,0%
079-07-136	Guzmán el Bueno-Rodríguez San Pedro	Madrid	17.625	33,2%	59,7%	6,5%	0,6%	100,0%
079-01-008	Gran Vía-San Roque (Descalzas)	Madrid	17.371	31,6%	59,6%	4,5%	4,3%	100,0%
079-01-013	Sol-Preciados	Madrid	16.479	34,0%	57,8%	7,9%	0,3%	100,0%
079-04-076	Palacio de los Deportes (Hospital Sta Cristina)	Madrid	16.403	39,4%	54,7%	3,3%	2,7%	100,0%
079-09-227	Moncloa-Ejército Aire	Madrid	16.259	35,3%	61,2%	2,3%	1,2%	100,0%
079-05-092A	Padre Damián-Sagrados Corazones	Madrid	15.992	28,5%	63,5%	4,8%	3,2%	100,0%
079-09-231	Argüelles (Ventura Rodríguez)	Madrid	15.945	34,6%	56,6%	5,8%	3,0%	100,0%
079-05-085A	Castellana-Agustín de Foxá	Madrid	15.658	47,2%	47,6%	2,0%	3,2%	100,0%
079-01-005	Santa Bárbara	Madrid	15.512	34,4%	60,9%	3,1%	1,7%	100,0%
079-01-009	Barrio de la Justicia-Gran Vía	Madrid	15.394	28,0%	59,1%	7,9%	4,9%	100,0%
079-05-089	Nueva España-Padre Damián	Madrid	15.239	35,4%	59,0%	5,5%	0,0%	100,0%
079-06-119	C.Caminos-Basílica	Madrid	14.819	30,8%	59,7%	6,1%	3,4%	100,0%
079-05-101	Joaquín Costa-Velázquez (Hospital San Francisco de Asís)	Madrid	14.800	27,3%	62,0%	10,7%	0,0%	100,0%
005-020	Alcalá de Henares (centro)	Alcalá	14.554	39,1%	-	55,5%	5,4%	100,0%
079-06-116	Cuatro Caminos-General Perón	Madrid	14.414	31,2%	56,6%	9,3%	2,9%	100,0%
079-06-109A	Avda. de Asturias-Castellana	Madrid	13.918	21,4%	71,2%	3,6%	3,8%	100,0%
079-04-071	Velázquez-Ayala	Madrid	13.009	23,9%	71,3%	4,8%	0,0%	100,0%

Tabla 36 Áreas urbanas. Modos de acceso de trabajadores

Zona	Nombre de zona	Munic.	No mecaniz.	Transp. público	Coche (cond.)	Coche (acomp.)	Otros	Total
079-06-113	Castellana-Sor Ángela de la Cruz	Madrid	7,3%	50,0%	36,1%	3,2%	3,4%	100,0%
079-04-070	Serrano-Goya	Madrid	7,1%	59,1%	24,4%	1,3%	8,1%	100,0%
079-01-014	Sol-Sevilla/Montera	Madrid	6,4%	68,5%	18,0%	4,5%	2,6%	100,0%
079-05-096	República de Argentina	Madrid	11,9%	51,6%	32,0%	1,1%	3,3%	100,0%
079-01-015	Barrio de las Cortes (en torno del Congreso)	Madrid	10,0%	62,2%	22,7%	1,7%	3,3%	100,0%
079-04-075	Goya-Alcalá	Madrid	10,0%	67,6%	17,6%	1,2%	3,6%	100,0%
079-01-021	Huertas	Madrid	14,6%	61,1%	17,8%	1,7%	5,0%	100,0%
079-03-046	Plaza de la Lealtad	Madrid	10,3%	64,5%	13,5%	1,8%	10,0%	100,0%
079-04-066	Salamaca (Castelló/Juan Bravo,)	Madrid	21,5%	46,3%	27,4%	1,8%	2,9%	100,0%
079-01-012	Ópera	Madrid	5,8%	60,0%	28,9%	2,0%	3,2%	100,0%
079-07-140	Almagro-Zurbarán	Madrid	12,7%	52,6%	27,0%	2,5%	5,2%	100,0%
079-04-065	Serrano-Diego de León	Madrid	8,3%	69,7%	14,8%	0,5%	6,7%	100,0%
079-04-074	Recoletos (Velázquez-Jorge Juan)	Madrid	19,1%	58,2%	19,8%	1,0%	1,8%	100,0%
079-01-018	Sol-Mayor	Madrid	11,5%	77,1%	8,7%	1,2%	1,5%	100,0%
079-07-134	Chamberí-Martínez Campos (H.Milagrosa)	Madrid	16,9%	64,1%	8,8%	8,1%	2,1%	100,0%
079-07-135	Almagro-Miguel Ángel	Madrid	9,0%	56,4%	28,4%	0,0%	6,2%	100,0%
079-07-136	Guzmán el Bueno-Rodríguez San Pedro	Madrid	8,1%	51,7%	30,0%	2,9%	7,3%	100,0%
079-01-008	Gran Vía-San Roque (Descalzas)	Madrid	12,6%	69,2%	13,5%	1,6%	3,1%	100,0%
079-01-013	Sol-Preciados	Madrid	10,6%	77,0%	10,6%	0,9%	0,9%	100,0%
079-04-076	Palacio de los Deportes (Hospital Sta Cristina)	Madrid	11,9%	66,7%	16,4%	0,3%	4,8%	100,0%
079-09-227	Moncloa-Ejército Aire	Madrid	23,2%	48,6%	19,7%	4,1%	4,3%	100,0%
079-05-092A	Padre Damián-Sagrados Corazones	Madrid	11,6%	43,8%	33,5%	8,0%	3,1%	100,0%
079-09-231	Argüelles (Ventura Rodríguez)	Madrid	9,6%	57,5%	25,7%	2,5%	4,7%	100,0%
079-05-085A	Castellana-Agustín de Foxá	Madrid	4,8%	57,8%	35,5%	1,4%	0,5%	100,0%
079-01-005	Santa Bárbara	Madrid	9,3%	70,1%	14,4%	1,0%	5,2%	100,0%
079-01-009	Barrio de la Justicia-Gran Vía	Madrid	14,9%	58,8%	14,1%	3,8%	8,5%	100,0%
079-05-089	Nueva España-Padre Damián	Madrid	1,6%	59,3%	36,0%	0,5%	2,7%	100,0%
079-06-119	C.Caminos-Basílica	Madrid	14,1%	53,7%	25,9%	1,0%	5,2%	100,0%
079-05-101	Joaquín Costa-Velázquez (Hospital San Francisco de Asís)	Madrid	14,2%	52,7%	24,3%	0,4%	8,3%	100,0%
005-020	Alcalá de Henares (centro)	Alcalá de Henares	29,3%	12,9%	55,5%	1,1%	1,2%	100,0%
079-06-116	Cuatro Caminos-General Perón	Madrid	15,9%	34,8%	41,5%	6,0%	1,8%	100,0%
079-06-109A	Avda. de Asturias-Castellana	Madrid	7,1%	49,5%	37,9%	1,7%	3,8%	100,0%
079-04-071	Velázquez-Ayala	Madrid	9,8%	71,8%	14,7%	1,2%	2,4%	100,0%

Centros de atracción por motivo de estudios

Tabla 37 Universidades. Procedencia de estudiantes

Zona	Nombre de zona	Munic.	Viajes por estudios	Otro Munic.	Otro distrito del munic. Madrid	Otra ZT en el distrito/munic.	La misma ZT	Total
079-08-142	Universidad Autónoma	Madrid	34.717	40,0%	51,7%	8,2%	0,2%	100,0%
079-09-218	Ciudad Univ. (Arquit.-INEF)	Madrid	20.122	32,5%	61,5%	6,0%	0,0%	100,0%
079-09-219	Ciudad Univ. (Medicina)	Madrid	16.897	45,3%	51,3%	3,4%	0,0%	100,0%
079-09-215	Ciudad Univ. (Derecho)	Madrid	16.476	36,3%	60,8%	2,6%	0,2%	100,0%
079-19-530	Vicálvaro (Villablanca)	Madrid	15.980	25,3%	51,8%	16,8%	6,1%	100,0%
005-020	Alcalá de Henares (centro)	Alcalá	15.335	53,5%	-	44,7%	1,8%	100,0%
058-015	Fuenlabrada-P. Solidaridad	Fuenlab.	11.685	59,2%	-	39,6%	1,2%	100,0%
065-009	Getafe (Univ. Carlos III)	Getafe	10.885	65,8%	-	33,5%	0,7%	100,0%
079-09-216	Ciudad Univ. (Paraninfo)	Madrid	9.926	38,9%	56,6%	4,5%	0,0%	100,0%
079-09-221	Ciudad Univ. (Metropolitano)	Madrid	9.654	47,4%	46,5%	6,1%	0,0%	100,0%
092-003B	Móstoles (Rey Juan Carlos)	Móstoles	9.447	82,7%	-	17,3%	0,0%	100,0%
079-05-100	ETSI Industriales-R. Maeztu	Madrid	9.408	19,2%	62,7%	18,1%	0,0%	100,0%
115-015	Campus de Somosaguas	Pozuelo	9.242	92,1%	-	7,9%	0,0%	100,0%
074-014	Leganés (Univ. Carlos III)	Leganés	8.482	89,7%	-	10,3%	0,0%	100,0%
079-09-201	Valdemarín (CEU la Salle)	Madrid	8.204	22,3%	32,4%	19,0%	26,3%	100,0%

Tabla 38 Universidades. Modos de acceso de estudiantes

Zona	Nombre de zona	Munic.	No mecaniz.	Transp. público	Coche (cond.)	Coche (acomp.)	Otros	Total
079-08-142	Universidad Autónoma	Madrid	0,8%	77,4%	15,9%	5,5%	0,5%	100,0%
079-09-218	Ciudad Univ. (Arquit.-INEF)	Madrid	0,1%	81,5%	13,7%	2,7%	2,1%	100,0%
079-09-219	Ciudad Univ. (Medicina)	Madrid	1,9%	81,2%	11,7%	5,3%	0,0%	100,0%
079-09-215	Ciudad Univ. (Derecho)	Madrid	1,9%	89,3%	7,2%	1,6%	0,0%	100,0%
079-19-530	Vicálvaro (Villablanca)	Madrid	18,3%	63,9%	11,4%	5,0%	1,5%	100,0%
005-020	Alcalá de Henares (centro)	Alcalá	28,0%	48,4%	15,7%	8,0%	0,0%	100,0%
058-015	Fuenlabrada-P. Solidaridad	Fuenlab.	16,9%	67,8%	8,5%	4,9%	2,0%	100,0%
065-009	Getafe (Univ. Carlos III)	Getafe	27,6%	46,0%	19,7%	6,6%	0,0%	100,0%
079-09-216	Ciudad Univ. (Paraninfo)	Madrid	2,4%	79,3%	8,7%	9,0%	0,7%	100,0%
079-09-221	Ciudad Univ. (Metropolitano)	Madrid	1,5%	85,7%	11,6%	1,3%	0,0%	100,0%
092-003B	Móstoles (Rey Juan Carlos)	Móstoles	6,4%	60,6%	25,2%	7,9%	0,0%	100,0%
079-05-100	ETSI Industriales-R. Maeztu	Madrid	14,2%	76,1%	1,8%	7,9%	0,0%	100,0%
115-015	Campus de Somosaguas	Pozuelo	0,3%	81,1%	14,4%	3,4%	0,8%	100,0%
074-014	Leganés (Univ. Carlos III)	Leganés	1,0%	65,4%	25,0%	7,3%	1,2%	100,0%
079-09-201	Valdemarín (CEU la Salle)	Madrid	0,0%	24,8%	8,6%	47,6%	19,0%	100,0%

Tabla 39 Colegios, Institutos y Academias s. Procedencia de estudiantes

Zona	Nombre de zona	Munic.	Viajes por estudios	Otro Munic.	Otro distrito del munic. Madrid	Otra ZT en el distrito/munic.	La misma ZT	Total
022-007	Boadilla (Siglo XXI)	Boadilla del Monte	12.960	8,0%	-	41,2%	50,8%	100,0%
079-07-134	Chamberí-Martínez Campos	Madrid	12.311	7,9%	44,1%	28,8%	19,2%	100,0%
013-002	Aranjuez (Foso-Moreras)	Aranjuez	11.611	24,1%	-	62,3%	13,6%	100,0%
079-08-152	Las Tablas-Palas del Rey	Madrid	11.087	11,0%	9,6%	52,4%	27,0%	100,0%
007-017	Alc. (S. Domingo y colegios)	Alcorcón	11.055	8,7%	-	91,3%	0,0%	100,0%
058-026A	Fuen. (Parque de la Fuente)	Fuenlab.	10.346	7,6%	-	60,0%	32,4%	100,0%
161-001	Vald. (Antonio Van de Pere)	Valdem.	10.118	8,7%	-	66,6%	24,7%	100,0%
006-017	Alcob. (colegios la Moraleja)	Alcobe.	10.071	47,4%	-	52,6%	0,0%	100,0%
079-07-127	Estadio de Vallehermoso	Madrid	9.547	19,6%	51,7%	28,6%	0,0%	100,0%
047-008	C.VII. Las Suertes-P. Coruña	C.Villalba	9.530	6,8%	-	65,9%	27,3%	100,0%
005-025	Alcalá (El Val-Ciudad 21)	Alcalá	9.496	22,7%	-	50,9%	26,4%	100,0%
079-01-022	Embajadores	Madrid	9.476	4,5%	61,4%	19,5%	14,7%	100,0%
079-08-161	Barrio de Mirasierra	Madrid	9.090	2,4%	12,1%	59,7%	25,9%	100,0%
079-05-092A	Padre Damián-Sagrados Corazones	Madrid	8.829	13,3%	49,0%	24,7%	13,0%	100,0%
079-05-096	República de Argentina	Madrid	8.597	11,0%	54,1%	21,4%	13,5%	100,0%
115-009	Pozuelo de Alarcón (centro)	Pozuelo	8.531	36,6%	-	48,2%	15,2%	100,0%
079-04-080	Salam. (C. Peñalver-Ayala)	Madrid	8.388	10,7%	31,6%	32,3%	25,4%	100,0%
065-019	Getafe (Ramón y Cajal)	Getafe	8.342	10,6%	-	74,8%	14,6%	100,0%
068-001	Guadarrama	Guadarr.	8.328	43,8%	-	0,0%	56,2%	100,0%
080-002	Majadahonda (casco norte)	Majadah.	8.300	8,1%	-	26,2%	65,7%	100,0%
177-001A	Villanueva del Pardillo	V.Pardillo	8.217	10,4%	-	5,4%	84,2%	100,0%
132-002	S.M.V. (casco y Marañosa)	S.M.Vega	8.173	3,7%	-	0,0%	96,3%	100,0%
079-16-431	Valdela Fuentes	Madrid	8.006	2,7%	37,0%	38,3%	22,0%	100,0%
079-04-078	Fuente Berro (Jorge Juan)	Madrid	7.947	4,1%	55,0%	25,8%	15,0%	100,0%
106-014	Parla (en torno J. Carlos I)	Parla	7.861	6,1%	-	93,9%	0,0%	100,0%
010-001	Alpedrete	Alpedrete	7.613	32,5%	-	0,0%	67,5%	100,0%
058-009	F. (A España/C. Leganés)	Fuenlab.	7.593	30,9%	-	42,0%	27,0%	100,0%
106-002	Parla (barrio de La Laguna)	Parla	7.422	2,4%	-	69,0%	28,6%	100,0%
080-011	Majadahonda (FREMAP)	Majadah.	7.401	34,3%	-	10,9%	54,8%	100,0%
127-005	Monterrozas	Rozas	7.401	12,8%	-	63,9%	23,3%	100,0%
079-04-073A	Avda. de los Toreros	Madrid	7.365	4,4%	59,0%	24,2%	12,4%	100,0%
079-09-231	Argüelles (Ventura Rodríguez)	Madrid	7.267	15,4%	45,8%	8,1%	30,7%	100,0%
144-001	Soto del Real	S.Real	7.095	53,0%	-	0,0%	47,0%	100,0%
079-04-074	Recoletos (Velázquez-J. Juan)	Madrid	7.076	9,4%	83,4%	7,3%	0,0%	100,0%
005-009	Alcalá (Campo del Ángel)	Alcalá	7.012	4,4%	-	72,8%	22,8%	100,0%
058-007	Fuenlab. (Parque de La Paz)	Fuenlab.	7.008	9,6%	-	57,5%	32,9%	100,0%
058-022	Fuenlabrada (Pza Atenas)	Fuenlab.	6.860	4,5%	-	53,6%	41,9%	100,0%
079-05-088	Barrio de Castilla (colegios)	Madrid	6.725	6,9%	52,1%	30,2%	10,8%	100,0%
079-09-222	Bº Ciud. Univ. (C. Almansa)	Madrid	6.708	29,2%	67,0%	1,8%	2,0%	100,0%

Tabla 40 Colegios, Institutos y Academias. Modos de acceso de estudiantes

Zona	Nombre de zona	Munic.	No mecaniz.	Transp. público	Coche (cond.)	Coche (acomp.)	Otros	Total
022-007	Boadilla (Siglo XXI)	Boadilla del Monte	42,9%	9,1%	1,9%	44,4%	1,6%	100,0%
079-07-134	Chamberí-Martínez Campos	Madrid	50,9%	44,7%	1,9%	2,3%	0,2%	100,0%
013-002	Aranjuez (Foso-Moreras)	Aranjuez	33,4%	30,2%	3,9%	30,6%	2,0%	100,0%
079-08-152	Las Tablas-Palas del Rey	Madrid	54,3%	6,1%	1,3%	37,3%	1,0%	100,0%
007-017	Alc. (S. Domingo y colegios)	Alcorcón	58,6%	14,7%	0,0%	25,4%	1,2%	100,0%
058-026A	Fuen. (Parque de la Fuente)	Fuenlab.	77,1%	11,8%	0,0%	11,1%	0,0%	100,0%
161-001	Vald. (Antonio Van de Pere)	Valdem.	43,6%	14,0%	4,2%	37,6%	0,5%	100,0%
006-017	Alcob. (colegios la Moraleja)	Alcobe.	15,5%	7,3%	1,2%	61,3%	14,7%	100,0%
079-07-127	Estadio de Vallehermoso	Madrid	33,0%	57,4%	3,8%	5,8%	0,0%	100,0%
047-008	C.Vil. Las Suertes-P. Coruña	C.Villalba	64,1%	5,5%	1,7%	28,7%	0,0%	100,0%
005-025	Alcalá (El Val-Ciudad 21)	Alcalá	48,7%	12,9%	16,9%	20,5%	1,0%	100,0%
079-01-022	Embajadores	Madrid	50,7%	39,3%	1,4%	5,0%	3,7%	100,0%
079-08-161	Barrio de Mirasierra	Madrid	28,7%	45,3%	1,1%	24,9%	0,0%	100,0%
079-05-092A	Padre Damián-Sagrados Corazones	Madrid	36,1%	31,2%	0,0%	31,6%	1,1%	100,0%
079-05-096	República de Argentina	Madrid	26,9%	41,6%	4,7%	23,8%	3,0%	100,0%
115-009	Pozuelo de Alarcón (centro)	Pozuelo	20,3%	25,1%	4,1%	28,9%	21,7%	100,0%
079-04-080	Salam. (C. Peñalver-Ayala)	Madrid	53,1%	36,4%	0,0%	10,5%	0,0%	100,0%
065-019	Getafe (Ramón y Cajal)	Getafe	59,3%	13,4%	0,0%	27,3%	0,0%	100,0%
068-001	Guadarrama	Guadarr.	33,1%	7,5%	3,3%	50,5%	5,6%	100,0%
080-002	Majadahonda (casco norte)	Majadah.	74,5%	16,2%	0,0%	8,8%	0,5%	100,0%
177-001A	Villanueva del Pardillo	V.Pardillo	47,6%	12,8%	0,0%	30,5%	9,0%	100,0%
132-002	S.M.V. (casco y Marañosa)	S M.Vega	67,1%	8,8%	0,0%	24,1%	0,0%	100,0%
079-16-431	Valdelasfuentes	Madrid	28,2%	10,8%	0,6%	56,9%	3,5%	100,0%
079-04-078	Fuente Berro (Jorge Juan)	Madrid	58,2%	14,5%	0,0%	27,3%	0,0%	100,0%
106-014	Parla (en torno J. Carlos I)	Parla	73,2%	8,7%	1,4%	14,5%	2,1%	100,0%
010-001	Alpedrete	Alpedrete	50,2%	6,2%	0,0%	39,2%	4,4%	100,0%
058-009	F. (A España/C. Leganés)	Fuenlab	54,0%	3,2%	0,0%	42,8%	0,0%	100,0%
106-002	Parla (barrio de La Laguna)	Parla	72,9%	1,8%	0,0%	25,3%	0,0%	100,0%
080-011	Majadahonda (FREMAP)	Majadah.	46,6%	11,3%	4,5%	37,5%	0,2%	100,0%
127-005	Monterozas	Rozas	11,2%	21,1%	1,5%	47,9%	18,4%	100,0%
079-04-073A	Avda. de los Toreros	Madrid	30,6%	51,9%	3,4%	13,1%	0,9%	100,0%
079-09-231	Argüelles (Ventura Rodríguez)	Madrid	29,4%	51,5%	2,9%	9,6%	6,5%	100,0%
144-001	Soto del Real	S.Real	15,9%	23,6%	0,0%	44,2%	16,3%	100,0%
079-04-074	Recoletos (Velázquez-J. Juan)	Madrid	2,4%	79,3%	0,0%	17,8%	0,5%	100,0%
005-009	Alcalá (Campo del Ángel)	Alcalá	33,3%	8,8%	0,0%	51,2%	6,7%	100,0%
058-007	Fuenlab. (Parque de La Paz)	Fuenlab.	53,7%	26,8%	1,5%	18,0%	0,0%	100,0%
058-022	Fuenlabrada (Pza Atenas)	Fuenlab.	74,7%	13,3%	1,3%	9,8%	1,0%	100,0%
079-05-088	Barrio de Castilla (colegios)	Madrid	28,4%	42,8%	0,0%	28,8%	0,0%	100,0%
079-09-222	Bº Ciud. Univ. (C. Almansa)	Madrid	17,1%	59,1%	0,0%	23,8%	0,0%	100,0%

Centros de atracción por motivo de compras

Tabla 41 Centros Comerciales. Procedencia de visitantes

Zona	Nombre de zona	Munic.	Viajes por compras	Otro Munic.	Otro distrito del munic. Madrid	Otra ZT en el distrito/munic.	La misma ZT	Total
079-08-182	La Vaguada	Madrid	28.448	3,6%	21,1%	75,3%	0,0%	100,0%
074-019	CC Parque sur	Leganés	22.900	53,8%	-	46,2%	0,0%	100,0%
134-016	CC Plaza Norte 2	SS.Rey.	14.871	75,1%	-	24,4%	0,5%	100,0%
079-10-245	CC Plaza Aluche	Madrid	13.629	3,1%	22,2%	74,7%	0,0%	100,0%
080-010	Centro Comercial Equinocio	Majad.	12.698	55,1%	-	42,9%	2,0%	100,0%
007-008	CC Parque Oeste Alcorcón	Alcorcón	12.003	63,3%	-	35,7%	0,9%	100,0%
123-006	CC H2o, Parque Rivas	Rivas	11.769	51,4%	-	47,4%	1,2%	100,0%
079-18-513	CC La Gavia	Madrid	11.332	17,9%	44,8%	37,3%	0,0%	100,0%
079-20-557	Rejas-Plenilunio	Madrid	9.690	27,0%	40,6%	27,5%	4,9%	100,0%
079-13-343	CC Albufera Plaza	Madrid	9.078	0,0%	11,9%	76,8%	11,3%	100,0%
079-20-571	Centro Comercial Las Rosas	Madrid	8.754	0,7%	28,6%	57,4%	13,2%	100,0%
058-004	Centro Comercial Loranca	Fuenlab.	8.549	18,0%	-	82,0%	0,0%	100,0%
079-14-379	CC Alcampo (Moratalaz)	Madrid	8.111	2,6%	42,0%	37,5%	17,9%	100,0%
005-005	Centro Comercial La Dehesa	Alcalá	7.861	39,2%	-	59,8%	1,0%	100,0%
015-002	Centro Comercial y de Ocio Madrid-Xanadú	Arroyom.	7.831	85,8%	-	13,5%	0,7%	100,0%
047-001	CC Los Valles y residencial	C.Villalba	7.765	38,0%	-	41,7%	20,4%	100,0%
080-001	CC Gran Plaza 2	Majad.	7.638	85,6%	-	14,4%	0,0%	100,0%
079-16-432	Corte Inglés de Sanchinarro	Madrid	7.338	34,7%	36,5%	28,8%	0,0%	100,0%
079-11-311	Centro Comercial Isla Azul	Madrid	7.235	19,8%	30,0%	50,2%	0,0%	100,0%
065-029	Getafe-Polígonos A-4 sur	Getafe	6.916	70,5%	-	26,6%	2,9%	100,0%
127-002	CC EL Pinar	Rozas	6.212	14,7%	-	69,4%	15,9%	100,0%
005-003	Parque Com. Alcalá Atenea	Alcalá	6.116	13,8%	-	55,8%	30,4%	100,0%
006-013A	Alcobendas-La Vega	Alcob.	5.903	33,9%	-	52,8%	13,3%	100,0%
148-001	CC Parque Corredor	T. Ardoz	5.851	50,5%	-	49,5%	0,0%	100,0%
006-012	CC Carrefour	Alcob.	5.702	42,8%	-	56,3%	0,9%	100,0%

Tabla 42 Centros Comerciales. Modos de acceso de visitantes

Zona	Nombre de zona	Munic.	No mecaniz.	Transp. público	Coche (cond.)	Coche (acomp.)	Otros	Total
079-08-182	La Vaguada	Madrid	33,2%	34,7%	25,7%	5,5%	1,0%	100,0%
074-019	CC Parque sur	Leganés	10,0%	22,1%	47,5%	19,5%	1,0%	100,0%
134-016	CC Plaza Norte 2	SS.Rey.	3,3%	5,8%	57,9%	30,5%	2,6%	100,0%
079-10-245	CC Plaza Aluche	Madrid	35,1%	35,6%	18,7%	9,0%	1,5%	100,0%
080-010	Centro Comercial Equinocio	Majad.	7,5%	4,8%	75,8%	11,3%	0,6%	100,0%
007-008	CC Parque Oeste Alcorcón	Alcorcón	6,6%	13,9%	53,9%	25,6%	0,0%	100,0%
123-006	CC H2o, Parque Rivas	Rivas	4,5%	3,8%	64,3%	27,5%	0,0%	100,0%
079-18-513	CC La Gavia	Madrid	11,2%	20,5%	49,9%	17,2%	1,1%	100,0%
079-20-557	Rejas-Plenilunio	Madrid	8,0%	11,8%	63,6%	16,6%	0,0%	100,0%
079-13-343	CC Albufera Plaza	Madrid	44,1%	25,1%	21,8%	7,5%	1,6%	100,0%
079-20-571	Centro Comercial Las Rosas	Madrid	52,9%	14,6%	24,9%	7,6%	0,0%	100,0%
058-004	Centro Comercial Loranca	Fuenlab.	24,0%	15,7%	45,2%	15,1%	0,0%	100,0%
079-14-379	CC Alcampo (Moratalaz)	Madrid	39,2%	22,3%	27,8%	10,7%	0,0%	100,0%
005-005	Centro Comercial La Dehesa	Alcalá	6,4%	5,9%	67,5%	20,2%	0,0%	100,0%
015-002	Centro Comercial y de Ocio Madrid-Xanadú	Arroyom.	3,1%	11,8%	59,8%	25,4%	0,0%	100,0%
047-001	CC Los Valles y residencial	C.Villalba	18,7%	8,2%	57,8%	15,3%	0,0%	100,0%
080-001	CC Gran Plaza 2	Majad.	3,4%	2,4%	73,5%	20,6%	0,0%	100,0%
079-16-432	Corte Inglés de Sanchinarro	Madrid	13,7%	1,3%	68,2%	15,8%	1,1%	100,0%
079-11-311	Centro Comercial Isla Azul	Madrid	9,3%	24,3%	43,3%	23,0%	0,0%	100,0%
065-029	Getafe-Polígonos A-4 sur	Getafe	2,2%	5,7%	61,3%	30,8%	0,0%	100,0%
127-002	CC EL Pinar	Rozas	9,6%	2,9%	73,7%	13,9%	0,0%	100,0%
005-003	Parque Com. Alcalá Atenea	Alcalá	35,6%	0,4%	51,9%	11,1%	1,0%	100,0%
006-013A	Alcobendas-La Vega	Alcob.	31,6%	9,5%	45,0%	13,9%	0,0%	100,0%
148-001	CC Parque Corredor	T. Ardoz	2,6%	2,6%	65,2%	29,6%	0,0%	100,0%
006-012	CC Carrefour	Alcob.	2,3%	3,6%	66,4%	17,3%	10,3%	100,0%

Tabla 43 Áreas Comerciales. Procedencia de visitantes

Zona	Nombre de zona	Munic.	Viajes por compras	Otro Munic.	Otro distrito del munic. Madrid	Otra ZT en el distrito/munic.	La misma ZT	Total
079-01-013	Sol-Preciados	Madrid	23.491	10,4%	72,2%	15,9%	1,5%	100,0%
079-04-075	Goya-Alcalá	Madrid	19.811	4,2%	61,8%	26,6%	7,3%	100,0%
079-04-080	Salam. (C. Peñalver-Ayala)	Madrid	13.109	2,1%	43,0%	30,6%	24,3%	100,0%
079-06-120	Azca	Madrid	12.084	12,1%	71,9%	14,7%	1,3%	100,0%
079-12-317	CCI Plaza Río 2	Madrid	10.678	3,2%	47,1%	39,2%	10,5%	100,0%
079-01-014	Sol-Sevilla/Montera	Madrid	9.230	16,3%	77,3%	6,4%	0,0%	100,0%
079-07-137	Vallehermoso-Arapiles	Madrid	8.691	2,9%	36,5%	44,5%	16,1%	100,0%
079-01-008	Gran Vía-San Roque (Descalzas)	Madrid	8.601	19,8%	60,3%	13,2%	6,6%	100,0%
079-01-018	Sol-Mayor	Madrid	8.104	12,7%	69,4%	16,4%	1,5%	100,0%
079-06-118	Cuatro Caminos, Plaza de Condesa de Gavia	Madrid	7.433	0,8%	42,3%	38,0%	19,0%	100,0%
079-11-287	B° Vista Alegre, C. Laguna	Madrid	6.230	0,0%	33,7%	49,5%	16,8%	100,0%
079-09-228	Argüelles, Buen Suceso	Madrid	6.220	7,0%	52,0%	29,7%	11,3%	100,0%
079-15-419	P. Nuevo, CC Alcalá Norte	Madrid	5.615	0,0%	39,2%	51,9%	8,9%	100,0%

Tabla 44 Áreas Comerciales. Modos de acceso de visitantes

Zona	Nombre de zona	Munic.	No mecaniz.	Transp. público	Coche (cond.)	Coche (acomp.)	Otros	Total
079-01-013	Sol-Preciados	Madrid	20,5%	75,6%	1,8%	0,0%	2,2%	100,0%
079-04-075	Goya-Alcalá	Madrid	38,1%	52,1%	6,1%	3,4%	0,3%	100,0%
079-04-080	Salam. (C. Peñalver-Ayala)	Madrid	56,4%	36,1%	5,8%	1,6%	0,0%	100,0%
079-06-120	Azca	Madrid	25,0%	52,4%	17,0%	4,8%	0,9%	100,0%
079-12-317	CCI Plaza Río 2	Madrid	61,6%	24,7%	9,8%	3,8%	0,0%	100,0%
079-01-014	Sol-Sevilla/Montera	Madrid	12,6%	80,3%	6,2%	0,9%	0,0%	100,0%
079-07-137	Vallehermoso-Arapiles	Madrid	78,7%	13,2%	6,6%	0,0%	1,5%	100,0%
079-01-008	Gran Vía-San Roque (Descalzas)	Madrid	20,0%	69,1%	10,0%	0,9%	0,0%	100,0%
079-01-018	Sol-Mayor	Madrid	18,8%	77,9%	2,1%	0,6%	0,6%	100,0%
079-06-118	Cuatro Caminos, Plaza de Condesa de Gavia	Madrid	51,9%	42,5%	4,0%	1,5%	0,0%	100,0%
079-11-287	B° Vista Alegre, C. Laguna	Madrid	74,2%	15,0%	7,8%	2,9%	0,0%	100,0%
079-09-228	Argüelles, Buen Suceso	Madrid	58,3%	33,6%	1,7%	3,5%	2,9%	100,0%
079-15-419	P. Nuevo, CC Alcalá Norte	Madrid	63,4%	32,4%	2,0%	2,2%	0,0%	100,0%

Tabla 45 Centros de barrio. Procedencia de visitantes

Zona	Nombre de zona	Munic.	Viajes por compras	Otro Munic.	Otro distrito del munic. Madrid	Otra ZT en el distrito/munic.	La misma ZT	Total
079-01-019	Casorro-Tirso de Molina	Madrid	6.186	1,0%	22,2%	35,7%	41,1%	100,0%
079-05-097	Parque de Berlín	Madrid	6.170	0,0%	13,1%	49,4%	37,5%	100,0%
079-03-048	Ibiza-Narváez	Madrid	6.100	6,6%	26,9%	29,2%	37,4%	100,0%
079-05-102	Barrio Prosperidad, P.Getafe	Madrid	6.053	1,6%	32,0%	28,3%	38,1%	100,0%
079-12-320	B° Pradolongo, P. Hidrógeno	Madrid	6.007	0,0%	4,9%	51,5%	43,7%	100,0%
079-06-108	Valdacederas, P.Remonta	Madrid	5.733	0,4%	13,9%	64,9%	20,9%	100,0%

Tabla 46 Centros de barrio. Modos de acceso de visitantes

Zona	Nombre de zona	Munic.	No mecaniz.	Transp. público	Coche (cond.)	Coche (acomp.)	Otros	Total
079-01-019	Casorro-Tirso de Molina	Madrid	80,3%	19,7%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
079-05-097	Parque de Berlín	Madrid	91,1%	4,4%	3,3%	0,0%	1,2%	100,0%
079-03-048	Ibiza-Narváez	Madrid	78,5%	16,6%	2,5%	1,0%	1,4%	100,0%
079-05-102	Barrio Prosperidad, P.Getafe	Madrid	87,5%	10,9%	0,5%	1,1%	0,0%	100,0%
079-12-320	B° Pradolongo, P. Hidrógeno	Madrid	88,0%	4,3%	5,9%	1,8%	0,0%	100,0%
079-06-108	Valdacederas, P.Remonta	Madrid	73,4%	18,1%	6,8%	0,0%	1,6%	100,0%

Tabla 47 Centros urbanos (no Madrid capital). Procedencia de visitantes

Zona	Nombre de zona	Munic.	Viajes por compras	Otro Munic.	Otro distrito del munic. Madrid	Otra ZT en el distrito/munic.	La misma ZT	Total
065-020	Getafe centro	Getafe	9.933	2,8%	-	60,9%	36,3%	100,0%
047-006	Collado Villalba (Los Belgas)	C Villalba	9.564	24,7%	-	43,2%	32,0%	100,0%
074-026	Leganés (centro)	Leganés	8.960	1,3%	-	78,5%	20,2%	100,0%
161-005	Valdemoro (centro)	Valdem.	8.221	0,5%	-	51,6%	47,9%	100,0%
058-023	Fuenlabrada (C.Francia)	Fuenlab.	7.836	15,7%	-	67,6%	16,6%	100,0%
005-017	Alcalá, S. Francisco Asís	Alcalá	6.996	2,8%	-	62,5%	34,7%	100,0%
005-020	Alcalá de Henares (centro)	Alcalá	6.990	27,5%	-	55,1%	17,4%	100,0%
007-019	Alcorcón, P. Santo Domingo	Alcorcón	6.370	0,8%	-	68,8%	30,4%	100,0%
007-014	Alcorcón centro, P.I Nuncio	Alcorcón	5.830	5,7%	-	72,0%	22,2%	100,0%
005-024A	Alcalá, Escuelas Pías	Alcalá	5.776	8,8%	-	48,5%	42,7%	100,0%

Tabla 48 Centros urbanos (no Madrid capital). Modos de acceso de visitantes

Zona	Nombre de zona	Munic.	No mecaniz.	Transp. público	Coche (cond.)	Coche (acomp.)	Otros	Total
065-020	Getafe centro	Getafe	78,3%	11,5%	8,8%	1,5%	0,0%	100,0%
047-006	Collado Villalba (Los Belgas)	C Villalba	43,9%	9,7%	40,2%	3,3%	2,9%	100,0%
074-026	Leganés (centro)	Leganés	90,2%	6,6%	3,2%	0,0%	0,0%	100,0%
161-005	Valdemoro (centro)	Valdem.	82,7%	1,9%	14,5%	0,9%	0,0%	100,0%
058-023	Fuenlabrada (C.Francia)	Fuenlab.	62,1%	15,4%	12,4%	10,1%	0,0%	100,0%
005-017	Alcalá, S. Francisco Asís	Alcalá	82,2%	1,1%	12,6%	4,1%	0,0%	100,0%
005-020	Alcalá de Henares (centro)	Alcalá	52,2%	13,4%	28,2%	6,1%	0,0%	100,0%
007-019	Alcorcón, P. Santo Domingo	Alcorcón	82,6%	3,6%	10,4%	1,0%	2,5%	100,0%
007-014	Alcorcón centro, P.I Nuncio	Alcorcón	83,4%	13,0%	3,5%	0,0%	0,0%	100,0%
005-024A	Alcalá, Escuelas Pías	Alcalá	85,1%	2,7%	9,2%	3,1%	0,0%	100,0%

Centros de atracción por motivo de visitas a médico

Tabla 49 Grandes Hospitales. Procedencia de visitantes

Zona	Nombre de zona	Munic.	Viajes por visitas	Otro Munic.	Otro distrito del munic. Madrid	Otra ZT en el distrito/munic.	La misma ZT	Total
079-09-220	Clínico-Jiménez Díaz	Madrid	27.401	13,2%	79,0%	7,8%	0,0%	100,0%
079-03-050	Hospital Gregorio Marañón	Madrid	16.957	24,3%	69,5%	6,1%	0,0%	100,0%
079-12-326	Hospital Doce de Octubre	Madrid	16.349	22,9%	59,3%	17,8%	0,0%	100,0%
079-08-195	Hospital La Paz	Madrid	14.480	32,2%	38,8%	29,0%	0,0%	100,0%
079-08-187	Hospital Ramón y Cajal	Madrid	13.739	10,6%	88,0%	1,5%	0,0%	100,0%

Tabla 50 Grandes Hospitales. Modos de acceso de visitantes

Zona	Nombre de zona	Munic.	No mecaniz.	Transp. público	Coche (cond.)	Coche (acomp.)	Otros	Total
079-09-220	Clínico-Jiménez Díaz	Madrid	6,3%	59,4%	8,5%	11,1%	14,7%	100,0%
079-03-050	Hospital Gregorio Marañón	Madrid	3,3%	61,6%	14,6%	10,9%	9,6%	100,0%
079-12-326	Hospital Doce de Octubre	Madrid	2,3%	61,3%	20,8%	10,4%	5,2%	100,0%
079-08-195	Hospital La Paz	Madrid	0,7%	50,6%	22,8%	18,0%	8,0%	100,0%
079-08-187	Hospital Ramón y Cajal	Madrid	0,7%	63,5%	17,5%	12,8%	5,5%	100,0%

Tabla 51 Otros Hospitales del Sistema Público de Salud. Procedencia de visitantes

Zona	Nombre de zona	Munic.	Viajes por visitas	Otro Munic.	Otro distrito del munic. Madrid	Otra ZT en el distrito/munic.	La misma ZT	Total
079-18-494	Hospital Infanta Leonor	Madrid	8.289	4,9%	73,6%	21,5%	0,0%	100,0%
092-003C	Hospital Rey Juan Carlos I	Móstoles	7.993	53,1%	-	46,9%	0,0%	100,0%
065-017	Hospital de Getafe	Getafe	7.704	25,8%	-	74,2%	0,0%	100,0%
080-012	Hospital Puerta de Hierro (Majadahonda)	Majadahonda	7.376	88,8%	-	11,2%	0,0%	100,0%
134-004B	Hospital Infanta Sofía	S.S. Rey	6.850	82,2%	-	17,8%	0,0%	100,0%
079-04-067B	Hospital de La Princesa	Madrid	6.325	16,1%	57,4%	26,5%	0,0%	100,0%
058-014	Hospital de Fuenlabrada	Fuenlab.	5.694	12,7%	-	87,3%	0,0%	100,0%
007-027B	Hospital de Alcorcón	Alcorcón	5.565	23,1%	-	76,9%	0,0%	100,0%
092-028	Hospital de Móstoles	Móstoles	5.246	48,9%	-	51,1%	0,0%	100,0%
106-016	Hospital Infanta Cristina	Parla	5.065	23,6%	-	76,4%	0,0%	100,0%
079-16-435	Valdelasfuentes (hospitales)	Madrid	4.708	28,6%	63,2%	6,6%	1,6%	100,0%
047-002	Hospital Gral. Coll. Villaba	C.Villalba	4.689	59,5%	-	28,7%	11,8%	100,0%
005-004	Hospital Príncipe de Asturias	Alcalá	4.518	24,6%	-	75,4%	0,0%	100,0%
074-031	Hospital Severo Ochoa	Leganés	4.478	18,5%	-	81,5%	0,0%	100,0%
161-003	Hospital Infanta Elena	Valdem.	4.426	36,7%	-	63,3%	0,0%	100,0%
148-013	Hospital de Torrejón	T. Ardoz	4.088	15,9%	-	78,1%	6,0%	100,0%
079-04-076	Hospital Santa Cristina	Madrid	3.967	7,3%	60,4%	23,5%	8,8%	100,0%
014-007B	Hospital del Sureste	Arganda	3.228	70,1%	-	29,9%	0,0%	100,0%
005-010	En torno a José M ^a Pereda	Alcalá	2.980	10,7%	-	87,2%	2,1%	100,0%
013-008B	Hospital del Tajo	Aranjuez	2.838	35,8%	-	64,2%	0,0%	100,0%
079-06-117B	Hospital de San José y Santa Adela (Cruz Roja de Reina Victoria)	Madrid	2.723	52,1%	46,2%	1,7%	0,0%	100,0%

Tabla 52 Otros Hospitales del Sistema Público de Salud. Modos de acceso de visitantes

Zona	Nombre de zona	Munic.	No mecaniz.	Transp. público	Coche (cond.)	Coche (acomp.)	Otros	Total
079-18-494	Hospital Infanta Leonor	Madrid	2,3%	49,8%	20,5%	26,8%	0,5%	100,0%
092-003C	Hospital Rey Juan Carlos I	Móstoles	20,1%	20,5%	29,2%	22,8%	7,5%	100,0%
065-017	Hospital de Getafe	Getafe	17,9%	21,2%	19,6%	24,8%	16,4%	100,0%
080-012	Hospital Puerta de Hierro (Majadahonda)	Majadahonda	0,0%	25,9%	48,2%	21,4%	4,6%	100,0%
134-004B	Hospital Infanta Sofía	S.S. Rey	7,5%	35,8%	43,0%	9,0%	4,7%	100,0%
079-04-067B	Hospital de La Princesa	Madrid	18,5%	47,4%	9,3%	9,5%	15,2%	100,0%
058-014	Hospital de Fuenlabrada	Fuenlab.	9,7%	39,7%	28,3%	22,2%	0,0%	100,0%
007-027B	Hospital de Alcorcón	Alcorcón	13,3%	39,9%	29,3%	13,7%	3,7%	100,0%
092-028	Hospital de Móstoles	Móstoles	19,5%	21,7%	32,3%	26,5%	0,0%	100,0%
106-016	Hospital Infanta Cristina	Parla	0,0%	15,3%	52,3%	25,8%	6,6%	100,0%
079-16-435	Valdelasfuentes (hospitales)	Madrid	1,4%	7,9%	52,6%	34,4%	3,7%	100,0%
047-002	Hospital Gral Coll. Villaba	C.Villalba	1,2%	10,9%	45,6%	36,0%	6,4%	100,0%
005-004	Hospital Príncipe de Asturias	Alcalá	8,5%	23,4%	40,2%	25,2%	2,6%	100,0%
074-031	Hospital Severo Ochoa	Leganés	16,9%	59,1%	16,0%	1,8%	6,3%	100,0%
161-003	Hospital Infanta Elena	Valdem.	12,8%	11,8%	43,4%	32,0%	0,0%	100,0%
148-013	Hospital de Torrejón	T. Ardoz	4,3%	30,6%	38,9%	25,0%	1,2%	100,0%
079-04-076	Hospital Santa Cristina	Madrid	33,5%	43,8%	6,0%	11,5%	5,2%	100,0%
014-007B	Hospital del Sureste	Arganda	0,0%	34,5%	33,2%	32,3%	0,0%	100,0%
005-010	En torno a José Mª Pereda	Alcalá	15,0%	42,3%	13,5%	23,2%	6,0%	100,0%
013-008B	Hospital del Tajo	Aranjuez	16,0%	21,6%	34,7%	27,7%	0,0%	100,0%
079-18-494	Hospital Infanta Leonor	Madrid	10,5%	35,1%	19,1%	35,3%	0,0%	100,0%

Tabla 53 Hospitales privados. Procedencia de visitantes

Zona	Nombre de zona	Munic.	Viajes por visitas	Otro Munic.	Otro distrito del munic. Madrid	Otra ZT en el distrito/munic.	La misma ZT	Total
079-04-066	Sanatorio Ntra.Sra. Rosario	Madrid	6.283	11,4%	80,6%	8,1%	0,0%	100,0%
079-05-101	Hospital S Francisco de Asís	Madrid	4.846	26,7%	62,0%	7,9%	3,3%	100,0%
079-09-225	Clínica Moncloa	Madrid	4.267	25,4%	58,9%	13,1%	2,6%	100,0%
079-07-134	Hospital La Milagrosa	Madrid	4.169	24,7%	61,1%	5,9%	8,3%	100,0%
079-07-121	Vallehermoso (clínicas)	Madrid	4.035	17,1%	65,1%	12,1%	5,6%	100,0%
079-09-203	Hospital la Zarzuela	Madrid	3.643	67,4%	28,8%	1,2%	2,6%	100,0%
079-07-137	Vallehermoso-Arapiles	Madrid	3.582	21,1%	61,1%	12,7%	5,1%	100,0%
079-04-067A	Clínica Rúber	Madrid	3.574	23,9%	64,4%	11,7%	0,0%	100,0%
115-019	Hospital Quirón	Pozuelo	3.498	82,6%	-	17,4%	0,0%	100,0%
079-15-402	Barrio de San Juan Bautista	Madrid	3.463	13,8%	56,7%	26,3%	3,1%	100,0%
079-08-161	Barrio de Mirasierra	Madrid	3.393	23,2%	55,2%	16,6%	5,0%	100,0%
079-05-093B	Hospital Infantil San Rafael	Madrid	3.207	17,8%	62,2%	20,0%	0,0%	100,0%
080-011	Hospital FREMAP	Majad.	3.185	75,0%	-	18,9%	6,2%	100,0%
079-05-103	Clara del Rey	Madrid	2.724	21,8%	67,3%	10,9%	0,0%	100,0%
152-002B	Hospitales de Torreldones	Torreld.	2.579	97,6%	-	2,4%	0,0%	100,0%
022-009	Hospital de Montepíncipe	Boadilla	2.513	87,6%	-	12,4%	0,0%	100,0%

Tabla 54 Hospitales privados. Modos de acceso de visitantes

Zona	Nombre de zona	Munic.	No mecaniz.	Transp. público	Coche (cond.)	Coche (acomp.)	Otros	Total
079-04-066	Sanatorio Ntra.Sra. Rosario	Madrid	12,7%	63,3%	7,9%	5,9%	10,2%	100,0%
079-05-101	Hospital S Francisco de Asís	Madrid	7,2%	35,9%	25,1%	27,1%	4,6%	100,0%
079-09-225	Clínica Moncloa	Madrid	7,0%	42,5%	21,2%	21,2%	8,1%	100,0%
079-07-134	Hospital La Milagrosa	Madrid	11,8%	55,7%	11,4%	3,3%	17,7%	100,0%
079-07-121	Vallehermoso (clínicas)	Madrid	19,5%	33,0%	21,3%	18,9%	7,4%	100,0%
079-09-203	Hospital la Zarzuela	Madrid	2,6%	9,3%	47,4%	28,7%	12,0%	100,0%
079-07-137	Vallehermoso-Arapiles	Madrid	14,3%	40,5%	14,8%	19,1%	11,2%	100,0%
079-04-067A	Clínica Rúber	Madrid	3,7%	60,6%	13,7%	4,7%	17,3%	100,0%
115-019	Hospital Quirón	Pozuelo	0,0%	45,6%	30,8%	20,4%	3,2%	100,0%
079-15-402	Barrio de San Juan Bautista	Madrid	8,6%	53,5%	27,9%	6,1%	3,9%	100,0%
079-08-161	Barrio de Mirasierra	Madrid	8,6%	13,3%	39,1%	23,5%	15,5%	100,0%
079-05-093B	Hospital Infantil San Rafael	Madrid	16,9%	39,6%	22,7%	6,8%	13,9%	100,0%
080-011	Hospital FREMAP	Majad.	1,3%	9,1%	54,9%	26,5%	8,2%	100,0%
079-05-103	Clara del Rey	Madrid	18,5%	39,2%	22,8%	17,0%	2,5%	100,0%
152-002B	Hospitales de Torrelozones	Torreloz.	0,0%	0,0%	73,2%	26,8%	0,0%	100,0%
022-009	Hospital de Montepíncipe	Boadilla	2,9%	0,0%	48,6%	46,0%	2,5%	100,0%

Tabla 55 Centros de salud y otras clínicas. Procedencia de visitantes

Zona	Nombre de zona	Munic.	Viajes por viistas	Otro Munic.	Otro distrito del munic. Madrid	Otra ZT en el distrito/munic.	La misma ZT	Total
079-02-026	Pº Imperial (Pvo Samaranch)	Madrid	3.696	1,3%	60,3%	38,4%	0,0%	100,0%
079-11-306	Barrio Buenavista	Madrid	3.584	0,0%	25,3%	73,5%	1,2%	100,0%
079-04-074	Recoletos (Veláz.-J. Juan)	Madrid	3.141	9,3%	81,6%	4,7%	4,4%	100,0%
058-026B	Sauquillo/Av. Com. Madrid	Fuenlab.	2.921	7,1%	-	83,8%	9,1%	100,0%
079-15-415	Quintana Clínica Fuensanta	Madrid	2.692	20,6%	54,5%	18,3%	6,6%	100,0%
079-04-075	Goya-Alcalá	Madrid	2.665	3,2%	91,7%	5,2%	0,0%	100,0%
005-018	Entorno Daoíz y Velarde y Cánovas del Castillo)	Alcalá	2.578	0,0%	-	95,3%	4,7%	100,0%
079-01-012	Ópera	Madrid	2.543	36,2%	42,5%	16,8%	4,5%	100,0%
079-10-234	Cuatro Vientos, Aeródromo	Madrid	2.518	4,7%	65,6%	29,7%	0,0%	100,0%
079-10-253	Cerro Almodóvar	Madrid	2.460	0,0%	9,5%	76,8%	13,6%	100,0%
079-09-228	Argüelles, Buen Suceso	Madrid	2.448	29,8%	48,8%	21,4%	0,0%	100,0%
079-03-063	Pacífico, Daoíz y Velarde	Madrid	2.390	2,1%	73,1%	21,0%	3,9%	100,0%

Tabla 56 Centros de salud y otras clínicas. Modos de acceso de visitantes

Zona	Nombre de zona	Munic.	No mecaniz.	Transp. público	Coche (cond.)	Coche (acomp.)	Otros	Total
079-02-026	Pº Imperial (Pvo Samaranch)	Madrid	19,7%	68,9%	7,3%	2,9%	1,2%	100,0%
079-11-306	Barrio Buenavista	Madrid	49,2%	41,6%	0,0%	9,2%	0,0%	100,0%
079-04-074	Recoletos (Veláz.-J. Juan)	Madrid	9,1%	74,8%	5,1%	11,0%	0,0%	100,0%
058-026B	Sauquillo/Av. Com. Madrid	Fuenlab	23,0%	37,9%	22,4%	16,8%	0,0%	100,0%
079-15-415	Quintana Clínica Fuensanta	Madrid	11,5%	64,6%	9,4%	9,1%	5,5%	100,0%
079-04-075	Goya-Alcalá	Madrid	10,0%	60,6%	17,5%	11,9%	0,0%	100,0%
005-018	Entorno Daoíz y Velarde y Cánovas del Castillo)	Alcalá de Henares	31,8%	7,7%	50,4%	10,0%	0,0%	100,0%
079-01-012	Ópera	Madrid	19,7%	36,4%	5,9%	29,4%	8,7%	100,0%
079-10-234	Cuatro Vientos, Aeródromo	Madrid	12,8%	25,9%	38,9%	11,1%	11,3%	100,0%
079-10-253	Cerro Almodóvar	Madrid	51,5%	30,5%	4,8%	13,2%	0,0%	100,0%
079-09-228	Argüelles, Buen Suceso	Madrid	8,5%	68,5%	16,2%	0,0%	6,7%	100,0%
079-03-063	Pacífico, Daoíz y Velarde	Madrid	22,7%	43,9%	12,5%	7,8%	13,2%	100,0%

Apéndice de matrices de transbordos en intercambiadores

Tabla 57 Matriz de transbordos en intercambiador de Aluche

Modo de llegada	Modo de salida					Total
	A pie/otros modos	Metro	Autobús urbano Madrid (EMT)	Autobús interurbano	Renfe Cercanías	
A pie/otros modos		7.435	2.032	1.155	7.421	18.043
Metro	6.492	0	3.389	1.774	1.810	13.465
Autobús Madrid (EMT)	2.833	3.971	2.466	1.079	3.876	14.225
Autobús interurbano	1.331	2.538	1.361	1.084	2.702	9.015
Renfe Cercanías	6.935	1.672	1.736	936	0	11.279
Total	17.590	15.615	10.984	6.028	15.809	66.026

Tabla 58 Matriz de transbordos en intercambiador de Atocha

Modo de llegada	Modo de salida					Total
	A pie/otros modos	Metro	Autobús urbano Madrid (EMT)	Autobús interurbano	Renfe Cercanías	
A pie/otros modos		3.308	1.550	0	28.134	32.992
Metro	2.986	0	30	0	17.464	20.479
Autobús Madrid (EMT)	1.407	398	2.010	0	9.135	12.951
Autobús interurbano	0	44	0	0	100	143
Renfe Cercanías	27.933	18.464	1.396	0	92.538	140.331
Total	32.326	22.214	4.987	0	147.371	206.897

Tabla 59 Matriz de transbordos en intercambiador de Avenida de América

Modo de llegada	Modo de salida					Total
	A pie/otros modos	Metro	Autobús urbano Madrid (EMT)	Autobús interurbano	Renfe Cercanías	
A pie/otros modos		21.838	1.719	3.063	0	26.620
Metro	24.371	86.653	5.879	12.187	0	129.090
Autobús Madrid (EMT)	1.792	6.847	283	591	0	9.513
Autobús interurbano	2.228	11.353	42	0	0	13.623
Renfe Cercanías	0	0	0	0	0	0
Total	28.390	126.692	7.922	15.841	0	178.846

Tabla 60 Matriz de transbordos en estación de Chamartín

Modo de llegada	Modo de salida					Total
	A pie/otros modos	Metro	Autobús urbano Madrid (EMT)	Autobús interurbano	Renfe Cercanías	
A pie/otros modos		3.150	86	312	10.648	14.195
Metro	3.055	9.121	0	0	9.925	22.101
Autobús Madrid (EMT)	224	50	0	0	484	757
Autobús interurbano	312	68	0	0	425	804
Renfe Cercanías	10.851	11.875	231	375	7.089	30.421
Total	14.441	24.263	317	686	28.571	68.278

Tabla 61 Matriz de transbordos en Conde Casal

Modo de llegada	Modo de salida					Total
	A pie/otros modos	Metro	Autobús urbano Madrid (EMT)	Autobús interurbano	Renfe Cercanías	
A pie/otros modos		9.397	3.720	1.225	0	14.343
Metro	8.316	0	2.219	7.812	0	18.347
Autobús Madrid (EMT)	3.481	2.018	1.925	1.885	0	9.309
Autobús interurbano	1.053	7.502	1.165	245	0	9.965
Renfe Cercanías	0	0	0	0	0	0
Total	12.850	18.917	9.030	11.167	0	51.964

Tabla 62 Matriz de transbordos en Legazpi

Modo de llegada	Modo de salida					Total
	A pie/otros modos	Metro	Autobús urbano Madrid (EMT)	Autobús interurbano	Renfe Cercanías	
A pie/otros modos		17.885	3.255	110	0	21.251
Metro	17.567	25.935	2.478	1.066	0	47.046
Autobús Madrid (EMT)	2.758	3.145	4.297	188	0	10.388
Autobús interurbano	170	3.008	367	0	0	3.544
Renfe Cercanías	0	0	0	0	0	0
Total	20.495	49.973	10.398	1.363	0	82.229

Tabla 63 Matriz de transbordos en estación de Méndez Álvaro

Modo de llegada	Modo de salida					Total
	A pie/otros modos	Metro	Autobús urbano Madrid (EMT)	Autobús interurbano	Renfe Cercanías	
A pie/otros modos		6.855	360	0	6.876	14.090
Metro	5.047	51	119	56	12.459	17.732
Autobús Madrid (EMT)	290	1.140	249	0	1.530	3.209
Autobús interurbano	0	65	0	0	182	247
Renfe Cercanías	7.556	13.158	250	161	5.276	26.402
Total	12.893	21.269	978	217	26.323	61.681

Tabla 64 Matriz de transbordos en intercambiador de Moncloa

Modo de llegada	Modo de salida					Total
	A pie/otros modos	Metro	Autobús urbano Madrid (EMT)	Autobús interurbano	Renfe Cercanías	
A pie/otros modos		22.176	3.765	7.936	0	33.877
Metro	24.001	5.941	6.879	32.342	0	69.163
Autobús Madrid (EMT)	2.696	7.889	846	4.804	0	16.235
Autobús interurbano	7.382	32.716	4.579	1.537	0	46.214
Renfe Cercanías	0	0	0	0	0	0
Total	34.079	68.721	16.068	46.619	0	165.488

Tabla 65 Matriz de transbordos en estación de Nuevos Ministerios

Modo de llegada	Modo de salida					Total
	A pie/otros modos	Metro	Autobús urbano Madrid (EMT)	Autobús interurbano	Renfe Cercanías	
A pie/otros modos		20.962	5.580	0	20.050	46.593
Metro	21.155	40.801	1.218	0	32.947	96.122
Autobús Madrid (EMT)	3.530	1.235	1.466	0	5.875	12.106
Autobús interurbano	0	190	0	0	50	240
Renfe Cercanías	21.270	33.871	5.004	0	2.316	62.461
Total	45.956	97.059	13.269	0	61.238	217.522

Tabla 66 Matriz de transbordos en intercambiador de Plaza de Castilla

Modo de llegada	Modo de salida					Total
	A pie/otros modos	Metro	Autobús urbano Madrid (EMT)	Autobús interurbano	Renfe Cercanías	
A pie/otros modos		26.189	4.823	3.098	0	34.109
Metro	26.882	42.347	7.356	15.581	0	92.166
Autobús Madrid (EMT)	4.229	7.114	5.677	2.592	0	19.611
Autobús interurbano	3.001	15.294	1.673	1.530	0	21.497
Renfe Cercanías	0	101	70	147	0	318
Total	34.112	91.045	19.598	22.947	0	167.701

Tabla 67 Matriz de transbordos en intercambiador de Plaza Elíptica

Modo de llegada	Modo de salida					Total
	A pie/otros modos	Metro	Autobús urbano Madrid (EMT)	Autobús interurbano	Renfe Cercanías	
A pie/otros modos		8.924	963	866	0	10.752
Metro	9.822	21.081	727	4.997	0	36.626
Autobús Madrid (EMT)	1.149	2.094	1.302	836	0	5.381
Autobús interurbano	1.077	6.931	385	166	0	8.559
Renfe Cercanías	0	0	0	0	0	0
Total	12.049	39.030	3.377	6.864	0	61.319

Tabla 68 Matriz de transbordos en intercambiador de Príncipe Pío

Modo de llegada	Modo de salida					Total
	A pie/otros modos	Metro	Autobús urbano Madrid (EMT)	Autobús interurbano	Renfe Cercanías	
A pie/otros modos		8.785	992	2.190	4.210	16.177
Metro	10.002	47.184	678	11.989	6.189	76.043
Autobús Madrid (EMT)	965	4.002	734	1.280	666	7.648
Autobús interurbano	2.029	19.238	1.442	132	1.123	23.965
Renfe Cercanías	3.627	7.430	0	698	292	12.047
Total	16.624	86.639	3.847	16.289	12.481	135.880

Tabla 69 Matriz de transbordos en intercambiador de Sol

Modo de llegada	Modo de salida					Total
	A pie/otros modos	Metro	Autobús urbano Madrid (EMT)	Autobús interurbano	Renfe Cercanías	
A pie/otros modos		42.029	1.828	0	21.587	65.444
Metro	47.053	59.324	607	0	13.113	120.098
Autobús Madrid (EMT)	1.814	797	73	0	844	3.528
Autobús interurbano	0	0	0	0	0	0
Renfe Cercanías	20.867	14.548	319	0	416	36.151
Total	69.735	116.698	2.827	0	35.961	225.221

Apéndice de distancias de las estaciones ferroviarias a la población empadronada en la Comunidad de Madrid

Distancia de la población a las estaciones de la Red de Cercanías. Población a menos de 5.000 metros

Tabla 70 Población a menos de 5.000 metros de las estaciones de la red de Cercanías y distancia media de las estaciones por Corona.

Ámbito	Población 2017	Población d < 5.000 m	Población d > 5.000 m	% Población d < 5.000 m	% Población d > 5.000 m cubierta	Distancia media (metros)
Almendra Central	981.044	981.044	0	100,0%	0,0%	1.238
Periferia Urbana	2.201.937	2.195.017	6.920	99,7%	0,3%	1.778
Corona Metropolitana	2.847.633	2.368.509	479.124	83,2%	16,8%	1.335
Corona Regional	476.570	173.558	303.012	36,4%	63,6%	2.138
Comunidad de Madrid	6.507.184	5.718.128	789.056	87,9%	12,1%	1.513

Tabla 71 Población a menos de 5.000 metros de las estaciones de la red de Cercanías y distancia media de las estaciones por corredor

Ámbito	Población 2017	Población d < 5.000 m	Población d > 5.000 m	% Población d < 5.000 m	% Población d > 5.000 m cubierta	Distancia media (metros)
Madrid Almendra	981.044	981.044	0	100,0%	0,0%	1.238
Madrid Periferia Este	758.473	757.091	1.382	99,8%	0,2%	2.820
Madrid Periferia Norte	238.734	236.588	2.146	99,1%	0,9%	1.419
Madrid Periferia Oeste	116.884	116.884	0	100,0%	0,0%	1.677
Madrid Periferia Sur	1.087.846	1.084.454	3.392	99,7%	0,3%	1.140
Corredor Metropolitano A-1 (N-I)	242.256	193.710	48.546	80,0%	20,0%	1.131
Corredor Metropolitano A-2 (N-II)	514.930	447.940	66.990	87,0%	13,0%	1.282
Corredor Metropolitano A-3 (N-III)	149.699	1.282	148.417	0,9%	99,1%	4.898
Corredor Metropolitano A-4 (N-IV)	483.844	453.738	30.106	93,8%	6,2%	1.178
Corredor Metropolitano A-42 (Fuenlabrada)	446.054	411.610	34.444	92,3%	7,7%	1.165
Corredor Metropolitano A-5 (N-V)	460.497	391.366	69.131	85,0%	15,0%	1.238
Corredor Metropolitano A-6 (N-VI)	455.693	375.123	80.570	82,3%	17,7%	1.877
Corredor Metropolitano M-607 (Colmenar)	94.660	93.740	920	99,0%	1,0%	1.701
Prolongación Regional A-2 (N-II)	61.388	18.970	42.418	30,9%	69,1%	3.545
Prolongación Regional A-4 (N-IV)	62.837	58.682	4.155	93,4%	6,6%	1.984
Prolongación Regional A-5 (N-V)	72.724	511	72.213	0,7%	99,3%	4.668
Prolongación Regional A-6 (N-VI)	121.108	95.395	25.713	78,8%	21,2%	1.939
Total	6.348.671	5.718.128	630.543	90,1%	9,9%	1.513

Tabla 72 Población a menos de 5.000 metros de las estaciones de la red de Cercanías y distancia media de las estaciones por municipio

Ámbito	Población 2017	Población d < 5.000 m	Población d > 5.000 m	% Población d < 5.000 m	% Población d > 5.000 m cubierta	Distancia media (metros)
Alcalá de Henares	194.310	194.310	0	100,0%	0,0%	1.243
Alcobendas	114.864	114.864	0	100,0%	0,0%	1.080
Alcorcón	168.141	168.141	0	100,0%	0,0%	931
Alpedrete	14.240	14.240	0	100,0%	0,0%	903
Aranjuez	58.213	57.408	805	98,6%	1,4%	1.935
Arroyomolinos	29.128	370	28.758	1,3%	98,7%	4.906
Becerril de la Sierra	5.457	4.432	1.025	81,2%	18,8%	4.349
Boadilla del Monte	51.463	1.509	49.954	2,9%	97,1%	4.606
Cercedilla	6.853	6.853	0	100,0%	0,0%	1.024
Ciempozuelos	23.737	23.737	0	100,0%	0,0%	1.166
Collado Mediano	6.666	6.666	0	100,0%	0,0%	1.159
Collado Villalba	62.152	61.999	153	99,8%	0,2%	1.169
Colmenar Viejo	48.614	47.694	920	98,1%	1,9%	2.007
Colmenarejo	9.015	1.886	7.129	20,9%	79,1%	4.897
Coslada	83.011	83.011	0	100,0%	0,0%	1.064
Escorial (El)	15.562	15.562	0	100,0%	0,0%	980
Fresnedillas de la Oliva	1.550	11	1.539	0,7%	99,3%	3.893
Fuenlabrada	194.669	194.669	0	100,0%	0,0%	1.270
Galapagar	32.903	32.625	278	99,2%	0,8%	2.552
Getafe	178.288	178.288	0	100,0%	0,0%	1.001
Griñón	10.060	4.361	5.699	43,3%	56,7%	4.705
Guadarrama	15.620	15.159	461	97,0%	3,0%	3.759
Hoyo de Manzanares	8.032	2.185	5.847	27,2%	72,8%	3.693
Humanes de Madrid	19.607	19.607	0	100,0%	0,0%	652
Leganés	187.720	187.720	0	100,0%	0,0%	979
Madrid	3.182.981	3.176.077	6.904	99,8%	0,2%	1.611
Majadahonda	71.299	71.124	175	99,8%	0,2%	2.226
Meco	13.570	13.570	0	100,0%	0,0%	3.188
Mejorada del Campo	22.948	1.325	21.623	5,8%	94,2%	5.000
Molinos (Los)	4.345	4.345	0	100,0%	0,0%	1.105
Moraleja de Enmedio	4.870	4.870	0	100,0%	0,0%	2.767
Moralzarzal	12.496	43	12.453	0,3%	99,7%	4.909
Móstoles	206.589	202.681	3.908	98,1%	1,9%	1.251
Navacerrada	2.894	2.825	69	97,6%	2,4%	4.442
Navalagamella	2.443	3	2.440	0,1%	99,9%	4.325
Paracuellos de Jarama	23.905	1.600	22.305	6,7%	93,3%	3.672
Parla	125.898	125.898	0	100,0%	0,0%	1.087
Pinto	50.442	50.442	0	100,0%	0,0%	930
Pozuelo de Alarcón	85.605	85.602	3	100,0%	0,0%	1.896
Rivas-Vaciamadrid	83.767	1.282	82.485	1,5%	98,5%	4.898
Robledo de Chavela	4.073	4.042	31	99,2%	0,8%	1.854
Rozas de Madrid (Las)	95.071	95.071	0	100,0%	0,0%	1.616
San Fernando de Henares	39.681	39.681	0	100,0%	0,0%	2.168
San Lorenzo de El Escorial	18.024	17.940	84	99,5%	0,5%	1.871

Ámbito	Población 2017	Población d < 5.000 m	Población d > 5.000 m	% Población d < 5.000 m	% Población d > 5.000 m cubierta	Distancia media (metros)
San Sebastián de los Reyes	86.707	78.832	7.875	90,9%	9,1%	1.204
Santa María de la Alameda	1.163	926	237	79,6%	20,4%	1.215
Santos de la Humosa (Los)	2.486	109	2.377	4,4%	95,6%	4.944
Titulcia	1.274	1.274	0	100,0%	0,0%	4.190
Torrejón de Ardoz	128.013	128.013	0	100,0%	0,0%	1.138
Torrejón de la Calzada	8.418	1.395	7.023	16,6%	83,4%	4.902
Torrejón de Velasco	4.261	1	4.260	0,0%	100,0%	4.525
Torrelodones	23.128	23.128	0	100,0%	0,0%	2.153
Tres Cantos	46.046	46.046	0	100,0%	0,0%	1.383
Valdemaqueda	768	746	22	97,1%	2,9%	4.448
Valdemorillo	12.300	511	11.789	4,2%	95,8%	4.668
Valdemoro	73.976	73.976	0	100,0%	0,0%	1.859
Villalbilla	13.038	5.291	7.747	40,6%	59,4%	4.433
Villaviciosa de Odón	27.504	20.556	6.948	74,7%	25,3%	3.617
Zarzalejo	1.596	1.596	0	100,0%	0,0%	1.704
TOTAL	6.021.454	5.718.128	303.326	95,0%	5,0%	1.513

Tabla 73 Población a menos de 5.000 metros de las estaciones de la red de Cercanías y distancia media de las estaciones por distritos en el municipio de Madrid

Ámbito	Población 2017	Población d < 5.000 m	Población d > 5.000 m	% Población d < 5.000 m	% Población d > 5.000 m cubierta	Distancia media (metros)
Centro	132.025	132.025	0	100,0%	0,5%	719
Arganzuela	151.958	151.958	0	100,0%	0,4%	621
Retiro	118.522	118.522	0	100,0%	1,4%	1.603
Salamanca	143.813	143.813	0	100,0%	1,1%	1.523
Chamartín	143.396	143.396	0	100,0%	1,0%	1.469
Tetuán	153.927	153.927	0	100,0%	0,9%	1.397
Chamberí	137.403	137.403	0	100,0%	1,0%	1.384
Fuencarral - El Pardo	238.734	236.604	2.130	99,1%	0,6%	1.419
Moncloa - Aravaca	116.884	116.884	0	100,0%	1,4%	1.677
Latina	233.910	233.910	0	100,0%	0,4%	895
Carabanchel	244.168	244.168	0	100,0%	0,7%	1.669
Usera	135.022	135.022	0	100,0%	0,7%	982
Puente de Vallecas	227.720	227.720	0	100,0%	0,5%	1.149
Moratalaz	94.201	94.201	0	100,0%	2,9%	2.769
Ciudad Lineal	212.607	212.607	0	100,0%	1,6%	3.391
Hortaleza	179.776	179.776	0	100,0%	1,1%	1.983
Villaverde	142.665	142.665	0	100,0%	0,4%	616
Villa de Vallecas	104.361	100.969	3.392	96,7%	1,3%	1.363
Vicálvaro	70.052	69.975	77	99,9%	1,8%	1.286
San Blas	154.339	153.034	1.305	99,2%	2,4%	3.687
Barajas	47.498	47.498	0	100,0%	6,3%	3.011
Total	3.182.981	3.176.077	6.904	99,8%	0,1%	1.611

Distancia de la población a las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero. Población a menos de 5.000 metros

Tabla 74 Población a menos de 5.000 metros de las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero y distancia media de las estaciones por Corona.

Ámbito	Población 2017	Población d < 5.000 m	Población d > 5.000 m	% Población d < 5.000 m	% Población d > 5.000 m cubierta	Distancia media (metros)
Almendra Central	981.044	981.188	0	100,0%	0,0%	355
Periferia Urbana	2.201.937	2.199.334	2.603	99,9%	0,1%	585
Corona Metropolitana	2.847.633	1.809.510	1.038.123	63,5%	36,5%	1.049
Corona Regional	476.570	6	476.564	0,0%	100,0%	3.275
Comunidad de Madrid	6.507.184	4.989.894	1.517.290	76,7%	23,3%	709

Tabla 75 Población a menos de 5.000 metros de las estaciones de la red de Metro y Metro Ligero y distancia media de las estaciones por corredor

Ámbito	Población 2017	Población d < 5.000 m	Población d > 5.000 m	% Población d < 5.000 m	% Población d > 5.000 m cubierta	Distancia media (metros)
Madrid Almendra	981.044	981.044	0	100,0%	0,0%	355
Madrid Periferia Norte	238.734	236.270	2.464	99,0%	1,0%	554
Madrid Periferia Sur	1.087.846	1.087.846	0	100,0%	0,0%	628
Madrid Periferia Este	758.473	758.473	0	100,0%	0,0%	504
Madrid Periferia Oeste	116.884	116.745	139	99,9%	0,1%	791
Corredor Metropolitano A-1 (N-I)	242.256	195.978	46.278	80,9%	19,1%	752
Corredor Metropolitano A-2 (N-II)	514.930	149.271	365.659	29,0%	71,0%	1.216
Corredor Metropolitano A-3 (N-III)	149.699	147.996	1.703	98,9%	1,1%	1.274
Corredor Metropolitano A-4 (N-IV)	483.844	361.250	122.594	74,7%	25,3%	1.202
Corredor Metropolitano A-42 (Fuenlabrada)	446.054	411.736	34.318	92,3%	7,7%	908
Corredor Metropolitano A-5 (N-V)	460.497	397.729	62.768	86,4%	13,6%	974
Corredor Metropolitano A-6 (N-VI)	455.693	145.550	310.143	31,9%	68,1%	1.276
Prolongación Regional A-3 (N-III)	53.823	6	53.817	0,0%	100,0%	3.275
Total	5.989.777	4.989.894	999.883	83,3%	16,7%	709

Tabla 76 Población a menos de 5.000 metros de las estaciones de la red de Metro y Metro Ligero y distancia media de las estaciones por municipio

Ámbito	Población 2017	Población d < 5.000 m	Población d > 5.000 m	% Población d < 5.000 m	% Población d > 5.000 m cubierta	Distancia media (metros)
Alcobendas	114.864	114.864	0	100,0%	0,0%	770
Alcorcón	168.141	168.141	0	100,0%	0,0%	748
Arganda del Rey	53.821	53.821	0	100,0%	0,0%	910
Arroyomolinos	29.128	4.699	24.429	16,1%	83,9%	4.631
Boadilla del Monte	51.463	51.295	168	99,7%	0,3%	1.135
Brunete	10.373	16	10.357	0,2%	99,8%	4.919
Campo Real	5.995	6	5.989	0,1%	99,9%	3.275
Coslada	83.011	83.011	0	100,0%	0,0%	536
Fuenlabrada	194.669	194.669	0	100,0%	0,0%	733
Getafe	178.288	177.610	678	99,6%	0,4%	712
Griñón	10.060	15	10.045	0,1%	99,9%	5.000
Humanes de Madrid	19.607	19.594	13	99,9%	0,1%	3.682
Leganés	187.720	187.720	0	100,0%	0,0%	622
Móstoles	206.589	3.180.378	2.603	99,9%	0,1%	515
Madrid	3.182.981	8.650	62.649	12,1%	87,9%	4.714
Majadahonda	71.299	21.219	1.729	92,5%	7,5%	4.331
Mejorada del Campo	22.948	4.808	62	98,7%	1,3%	4.239
Moraleja de Enmedio	4.870	202.147	4.442	97,8%	2,2%	805
Paracuellos de Jarama	23.905	1.682	22.223	7,0%	93,0%	4.655
Parla	125.898	125.898	0	100,0%	0,0%	385
Pinto	50.442	45.956	4.486	91,1%	8,9%	4.525
Pozuelo de Alarcón	85.605	85.605	0	100,0%	0,0%	1.013
Rivas-Vaciamadrid	83.767	83.767	0	100,0%	0,0%	1.103
San Fernando de Henares	39.681	39.447	234	99,4%	0,6%	462
San Sebastián de los Reyes	86.707	81.114	5.593	93,5%	6,5%	727
Torrejón de Ardoz	128.013	3.912	124.101	3,1%	96,9%	4.870
Torrejón de la Calzada	8.418	7.793	625	92,6%	7,4%	4.343
Torrejón de Velasco	4.261	4.224	37	99,1%	0,9%	4.188
Velilla de San Antonio	12.111	10.408	1.703	85,9%	14,1%	4.537
Villanueva de la Cañada	20.320	195	20.125	1,0%	99,0%	4.654
Villaviciosa de Odón	27.504	27.230	274	99,0%	1,0%	3.596
Total	5.292.459	4.989.894	302.565	94,3%	5,7%	709

Tabla 77 Población a menos de 5.000 metros de las estaciones de la red de Metro y Metro Ligero y distancia media de las estaciones por distritos en el municipio de Madrid

Ámbito	Población 2017	Población d < 5.000 m	Población d > 5.000 m	% Población d < 5.000 m	% Población d > 5.000 m cubierta	Distancia media (metros)
Arganzuela	132.025	151.958	-19.933	115,1%	-15,1%	430
Centro	132.025	132.025	0	100,0%	0,0%	272
Arganzuela	151.958	151.958	0	100,0%	0,0%	430
Retiro	118.522	118.522	0	100,0%	0,0%	400
Salamanca	143.813	143.813	0	100,0%	0,0%	278
Chamartín	143.396	143.396	0	100,0%	0,0%	374
Tetuán	153.927	153.927	0	100,0%	0,0%	410
Chamberí	137.403	137.403	0	100,0%	0,0%	316
Fuencarral - El Pardo	238.734	236.270	2.464	99,0%	1,0%	554
Moncloa - Aravaca	116.884	116.745	139	99,9%	0,1%	791
Latina	233.910	233.910	0	100,0%	0,0%	555
Carabanchel	244.168	244.168	0	100,0%	0,0%	431
Usera	135.022	135.022	0	100,0%	0,0%	676
Puente de Vallecas	227.720	227.720	0	100,0%	0,0%	832
Moratalaz	94.201	94.201	0	100,0%	0,0%	521
Ciudad Lineal	212.607	212.607	0	100,0%	0,0%	404
Hortaleza	179.776	179.776	0	100,0%	0,0%	543
Villaverde	142.665	142.665	0	100,0%	0,0%	681
Villa de Vallecas	104.361	104.361	0	100,0%	0,0%	671
Vicálvaro	70.052	70.052	0	100,0%	0,0%	534
San Blas	154.339	154.339	0	100,0%	0,0%	541
Barajas	47.498	47.498	0	100,0%	0,0%	608
Total	3.182.981	3.180.378	2.603	99,9%	0,1%	515

Distancia de la población a las estaciones de la Red de Cercanías. Población a menos de 1.000 metros

Tabla 78 Población a menos de 1.000 metros por las estaciones de la red de Cercanías y distancia media de las estaciones por Corona.

Ámbito	Población 2017	Población d < 1.000 m	Población d > 1.000 m	% Población d < 1.000 m	% Población d > 1.000 m cubierta	Distancia media (metros)
Almendra Central	981.044	412.100	568.944	42,0%	58,0%	665
Periferia Urbana	2.201.937	733.262	1.468.675	33,3%	66,7%	673
Corona Metropolitana	2.847.633	1.158.677	1.688.956	40,7%	59,3%	672
Corona Regional	476.570	40.011	436.559	8,4%	91,6%	691
Comunidad de Madrid	6.507.184	2.344.050	4.163.134	36,0%	64,0%	672

Tabla 79 Población a menos de 1.000 metros por las estaciones de la red de Cercanías y distancia media de las estaciones por corredor

Ámbito	Población 2017	Población d < 1.000 m	Población d > 1.000 m	% Población d < 1.000 m	% Población d > 1.000 m cubierta	Distancia media (metros)
Madrid Almendra	981.044	412.100	568.944	42,0%	58,0%	665
Madrid Periferia Norte	238.734	75.796	162.938	31,7%	68,3%	753
Madrid Periferia Sur	1.087.846	547.719	540.127	50,3%	49,7%	655
Madrid Periferia Este	758.473	73.700	684.773	9,7%	90,3%	741
Madrid Periferia Oeste	116.884	36.047	80.837	30,8%	69,2%	638
Corredor Metropolitano A-1 (N-I)	242.256	129.609	112.647	53,5%	46,5%	668
Corredor Metropolitano M-607 (Colmenar)	94.660	16.409	78.251	17,3%	82,7%	660
Corredor Metropolitano A-2 (N-II)	514.930	174.154	340.776	33,8%	66,2%	670
Corredor Metropolitano A-4 (N-IV)	483.844	255.682	228.162	52,8%	47,2%	684
Corredor Metropolitano A-42 (Fuenlabrada)	446.054	265.954	180.100	59,6%	40,4%	681
Corredor Metropolitano A-5 (N-V)	460.497	201.871	258.626	43,8%	56,2%	658
Corredor Metropolitano A-6 (N-VI)	455.693	114.998	340.695	25,2%	74,8%	658
Prolongación Regional A-4 (N-IV)	62.837	8.157	54.680	13,0%	87,0%	876
Prolongación Regional A-6 (N-VI)	121.108	31.854	89.254	26,3%	73,7%	644
Total	6.064.860	2.344.050	3.720.810	38,6%	61,4%	672

Tabla 80 Población a menos de 1.000 metros de las estaciones de la red de Cercanías y distancia media de las estaciones por municipio

Ámbito	Población 2017	Población d < 1.000 m	Población d > 1.000 m	% Población d < 1.000 m	% Población d > 1.000 m cubierta	Distancia media (metros)
Alcobendas	114.864	86.539	28.325	75,3%	24,7%	654
Alpedrete	14.240	8.850	5.390	62,1%	37,9%	711
Aranjuez	58.213	8.157	50.056	14,0%	86,0%	876
Cercedilla	6.853	3.624	3.229	52,9%	47,1%	697
Ciempozuelos	23.737	10.035	13.702	42,3%	57,7%	740
Collado Mediano	6.666	4.171	2.495	62,6%	37,4%	673
Collado Villalba	62.152	40.943	21.209	65,9%	34,1%	672
Colmenar Viejo	48.614	3.347	45.267	6,9%	93,1%	777
Coslada	83.011	42.642	40.369	51,4%	48,6%	593
Escorial (El)	15.562	10.273	5.289	66,0%	34,0%	520
Fuenlabrada	194.669	123.209	71.460	63,3%	36,7%	701
Galapagar	32.903	4.442	28.461	13,5%	86,5%	631
Getafe	178.288	126.527	51.761	71,0%	29,0%	720
Guadarrama	15.620	120	15.500	0,8%	99,2%	985
Humanes de Madrid	19.607	18.714	893	95,4%	4,6%	625
Madrid	3.182.981	1.145.362	2.037.619	36,0%	64,0%	670
Majadahonda	71.299	6.293	65.006	8,8%	91,2%	609
Molinos (Los)	4.345	2.264	2.081	52,1%	47,9%	799
Parla	125.898	75.860	50.038	60,3%	39,7%	630
Pinto	50.442	33.684	16.758	66,8%	33,2%	656
Robledo de Chavela	4.073	566	3.507	13,9%	86,1%	619
Rozas de Madrid (Las)	95.071	33.676	61.395	35,4%	64,6%	630
San Fernando de Henares	39.681	3	39.678	0,0%	100,0%	1.025
San Lorenzo de El Escorial	18.024	532	17.492	3,0%	97,0%	943
Torrelodones	23.128	4.192	18.936	18,1%	81,9%	555
Tres Cantos	46.046	13.062	32.984	28,4%	71,6%	630
Valdemoro	73.976	9.576	64.400	12,9%	87,1%	695
Zarzalejo	1.596	890	706	55,8%	44,2%	542
Móstoles	206.589	96.655	109.934	46,8%	53,2%	655
Leganés	187.720	124.031	63.689	66,1%	33,9%	669
Alcorcón	168.141	105.216	62.925	62,6%	37,4%	661
Pozuelo de Alarcón	85.605	25.452	60.153	29,7%	70,3%	707
Torrejón de Ardoz	128.013	59.367	68.646	46,4%	53,6%	710
Alcalá de Henares	194.310	72.142	122.168	37,1%	62,9%	682
San Sebastián de los Reyes	86.707	43.070	43.637	49,7%	50,3%	696
Santa María de la Alameda	1.163	564	599	48,5%	51,5%	477
TOTAL	5.669.807	2.344.050	3.325.757	41,3%	58,7%	672

Tabla 81 Población a menos de 1.000 metros de las estaciones de la red de Cercanías y distancia media de las estaciones por distritos en el municipio de Madrid

Ámbito	Población 2017	Población d < 1.000 m	Población d > 1.000 m	% Población d < 1.000 m	% Población d > 1.000 m cubierta	Distancia media (metros)
Centro	132.025	116.448	15.577	88,2%	0,5%	653
Arganzuela	151.958	134.082	17.876	88,2%	0,4%	547
Retiro	118.522	44.079	74.443	37,2%	0,7%	793
Salamanca	143.813	18.997	124.816	13,2%	0,5%	750
Chamartín	143.396	30.839	112.557	21,5%	0,5%	696
Tetuán	153.927	35.942	117.985	23,4%	0,5%	800
Chamberí	137.403	31.713	105.690	23,1%	0,6%	801
Fuencarral - El Pardo	238.734	75.796	162.938	31,7%	0,3%	753
Moncloa - Aravaca	116.884	36.047	80.837	30,8%	0,5%	638
Latina	233.910	150.626	83.284	64,4%	0,3%	646
Carabanchel	244.168	34.329	209.839	14,1%	0,4%	905
Usera	135.022	76.479	58.543	56,6%	0,5%	702
Puente de Vallecas	227.720	102.075	125.645	44,8%	0,3%	653
Ciudad Lineal	212.607	16.182	196.425	7,6%	0,3%	733
Hortaleza	179.776	26.058	153.718	14,5%	0,4%	754
Villaverde	142.665	134.108	8.557	94,0%	0,4%	584
Villa de Vallecas	104.361	50.102	54.259	48,0%	0,6%	637
Vicálvaro	70.052	30.626	39.426	43,7%	1,0%	735
San Blas	154.339	34	154.305	0,0%	0,6%	928
Barajas	47.498	800	46.698	1,7%	1,5%	707
Total	3.088.780	1.145.362	1.943.418	37,1%	0,0%	670

Distancia de la población a las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero. Población a menos de 500 metros

Tabla 82 Población a menos de 500 metros de las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero y distancia media de las estaciones por Corona.

Ámbito	Población 2017	Población d < 500m	Población d > 500 m	% Población d < 500 m	% Población d > 500 m cubierta	Distancia media (metros)
Almendra Central	981.044	875.527	105.517	89,2%	10,8%	317
Periferia Urbana	2.201.937	1.330.814	871.123	60,4%	39,6%	349
Corona Metropolitana	2.847.633	774.842	2.072.791	27,2%	72,8%	363
Corona Regional	0	0	0	0	0	0
Total	6.030.614	2.981.183	3.049.431	49,4%	50,6%	343

Tabla 83 Población a menos de 500 metros de las estaciones de la red de Metro y Metro Ligero y distancia media de las estaciones por corredor

Ámbito	Población 2017	Población d < 500m	Población d > 500 m	% Población d < 500 m	% Población d > 500 m cubierta	Distancia media (metros)
Madrid Almendra	981.044	875.527	105.517	89,2%	10,8%	317
Madrid Periferia Norte	238.734	150.117	88.617	62,9%	37,1%	346
Madrid Periferia Sur	1.087.846	588.775	499.071	54,1%	45,9%	351
Madrid Periferia Este	758.473	525.849	232.624	69,3%	30,7%	349
Madrid Periferia Oeste	116.884	66.073	50.811	56,5%	43,5%	339
Corredor Metropolitano A-1 (N-I)	242.256	74.451	167.805	30,7%	69,3%	383
Corredor Metropolitano A-2 (N-II)	514.930	80.016	434.914	15,5%	84,5%	358
Corredor Metropolitano A-3 (N-III)	149.699	27.748	121.951	18,5%	81,5%	379
Corredor Metropolitano A-4 (N-IV)	483.844	191.773	292.071	39,6%	60,4%	341
Corredor Metropolitano A-42 (Fuenlabrada)	446.054	183.638	262.416	41,2%	58,8%	373
Corredor Metropolitano A-5 (N-V)	460.497	163.258	297.239	35,5%	64,5%	375
Corredor Metropolitano A-6 (N-VI)	455.693	53.958	401.735	11,8%	88,2%	347
Total	5.935.954	2.981.183	2.954.771	50,2%	49,8%	343

Tabla 84 Población a menos de 500 metros de las estaciones de la red de Metro y Metro Ligero y distancia media de las estaciones por municipio

Ámbito	Población 2017	Población d < 500m	Población d > 500 m	% Población d < 500 m	% Población d > 500 m cubierta	Distancia media (metros)
Alcobendas	114.864	45.307	69.557	39,4%	60,6%	391
Alcorcón	168.141	77.720	90.421	46,2%	53,8%	366
Arganda del Rey	53.821	13.666	40.155	25,4%	74,6%	373
Boadilla del Monte	51.463	26.240	25.223	51,0%	49,0%	341
Coslada	83.011	51.704	31.307	62,3%	37,7%	357
Fuenlabrada	194.669	75.942	118.727	39,0%	61,0%	381
Getafe	178.288	91.811	86.477	51,5%	48,5%	380
Leganés	187.720	107.696	80.024	57,4%	42,6%	367
Madrid	3.182.981	2.206.341	976.640	69,3%	30,7%	336
Móstoles	206.589	85.538	121.051	41,4%	58,6%	383
Parla	125.898	99.962	25.936	79,4%	20,6%	305
Pozuelo de Alarcón	85.605	27.718	57.887	32,4%	67,6%	352
Rivas-Vaciamadrid	83.767	14.082	69.685	16,8%	83,2%	385
San Fernando de Henares	39.681	28.312	11.369	71,3%	28,7%	359
San Sebastián de los Reyes	86.707	29.144	57.563	33,6%	66,4%	371
Total	4.843.205	2.981.183	1.862.022	61,6%	38,4%	343

Tabla 85 Población a menos de 500 metros de las estaciones de la red de Metro y Metro Ligero y distancia media de las estaciones por distritos en el municipio de Madrid

Ámbito	Población 2017	Población d < 500m	Población d > 500 m	% Población d < 500 m	% Población d > 500 m cubierta	Distancia media (metros)
Centro	132.025	129.475	2.550	98,1%	1,9%	264
Arganzuela	151.958	110.070	41.888	72,4%	27,6%	326
Retiro	118.522	123.484	-4.962	104,2%	-4,2%	335
Salamanca	143.813	123.724	20.089	86,0%	14,0%	294
Chamartín	143.396	128.390	15.006	89,5%	10,5%	343
Tetuán	153.927	124.619	29.308	81,0%	19,0%	347
Chamberí	137.403	135.765	1.638	98,8%	1,2%	313
Fuencarral - El Pardo	238.734	150.117	88.617	62,9%	37,1%	346
Moncloa - Aravaca	116.884	66.073	50.811	56,5%	43,5%	339
Latina	233.910	138.704	95.206	59,3%	40,7%	352
Carabanchel	244.168	179.008	65.160	73,3%	26,7%	331
Usera	135.022	67.110	67.912	49,7%	50,3%	386
Puente de Vallecas	227.720	88.612	139.108	38,9%	61,1%	349
Moratalaz	94.201	54.963	39.238	58,3%	41,7%	369
Ciudad Lineal	212.607	175.556	37.051	82,6%	17,4%	339
Hortaleza	179.776	125.850	53.926	70,0%	30,0%	346
Villaverde	142.665	59.674	82.991	41,8%	58,2%	393
Villa de Vallecas	104.361	55.667	48.694	53,3%	46,7%	329
Vicálvaro	70.052	44.368	25.684	63,3%	36,7%	333
San Blas	154.339	101.979	52.360	66,1%	33,9%	369
Barajas	47.498	23.133	24.365	48,7%	51,3%	327
Total	3.182.981	2.206.341	976.640	69,3%	30,7%	336

Apéndice de demanda y población, empleos y plazas escolares cubiertos por las estaciones ferroviarias

Tabla 86 Demanda y población, empleos y plazas escolares cubiertos por las estaciones de Metro y Metro Ligero

Estación	Correspondencia con Cercanías	Intercambiador (*)	Corona	Líneas	Empleos a menos de 500 m	Plazas de Estudio a menos de 500 m	Población a menos de 500 m	Viajeros subidos en día medio
ABRANTES	0	0	2	1	2.417	1.431	18.271	2.809
ACACIAS	0	0	1	1	4.369	2.789	11.464	4.763
AEROPUERTO T1 T2 T3	0	0	2	1	52	0	0	7.921
AEROPUERTO T4	1	0	2	1	0	0	199	4.716
ALAMEDA DE OSUNA	0	0	2	1	3.723	3.489	9.908	4.740
ALCORCON CENTRAL	1	0	3	1	7.507	3.581	18.423	5.764
ALFONSO XIII	0	0	1	1	9.395	2.123	18.231	11.386
ALMENDRALES	0	0	2	1	7.188	3.118	15.312	7.375
ALONSO CANO	0	0	1	1	7.409	3.725	10.386	7.601
ALONSO DE MENDOZA	0	0	3	1	1.623	3.755	15.874	3.384
ALONSO MARTINEZ	0	0	1	3	10.504	3.483	7.541	19.893
ALSACIA	0	0	2	1	3.853	2.147	11.573	5.602
ALTO DE EXTREMADURA	0	0	2	1	3.920	3.250	13.876	7.495
ALTO DEL ARENAL	0	0	2	1	3.267	1.298	15.782	6.330
ALUCHE	0	1	2	1	4.863	670	9.785	16.530
ALVARADO	0	0	1	1	3.015	446	19.090	6.653
ANTON MARTIN	0	0	1	1	11.297	2.523	12.440	9.549
ANTONIO MACHADO	0	0	2	1	2.002	1.722	12.021	5.005
ARGANDA DEL REY	0	0	3	1	2.829	3.894	9.915	3.172
ARGANZUELA-PLANETARIO	0	0	1	1	4.035	1.453	11.214	5.211
ARGÜELLES	0	0	1	3	16.366	5.071	19.522	31.033
ARROYO CULEBRO	0	0	3	1	465	112	4.259	1.214
ARTILLEROS	0	0	2	1	2.245	2.063	20.627	8.473
ARTURO SORIA	0	0	2	1	8.683	815	6.807	8.063
ASCAO	0	0	2	1	2.022	2.570	19.806	7.526
ATOCHA	0	0	1	1	15.069	3.027	5.418	7.670
ATOCHA RENFE	1	1	1	1	5.469	3.658	2.510	28.265
AVDA. DE LA ILUSTRACION	0	0	2	1	3.973	2.588	17.013	5.041
AVENIDA DE AMERICA	0	1	1	4	14.513	2.382	11.669	46.137
AVENIDA DE GUADALAJARA	0	0	2	1	1.966	4.887	13.266	4.118
AVENIDA DE LA PAZ	0	0	2	1	1.854	2.709	8.653	4.619
AVIACION ESPAÑOLA	0	0	2	1	1.705	1.287	9.756	5.233
BAMBU	0	0	1	1	6.714	281	5.728	4.760
BANCO DE ESPAÑA	0	0	1	1	24.253	624	1.685	11.986
BARAJAS	0	0	2	1	1.978	502	6.685	6.616

Estación	Correspondencia con Cercanías	Intercambiador (*)	Corona	Líneas	Empleos a menos de 500 m	Plazas de Estudio a menos de 500 m	Población a menos de 500 m	Viajeros subidos en día medio
BARRIO DE LA CONCEPCION	0	0	2	1	5.001	3.534	18.433	9.106
BARRIO DEL PILAR	0	0	2	1	6.420	1.814	23.117	10.891
BARRIO DEL PUERTO	0	0	3	1	2.945	634	15.553	2.649
BATAN	0	0	2	1	1.413	373	7.972	5.658
BAUNATAL	0	0	3	1	2.973	2.413	13.643	2.637
BEGOÑA	0	0	2	1	16.315	1.851	3.016	13.682
BILBAO	0	0	1	2	6.066	1.476	7.064	16.330
BLASCO IBAÑEZ	0	0	2	1	1.155	992	10.556	2.264
BUENOS AIRES	0	0	2	1	2.433	3.586	8.457	5.114
CALLAO	0	0	1	2	8.323	491	2.439	20.120
CAMPAMENTO	0	0	2	1	2.608	2.547	11.888	6.334
CAMPO DE LAS NACIONES	0	0	2	1	12.954	128	1	7.935
CANAL	0	0	1	2	5.674	4.719	10.468	10.945
CANILLAS	0	0	2	1	3.503	1.376	14.386	8.490
CANILLEJAS	0	0	2	1	3.985	520	8.978	7.297
CARABANCHEL	0	0	2	1	5.074	2.153	12.488	7.196
CARABANCHEL ALTO	0	0	2	1	4.526	5.493	12.210	3.295
CARPETANA	0	0	2	1	1.575	3.177	15.887	10.578
CARTAGENA	0	0	1	1	5.885	1.943	11.878	5.497
CASA DE CAMPO	0	0	2	2	756	1.038	3.544	4.606
CASA DEL RELOJ	0	0	3	1	3.843	4.299	16.548	3.802
CHAMARTIN	1	1	1	2	8.946	134	4.948	23.007
CHUECA	0	0	1	1	6.765	888	8.702	6.167
CIUDAD DE LOS ANGELES	0	0	2	1	2.306	3.420	17.409	9.061
CIUDAD LINEAL	0	0	2	1	12.127	1.987	13.242	11.831
CIUDAD UNIVERSITARIA	0	1	2	1	5.674	14.263	17	25.358
COLOMBIA	0	0	1	2	7.904	1.907	18.170	16.338
COLON	0	0	1	1	20.908	1.182	1.852	5.287
COLONIA JARDIN	0	0	2	3	1.220	500	9.348	20.154
CONCHA ESPINA	0	0	1	1	8.156	2.524	9.904	5.831
CONDE DE CASAL	0	1	1	1	7.937	4.328	18.701	20.315
CONGOSTO	0	0	2	1	1.894	1.120	14.733	4.660
CONSERVATORIO	0	0	3	1	2.409	1.717	3.937	2.552
COSLADA CENTRAL	0	0	3	1	4.986	2.409	14.673	7.899
CRUZ DEL RAYO	0	0	1	1	5.310	2.112	6.134	5.655
CUATRO CAMINOS	0	0	1	3	11.582	3.875	12.598	24.091
CUATRO VIENTOS	1	0	2	1	1.032	329	3.678	8.025
CUZCO	0	0	1	1	30.189	1.611	13.268	14.294
DELICIAS	0	0	1	1	8.979	2.307	22.300	12.967
DIEGO DE LEON	0	0	1	3	10.356	2.177	15.354	23.239
DUQUE DE PASTRANA	0	0	1	1	2.640	2.897	4.359	2.436
EL BERCIAL	0	0	3	1	1.703	91	5.548	1.890
EL CAPRICH0	0	0	2	1	1.539	1.129	6.411	2.314
EL CARMEN	0	0	2	1	5.409	977	19.616	11.549
EL CARRASCAL	0	0	3	1	3.352	2.408	11.725	4.287

Estación	Correspondencia con Cercanías	Intercambiador (*)	Corona	Líneas	Empleos a menos de 500 m	Plazas de Estudio a menos de 500 m	Población a menos de 500 m	Viajeros subidos en día medio
EL CASAR	1	0	3	1	747	558	5.337	5.432
EMBAJADORES	1	0	1	1	5.296	5.987	11.353	21.270
EMPALME	0	0	2	1	1.595	3.072	13.134	4.294
ESPERANZA	0	0	2	1	3.808	3.687	10.687	5.343
ESTADIO OLIMPICO	0	0	2	1	397	0	1.340	2.653
ESTRECHO	0	0	1	1	8.094	2.198	21.942	17.166
ESTRELLA	0	0	2	1	2.502	3.214	13.257	6.984
EUGENIA DE MONTIJO	0	0	2	1	1.851	2.833	11.079	4.554
FRANCOS RODRIGUEZ	0	0	2	1	2.455	4.306	15.222	9.454
FUENCARRAL	0	0	2	1	3.427	2.025	12.593	5.036
FUENLABRADA CENTRAL	1	0	3	1	5.482	1.635	16.446	8.301
GARCIA NOBLEJAS	0	0	2	1	6.768	3.192	12.239	9.452
GETAFE CENTRAL	1	0	3	1	7.059	5.190	18.946	10.837
GOYA	0	0	1	2	15.819	2.033	12.527	21.366
GRAN VIA	0	0	1	2	10.421	840	4.356	18.791
GREGORIO MARAÑON	0	0	1	2	14.157	4.155	7.678	17.510
GUZMAN EL BUENO	0	0	1	2	11.367	4.433	9.898	13.411
HENARES	0	0	3	1	823	815	8.415	1.529
HERRERA ORIA	0	0	2	1	4.478	4.208	13.719	6.386
HORTALEZA	0	0	2	1	2.813	2.370	12.172	4.026
HOSPITAL 12 DE OCTUBRE	0	0	2	1	13.345	284	5.517	6.797
HOSPITAL DE FUENLABRADA	0	0	3	1	4.971	11.327	2.614	5.745
HOSPITAL DE MOSTOLES	0	0	3	1	4.359	2.414	17.892	4.783
HOSPITAL DEL HENARES	0	0	3	1	1.174	0	1.193	848
HOSPITAL INFANTA SOFIA	0	0	3	1	4.102	1.579	4.288	3.813
HOSPITAL SEVERO OCHOA	0	0	3	1	4.925	2.070	9.072	2.911
IBIZA	0	0	1	1	6.933	638	16.243	5.920
IGLESIA	0	0	1	1	10.693	6.182	13.008	12.938
ISLAS FILIPINAS	0	0	1	1	12.927	9.252	21.177	16.239
JARAMA	0	0	3	1	1.232	3.275	8.852	1.590
JOAQUIN VILUMBRALES	0	0	3	1	2.985	3.170	13.956	4.889
JUAN DE LA CIERVA	0	0	3	1	4.251	3.958	28.227	6.404
JULIAN BESTEIRO	0	0	3	1	2.574	2.127	31.406	4.201
LA ALMUDENA	0	0	2	1	652	267	6.158	3.424
LA ELIPA	0	0	2	1	2.836	2.172	21.428	9.307
LA FORTUNA	0	0	3	1	1.450	1.211	10.506	1.744
LA GAVIA	0	0	2	1	2.021	1.352	7.465	3.830
LA GRANJA	0	0	3	1	7.976	1.207	21	2.899
LA LATINA	0	0	1	1	9.452	3.544	13.357	8.943
LA MORALEJA	0	0	3	1	10.373	1.204	2.711	5.213

Estación	Correspondencia con Cercanías	Intercambiador (*)	Corona	Líneas	Empleos a menos de 500 m	Plazas de Estudio a menos de 500 m	Población a menos de 500 m	Viajeros subidos en día medio
LA PESETA	0	0	2	1	2.447	1.660	15.763	3.296
LA POVEDA	0	0	3	1	1.259	869	3.751	1.097
LA RAMBLA	0	0	3	1	2.387	1.992	14.093	4.073
LACOMA	0	0	2	1	1.383	494	13.373	4.140
LAGO	0	0	2	1	1.519	823	249	2.487
LAGUNA	1	0	2	1	1.343	1.186	8.502	7.319
LAS MUSAS	0	0	2	1	1.923	2.514	14.963	4.601
LAS ROSAS	0	0	2	1	2.497	1.350	10.975	4.089
LAS SUERTES	0	0	2	1	1.188	4.223	8.432	5.276
LAS TABLAS	0	0	2	1	6.274	1.914	8.175	7.267
LAVAPIES	0	0	1	1	4.177	4.120	17.828	11.493
LEGANES CENTRAL	1	0	3	1	7.957	7.013	15.604	6.373
LEGAZPI	0	1	1	2	10.191	1.872	15.979	23.304
LISTA	0	0	1	1	6.548	6.606	13.494	6.073
LORANCA	0	0	3	1	1.267	1.862	16.467	4.606
LOS ESPARTALES	0	0	3	1	2.151	887	9.686	2.230
LUCERO	0	0	2	1	1.831	2.275	17.983	10.431
MANOTERAS	0	0	2	1	1.858	691	11.392	3.269
MANUEL BECERRA	0	0	1	2	10.527	2.282	13.984	15.995
MANUEL DE FALLA	0	0	3	1	2.409	1.195	12.411	2.704
MANUELA MALASAÑA	0	0	3	1	867	1.282	9.861	3.099
MAR DE CRISTAL	0	0	2	2	4.112	1.866	9.641	10.596
MARQUES DE LA VALDAVIA	0	0	3	1	5.655	2.682	29.585	4.614
MARQUES DE VADILLO	0	0	2	1	4.355	1.540	16.610	11.267
MENDEZ ALVARO	1	1	1	1	9.243	995	4.518	27.612
MENENDEZ PELAYO	0	0	1	1	8.388	3.779	23.943	8.015
METROPOLITANO	0	0	2	1	4.571	10.813	1.585	8.548
MIGUEL HERNANDEZ	0	0	2	1	2.506	2.620	19.479	7.511
MIRASIERRA	0	0	2	1	4.341	3.000	7.080	3.646
MONCLOA	0	3	2	2	18.123	11.139	7.782	71.968
MONTECARMELO	0	0	2	1	1.413	65	6.864	3.947
MOSTOLES CENTRAL	1	0	3	1	3.718	1.458	24.207	7.477
NOVICIADO	0	0	1	1	4.877	3.500	8.243	6.856
NUEVA NUMANCIA	0	0	2	1	3.804	961	22.086	12.305
NUEVOS MINISTERIOS	1	2	1	3	29.294	1.451	6.792	64.740
NUÑEZ DE BALBOA	0	0	1	2	13.352	3.813	11.637	14.004
O'DONNELL	0	0	1	1	15.061	4.420	13.396	14.027
OPAÑEL	0	0	2	1	1.759	2.655	13.212	7.664
OPERA	0	0	1	3	10.177	1.461	7.229	11.455
OPORTO	0	0	2	2	5.012	4.264	19.748	20.834
PACIFICO	0	0	1	2	11.717	679	15.083	17.113
PACO DE LUCIA	0	0	2	1	3.420	665	7.765	3.146
PALOS DE LA FRONTERA	0	0	1	1	6.539	979	15.853	8.831
PAN BENDITO	0	0	2	1	1.697	200	10.272	1.946

Estación	Correspondencia con Cercanías	Intercambiador (*)	Corona	Líneas	Empleos a menos de 500 m	Plazas de Estudio a menos de 500 m	Población a menos de 500 m	Viajeros subidos en día medio
PARLA CENTRO - BULEVAR NORTE	0	0	3	1	1.825	1.395	17.748	6.535
PARQUE DE LAS AVENIDAS	0	0	1	1	4.773	1.350	13.858	5.383
PARQUE DE LOS ESTADOS	0	0	3	1	3.626	2.054	18.492	4.194
PARQUE DE SANTA MARIA	0	0	2	1	1.882	348	11.202	4.003
PARQUE EUROPA	0	0	3	1	4.585	7.120	21.923	3.599
PARQUE LISBOA	0	0	3	1	3.366	2.385	28.127	3.331
PARQUE OESTE	0	0	3	1	2.651	0	1.236	2.797
PAVONES	0	0	2	1	2.727	3.049	9.228	7.518
PEÑAGRANDE	0	0	2	1	3.475	695	25.179	7.594
PINAR DE CHAMARTIN	0	0	2	3	5.756	623	13.193	15.703
PINAR DEL REY	0	0	2	1	4.323	816	12.889	5.955
PIO XII	0	0	1	1	5.843	1.810	7.289	5.977
PIRAMIDES	0	0	1	1	4.424	568	12.087	5.472
PITIS	0	0	2	1	512	0	1.457	2.200
PLAZA DE CASTILLA	0	1	1	3	28.585	3.318	8.634	47.279
PLAZA DE ESPAÑA	0	0	1	2	10.133	1.937	4.755	26.206
PLAZA ELIPTICA	0	1	2	2	2.389	3.200	11.107	21.752
PORTAZGO	0	0	2	1	2.895	2.389	12.853	7.314
PRADILLO	0	0	3	1	6.374	840	26.577	5.044
PRINCIPE DE VERGARA	0	0	1	2	7.227	1.423	5.994	7.604
PRINCIPE PIO	0	2	2	3	4.925	462	6.124	38.915
PROSPERIDAD	0	0	1	1	4.700	1.430	18.146	7.288
PUEBLO NUEVO	0	0	2	2	5.241	2.064	16.356	12.441
PUENTE DE VALLECAS	0	0	2	1	5.321	2.116	16.421	12.476
PUERTA DE ARGANDA	0	0	2	1	3.060	1.547	5.281	10.081
PUERTA DE TOLEDO	0	0	1	1	5.648	2.082	13.422	6.471
PUERTA DEL ANGEL	0	0	2	1	5.291	3.458	13.936	10.702
PUERTA DEL SUR	0	0	3	2	3.805	1.128	15.865	8.845
QUEVEDO	0	0	1	1	8.777	954	13.547	10.280
QUINTANA	0	0	2	1	3.490	2.310	17.554	8.469
REPUBLICA ARGENTINA	0	0	1	1	6.239	5.428	3.308	5.689
RETIRO	0	0	1	1	11.362	1.429	3.055	7.368
REYES CATOLICOS	0	0	3	1	6.009	4.272	20.136	2.616
RIOS ROSAS	0	0	1	1	5.671	4.970	13.031	8.651
RIVAS FUTURA	0	0	3	1	1.970	49	2.754	3.814
RIVAS URBANIZACIONES	0	0	3	1	926	207	9.961	4.383
RIVAS VACIAMADRID	0	0	3	1	662	917	1.367	1.250
RONDA DE LA COMUNICACION	0	0	2	1	16.129	64	1	3.493
RUBEN DARIO	0	0	1	1	16.132	3.011	6.193	9.407
SAINZ DE BARANDA	0	0	1	2	15.403	3.679	15.647	11.836

Estación	Correspondencia con Cercanías	Intercambiador (*)	Corona	Líneas	Empleos a menos de 500 m	Plazas de Estudio a menos de 500 m	Población a menos de 500 m	Viajeros subidos en día medio
SAN BERNARDO	0	0	1	2	5.468	1.112	11.068	10.471
SAN BLAS	0	0	2	1	2.323	2.573	14.041	4.509
SAN CIPRIANO	0	0	2	1	1.714	2.106	12.970	2.634
SAN CRISTOBAL	0	0	2	1	2.062	1.429	7.898	4.624
SAN FERMIN-ORCASUR	0	0	2	1	2.883	1.926	12.366	7.597
SAN FERNANDO	0	0	3	1	5.178	1.809	17.237	2.841
SAN FRANCISCO	0	0	2	1	2.057	0	10.852	3.287
SAN LORENZO	0	0	2	1	2.568	855	9.293	6.191
SAN NICASIO	0	0	3	1	1.376	412	12.782	3.951
SANTIAGO BERNABEU	0	0	1	1	23.352	3.663	8.988	15.767
SANTO DOMINGO	0	0	1	1	6.912	2.357	3.246	4.995
SERRANO	0	0	1	1	9.956	2.231	4.521	8.936
SEVILLA	0	0	1	1	16.686	269	1.589	3.713
SIERRA DE GUADALUPE	0	0	2	1	2.614	1.052	5.573	8.677
SIMANCAS	0	0	2	1	1.918	1.212	17.231	6.363
SOL	1	2	1	3	27.076	1.873	3.257	66.560
SUANZES	0	0	2	1	14.596	2.958	3.778	8.928
TETUAN	0	0	1	1	7.223	1.112	20.619	12.071
TIRSO DE MOLINA	0	0	1	1	4.414	463	7.864	11.737
TORRE ARIAS	0	0	2	1	4.702	1.741	6.313	5.490
TRES OLIVOS	0	0	2	1	2.351	1.413	3.568	3.388
TRIBUNAL	0	0	1	2	7.226	2.567	8.426	16.398
UNIVERSIDAD REY JUAN CARLOS	0	0	3	1	4.179	14.271	7.002	5.339
URGEL	0	0	2	1	3.798	2.406	16.921	9.011
USERA	0	0	2	1	5.390	4.233	25.753	14.544
VALDEACEDERAS	0	0	1	1	7.750	2.706	11.029	9.757
VALDEBERNARDO	0	0	2	1	2.647	2.132	13.842	7.337
VALDECARROS	0	0	2	1	1.071	46	5.908	2.484
VALDEZARZA	0	0	2	1	1.687	634	12.261	4.426
VELAZQUEZ	0	0	1	1	8.340	1.042	5.327	7.586
VENTAS	0	0	1	2	6.977	4.035	12.495	10.466
VENTILLA	0	0	1	1	4.853	2.557	18.168	4.296
VENTURA RODRIGUEZ	0	0	1	1	8.776	7.048	7.708	6.242
VICALVARO	0	0	2	1	2.907	6.443	12.275	6.721
VILLA DE VALLECAS	0	0	2	1	3.032	1.885	14.398	5.444
VILLAVERDE ALTO	0	0	2	1	4.663	1.084	13.613	9.188
VILLAVERDE BAJO CRUCE	0	0	2	1	3.885	2.499	20.754	11.597
VINATEROS	0	0	2	1	3.298	4.275	18.288	7.232
VISTA ALEGRE	0	0	2	1	3.322	1.168	16.705	7.020

(*) 0=No, 2= Intercambiadores fundamentalmente metro-tren

Tabla 87 Demanda y población, empleos y plazas escolares cubiertos por las estaciones de Cercanías

Estación	Corona	Correspondencia con Metro	Intercambiador	Empleos a menos de 750 m	Plazas Estudio a menos de 750 m	Población a menos de 750 m	Subidos
AEROPUERTO T4	2	1	0	0	0	199	3.441
AGUILAS, LAS	2	0	0	3.458	4.485	24.992	4.397
ALCALÁ DE HENARES	3	0	0	12.843	11.966	36.585	12.626
ALCALÁ DE HENARES UNIVERSIDAD	3	0	0	734	623	0	981
ALCOBENDAS-S.S. DE LOS REYES	3	0	0	13.357	6.561	64.314	6.667
ALCORCON	3	1	0	9.836	4.222	39.571	8.210
ALPEDRETE	4	0	0	1.322	547	3.350	302
ALUCHE	2	1	0	6.259	5.428	25.805	14.691
ARANJUEZ	4	0	0	1.993	807	1.998	5.490
ARAVACA	2	1	0	5.559	919	12.053	7.793
ASAMBLEA DE MADRID-ENTREVIAS	2	0	0	7.443	6.065	43.914	13.175
ATOCHA	1	1	2	26.771	9.435	19.875	62.432
BARRIAL-C.COM.POZUELO, EL	2	0	0	8.744	60	1.586	3.101
CANTOBLANCO UNIVERSIDAD	2	0	0	4.767	21.339	223	11.143
CASAR, EL	3	0	0	1.824	3.534	11.763	5.445
CERCEDILLA	4	0	0	486	227	1.872	206
CHAMARTIN	1	0,5	0,5	29.792	4.264	16.741	22.359
CIEMPOZUELOS	3	0	0	1.779	629	4.890	3.581
COLLADO MEDIANO	4	0	0	358	651	2.588	306
COLMENAR VIEJO	3	0	0	2.195	929	1.299	3.073
COSLADA	3	1	0	9.278	4.245	30.167	11.114
CUATRO VIENTOS	2	0	0	1.223	395	3.955	4.893
DELICIAS	1	0	0	16.933	4.094	44.877	5.402
DOCE DE OCTUBRE	2	0	0	19.202	2.844	24.317	4.194
EMBAJADORES	1	1	0	16.908	11.726	53.605	14.669
ESCORIAL, EL	4	0	0	1.615	811	7.508	1.713
FANJUL	2	0	0	3.399	2.922	16.968	2.999
FUENCARRAL	2	0	0	2.209	1.720	9.786	3.232
FUENLABRADA	3	1	0	11.752	10.420	50.476	16.808
FUENTE DE LA MORA	2	0	0	18.319	2.685	22.498	5.150
GALAPAGAR-LA NAVATA	3	0	0	314	46	2.160	437
GARENA, LA	3	0	0	5.812	2.173	6.971	4.406
GETAFE CENTRO	3	1	0	17.018	8.482	40.166	16.733
GETAFE INDUSTRIAL	3	0	0	9.794	53	1.726	320
GETAFE SECTOR 3	3	0	0	535	0	2.380	972
GOLOSO, EL	2	0	0	676	0	94	297
HUMANES	3	0	0	2.036	2.284	15.865	2.963
LAGUNA	2	1	0	4.696	3.177	32.839	7.102
LEGANES	3	0	0	13.260	10.690	39.334	13.941
MAJADAHONDA	3	0	0	2.064	518	4.578	2.355
MARGARITAS-UNIVERSIDAD, LAS	3	0	0	3.684	3.273	17.758	8.068
MATAS, LAS	3	0	0	3.546	1.114	4.960	2.781
MECO	4	0	0	489	0	0	127
MENDEZ ALVARO	1	1	0	20.063	1.889	21.465	7.114

Estación	Corona	Correspondencia con Metro	Intercambiador	Empleos a menos de 750 m	Plazas Estudio a menos de 750 m	Población a menos de 750 m	Subidos
MOLINOS, LOS	4	0	0	62	0	849	118
MOSTOLES	3	1	0	10.204	3.788	55.119	14.926
MOSTOLES EL SOTO	3	0	0	2.863	2.740	12.501	3.770
NEGRALES, LOS	4	0	0	500	100	4.500	121
NUEVOS MINISTERIOS	1	1	1	59.225	14.432	30.302	60.250
ORCASITAS	2	0	0	2.769	5.202	23.312	4.763
PARLA	3	1	0	6.295	9.252	57.254	21.500
PARQUE POLVORANCA	3	0	0	1.301	2.897	7.810	3.038
PINAR DE LAS ROZAS	3	0	0	5.204	237	1.443	2.673
PINTO	3	0	0	5.901	1.739	22.978	5.648
PIRAMIDES	1	1	0	13.604	5.743	35.848	7.382
PITIS	2	0	0	1.370	0	2.751	2.200
POZO, EL	2	0	0	3.473	3.990	20.355	6.882
POZUELO	3	0	0	8.432	4.310	10.988	5.644
PRINCIPE PIO	2	1	0	13.580	2.387	14.832	13.983
PUENTE ALCOCER	2	0	0	4.569	7.018	25.238	6.717
PUERTO NAVACERRADA	4	0	0	216	0	82	0
RAMON Y CAJAL	2	0	0	18.099	2.342	28.386	6.381
RECOLETOS	1	0	0	80.768	8.160	22.510	14.717
RETAMAS, LAS	3	0	0	3.408	8.193	10.956	3.686
ROBLEDO DE CHAVELA	4	0	0	131	34	388	0
ROZAS, LAS	3	0	0	6.550	2.087	17.581	4.490
SAN CRISTOBAL DE LOS ANGELES	2	0	0	2.714	2.220	19.204	1.262
SAN CRISTOBAL INDUSTRIAL	2	0	0	5.379	751	2.875	616
SAN FERNANDO	3	0	0	3.842	27	2.368	3.397
SAN JOSE DE VALDERAS	3	0	0	5.063	7.293	21.177	4.491
SAN YAGO	3	0	0	94	0	712	70
SANTA EUGENIA	2	0	0	2.168	1.990	14.878	4.881
SANTA MARIA DE LA ALAMEDA	4	0	0	213	33	485	0
SERNA, LA	3	0	0	3.385	6.819	26.107	9.059
SOL	1	1	0	98.086	10.379	39.932	45.308
SOTO DEL HENARES	3	0	0	2.169	0	9.683	3.424
TORREJON DE ARDOZ	3	0	0	13.528	3.901	22.704	10.789
TORRELODONES	3	0	0	1.133	1.032	3.448	1.263
TRES CANTOS	3	0	0	12.625	223	8.669	7.848
UNIVERSIDAD P. COMILLAS	2	0	0	559	2.580	0	221
VALDEBEBAS	2	0	0	1.015	30	252	979
VALDELASFUENTES	3	0	0	5.444	8.293	25.392	5.724
VALDEMORO	3	0	0	682	1.704	5.731	6.449
VALLECAS	2	1	0	10.282	3.221	23.212	12.942
VICALVARO	2	1	0	5.562	3.653	15.789	11.124
VILLALBA	3	0	0	5.200	4.764	25.430	6.288
VILLAVERDE ALTO	2	1	0	7.645	1.729	21.700	11.823
VILLAVERDE BAJO	2	0	0	6.530	5.342	38.338	11.838
ZARZALEJO	4	0	0	178	58	731	0
ZARZAQUEMADA	3	0	0	5.261	6.009	35.667	10.607
ZORRERAS, LAS	4	0	0	0	0	654	222

Apéndice de listado de tablas

Tabla 1	Etapas-línea por modos a los que se transborda en intercambiadores (residentes en Madrid)	11
Tabla 2	Población a menos de 500 metros por las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero por Corona.	14
Tabla 3	Distancia media a las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero por Corona (población cubierta en radio de 500 metros).	14
Tabla 4	Población a menos de 500 metros por las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero por Corredor.	15
Tabla 5	Distancia media a las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero por Corredor (población cubierta en radio de 500 metros).....	16
Tabla 6	Población a menos de 5.000 metros por las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero por Corona.	18
Tabla 7	Distancia media a las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero por Corona (población cubierta en radio de 5.000 metros).	19
Tabla 8	Población a menos de 5.000 metros por las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero por Corredor.	20
Tabla 9	Distancia media a las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero por Corredor (población cubierta en radio de 5.000 metros).....	20
Tabla 10	Población a menos de 1.000 metros de las estaciones de la Red de Cercanías por Corona.	23
Tabla 11	Distancia media a las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero por Corona (población cubierta en radio de 1.000 metros).	23
Tabla 12	Población a menos de 1.000 metros por las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero por Corredor.	25
Tabla 13	Distancia media a las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero por Corredor (población cubierta en radio de 1.000 metros).....	25
Tabla 14	Población a menos de 5.000 metros por las estaciones de la Red de Cercanías por Corona.	28
Tabla 15	Distancia media a las estaciones de Red de Cercanías por Corredor (población cubierta en radio de 5.000 metros).....	28
Tabla 16	Población a menos de 5.000 metros por las estaciones de la Red de Cercanías por Corredor.....	30
Tabla 17	Distancia media a las estaciones de Red de Cercanías por Corredor (población cubierta en radio de 5.000 metros).....	30
Tabla 18	Proporción de PMR (Personas con Movilidad Reducida) por coronas	37
Tabla 19	Proporción de PMR por grupos de edad	37
Tabla 20	Proporción de PMR que han viajado en día de encuesta por Corona de residencia	38
Tabla 21	Proporción de PMR que han viajado en día de encuesta por edad	39
Tabla 22	Viajes diarios por persona	40
Tabla 23	Reparto modal de PMR por Corona de residencia	41
Tabla 24	Viajes por motivo y modo de las PMR.....	42

Tabla 25	Razones de no utilizar transporte público entre las PMR	44
Tabla 26	Razones de no utilizar vehículo privado entre las PMR.....	45
Tabla 27	Agrupación de los distintos modos de transportes considerados en la realización de la edM18.....	49
Tabla 28	Agrupación de las distintas actividades realizadas por los individuos en la Comunidad de Madrid. edM18.....	49
Tabla 29	Agrupación de los motivos prioritarios de los viajes en la Comunidad de Madrid. edM18.....	50
Tabla 30	Agrupación de los corredores de transporte de la Comunidad de Madrid.....	50
Tabla 31	Lugares especiales. Procedencia de trabajadores	51
Tabla 32	Lugares especiales. Modos de acceso de trabajadores	51
Tabla 33	Polígonos industriales y terciarios. Procedencia de trabajadores...	52
Tabla 34	Polígonos industriales y terciarios. Modos de acceso de trabajadores	52
Tabla 35	Áreas urbanas. Procedencia de trabajadores.....	53
Tabla 36	Áreas urbanas. Modos de acceso de trabajadores	54
Tabla 37	Universidades. Procedencia de estudiantes.....	55
Tabla 38	Universidades. Modos de acceso de estudiantes.....	55
Tabla 39	Colegios, Institutos y Academias s. Procedencia de estudiantes ...	56
Tabla 40	Colegios, Institutos y Academias. Modos de acceso de estudiantes..	57
Tabla 41	Centros Comerciales. Procedencia de visitantes	58
Tabla 42	Centros Comerciales. Modos de acceso de visitantes	59
Tabla 43	Áreas Comerciales. Procedencia de visitantes.....	59
Tabla 44	Áreas Comerciales. Modos de acceso de visitantes	60
Tabla 45	Centros de barrio. Procedencia de visitantes	60
Tabla 46	Centros de barrio. Modos de acceso de visitantes	60
Tabla 47	Centros urbanos (no Madrid capital). Procedencia de visitantes....	61
Tabla 48	Centros urbanos (no Madrid capital). Modos de acceso de visitantes	61
Tabla 49	Grandes Hospitales. Procedencia de visitantes	62
Tabla 50	Grandes Hospitales. Modos de acceso de visitantes	62
Tabla 51	Otros Hospitales del Sistema Público de Salud. Procedencia de visitantes.....	63
Tabla 52	Otros Hospitales del Sistema Público de Salud. Modos de acceso de visitantes.....	64
Tabla 53	Hospitales privados. Procedencia de visitantes.....	64
Tabla 54	Hospitales privados. Modos de acceso de visitantes	65
Tabla 55	Centros de salud y otras clínicas. Procedencia de visitantes	65
Tabla 56	Centros de salud y otras clínicas. Modos de acceso de visitantes .	66
Tabla 57	Matriz de transbordos en intercambiador de Aluche	67
Tabla 58	Matriz de transbordos en intercambiador de Atocha	67
Tabla 59	Matriz de transbordos en intercambiador de Avenida de América .	67
Tabla 60	Matriz de transbordos en estación de Chamartín	68

Tabla 61	Matriz de transbordos en Conde Casal	68
Tabla 62	Matriz de transbordos en Legazpi	68
Tabla 63	Matriz de transbordos en estación de Méndez Álvaro	69
Tabla 64	Matriz de transbordos en intercambiador de Moncloa	69
Tabla 65	Matriz de transbordos en estación de Nuevos Ministerios.....	69
Tabla 66	Matriz de transbordos en intercambiador de Plaza de Castilla.....	70
Tabla 67	Matriz de transbordos en intercambiador de Plaza Elíptica.....	70
Tabla 68	Matriz de transbordos en intercambiador de Príncipe Pío	70
Tabla 69	Matriz de transbordos en intercambiador de Sol	71
Tabla 70	Población a menos de 5.000 metros de las estaciones de la red de Cercanías y distancia media de las estaciones por Corona.	72
Tabla 71	Población a menos de 5.000 metros de las estaciones de la red de Cercanías y distancia media de las estaciones por corredor.....	72
Tabla 72	Población a menos de 5.000 metros de las estaciones de la red de Cercanías y distancia media de las estaciones por municipio.....	73
Tabla 73	Población a menos de 5.000 metros de las estaciones de la red de Cercanías y distancia media de las estaciones por distritos en el municipio de Madrid.....	74
Tabla 74	Población a menos de 5.000 metros de las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero y distancia media de las estaciones por Corona. 75	75
Tabla 75	Población a menos de 5.000 metros de las estaciones de la red de Metro y Metro Ligero y distancia media de las estaciones por corredor 75	75
Tabla 76	Población a menos de 5.000 metros de las estaciones de la red de Metro y Metro Ligero y distancia media de las estaciones por municipio	76
Tabla 77	Población a menos de 5.000 metros de las estaciones de la red de Metro y Metro Ligero y distancia media de las estaciones por distritos en el municipio de Madrid.....	77
Tabla 78	Población a menos de 1.000 metros por las estaciones de la red de Cercanías y distancia media de las estaciones por Corona.	78
Tabla 79	Población a menos de 1.000 metros por las estaciones de la red de Cercanías y distancia media de las estaciones por corredor.....	78
Tabla 80	Población a menos de 1.000 metros de las estaciones de la red de Cercanías y distancia media de las estaciones por municipio.....	79
Tabla 81	Población a menos de 1.000 metros de las estaciones de la red de Cercanías y distancia media de las estaciones por distritos en el municipio de Madrid.....	80
Tabla 82	Población a menos de 500 metros de las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero y distancia media de las estaciones por Corona. 81	81
Tabla 83	Población a menos de 500 metros de las estaciones de la red de Metro y Metro Ligero y distancia media de las estaciones por corredor 81	81

Tabla 84	Población a menos de 500 metros de las estaciones de la red de Metro y Metro Ligero y distancia media de las estaciones por municipio	82
Tabla 85	Población a menos de 500 metros de las estaciones de la red de Metro y Metro Ligero y distancia media de las estaciones por distritos en el municipio de Madrid.....	82
Tabla 86	Demanda y población, empleos y plazas escolares cubiertos por las estaciones de Metro y Metro Ligero.....	83
Tabla 87	Demanda y población, empleos y plazas escolares cubiertos por las estaciones de Cercanías	89

Apéndice de listado de gráficos

Gráfico 1	Etapas-línea por modos a los que se transborda en intercambiadores (residentes en Madrid)	11
Gráfico 2	Población a menos de 500 metros por las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero por corona en la Comunidad de Madrid.....	14
Gráfico 3	Población a menos de 500 metros por las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero por corredor en la Comunidad de Madrid (solo corredores con parte de su población a menos de 500 metros de la red).	16
Gráfico 4	Población a menos de 5.000 metros por las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero por corona en la Comunidad de Madrid.....	19
Gráfico 5	Población a menos de 5.000 metros por las estaciones de la Red de Metro y Metro Ligero por corredor en la Comunidad de Madrid.	21
Gráfico 6	Población a menos de 1.000 metros por las estaciones de la red de Cercanías por corona en la Comunidad de Madrid.	24
Gráfico 7	Población a menos de 1.000 metros por las estaciones de la red de Cercanías por corredor en la Comunidad de Madrid.	26
Gráfico 8	Población cubierta a menos de 5.000 metros por las estaciones de la red de Cercanías por corona en la Comunidad de Madrid.	29
Gráfico 9	Población cubierta a menos de 5.000 metros por las estaciones de la red de Cercanías por corredor en la Comunidad de Madrid.	31
Gráfico 10	Relación entre viajeros estimados y viajeros reales en estaciones de Metro	34
Gráfico 11	Relación entre viajeros estimados y viajeros reales en estaciones de Metro. Detalle de estaciones con mayores desviaciones	34
Gráfico 12	Relación entre viajeros estimados y viajeros reales en estaciones de Cercanías	35
Gráfico 13	Relación entre viajeros estimados y viajeros reales en estaciones de Cercanías. Detalle de estaciones con mayores desviaciones	36
Gráfico 14	Proporción de PMR por grupos de edad	38
Gráfico 15	Proporción de PMR que han viajado en día de encuesta por edad	39
Gráfico 16	Viajes diarios por persona	40
Gráfico 17	Reparto modal de PMR por Corona de residencia	41
Gráfico 18	Viajes por motivo de las PMR	43
Gráfico 19	Viajes por modos de las PMR	43
Gráfico 20	Razones de no utilizar transporte público entre las PMR	45
Gráfico 21	Razones de no utilizar vehículo privado entre las PMR	46

