



Ruta Verde

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú



Estaciones
RIVAS VACIAMADRID
ARGANDA DEL REY



Ruta Verde
Rivas-Vaciamadrid
Arganda del Rey



RUTAS VERDES CRTM
3.2

Ruta Verde Rivas Vaciamadrid - Arganda



Descripción de la Ruta

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú

En pocas ocasiones como en esta un itinerario relativamente corto en cuanto a longitud reúne tal cantidad de puntos de interés paisajístico y cultural. A lo largo de la excursión pasaremos junto a una de las mayores lagunas de Madrid, podremos montar en el único ferrocarril turístico a vapor de la región y llegaremos hasta Arganda punto de conexión con la Vía Verde del Tajuña una ruta para bicis y senderistas de enorme popularidad.



Estaciones de Rivas Vaciamadrid y Arganda

Ambas estaciones de la red de Metro de Madrid, punto de inicio y final de esta ruta, pertenecen a la línea 9 inaugurada en 1999 aprovechando parte del trazado de un ferrocarril minero que discurría desde Vicalvaro hasta la Cementera de la empresa Pórtland ubicada cerca de Morata de Tajuña. Este ferrocarril industrial era parte, a su vez, del viejo “Tren de Arganda”. Con la construcción de la línea 9 una parte del trazado del viejo ferrocarril que no fue aprovechada pasó a formar parte de proyecto Vapor Madrid que dispone de un Museo en La Poveda y de un tramo de seis kilómetros para recorridos con trenes históricos.

¿Qué vamos a ver a lo largo de la ruta?



La Laguna del Campillo. Curiosamente un paraje natural de tanto valor y belleza es consecuencia de la reiterada extracción de arenas y grava para la construcción. Esta actividad llevada a cabo durante décadas ha dejado numerosas lagunas en la zona. Las lagunas generadas por graveras son ecosistemas relativamente modernos con masas de agua profundas, lentamente renovadas, y de nivel prácticamente estable a causa de su relación con el acuífero del Jarama.
<https://centrocampillo.wordpress.com/>



El Ferrocarril de La Poveda. Como ya hemos comentado con anterioridad se trata de una iniciativa llevada a cabo por la asociación Vapor Madrid que en colaboración con el Ayuntamiento de Arganda ha rehabilitado un tramo de 6 kilómetros de la antigua vía del FC Minero (antiguo tren de Arganda). Dicho proyecto incluye un museo y un taller de recuperación de vagones y locomotoras que luego son utilizadas en viajes de fin de semana. Se trata de una de las pocas líneas de FC de España que circulan con locomotoras de vapor y la única de Madrid.
<http://www.vapormadrid.com/>

Nos ponemos en ruta · Ficha técnica



Distancia. 8,80 kilómetros, que se pueden ampliar.

Dificultad. Muy facil pero a muchos les puede dar miedo cruzar por el puente de hierro del viejo tren de Arganda, tramo que no se puede hacer montado en bicicleta, pero si caminando.

Otras consideraciones. Esta ruta forma parte de un itinerario mucho mas largo que procede desde Madrid y que se puede prolongar hasta Guadalajara (Mondejar) a través de la Vía Verde del Tajuña o hasta Uclés (Cuenca) por el llamado “camino a Ucles”. Además esta ruta en sentido contrario (hacia Madrid) forma parte del camino de Santiago.



Breve descripción de la ruta



Estación de Rivas Vaciamadrid (kilómetro 0). Salimos de la estación, atravesamos una rotonda y seguimos las indicaciones que nos dirigen hacia la laguna del Campillo. A la derecha se encuentran las vías del metro y más allá en paralelo la autovía A3. Conexión Ruta Verde **RV-2.1, 2.2, 2.3 y 3.1**

Desvío a la Laguna del Campillo (kilómetro 1,0). Nosotros seguiremos recto ya que la visita a la laguna la dejamos para otra de nuestras rutas. Tomamos una carretera sin apenas tráfico que conduce a una fábrica de vigas y a la finca El Piul. A la derecha aparecen los viejos raíles del Ferrocarril de Vapor Madrid.

Puente sobre el río Jarama (kilómetro 3,7). Hemos dejado atrás el portillo de acceso a la finca El Piul y accedemos tras un breve repecho a nuestra derecha, a la vía del tren. Vamos a atravesar el puente de hierro del viejo tren de Arganda. Este es sin duda uno de los puntos más interesantes de la ruta ya que el puente por si mismo es una joya de la arquitectura ferroviaria. Obviamente el puente solo se puede cruzar caminando por la pasarela de hormigón que vemos en su lateral.



Extremo este del puente (kilómetro 3,8). Ya hemos cruzado a la orilla izquierda del Jarama. Si miramos atrás veremos la impresionante perspectiva del puente y los cortados de Rivas como telón de fondo. Si pasáis por allí en festivo haced coincidir el paso con uno de los trenes a vapor y tendréis la foto perfecta para vuestro álbum de recuerdos. Bajamos un talud a la derecha y seguimos la ruta gracias a los monólitos del Camino a Uclés-Camino de Santiago instalados a partir de este punto por el ayuntamiento de Arganda

Museo del Ferrocarril de La Poveda (kilómetro 4,5). Las instalaciones del Museo quedan a nuestra izquierda. Obviamente una visita a esta instalación y aprovechar para viajar en uno de sus tres es algo mas que recomendable.



Cruce de la M-300 (kilómetro 5,0). Precaución en el cruce. Aquí se encontraba el antiguo paso a nivel de la Poveda. Entramos en el casco urbano de Arganda. La recuperación del trazado del ferrocarril como Vía Verde nos permite disfrutar de un buen tramo de carril bici peatonal asfaltado y sin vehículos.

Cruce con la Av. Madrid (kilómetro 8,2). Si vas a continuar la ruta hacia la Vía Verde del Tajuña gira a la derecha hasta llegar a la rotonda y desde allí seguir las indicaciones de la misma. Si finalizas ruta en el metro gira a la izquierda y sigue por el carril bici para cruzar por un paso inferior y llegar a la estación.

Estación de Arganda del Rey (kilómetro 8,8). Final de la ruta. Desde aquí también puedes acceder a la Vía Verde del Tajuña, otra interesante opción.
Conexión Ruta Verde RV-3.3



Descárgate nuestra **App**

Edición JUNIO 2017. Actualizado febrero 2019.
© Consorcio Regional de Transportes de Madrid. www.crtm.es
Fotos: Archivo CRTM, Miguel Ángel Delgado y Vapor Madrid